

# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 2005**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2005

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2005 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	August 2004		Juli 2005		August 2005	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	157 319	170 445	139 317	135 045	133 318	119 985
Bayern	42 026	55 523	56 656	59 502	62 671	77 681
Berlin	5 034	23 047	1 062	22 677	2 300	13 194
Brandenburg	16 322	1 330	7 562	5 544	10 024	3 098
Bremen	8 865	19 686	7 793	13 890	13 749	13 935
Hamburg	26 175	11 547	26 670	20 242	34 143	15 255
Hessen	27 406	122 443	41 331	56 269	32 818	69 128
Mecklenburg-Vorpommern	2 101	–	4 962	2 315	–	614
Niedersachsen	156 167	138 226	138 670	168 274	152 188	189 239
Nordrhein-Westfalen	682 338	790 709	700 014	808 992	683 779	809 309
Rheinland-Pfalz	36 436	195 632	39 405	199 378	33 369	209 070
Saarland	11 374	4 280	21 215	1 100	38 708	4 707
Sachsen	–	1 566	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	29 504	1 051	25 327	7 712	39 818	11 151
Schleswig-Holstein	9 343	14 913	3 848	26 596	8 437	20 867
<b>Insgesamt</b>	<b>1 210 410</b>	<b>1 550 398</b>	<b>1 213 832</b>	<b>1 527 536</b>	<b>1 245 322</b>	<b>1 557 233</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	508 356	566 550	415 776	724 254	468 428	754 961
Dänemark	–	1 206	–	–	–	1 051
Finnland	–	1 290	–	477	–	–
Frankreich	144 636	59 681	107 716	89 240	137 843	54 134
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	42 681	78 723	44 694	96 475	53 304	111 918
Irland	–	1 355	–	–	–	1 861
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	773	18 580	–	26 518	–	13 431
Niederlande	4 815 695	1 201 941	4 493 041	1 433 257	4 603 214	1 310 284
Österreich	953	7 761	2 154	4 606	2 300	10 412
Portugal	1 028	1 100	–	1 304	–	–
Schweden	1 472	5 858	1 457	4 908	–	11 768
Spanien	7 459	6 740	2 012	2 850	4 489	2 200
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 523 053</b>	<b>1 950 785</b>	<b>5 066 850</b>	<b>2 383 889</b>	<b>5 269 578</b>	<b>2 272 020</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 261	–	1 236	–	1 455	–
Polen	8 953	895	10 282	3 139	9 502	3 498
Rumänien	–	–	–	–	657	–
Schweiz	5 073	23 464	8 417	36 323	5 400	37 818
Slowakei	2 490	563	1 863	–	6 412	–
Tschechische Republik	1 340	–	726	1 655	1 128	461
Ungarn	29 289	548	10 472	3 126	21 986	1 351
Sonstige Staaten	9 044	13 969	14 288	11 137	14 895	10 082
<b>Insgesamt</b>	<b>5 580 503</b>	<b>1 990 224</b>	<b>5 114 134</b>	<b>2 439 269</b>	<b>5 331 013</b>	<b>2 325 230</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 790 913</b>	<b>3 540 622</b>	<b>6 327 966</b>	<b>3 966 805</b>	<b>6 576 335</b>	<b>3 882 463</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2004		2005
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 010 314	1 025 758	1 134 754
2	Bayern	213 749	473 382	383 873
3	Berlin	16 313	86 002	12 107
4	Brandenburg	60 670	6 186	104 044
5	Bremen	68 581	112 493	56 764
6	Hamburg	129 226	94 445	233 841
7	Hessen	179 208	952 004	270 016
8	Mecklenburg-Vorpommern	16 704	1 287	10 439
9	Niedersachsen	1 027 221	1 151 674	1 145 862
10	Nordrhein-Westfalen	5 793 579	5 973 514	6 004 613
11	Rheinland-Pfalz	286 638	1 529 680	268 834
12	Saarland	95 316	36 236	209 911
13	Sachsen	3 370	2 066	1 754
14	Sachsen-Anhalt	204 737	5 787	317 689
15	Schleswig-Holstein	75 953	144 719	70 007
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>9 181 579</b>	<b>11 595 233</b>	<b>10 224 508</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	3 720 577	5 409 133	4 173 053
18	Dänemark	3 125	13 547	1 964
19	Finnland	7	4 081	-
20	Frankreich	1 242 891	597 041	984 866
21	Griechenland	-	5 520	-
22	Großbritannien und Nordirland	354 932	693 693	369 817
23	Irland	1 494	4 091	-
24	Italien	-	155	-
25	Luxemburg	5 070	219 893	-
26	Niederlande	38 414 795	10 779 978	37 113 562
27	Österreich	29 966	30 745	19 684
28	Portugal	2 108	27 053	1 031
29	Schweden	6 712	67 701	6 850
30	Spanien	38 387	90 759	49 710
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>43 820 064</b>	<b>17 943 390</b>	<b>42 720 537</b>
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	19 739	1 274	19 438
34	Polen	39 440	14 658	46 827
35	Rumänien	-	-	657
36	Schweiz	62 878	257 270	43 794
37	Slowakei	14 259	563	22 925
38	Tschechische Republik	4 898	144	15 769
39	Ungarn	66 432	4 527	111 985
40	Sonstige Staaten	93 257	103 754	161 739
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>44 120 967</b>	<b>18 325 580</b>	<b>43 143 671</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>53 302 546</b>	<b>29 920 813</b>	<b>53 368 179</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis August						Lfd. Nr.	
2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
<b>nen</b>							
977 014	+124 440	+12,3	-48 744	-4,8	1		
462 606	+170 124	+79,6	-10 776	-2,3	2		
186 177	-4 206	-25,8	+100 175	+116,5	3		
18 343	+43 374	+71,5	+12 157	+196,5	4		
81 267	-11 817	-17,2	-31 226	-27,8	5		
130 981	+104 615	+81,0	+36 536	+38,7	6		
670 495	+90 808	+50,7	-281 509	-29,6	7		
6 709	-6 265	-37,5	+5 422	+421,3	8		
1 178 591	+118 641	+11,5	+26 917	+2,3	9		
6 617 780	+211 034	+3,6	+644 266	+10,8	10		
1 526 750	-17 804	-6,2	-2 930	-0,2	11		
16 416	+114 595	+120,2	-19 820	-54,7	12		
-	-1 616	-48,0	-2 066	-100,0	13		
53 340	+112 952	+55,2	+47 553	+821,7	14		
209 128	-5 946	-7,8	+64 409	+44,5	15		
<b>12 135 597</b>	<b>+1 042 929</b>	<b>+11,4</b>	<b>+540 364</b>	<b>+4,7</b>	<b>16</b>		
5 419 453	+452 476	+12,2	+10 320	+0,2	17		
13 354	-1 161	-37,2	-193	-1,4	18		
4 826	-7	-100,0	+745	+18,3	19		
683 536	-258 025	-20,8	+86 495	+14,5	20		
-	-	-	-5 520	-100,0	21		
751 508	+14 885	+4,2	+57 815	+8,3	22		
10 621	-1 494	-100,0	+6 530	+159,6	23		
-	-	-	-155	-100,0	24		
184 395	-5 070	-100,0	-35 498	-16,1	25		
11 296 627	-1 301 233	-3,4	+516 649	+4,8	26		
50 460	-10 282	-34,3	+19 715	+64,1	27		
14 393	-1 077	-51,1	-12 660	-46,8	28		
61 079	+138	+2,1	-6 622	-9,8	29		
51 759	+11 323	+29,5	-39 000	-43,0	30		
<b>18 542 011</b>	<b>-1 099 527</b>	<b>-2,5</b>	<b>+598 621</b>	<b>+3,3</b>	<b>31</b>		
-	-	-	-	-	32		
1 090	-301	-1,5	-184	-14,4	33		
18 463	+7 387	+18,7	+3 805	+26,0	34		
-	+657	*	-	-	35		
268 789	-19 084	-30,4	+11 519	+4,5	36		
-	+8 666	+60,8	-563	-100,0	37		
5 598	+10 871	+221,9	+5 454	*	38		
13 111	+45 553	+68,6	+8 584	+189,6	39		
110 699	+68 482	+73,4	+6 945	+6,7	40		
<b>18 959 761</b>	<b>-977 296</b>	<b>-2,2</b>	<b>+634 181</b>	<b>+3,5</b>	<b>41</b>		
<b>31 095 358</b>	<b>+65 633</b>	<b>+0,1</b>	<b>+1 174 545</b>	<b>+3,9</b>	<b>42</b>		

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	August	Juli	August
		2004	2005	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 760 808	2 741 368	2 802 555
2	davon			
3	Empfang	1 210 410	1 213 832	1 245 322
3	Versand	1 550 398	1 527 536	1 557 233
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 570 727	7 553 403	7 656 243
5	davon			
5	Empfang	5 580 503	5 114 134	5 331 013
6	Versand	1 990 224	2 439 269	2 325 230
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 331 535</b>	<b>10 294 771</b>	<b>10 458 798</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 473 047	1 509 006	1 493 088
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 125 856	3 030 200	2 909 663
10	übriger EU-Staaten	7 055 855	7 089 423	7 370 882
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	159 649	159 339	172 097
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	529 952	450 507	510 948
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 439 336	1 436 260	1 306 117
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 759 226	1 630 542	1 740 278
15	Erze und Metallabfälle	2 615 476	2 311 062	2 329 952
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	554 490	605 139	642 819
17	Steine und Erden	1 557 966	1 774 822	1 764 948
18	Düngemittel	86 553	60 465	80 520
19	Chemische Erzeugnisse	1 142 495	1 190 232	1 216 080
20	Andere Halb- und Fertigwaren	486 392	676 403	695 039
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 331 535</b>	<b>10 294 771</b>	<b>10 458 798</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 391	4 709	5 214
23	davon			
23	Empfang	2 547	2 204	2 928
24	Versand	1 844	2 505	2 286
25	Grenzüberschreitender Verkehr	52 984	64 649	63 671
26	davon			
26	Empfang	26 928	30 544	30 978
27	Versand	26 056	34 105	32 693
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>57 375</b>	<b>69 358</b>	<b>68 885</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	3 302	1 823	2 840
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 371	5 388	5 447
31	übriger EU-Staaten	54 583	63 746	63 343

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		Lfd. Nr.
2004	2005	absolut	%	
<b>nen</b>				
20 776 812	22 360 105	+1 583 293	+7,6	1
9 181 579	10 224 508	+1 042 929	+11,4	2
11 595 233	12 135 597	+540 364	+4,7	3
62 446 547	62 103 432	-343 115	-0,5	4
44 120 967	43 143 671	-977 296	-2,2	5
18 325 580	18 959 761	+634 181	+3,5	6
<b>83 223 359</b>	<b>84 463 537</b>	<b>+1 240 178</b>	<b>+1,5</b>	<b>7</b>
11 767 093	12 622 393	+855 300	+7,3	8
24 640 192	24 901 623	+261 431	+1,1	9
57 400 944	58 211 910	+810 966	+1,4	10
1 219 453	1 179 062	-40 391	-3,3	11
3 869 570	3 652 675	-216 895	-5,6	12
11 420 156	11 189 827	-230 329	-2,0	13
13 684 204	14 294 573	+610 369	+4,5	14
20 631 252	19 335 022	-1 296 230	-6,3	15
4 699 757	5 337 748	+637 991	+13,6	16
14 122 562	14 372 372	+249 810	+1,8	17
530 432	494 300	-36 132	-6,8	18
8 823 806	9 546 334	+722 528	+8,2	19
4 222 167	5 061 624	+839 457	+19,9	20
<b>83 223 359</b>	<b>84 463 537</b>	<b>+1 240 178</b>	<b>+1,5</b>	<b>21</b>
29 412	33 296	+3 884	+13,2	22
15 654	15 260	-394	-2,5	23
13 758	18 036	+4 278	+31,1	24
450 049	491 966	+41 917	+9,3	25
217 747	242 200	+24 453	+11,2	26
232 302	249 766	+17 464	+7,5	27
<b>479 461</b>	<b>525 262</b>	<b>+45 801</b>	<b>+9,6</b>	<b>28</b>
19 144	17 691	-1 453	-7,6	29
20 876	31 895	+11 019	+52,8	30
456 230	491 617	+35 387	+7,8	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2005 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	37	42,5	38,8	37	42,5	-	-	-	-	-
Niederlande	9	7,2	6,3	9	7,2	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,7	1,5	2	1,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,8	0,8	1	0,8	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>49</b>	<b>52,3</b>	<b>47,4</b>	<b>49</b>	<b>52,3</b>	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	115	140,9	102,6	107	130,2	18	21,4	7,6	12	14,3
Niederlande	80	80,4	71,6	80	80,4	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,1	3,4	4	4,1	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,6	0,6	1	0,6	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	2	1,6	1,5	2	1,6
Übrige Flaggen	1	0,4	0,4	1	0,4	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>202</b>	<b>227,0</b>	<b>179,0</b>	<b>194</b>	<b>216,3</b>	<b>20</b>	<b>22,9</b>	<b>9,0</b>	<b>14</b>	<b>15,8</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	767	1 039,2	833,7	715	936,1	36	43,7	35,7	36	43,7
Niederlande	1 006	1 528,7	1 141,9	909	1 343,0	24	49,1	38,2	24	49,1
Belgien	109	184,2	137,0	104	170,7	2	4,4	2,8	2	4,4
Luxemburg	22	28,0	25,7	22	28,0	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,9	1,6	2	1,9	5	13,7	7,8	5	13,7
Schweiz	2	4,8	2,0	2	4,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,9	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	21	10,8	10,0	21	10,8	7	4,5	4,2	7	4,5
Übrige Flaggen	7	9,1	7,2	7	9,1	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 937</b>	<b>2 807,9</b>	<b>2 160,1</b>	<b>1 783</b>	<b>2 505,7</b>	<b>74</b>	<b>115,5</b>	<b>88,6</b>	<b>74</b>	<b>115,5</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 189	1 884,5	1 320,8	1 031	1 611,3	308	780,1	570,4	282	721,3
Litauen	1	1,5	0,7	1	1,5	-	-	-	-	-
Russische Föderation	4	5,6	3,5	2	3,2	-	-	-	-	-
Slowenien	1	1,9	1,7	1	1,9	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	2	11,1	1,5	2	11,1
Großbritannien	17	28,0	14,6	11	18,2	-	-	-	-	-
Niederlande	2 901	5 527,6	3 358,3	2 396	4 172,6	926	2 473,8	1 880,9	891	2 418,2
Belgien	389	891,4	566,8	318	657,2	9	26,9	20,6	7	18,5
Luxemburg	11	16,6	10,2	9	14,4	1	2,8	2,3	1	2,8
Frankreich	23	17,8	14,2	23	17,8	10	24,5	19,9	8	20,3
Schweiz	33	79,0	60,2	25	59,0	1	2,0	0,2	1	2,0
Österreich	36	73,8	40,9	2	2,4	3	5,2	3,8	3	5,2
Ungarn	-	-	-	-	-	1	1,8	1,1	1	1,8
Tschechische Republik	5	5,5	4,5	5	5,5	-	-	-	-	-
Polen	26	16,8	12,2	26	16,8	3	2,4	2,3	3	2,4
Übrige Flaggen	57	92,8	56,0	36	59,8	17	8,5	7,0	15	7,7
<b>Zusammen</b>	<b>4 693</b>	<b>8 642,8</b>	<b>5 464,7</b>	<b>3 886</b>	<b>6 641,6</b>	<b>1 281</b>	<b>3 339,1</b>	<b>2 510,0</b>	<b>1 214</b>	<b>3 211,3</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	47,4	25,0	24,7	0,4	22,4	10,8	11,6
<b>Zusammen</b>	<b>47,4</b>	<b>25,0</b>	<b>24,7</b>	<b>0,4</b>	<b>22,4</b>	<b>10,8</b>	<b>11,6</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	122,9	77,6	43,8	33,8	45,3	30,9	14,4
Tankmotorschiffe	56,1	42,5	18,7	23,8	13,6	1,0	12,6
Güterschubleichter	8,2	5,9	4,5	1,5	2,3	2,3	–
Tankschubleichter	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>188,0</b>	<b>126,8</b>	<b>67,8</b>	<b>59,0</b>	<b>61,2</b>	<b>34,2</b>	<b>27,0</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 402,7	906,8	278,5	628,3	495,9	280,0	215,9
Tankmotorschiffe	757,4	505,5	178,0	327,5	251,9	142,6	109,3
Güterschleppkähne	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
Güterschubleichter	83,2	58,3	6,9	51,4	24,9	12,6	12,3
Tankschubleichter	4,3	–	–	–	4,3	3,7	0,6
<b>Zusammen</b>	<b>2 248,7</b>	<b>1 471,7</b>	<b>464,5</b>	<b>1 007,2</b>	<b>777,0</b>	<b>438,9</b>	<b>338,1</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 590,7	1 659,1	311,7	1 347,4	1 931,6	383,4	1 548,2
Tankmotorschiffe	1 874,0	915,6	299,2	616,4	958,4	605,2	353,2
Güterschleppkähne	4,1	3,4	1,1	2,2	0,8	0,8	–
Güterschubleichter	2 380,5	2 315,0	28,3	2 286,7	65,5	38,2	27,3
Tankschubleichter	119,5	59,0	48,0	11,0	60,4	45,8	14,7
Trägerschiffsleichter	5,9	0,7	–	0,7	5,2	–	5,2
<b>Zusammen</b>	<b>7 974,7</b>	<b>4 952,8</b>	<b>688,4</b>	<b>4 264,4</b>	<b>3 021,9</b>	<b>1 073,4</b>	<b>1 948,5</b>

