

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2005

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im August 2005

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2005 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	April 2004		März 2005		April 2005	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	119 685	116 185	172 424	135 618	129 717	133 417
Bayern	18 496	61 610	54 093	66 693	26 402	39 140
Berlin	2 750	3 367	1 630	16 248	–	42 331
Brandenburg	7 388	–	7 264	838	26 995	3 124
Bremen	8 467	19 996	8 832	9 845	3 192	7 535
Hamburg	11 890	14 408	25 256	17 011	42 371	19 673
Hessen	18 869	133 001	34 169	99 373	19 344	79 048
Mecklenburg-Vorpommern	320	–	–	–	–	845
Niedersachsen	128 109	144 419	133 085	126 901	137 475	138 509
Nordrhein-Westfalen	719 965	720 006	786 198	863 241	824 533	867 430
Rheinland-Pfalz	32 151	189 060	29 033	169 966	42 959	217 665
Saarland	15 990	4 110	28 808	6 068	39 567	1 213
Sachsen	821	–	1 003	–	751	–
Sachsen-Anhalt	35 617	1 761	51 823	12 037	43 863	3 348
Schleswig-Holstein	14 686	17 121	14 534	31 783	6 031	33 107
Insgesamt	1 135 204	1 425 044	1 348 152	1 555 622	1 343 200	1 586 385
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	425 754	746 171	561 416	600 206	521 345	672 628
Dänemark	1 111	993	–	1 345	–	1 161
Finnland	–	2 791	–	–	–	1 915
Frankreich	142 971	72 417	123 737	90 645	123 964	75 623
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	42 053	84 785	50 046	87 442	49 813	100 543
Irland	–	–	–	3 179	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	424	34 536	–	27 319	–	33 085
Niederlande	4 529 854	1 330 981	5 066 269	1 405 558	4 533 174	1 562 104
Österreich	6 920	900	3 535	9 044	3 150	2 425
Portugal	–	642	–	1 359	–	1 693
Schweden	1 195	9 191	–	6 509	–	11 395
Spanien	4 356	7 554	7 951	1 510	6 300	8 058
EU-Verkehr zusammen	5 154 638	2 290 961	5 812 954	2 234 116	5 237 746	2 470 630
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	2 949	–	4 239	–	5 401	–
Polen	6 651	846	2 910	762	9 216	3 049
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	7 010	31 458	3 837	34 140	8 037	27 422
Slowakei	1 085	–	2 773	–	1 570	–
Tschechische Republik	933	–	3 311	788	3 532	1 187
Ungarn	4 280	1 448	3 911	1 241	10 149	1 571
Sonstige Staaten	7 938	13 456	20 419	16 489	25 179	15 567
Insgesamt	5 185 484	2 338 169	5 854 354	2 287 536	5 300 830	2 519 426
Gesamtverkehr	6 320 688	3 763 213	7 202 506	3 843 158	6 644 030	4 105 811

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2004		2005
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	460 232	518 580	562 386
2	Bayern	86 195	262 928	161 949
3	Berlin	8 155	58 736	6 969
4	Brandenburg	38 116	3 113	41 216
5	Bremen	45 802	69 115	20 017
6	Hamburg	65 435	43 340	107 642
7	Hessen	90 266	528 582	132 476
8	Mecklenburg-Vorpommern	14 603	815	5 477
9	Niedersachsen	455 410	563 606	605 222
10	Nordrhein-Westfalen	2 951 483	2 892 068	3 158 031
11	Rheinland-Pfalz	158 742	758 400	121 025
12	Saarland	51 489	21 309	107 251
13	Sachsen	1 651	500	1 754
14	Sachsen-Anhalt	112 636	4 736	182 946
15	Schleswig-Holstein	30 949	77 901	38 597
16	Insgesamt	4 571 164	5 803 729	5 252 958
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	1 765 836	2 870 737	2 275 682
18	Dänemark	1 925	4 881	–
19	Finnland	7	2 791	–
20	Frankreich	618 860	280 350	505 140
21	Griechenland	–	1 948	–
22	Großbritannien und Nordirland	172 714	359 160	177 565
23	Irland	–	1 235	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	1 976	123 006	–
26	Niederlande	19 715 120	5 385 245	18 993 844
27	Österreich	27 858	13 461	10 856
28	Portugal	1 080	12 415	1 031
29	Schweden	5 240	37 515	1 102
30	Spanien	14 373	47 666	30 527
31	EU-Verkehr zusammen	22 324 989	9 140 410	21 995 747
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	6 357	–	14 845
34	Polen	12 345	5 116	17 319
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	30 028	156 546	20 636
37	Slowakei	7 397	–	7 804
38	Tschechische Republik	3 456	144	9 200
39	Ungarn	20 533	2 774	38 776
40	Sonstige Staaten	41 954	58 780	93 009
41	Insgesamt	22 447 059	9 363 770	22 197 336
42	Gesamtverkehr	27 018 223	15 167 499	27 450 294

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis April						Lfd. Nr.
2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
496 010	+102 154	+22,2	-22 570	-4,4	1	
202 593	+75 754	+87,9	-60 335	-22,9	2	
85 390	-1 186	-14,5	+26 654	+45,4	3	
7 436	+3 100	+8,1	+4 323	+138,9	4	
29 450	-25 785	-56,3	-39 665	-57,4	5	
60 513	+42 207	+64,5	+17 173	+39,6	6	
389 440	+42 210	+46,8	-139 142	-26,3	7	
2 064	-9 126	-62,5	+1 249	+153,3	8	
527 759	+149 812	+32,9	-35 847	-6,4	9	
3 467 161	+206 548	+7,0	+575 093	+19,9	10	
780 612	-37 717	-23,8	+22 212	+2,9	11	
9 499	+55 762	+108,3	-11 810	-55,4	12	
-	+103	+6,2	-500	-100,0	13	
25 811	+70 310	+62,4	+21 075	+445,0	14	
115 746	+7 648	+24,7	+37 845	+48,6	15	
6 199 484	+681 794	+14,9	+395 755	+6,8	16	
2 474 920	+509 846	+28,9	-395 817	-13,8	17	
7 642	-1 925	-100,0	+2 761	+56,6	18	
3 776	-7	-100,0	+985	+35,3	19	
361 777	-113 720	-18,4	+81 427	+29,0	20	
-	-	-	-1 948	-100,0	21	
358 034	+4 851	+2,8	-1 126	-0,3	22	
4 689	-	-	+3 454	+279,7	23	
-	-	-	-	-	24	
93 797	-1 976	-100,0	-29 209	-23,7	25	
5 391 262	-721 276	-3,7	+6 017	+0,1	26	
22 369	-17 002	-61,0	+8 908	+66,2	27	
8 769	-49	-4,5	-3 646	-29,4	28	
33 300	-4 138	-79,0	-4 215	-11,2	29	
33 889	+16 154	+112,4	-13 777	-28,9	30	
8 794 224	-329 242	-1,5	-346 186	-3,8	31	
-	-	-	-	-	32	
-	+8 488	+133,5	-	-	33	
6 300	+4 974	+40,3	+1 184	+23,1	34	
-	-	-	-	-	35	
113 651	-9 392	-31,3	-42 895	-27,4	36	
-	+407	+5,5	-	-	37	
1 975	+5 744	+166,2	+1 831	*	38	
5 849	+18 243	+88,8	+3 075	+110,9	39	
67 453	+51 055	+121,7	+8 673	+14,8	40	
8 989 452	-249 723	-1,1	-374 318	-4,0	41	
15 188 936	+432 071	+1,6	+21 437	+0,1	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	April	März	April
		2004	2005	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 560 248	2 903 774	2 929 585
2	davon			
3	Empfang	1 135 204	1 348 152	1 343 200
3	Versand	1 425 044	1 555 622	1 586 385
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 523 653	8 141 890	7 820 256
5	davon			
5	Empfang	5 185 484	5 854 354	5 300 830
6	Versand	2 338 169	2 287 536	2 519 426
7	Insgesamt	10 083 901	11 045 664	10 749 841
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 439 971	1 649 439	1 691 963
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 022 988	3 232 301	3 128 793
10	übriger EU-Staaten	6 927 127	7 682 622	7 448 950
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	148 144	144 414	128 155
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	497 589	443 475	466 493
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 225 773	1 669 204	1 409 182
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 700 218	1 883 607	1 784 273
15	Erze und Metallabfälle	2 472 718	2 643 989	2 337 216
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	574 676	667 430	726 196
17	Steine und Erden	1 811 884	1 690 491	1 980 603
18	Düngemittel	53 633	52 872	59 081
19	Chemische Erzeugnisse	1 102 367	1 244 258	1 170 766
20	Andere Halb- und Fertigwaren	496 899	605 924	687 876
21	Insgesamt	10 083 901	11 045 664	10 749 841
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 558	3 712	3 633
23	davon			
23	Empfang	1 316	1 409	1 396
24	Versand	1 242	2 303	2 237
25	Grenzüberschreitender Verkehr	55 286	60 414	61 477
26	davon			
26	Empfang	27 238	29 780	28 741
27	Versand	28 048	30 634	32 736
28	Insgesamt	57 844	64 126	65 110
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 117	2 213	1 852
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	1 846	4 212	2 178
31	übriger EU-Staaten	55 613	59 622	62 751

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		Lfd. Nr.
2004	2005	absolut	%	
nen				
10 374 893	11 452 442	+1 077 549	+10,4	1
4 571 164	5 252 958	+681 794	+14,9	2
5 803 729	6 199 484	+395 755	+6,8	3
31 810 829	31 186 788	-624 041	-2,0	4
22 447 059	22 197 336	-249 723	-1,1	5
9 363 770	8 989 452	-374 318	-4,0	6
42 185 722	42 639 230	+453 508	+1,1	7
5 843 551	6 625 192	+781 641	+13,4	8
12 940 703	12 769 217	-171 486	-1,3	9
28 663 139	29 239 441	+576 302	+2,0	10
591 933	540 451	-51 482	-8,7	11
2 025 821	1 808 145	-217 676	-10,7	12
6 052 185	6 081 524	+29 339	+0,5	13
6 943 677	7 476 725	+533 048	+7,7	14
10 285 918	9 876 743	-409 175	-4,0	15
2 351 881	2 828 534	+476 653	+20,3	16
7 211 108	6 662 314	-548 794	-7,6	17
265 900	224 963	-40 937	-15,4	18
4 368 673	4 750 398	+381 725	+8,7	19
2 088 626	2 389 433	+300 807	+14,4	20
42 185 722	42 639 230	+453 508	+1,1	21
12 237	14 694	+2 457	+20,1	22
6 325	5 756	-569	-9,0	23
5 912	8 938	+3 026	+51,2	24
225 531	239 604	+14 073	+6,2	25
109 853	120 385	+10 532	+9,6	26
115 678	119 219	+3 541	+3,1	27
237 768	254 298	+16 530	+7,0	28
6 326	8 806	+2 480	+39,2	29
9 719	14 039	+4 320	+44,4	30
226 678	238 996	+12 318	+5,4	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2005 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	34	39,1	37,1	34	39,1	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2,4	2,3	2	2,4	–	–	–	–	–
Zusammen	36	41,5	39,4	36	41,5	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	118	136,0	98,6	100	116,1	7	9,6	8,6	3	3,1
Niederlande	78	85,3	76,6	78	85,3	–	–	–	–	–
Belgien	2	2,0	1,9	2	2,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Polen	6	2,7	2,2	6	2,7	–	–	–	–	–
Zusammen	206	228,4	181,4	188	208,6	7	9,6	8,6	3	3,1
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	695	930,0	794,0	683	907,6	54	55,1	48,3	54	55,1
Niederlande	1 007	1 484,2	1 120,1	956	1 360,7	33	54,0	41,7	33	54,0
Belgien	104	155,1	120,9	94	142,4	5	10,3	8,4	5	10,3
Luxemburg	24	30,9	28,6	24	30,9	–	–	–	–	–
Frankreich	15	11,6	8,6	15	11,6	2	5,4	2,9	2	5,4
Schweiz	5	9,0	6,6	5	9,0	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	7,4	5,1	7	7,4	–	–	–	–	–
Polen	32	16,3	14,5	32	16,3	10	5,1	4,6	10	5,1
Übrige Flaggen	7	9,1	7,9	7	9,1	–	–	–	–	–
Zusammen	1 897	2 654,9	2 107,3	1 824	2 496,3	104	130,0	105,7	104	130,0
Rheingebiet										
Deutschland	1 169	1 795,0	1 387,3	1 111	1 696,9	350	856,2	754,9	322	795,3
Lettland	1	3,1	3,0	1	3,1	–	–	–	–	–
Russische Föderation	8	12,8	8,0	2	4,0	–	–	–	–	–
Dänemark	1	1,1	0,3	1	1,1	–	–	–	–	–
Großbritannien	17	26,7	15,9	15	23,7	–	–	–	–	–
Niederlande	2 929	5 298,8	3 366,3	2 549	4 275,8	779	2 075,5	1 924,5	771	2 060,7
Belgien	406	881,3	619,7	351	749,5	5	15,5	10,4	5	15,5
Luxemburg	17	23,6	20,1	17	23,6	–	–	–	–	–
Frankreich	23	16,0	11,5	21	14,3	11	27,7	23,1	11	27,7
Spanien	1	1,0	1,3	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	31	77,8	55,1	29	71,2	–	–	–	–	–
Österreich	33	69,1	39,3	3	6,1	1	1,7	1,4	1	1,7
Ungarn	–	–	–	–	–	3	5,4	3,7	3	5,4
Tschechische Republik	4	4,6	3,2	4	4,6	1	0,9	0,4	1	0,9
Polen	24	17,2	13,0	24	17,2	7	3,3	2,5	1	0,5
Übrige Flaggen	39	61,0	41,5	33	51,2	3	1,2	1,0	1	0,4
Zusammen	4 703	8 289,0	5 585,4	4 162	6 943,1	1 160	2 987,4	2 721,9	1 116	2 908,1

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	39,4	34,3	23,9	10,4	5,1	0,7	4,4
Zusammen	39,4	34,3	23,9	10,4	5,1	0,7	4,4

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	124,8	100,1	49,4	50,7	24,7	20,0	4,7
Tankmotorschiffe	56,6	29,5	27,2	2,3	27,1	3,4	23,7
Güterschubleichter	7,7	7,7	7,7	–	–	–	–
Tankschubleichter	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
Zusammen	190,1	138,2	85,2	53,0	51,8	23,4	28,4

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 409,0	899,5	314,2	585,3	509,5	284,7	224,8
Tankmotorschiffe	698,2	374,7	197,0	177,7	323,6	229,1	94,5
Güterschleppkähne	8,8	5,6	1,2	4,4	3,2	3,2	–
Güterschubleichter	90,9	55,3	15,1	40,3	35,6	23,4	12,2
Tankschubleichter	6,0	2,5	1,5	1,1	3,4	3,4	–
Zusammen	2 213,0	1 337,7	529,0	808,7	875,3	543,8	331,5

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 625,9	1 557,5	322,9	1 234,6	2 068,4	387,8	1 680,6
Tankmotorschiffe	1 959,5	1 006,2	316,6	689,6	953,3	543,4	409,9
Güterschleppkähne	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
Güterschubleichter	2 604,6	2 513,8	19,3	2 494,5	90,8	45,3	45,5
Tankschubleichter	116,2	55,1	46,3	8,8	61,0	41,9	19,2
Trägerschiffsleichter	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Zusammen	8 307,4	5 133,8	705,0	4 428,8	3 173,6	1 018,4	2 155,2

