

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2005

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2005 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Oktober 2004		September 2005		Oktober 2005	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	158 474	160 683	133 589	117 134	110 376	93 770
Bayern	35 645	54 843	56 166	75 535	39 809	59 892
Berlin	6 443	11 775	1 802	16 789	1 398	6 116
Brandenburg	20 203	–	10 621	4 279	13 647	1 000
Bremen	9 991	5 178	4 848	10 750	6 913	13 396
Hamburg	15 217	8 821	21 142	16 239	11 496	7 109
Hessen	51 425	145 102	25 066	104 519	20 325	117 397
Mecklenburg-Vorpommern	829	1 150	1 828	1 092	–	534
Niedersachsen	118 677	164 131	143 375	189 364	118 065	98 248
Nordrhein-Westfalen	766 366	859 380	698 707	816 629	713 654	767 514
Rheinland-Pfalz	36 143	197 677	57 799	202 123	41 770	189 143
Saarland	12 637	3 201	28 426	1 381	20 694	2 134
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	27 550	4 817	23 479	11 631	13 347	4 085
Schleswig-Holstein	9 822	11 649	6 464	12 085	2 674	8 134
Insgesamt	1 269 422	1 628 407	1 213 312	1 579 550	1 114 168	1 368 472
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	494 839	574 297	447 016	715 731	410 529	697 163
Dänemark	–	1 899	–	1 454	–	4 074
Finnland	–	116	–	–	–	–
Frankreich	149 937	47 512	125 616	77 238	158 028	53 261
Griechenland	–	–	–	–	–	1 648
Großbritannien und Nordirland	46 468	80 539	45 291	114 650	33 634	65 583
Irland	–	1 031	1 428	2 154	–	1 540
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	3 291	26 325	72	29 704	–	13 476
Niederlande	4 791 820	1 528 548	4 577 557	1 716 384	4 672 682	1 625 624
Österreich	3 892	7 706	5 777	5 139	5 938	4 516
Portugal	1 008	999	–	833	–	432
Schweden	1 304	4 265	4 115	8 784	1 927	4 601
Spanien	6 356	5 986	6 628	6 938	1 755	3 943
EU-Verkehr zusammen	5 498 915	2 279 223	5 213 500	2 679 009	5 284 493	2 475 861
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 337	–	1 066	691	928	–
Polen	10 226	995	13 411	1 573	7 193	2 555
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	9 695	28 716	4 367	32 744	5 278	30 499
Slowakei	4 922	–	12 586	–	1 679	–
Tschechische Republik	131	1 051	699	412	–	–
Ungarn	17 345	795	15 164	1 103	18 746	1 806
Sonstige Staaten	6 517	10 853	12 853	15 522	4 194	10 333
Insgesamt	5 549 088	2 321 633	5 273 646	2 731 054	5 322 511	2 521 054
Gesamtverkehr	6 818 510	3 950 040	6 486 958	4 310 604	6 436 679	3 889 526

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2004		2005
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 319 237	1 290 175	1 378 719
2	Bayern	281 103	563 360	479 848
3	Berlin	31 825	119 790	15 307
4	Brandenburg	87 107	6 186	128 312
5	Bremen	88 054	129 739	68 525
6	Hamburg	165 760	117 684	266 479
7	Hessen	261 156	1 193 149	315 407
8	Mecklenburg-Vorpommern	19 620	3 787	12 267
9	Niedersachsen	1 284 182	1 471 387	1 407 302
10	Nordrhein-Westfalen	7 325 459	7 698 003	7 416 974
11	Rheinland-Pfalz	360 595	1 873 599	368 403
12	Saarland	115 415	44 588	259 031
13	Sachsen	3 370	2 066	1 754
14	Sachsen-Anhalt	257 214	10 604	354 515
15	Schleswig-Holstein	93 035	176 689	79 145
16	Insgesamt	11 693 132	14 700 806	12 551 988
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	4 715 693	6 556 754	5 030 598
18	Dänemark	3 125	16 188	1 964
19	Finnland	7	8 675	-
20	Frankreich	1 542 711	708 261	1 268 510
21	Griechenland	642	5 520	-
22	Großbritannien und Nordirland	445 664	856 221	448 742
23	Irland	2 944	5 122	1 428
24	Italien	-	155	-
25	Luxemburg	8 361	273 100	72
26	Niederlande	47 789 396	13 824 009	46 363 801
27	Österreich	34 176	44 037	31 399
28	Portugal	3 116	28 884	1 031
29	Schweden	8 016	78 166	12 892
30	Spanien	49 098	98 654	58 093
31	EU-Verkehr zusammen	54 602 949	22 503 746	53 218 530
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	22 130	2 846	21 432
34	Polen	65 340	18 547	67 431
35	Rumänien	-	-	657
36	Schweiz	78 707	304 731	53 439
37	Slowakei	22 164	563	37 190
38	Tschechische Republik	5 029	1 195	16 468
39	Ungarn	96 743	7 070	145 895
40	Sonstige Staaten	108 886	124 629	178 786
41	Insgesamt	55 001 948	22 963 327	53 739 828
42	Gesamtverkehr	66 695 080	37 664 133	66 291 816

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Oktober						Lfd. Nr.
2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 187 918	+59 482	+4,5	-102 257	-7,9		1
598 033	+198 745	+70,7	+34 673	+6,2		2
209 082	-16 518	-51,9	+89 292	+74,5		3
23 622	+41 205	+47,3	+17 436	+281,9		4
105 413	-19 529	-22,2	-24 326	-18,7		5
154 329	+100 719	+60,8	+36 645	+31,1		6
892 411	+54 251	+20,8	-300 738	-25,2		7
8 335	-7 353	-37,5	+4 548	+120,1		8
1 466 203	+123 120	+9,6	-5 184	-0,4		9
8 201 923	+91 515	+1,2	+503 920	+6,5		10
1 918 016	+7 808	+2,2	+44 417	+2,4		11
19 931	+143 616	+124,4	-24 657	-55,3		12
-	-1 616	-48,0	-2 066	-100,0		13
69 056	+97 301	+37,8	+58 452	+551,2		14
229 347	-13 890	-14,9	+52 658	+29,8		15
15 083 619	+858 856	+7,3	+382 813	+2,6		16
6 832 347	+314 905	+6,7	+275 593	+4,2		17
18 882	-1 161	-37,2	+2 694	+16,6		18
4 826	-7	-100,0	-3 849	-44,4		19
814 035	-274 201	-17,8	+105 774	+14,9		20
1 648	-642	-100,0	-3 872	-70,1		21
931 741	+3 078	+0,7	+75 520	+8,8		22
14 315	-1 516	-51,5	+9 193	+179,5		23
-	-	-	-155	-100,0		24
227 575	-8 289	-99,1	-45 525	-16,7		25
14 638 635	-1 425 595	-3,0	+814 626	+5,9		26
60 115	-2 777	-8,1	+16 078	+36,5		27
15 658	-2 085	-66,9	-13 226	-45,8		28
74 464	+4 876	+60,8	-3 702	-4,7		29
62 640	+8 995	+18,3	-36 014	-36,5		30
23 696 881	-1 384 419	-2,5	+1 193 135	+5,3		31
-	-	-	-	-		32
1 781	-698	-3,2	-1 065	-37,4		33
22 591	+2 091	+3,2	+4 044	+21,8		34
-	+657	*	-	-		35
332 032	-25 268	-32,1	+27 301	+9,0		36
-	+15 026	+67,8	-563	-100,0		37
6 010	+11 439	+227,5	+4 815	+402,9		38
16 020	+49 152	+50,8	+8 950	+126,6		39
136 554	+69 900	+64,2	+11 925	+9,6		40
24 211 869	-1 262 120	-2,3	+1 248 542	+5,4		41
39 295 488	-403 264	-0,6	+1 631 355	+4,3		42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Oktober	September	Oktober
		2004	2005	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 897 829	2 792 862	2 482 640
2	davon			
3	Empfang	1 269 422	1 213 312	1 114 168
3	Versand	1 628 407	1 579 550	1 368 472
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 870 721	8 004 700	7 843 565
5	davon			
5	Empfang	5 549 088	5 273 646	5 322 511
6	Versand	2 321 633	2 731 054	2 521 054
7	Insgesamt	10 768 550	10 797 562	10 326 205
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 625 746	1 515 336	1 481 168
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 095 166	3 067 396	2 783 217
10	übriger EU-Staaten	7 531 078	7 565 008	7 411 206
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	138 264	177 533	165 502
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	513 290	481 333	471 577
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 503 370	1 278 040	1 304 779
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 819 729	1 826 191	1 799 005
15	Erze und Metallabfälle	2 567 333	2 298 262	2 403 764
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	613 070	664 400	620 179
17	Steine und Erden	1 962 999	2 078 604	1 789 212
18	Düngemittel	73 135	64 597	54 572
19	Chemische Erzeugnisse	1 039 645	1 141 811	1 033 877
20	Andere Halb- und Fertigwaren	537 715	786 791	683 738
21	Insgesamt	10 768 550	10 797 562	10 326 205
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 869	5 728	4 879
23	davon			
23	Empfang	1 990	3 068	2 320
24	Versand	1 879	2 660	2 559
25	Grenzüberschreitender Verkehr	57 112	70 191	60 579
26	davon			
26	Empfang	27 848	33 022	27 597
27	Versand	29 264	37 169	32 982
28	Insgesamt	60 981	75 919	65 458
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 411	2 887	2 297
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 085	5 725	5 700
31	übriger EU-Staaten	57 281	70 007	59 738

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		Lfd. Nr.
2004	2005	absolut	%	
nen				
26 393 938	27 635 607	+1 241 669	+4,7	1
11 693 132	12 551 988	+858 856	+7,3	2
14 700 806	15 083 619	+382 813	+2,6	3
77 965 275	77 951 697	-13 578	+0	4
55 001 948	53 739 828	-1 262 120	-2,3	5
22 963 327	24 211 869	+1 248 542	+5,4	6
104 359 213	105 587 304	+1 228 091	+1,2	7
15 023 462	15 618 897	+595 435	+4,0	8
30 840 644	30 752 236	-88 408	-0,3	9
72 049 652	73 188 124	+1 138 472	+1,6	10
1 461 571	1 522 097	+60 526	+4,1	11
4 858 488	4 605 585	-252 903	-5,2	12
14 433 848	13 772 646	-661 202	-4,6	13
17 208 666	17 919 769	+711 103	+4,1	14
25 567 312	24 037 048	-1 530 264	-6,0	15
5 907 375	6 622 327	+714 952	+12,1	16
18 001 264	18 240 188	+238 924	+1,3	17
680 554	613 469	-67 085	-9,9	18
10 972 177	11 722 022	+749 845	+6,8	19
5 267 958	6 532 153	+1 264 195	+24,0	20
104 359 213	105 587 304	+1 228 091	+1,2	21
38 454	43 903	+5 449	+14,2	22
20 152	20 648	+496	+2,5	23
18 302	23 255	+4 953	+27,1	24
561 373	622 736	+61 363	+10,9	25
271 956	302 819	+30 863	+11,3	26
289 417	319 917	+30 500	+10,5	27
599 827	666 639	+66 812	+11,1	28
24 959	22 875	-2 084	-8,3	29
26 251	43 320	+17 069	+65,0	30
570 386	621 362	+50 976	+8,9	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2005 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	7	7,0	5,4	7	7,0	1	0,9	0,5	1	0,9
Niederlande	1	1,0	1,0	1	1,0	–	–	–	–	–
Polen	1	1,3	1,0	1	1,3	1	0,8	0,6	1	0,8
Zusammen	9	9,3	7,4	9	9,3	2	1,7	1,1	2	1,7
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	84	94,6	63,3	67	72,0	29	32,1	14,3	12	12,0
Niederlande	33	38,1	33,2	33	38,1	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,7	0,6	1	0,7	–	–	–	–	–
Zusammen	118	133,4	97,1	101	110,8	29	32,1	14,3	12	12,0
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	797	1 092,1	844,3	758	1 024,1	24	33,8	26,9	24	33,8
Niederlande	1 007	1 517,5	1 113,7	927	1 341,6	28	61,7	44,6	28	61,7
Belgien	101	153,0	104,5	86	116,2	1	4,2	2,4	1	4,2
Luxemburg	30	38,4	35,5	30	38,4	–	–	–	–	–
Frankreich	18	11,3	11,0	18	11,3	4	10,9	6,0	4	10,9
Schweiz	3	7,5	4,4	3	7,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,2	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	22	11,1	10,1	22	11,1	4	3,2	3,0	4	3,2
Übrige Flaggen	5	7,9	3,7	5	7,9	–	–	–	–	–
Zusammen	1 985	2 841,0	2 128,4	1 851	2 560,4	61	113,8	83,0	61	113,8
Rheingebiet										
Deutschland	1 141	1 931,7	1 171,7	1 060	1 783,3	454	1 164,5	656,8	432	1 114,5
Russische Föderation	1	2,0	1,3	1	2,0	–	–	–	–	–
Slowenien	1	2,0	1,0	1	2,0	–	–	–	–	–
Großbritannien	11	15,1	7,7	9	11,7	–	–	–	–	–
Niederlande	3 433	6 529,2	3 650,0	2 941	5 193,1	1 125	2 905,8	1 790,4	1 110	2 870,2
Belgien	436	957,6	531,6	378	832,3	2	6,2	2,9	2	6,2
Luxemburg	14	23,5	15,5	12	21,1	–	–	–	–	–
Frankreich	38	33,8	21,4	38	33,8	12	32,1	19,0	12	32,1
Schweiz	54	126,5	71,8	51	118,9	1	2,3	1,5	1	2,3
Österreich	19	39,8	18,1	1	2,0	3	4,5	2,3	3	4,5
Tschechische Republik	4	5,5	4,2	4	5,5	–	–	–	–	–
Polen	6	4,0	3,2	6	4,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	33	51,2	23,6	21	31,0	3	1,2	1,0	3	1,2
Zusammen	5 191	9 722,1	5 521,1	4 523	8 040,8	1 600	4 116,7	2 473,8	1 563	4 031,1

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	7,4	6,4	5,4	1,1	1,0	1,0	–
Güterschubleichter	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
Zusammen	8,5	7,6	6,5	1,1	1,0	1,0	–

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	59,3	32,3	14,6	17,7	27,1	24,2	2,9
Tankmotorschiffe	37,7	29,0	22,3	6,7	8,7	–	8,7
Güterschubleichter	14,3	2,8	2,8	–	11,5	11,5	–
Zusammen	111,4	64,0	39,7	24,4	47,3	35,8	11,6

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 275,4	788,1	251,4	536,7	487,3	242,0	245,3
Tankmotorschiffe	853,0	542,9	265,1	277,8	310,1	209,2	100,9
Güterschubleichter	81,0	63,4	5,9	57,6	17,6	11,6	6,1
Tankschubleichter	1,9	1,0	1,0	–	0,9	0,9	–
Zusammen	2 211,4	1 395,4	523,4	872,0	816,0	463,7	352,3

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 779,2	1 772,3	259,1	1 513,2	2 006,9	266,3	1 740,7
Tankmotorschiffe	1 741,9	853,4	222,7	630,7	888,4	529,9	358,5
Güterschleppkähne	3,9	1,1	–	1,1	2,8	1,2	1,6
Güterschubleichter	2 383,6	2 299,5	30,1	2 269,4	84,2	35,1	49,1
Tankschubleichter	85,3	43,4	32,7	10,7	41,9	35,6	6,3
Trägerschiffsleichter	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
Zusammen	7 994,9	4 969,7	544,6	4 425,1	3 025,2	868,0	2 157,2

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2005*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2005*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2005*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2005*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
--------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2005*	Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)
--------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2004

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2004 00	Preis: 11,10 EUR
----------------------------	------------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5517

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2005*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)
--------------------------	---

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00	Preis: 1,30 EUR
----------------------------	-----------------

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2005*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
--------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)