

# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2005**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Oktober 2005

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2005 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juni 2004		Mai 2005		Juni 2005	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	116 073	130 569	169 558	119 325	130 175	106 649
Bayern	17 093	52 418	43 009	64 989	59 588	57 841
Berlin	1 101	–	–	36 674	1 776	28 242
Brandenburg	3 285	584	30 100	2 265	15 142	–
Bremen	5 239	6 655	10 821	8 068	4 384	15 924
Hamburg	16 664	8 922	32 436	13 742	32 950	21 229
Hessen	19 001	117 950	29 187	73 300	34 204	82 358
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	575	–	1 141
Niedersachsen	155 487	150 483	116 824	146 711	132 958	146 608
Nordrhein-Westfalen	746 901	765 610	808 282	798 330	654 507	733 988
Rheinland-Pfalz	23 307	199 979	43 336	182 645	31 699	155 045
Saarland	8 503	2 041	25 723	–	17 014	1 110
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	20 112	–	44 072	3 960	25 526	4 706
Schleswig-Holstein	13 486	18 037	12 150	24 548	6 975	21 371
<b>Insgesamt</b>	<b>1 146 252</b>	<b>1 453 248</b>	<b>1 365 498</b>	<b>1 475 132</b>	<b>1 146 898</b>	<b>1 376 212</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	469 758	629 287	473 958	691 916	539 209	773 402
Dänemark	–	883	–	3 077	1 964	1 584
Finnland	–	–	–	–	–	573
Frankreich	175 815	80 124	144 213	80 767	89 954	97 618
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	33 750	86 431	58 550	105 665	35 704	79 416
Irland	–	1 501	–	1 502	–	2 569
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	603	25 813	–	29 069	–	21 580
Niederlande	4 709 989	1 506 725	4 604 275	1 444 573	4 419 188	1 717 251
Österreich	–	3 125	1 827	8 292	2 547	4 781
Portugal	–	6 405	–	2 036	–	2 284
Schweden	–	8 137	1 152	5 051	3 139	6 052
Spanien	5 355	12 893	7 460	7 387	5 222	5 433
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 395 270</b>	<b>2 361 324</b>	<b>5 291 435</b>	<b>2 379 335</b>	<b>5 096 927</b>	<b>2 712 543</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	3 182	–	543	1 090	1 359	–
Polen	5 544	2 681	6 405	2 456	3 319	3 070
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	8 150	32 235	3 460	39 533	5 881	41 464
Slowakei	–	–	3 493	–	3 353	–
Tschechische Republik	–	–	2 260	–	2 455	1 507
Ungarn	1 555	878	17 567	1 130	23 184	1 655
Sonstige Staaten	15 518	10 422	24 688	8 790	14 859	13 237
<b>Insgesamt</b>	<b>5 429 219</b>	<b>2 407 540</b>	<b>5 349 851</b>	<b>2 432 334</b>	<b>5 151 337</b>	<b>2 773 476</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 575 471</b>	<b>3 860 788</b>	<b>6 715 349</b>	<b>3 907 466</b>	<b>6 298 235</b>	<b>4 149 688</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2004		2005
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	716 691	740 480	862 119
2	Bayern	140 266	355 014	264 546
3	Berlin	9 288	58 736	8 745
4	Brandenburg	43 040	4 241	86 458
5	Bremen	51 763	85 837	35 222
6	Hamburg	94 735	68 319	173 028
7	Hessen	128 595	734 070	195 867
8	Mecklenburg-Vorpommern	14 603	815	5 477
9	Niedersachsen	735 564	858 449	855 004
10	Nordrhein-Westfalen	4 355 374	4 369 179	4 620 820
11	Rheinland-Pfalz	212 204	1 149 128	196 060
12	Saarland	69 963	28 926	149 988
13	Sachsen	3 370	500	1 754
14	Sachsen-Anhalt	157 051	4 736	252 544
15	Schleswig-Holstein	57 779	114 764	57 722
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>6 790 286</b>	<b>8 573 194</b>	<b>7 765 354</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	2 719 504	4 274 955	3 288 849
18	Dänemark	1 925	7 002	1 964
19	Finnland	7	2 791	-
20	Frankreich	943 394	448 870	739 307
21	Griechenland	-	5 520	-
22	Großbritannien und Nordirland	264 664	529 872	271 819
23	Irland	1 494	2 736	-
24	Italien	-	155	-
25	Luxemburg	3 821	177 985	-
26	Niederlande	29 035 251	8 228 586	28 017 307
27	Österreich	28 798	22 919	15 230
28	Portugal	1 080	23 498	1 031
29	Schweden	5 240	54 554	5 393
30	Spanien	26 075	72 511	43 209
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>33 031 253</b>	<b>13 851 954</b>	<b>32 384 109</b>
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	14 984	-	16 747
34	Polen	24 861	7 797	27 043
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	48 446	212 727	29 977
37	Slowakei	9 412	-	14 650
38	Tschechische Republik	3 456	144	13 915
39	Ungarn	27 415	3 979	79 527
40	Sonstige Staaten	69 049	80 557	132 556
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>33 228 876</b>	<b>14 157 158</b>	<b>32 698 524</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>40 019 162</b>	<b>22 730 352</b>	<b>40 463 878</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Juni						Lfd. Nr.
2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
721 984	+145 428	+20,3	-18 496	-2,5		1
325 423	+124 280	+88,6	-29 591	-8,3		2
150 306	-543	-5,8	+91 570	+155,9		3
9 701	+43 418	+100,9	+5 460	+128,7		4
53 442	-16 541	-32,0	-32 395	-37,7		5
95 484	+78 293	+82,6	+27 165	+39,8		6
545 098	+67 272	+52,3	-188 972	-25,7		7
3 780	-9 126	-62,5	+2 965	+363,8		8
821 078	+119 440	+16,2	-37 371	-4,4		9
4 999 479	+265 446	+6,1	+630 300	+14,4		10
1 118 302	-16 144	-7,6	-30 826	-2,7		11
10 609	+80 025	+114,4	-18 317	-63,3		12
-	-1 616	-48,0	-500	-100,0		13
34 477	+95 493	+60,8	+29 741	+628,0		14
161 665	-57	-0,1	+46 901	+40,9		15
<b>9 050 828</b>	<b>+975 068</b>	<b>+14,4</b>	<b>+477 634</b>	<b>+5,6</b>		<b>16</b>
3 940 238	+569 345	+20,9	-334 717	-7,8		17
12 303	+39	+2,0	+5 301	+75,7		18
4 349	-7	-100,0	+1 558	+55,8		19
540 162	-204 087	-21,6	+91 292	+20,3		20
-	-	-	-5 520	-100,0		21
543 115	+7 155	+2,7	+13 243	+2,5		22
8 760	-1 494	-100,0	+6 024	+220,2		23
-	-	-	-155	-100,0		24
144 446	-3 821	-100,0	-33 539	-18,8		25
8 553 086	-1 017 944	-3,5	+324 500	+3,9		26
35 442	-13 568	-47,1	+12 523	+54,6		27
13 089	-49	-4,5	-10 409	-44,3		28
44 403	+153	+2,9	-10 151	-18,6		29
46 709	+17 134	+65,7	-25 802	-35,6		30
<b>13 886 102</b>	<b>-647 144</b>	<b>-2,0</b>	<b>+34 148</b>	<b>+0,2</b>		<b>31</b>
-	-	-	-	-		32
1 090	+1 763	+11,8	+1 090	*		33
11 826	+2 182	+8,8	+4 029	+51,7		34
-	-	-	-	-		35
194 648	-18 469	-38,1	-18 079	-8,5		36
-	+5 238	+55,7	-	-		37
3 482	+10 459	+302,6	+3 338	*		38
8 634	+52 112	+190,1	+4 655	+117,0		39
89 480	+63 507	+92,0	+8 923	+11,1		40
<b>14 195 262</b>	<b>-530 352</b>	<b>-1,6</b>	<b>+38 104</b>	<b>+0,3</b>		<b>41</b>
<b>23 246 090</b>	<b>+444 716</b>	<b>+1,1</b>	<b>+515 738</b>	<b>+2,3</b>		<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juni	Mai	Juni
		2004	2005	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 599 500	2 840 630	2 523 110
2	davon			
3	Empfang	1 146 252	1 365 498	1 146 898
3	Versand	1 453 248	1 475 132	1 376 212
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 836 759	7 782 185	7 924 813
5	davon			
5	Empfang	5 429 219	5 349 851	5 151 337
6	Versand	2 407 540	2 432 334	2 773 476
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 436 259</b>	<b>10 622 815</b>	<b>10 447 923</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 512 511	1 606 612	1 388 495
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 928 621	3 321 313	2 871 230
10	übriger EU-Staaten	7 356 437	7 087 179	7 424 985
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	167 409	166 986	140 189
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	457 663	478 960	404 115
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 296 303	1 255 249	1 110 677
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 692 834	1 825 328	1 621 700
15	Erze und Metallabfälle	2 616 997	2 544 350	2 272 915
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	577 741	619 940	641 316
17	Steine und Erden	1 925 254	1 918 109	2 252 179
18	Düngemittel	56 477	53 753	74 599
19	Chemische Erzeugnisse	1 111 230	1 139 049	1 250 575
20	Andere Halb- und Fertigwaren	534 351	621 091	679 658
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 436 259</b>	<b>10 622 815</b>	<b>10 447 923</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	5 373	3 912	4 767
23	davon			
23	Empfang	2 716	1 840	2 532
24	Versand	2 657	2 072	2 235
25	Grenzüberschreitender Verkehr	56 938	59 183	64 859
26	davon			
26	Empfang	27 885	29 702	30 591
27	Versand	29 053	29 481	34 268
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>62 311</b>	<b>63 095</b>	<b>69 626</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	4 227	2 214	2 008
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 457	2 799	4 222
31	übriger EU-Staaten	58 769	60 214	65 318

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		Lfd. Nr.
2004	2005	absolut	%	
nen				
15 363 480	16 816 182	+1 452 702	+9,5	1
6 790 286	7 765 354	+975 068	+14,4	2
8 573 194	9 050 828	+477 634	+5,6	3
47 386 034	46 893 786	-492 248	-1,0	4
33 228 876	32 698 524	-530 352	-1,6	5
14 157 158	14 195 262	+38 104	+0,3	6
<b>62 749 514</b>	<b>63 709 968</b>	<b>+960 454</b>	<b>+1,5</b>	<b>7</b>
8 724 553	9 620 299	+895 746	+10,3	8
18 680 300	18 961 760	+281 460	+1,5	9
43 188 422	43 751 605	+563 183	+1,3	10
919 206	847 626	-71 580	-7,8	11
2 947 730	2 691 220	-256 510	-8,7	12
8 596 585	8 447 450	-149 135	-1,7	13
10 248 646	10 923 753	+675 107	+6,6	14
15 508 766	14 694 008	-814 758	-5,3	15
3 498 594	4 089 790	+591 196	+16,9	16
10 903 350	10 832 602	-70 748	-0,6	17
382 460	353 315	-29 145	-7,6	18
6 590 538	7 140 022	+549 484	+8,3	19
3 153 639	3 690 182	+536 543	+17,0	20
<b>62 749 514</b>	<b>63 709 968</b>	<b>+960 454</b>	<b>+1,5</b>	<b>21</b>
21 251	23 373	+2 122	+10,0	22
11 155	10 128	-1 027	-9,2	23
10 096	13 245	+3 149	+31,2	24
340 297	363 646	+23 349	+6,9	25
164 449	180 678	+16 229	+9,9	26
175 848	182 968	+7 120	+4,0	27
<b>361 548</b>	<b>387 019</b>	<b>+25 471</b>	<b>+7,0</b>	<b>28</b>
13 004	13 028	+24	+0,2	29
15 690	21 060	+5 370	+34,2	30
344 323	364 528	+20 205	+5,9	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2005 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	22	25,6	23,3	22	25,6	–	–	–	–	–
Niederlande	16	13,9	12,9	16	13,9	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Polen	1	0,8	0,8	1	0,8	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>40</b>	<b>41,4</b>	<b>38,0</b>	<b>40</b>	<b>41,4</b>	–	–	–	–	–
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	117	145,7	106,4	117	145,7	13	15,7	9,0	13	15,7
Niederlande	116	128,5	112,3	116	128,5	1	1,9	1,6	1	1,9
Belgien	5	6,4	4,2	5	6,4	–	–	–	–	–
Frankreich	5	2,9	2,3	5	2,9	–	–	–	–	–
Polen	1	0,6	0,5	1	0,6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>244</b>	<b>284,2</b>	<b>225,7</b>	<b>244</b>	<b>284,2</b>	<b>14</b>	<b>17,6</b>	<b>10,5</b>	<b>14</b>	<b>17,6</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	615	818,4	661,7	588	772,5	47	48,2	38,1	47	48,2
Niederlande	954	1 415,6	1 023,5	866	1 230,6	18	36,3	28,1	18	36,3
Belgien	81	120,1	98,9	77	115,4	2	4,2	4,0	2	4,2
Luxemburg	16	20,2	18,1	16	20,2	–	–	–	–	–
Frankreich	16	10,8	8,6	14	9,0	7	19,1	9,7	7	19,1
Schweiz	4	6,3	5,7	4	6,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,0	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	12	6,6	5,8	12	6,6	8	5,2	4,3	8	5,2
Übrige Flaggen	9	13,7	11,3	9	13,7	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 709</b>	<b>2 414,0</b>	<b>1 835,6</b>	<b>1 588</b>	<b>2 176,6</b>	<b>82</b>	<b>113,0</b>	<b>84,2</b>	<b>82</b>	<b>113,0</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 113	1 744,7	1 277,8	1 060	1 641,7	408	1 018,1	754,9	380	954,8
Russische Föderation	8	13,9	5,3	4	7,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	22	38,7	17,0	18	32,3	–	–	–	–	–
Niederlande	3 176	5 833,1	3 591,4	2 788	4 749,1	905	2 402,8	1 850,3	895	2 383,2
Belgien	369	840,9	535,7	331	728,2	6	21,4	13,1	5	20,5
Luxemburg	9	12,2	10,0	9	12,2	–	–	–	–	–
Frankreich	15	14,2	10,4	13	11,5	7	19,3	14,3	7	19,3
Schweiz	39	90,5	70,9	39	90,5	–	–	–	–	–
Österreich	41	84,0	47,1	7	12,6	8	13,6	10,6	8	13,6
Ungarn	–	–	–	–	–	2	3,6	2,6	2	3,6
Tschechische Republik	5	6,4	4,4	5	6,4	–	–	–	–	–
Polen	12	9,4	6,4	12	9,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	32	48,4	29,9	22	33,0	5	2,0	1,9	5	2,0
<b>Zusammen</b>	<b>4 841</b>	<b>8 736,4</b>	<b>5 606,2</b>	<b>4 308</b>	<b>7 334,4</b>	<b>1 341</b>	<b>3 480,8</b>	<b>2 647,6</b>	<b>1 302</b>	<b>3 397,1</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	38,0	23,9	9,0	14,9	14,2	1,8	12,4
<b>Zusammen</b>	<b>38,0</b>	<b>23,9</b>	<b>9,0</b>	<b>14,9</b>	<b>14,2</b>	<b>1,8</b>	<b>12,4</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	170,6	100,1	49,1	51,0	70,5	28,8	41,8
Tankmotorschiffe	55,1	35,4	21,5	13,9	19,7	3,5	16,2
Güterschubleichter	10,5	8,2	8,2	–	2,4	0,8	1,6
<b>Zusammen</b>	<b>236,3</b>	<b>143,6</b>	<b>78,7</b>	<b>64,9</b>	<b>92,6</b>	<b>33,1</b>	<b>59,5</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 158,2	691,2	206,6	484,6	467,0	221,1	245,8
Tankmotorschiffe	677,4	444,2	192,4	251,7	233,2	146,0	87,2
Güterschleppkähne	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
Güterschubleichter	76,5	44,5	0,7	43,8	32,1	27,1	4,9
Tankschubleichter	5,1	2,4	–	2,4	2,7	1,2	1,5
<b>Zusammen</b>	<b>1 919,8</b>	<b>1 184,8</b>	<b>399,7</b>	<b>785,1</b>	<b>735,0</b>	<b>395,5</b>	<b>339,5</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 794,1	1 576,0	299,3	1 276,7	2 218,1	341,0	1 877,1
Tankmotorschiffe	1 812,1	863,1	279,9	583,2	949,1	508,4	440,6
Güterschleppkähne	2,0	1,0	–	1,0	1,0	–	1,0
Güterschubleichter	2 519,8	2 445,1	31,4	2 413,7	74,7	43,5	31,2
Tankschubleichter	124,0	60,4	48,8	11,5	63,6	52,9	10,7
Trägerschiffsleichter	1,9	0,3	–	0,3	1,5	–	1,5
<b>Zusammen</b>	<b>8 253,8</b>	<b>4 945,9</b>	<b>659,4</b>	<b>4 286,5</b>	<b>3 307,9</b>	<b>945,8</b>	<b>2 362,1</b>

