

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**März 2005**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juli 2005

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2005 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	März 2004		Februar 2005		März 2005	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	136 265	155 361	111 326	113 202	172 424	135 618
Bayern	21 229	58 950	33 444	47 452	54 093	66 693
Berlin	1 470	11 567	2 632	7 198	1 630	16 248
Brandenburg	20 762	1 237	4 061	3 474	7 264	838
Bremen	11 246	19 495	2 237	4 802	8 832	9 845
Hamburg	16 544	19 440	20 688	7 156	25 256	17 011
Hessen	20 482	136 181	32 190	105 776	34 169	99 373
Mecklenburg-Vorpommern	1 063	–	1 881	1 219	–	–
Niedersachsen	131 522	149 888	169 088	143 374	133 085	126 901
Nordrhein-Westfalen	704 475	740 390	766 489	849 548	786 198	863 241
Rheinland-Pfalz	45 735	189 917	17 387	214 353	29 033	169 966
Saarland	13 258	4 785	13 355	494	28 808	6 068
Sachsen	830	–	–	–	1 003	–
Sachsen-Anhalt	32 884	–	52 004	5 468	51 823	12 037
Schleswig-Holstein	10 525	17 953	6 193	22 431	14 534	31 783
<b>Insgesamt</b>	<b>1 168 290</b>	<b>1 505 164</b>	<b>1 232 975</b>	<b>1 525 947</b>	<b>1 348 152</b>	<b>1 555 622</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	435 770	859 037	598 139	592 848	561 416	600 206
Dänemark	–	1 520	–	2 100	–	1 345
Finnland	–	–	–	1 861	–	–
Frankreich	154 618	63 326	108 698	112 188	123 737	90 645
Griechenland	–	1 948	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	43 081	99 476	37 616	88 245	50 046	87 442
Irland	–	1 235	–	–	–	3 179
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	1 028	29 925	–	13 457	–	27 319
Niederlande	4 962 627	1 493 317	4 339 204	1 244 649	5 066 269	1 405 558
Österreich	9 253	5 809	2 274	5 992	3 535	9 044
Portugal	1 080	2 686	–	2 368	–	1 359
Schweden	872	6 305	–	7 100	–	6 509
Spanien	2 940	10 684	8 154	18 103	7 951	1 510
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 611 269</b>	<b>2 575 268</b>	<b>5 094 085</b>	<b>2 088 911</b>	<b>5 812 954</b>	<b>2 234 116</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	635	–	3 225	–	4 239	–
Polen	3 050	2 880	772	1 292	2 910	762
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	7 166	48 960	2 943	33 401	3 837	34 140
Slowakei	2 024	–	1 756	–	2 773	–
Tschechische Republik	–	144	501	–	3 311	788
Ungarn	7 423	118	16 887	1 150	3 911	1 241
Sonstige Staaten	14 595	14 690	26 484	16 642	20 419	16 489
<b>Insgesamt</b>	<b>5 646 162</b>	<b>2 642 060</b>	<b>5 146 653</b>	<b>2 141 396</b>	<b>5 854 354</b>	<b>2 287 536</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 814 452</b>	<b>4 147 224</b>	<b>6 379 628</b>	<b>3 667 343</b>	<b>7 202 506</b>	<b>3 843 158</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2004		2005
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	340 547	402 395	432 669
2	Bayern	67 699	201 318	135 547
3	Berlin	5 405	55 369	6 969
4	Brandenburg	30 728	3 113	14 221
5	Bremen	37 335	49 119	16 825
6	Hamburg	53 545	28 932	65 271
7	Hessen	71 397	395 581	113 132
8	Mecklenburg-Vorpommern	14 283	815	5 477
9	Niedersachsen	327 301	419 187	467 747
10	Nordrhein-Westfalen	2 231 518	2 172 062	2 333 498
11	Rheinland-Pfalz	126 591	569 340	78 066
12	Saarland	35 499	17 199	67 684
13	Sachsen	830	500	1 003
14	Sachsen-Anhalt	77 019	2 975	139 083
15	Schleswig-Holstein	16 263	60 780	32 566
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>3 435 960</b>	<b>4 378 685</b>	<b>3 909 758</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	1 340 082	2 124 566	1 754 337
18	Dänemark	814	3 888	-
19	Finnland	7	-	-
20	Frankreich	475 889	207 933	381 176
21	Griechenland	-	1 948	-
22	Großbritannien und Nordirland	130 661	274 375	127 752
23	Irland	-	1 235	-
24	Italien	-	-	-
25	Luxemburg	1 552	88 470	-
26	Niederlande	15 185 266	4 054 264	14 460 670
27	Österreich	20 938	12 561	7 706
28	Portugal	1 080	11 773	1 031
29	Schweden	4 045	28 324	1 102
30	Spanien	10 017	40 112	24 227
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>17 170 351</b>	<b>6 849 449</b>	<b>16 758 001</b>
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	3 408	-	9 444
34	Polen	5 694	4 270	8 103
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	23 018	125 088	12 599
37	Slowakei	6 312	-	6 234
38	Tschechische Republik	2 523	144	5 668
39	Ungarn	16 253	1 326	28 627
40	Sonstige Staaten	34 016	45 324	67 830
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>17 261 575</b>	<b>7 025 601</b>	<b>16 896 506</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>20 697 535</b>	<b>11 404 286</b>	<b>20 806 264</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis März					Lfd. Nr.
2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004				
versand	Güterempfang		Güterversand		
	t	%	t	%	
<b>nen</b>					
362 593	+92 122	+27,1	-39 802	-9,9	1
163 453	+67 848	+100,2	-37 865	-18,8	2
43 059	+1 564	+28,9	-12 310	-22,2	3
4 312	-16 507	-53,7	+1 199	+38,5	4
21 915	-20 510	-54,9	-27 204	-55,4	5
40 840	+11 726	+21,9	+11 908	+41,2	6
310 392	+41 735	+58,5	-85 189	-21,5	7
1 219	-8 806	-61,7	+404	+49,6	8
389 250	+140 446	+42,9	-29 937	-7,1	9
2 599 731	+101 980	+4,6	+427 669	+19,7	10
562 947	-48 525	-38,3	-6 393	-1,1	11
8 286	+32 185	+90,7	-8 913	-51,8	12
-	+173	+20,8	-500	-100,0	13
22 463	+62 064	+80,6	+19 488	+655,1	14
82 639	+16 303	+100,2	+21 859	+36,0	15
<b>4 613 099</b>	<b>+473 798</b>	<b>+13,8</b>	<b>+234 414</b>	<b>+5,4</b>	<b>16</b>
1 802 292	+414 255	+30,9	-322 274	-15,2	17
6 481	-814	-100,0	+2 593	+66,7	18
1 861	-7	-100,0	+1 861	*	19
286 154	-94 713	-19,9	+78 221	+37,6	20
-	-	-	-1 948	-100,0	21
257 491	-2 909	-2,2	-16 884	-6,2	22
4 689	-	-	+3 454	+279,7	23
-	-	-	-	-	24
60 712	-1 552	-100,0	-27 758	-31,4	25
3 829 158	-724 596	-4,8	-225 106	-5,6	26
19 944	-13 232	-63,2	+7 383	+58,8	27
7 076	-49	-4,5	-4 697	-39,9	28
21 905	-2 943	-72,8	-6 419	-22,7	29
25 831	+14 210	+141,9	-14 281	-35,6	30
<b>6 323 594</b>	<b>-412 350</b>	<b>-2,4</b>	<b>-525 855</b>	<b>-7,7</b>	<b>31</b>
-	-	-	-	-	32
-	+6 036	+177,1	-	-	33
3 251	+2 409	+42,3	-1 019	-23,9	34
-	-	-	-	-	35
86 229	-10 419	-45,3	-38 859	-31,1	36
-	-78	-1,2	-	-	37
788	+3 145	+124,7	+644	+447,2	38
4 278	+12 374	+76,1	+2 952	+222,6	39
51 886	+33 814	+99,4	+6 562	+14,5	40
<b>6 470 026</b>	<b>-365 069</b>	<b>-2,1</b>	<b>-555 575</b>	<b>-7,9</b>	<b>41</b>
<b>11 083 125</b>	<b>+108 729</b>	<b>+0,5</b>	<b>-321 161</b>	<b>-2,8</b>	<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	März	Februar	März
		2004	2005	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 673 454	2 758 922	2 903 774
2	davon			
3	Empfang	1 168 290	1 232 975	1 348 152
3	Versand	1 505 164	1 525 947	1 555 622
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 288 222	7 288 049	8 141 890
5	davon			
5	Empfang	5 646 162	5 146 653	5 854 354
6	Versand	2 642 060	2 141 396	2 287 536
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 961 676</b>	<b>10 046 971</b>	<b>11 045 664</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 444 865	1 616 037	1 649 439
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 169 653	3 147 486	3 232 301
10	übriger EU-Staaten	7 623 804	6 719 707	7 682 622
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	160 243	131 482	144 414
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	529 963	420 227	443 475
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 371 397	1 486 341	1 669 204
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 793 598	1 786 031	1 883 607
15	Erze und Metallabfälle	2 613 088	2 297 498	2 643 989
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	599 389	674 152	667 430
17	Steine und Erden	2 114 146	1 519 470	1 690 491
18	Düngemittel	69 609	61 250	52 872
19	Chemische Erzeugnisse	1 146 149	1 109 270	1 244 258
20	Andere Halb- und Fertigwaren	564 094	561 250	605 924
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 961 676</b>	<b>10 046 971</b>	<b>11 045 664</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 561	3 187	3 712
23	davon			
23	Empfang	1 748	1 146	1 409
24	Versand	1 813	2 041	2 303
25	Grenzüberschreitender Verkehr	60 926	61 499	60 414
26	davon			
26	Empfang	28 848	32 267	29 780
27	Versand	32 078	29 232	30 634
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64 487</b>	<b>64 686</b>	<b>64 126</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 678	1 978	2 213
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 232	5 127	4 212
31	übriger EU-Staaten	61 884	59 075	59 622

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		Lfd. Nr.
2004	2005	absolut	%	
<b>nen</b>				
7 814 645	8 522 857	+708 212	+9,1	1
3 435 960	3 909 758	+473 798	+13,8	2
4 378 685	4 613 099	+234 414	+5,4	3
24 287 176	23 366 532	-920 644	-3,8	4
17 261 575	16 896 506	-365 069	-2,1	5
7 025 601	6 470 026	-555 575	-7,9	6
<b>32 101 821</b>	<b>31 889 389</b>	<b>-212 432</b>	<b>-0,7</b>	<b>7</b>
4 403 580	4 933 229	+529 649	+12,0	8
9 917 715	9 640 424	-277 291	-2,8	9
21 736 012	21 790 491	+54 479	+0,3	10
443 789	412 296	-31 493	-7,1	11
1 528 232	1 341 652	-186 580	-12,2	12
4 826 412	4 672 342	-154 070	-3,2	13
5 243 459	5 692 452	+448 993	+8,6	14
7 813 200	7 539 527	-273 673	-3,5	15
1 777 205	2 102 338	+325 133	+18,3	16
5 399 224	4 681 711	-717 513	-13,3	17
212 267	165 882	-46 385	-21,9	18
3 266 306	3 579 632	+313 326	+9,6	19
1 591 727	1 701 557	+109 830	+6,9	20
<b>32 101 821</b>	<b>31 889 389</b>	<b>-212 432</b>	<b>-0,7</b>	<b>21</b>
9 679	11 061	+1 382	+14,3	22
5 009	4 360	-649	-13,0	23
4 670	6 701	+2 031	+43,5	24
170 245	178 127	+7 882	+4,6	25
82 615	91 644	+9 029	+10,9	26
87 630	86 483	-1 147	-1,3	27
<b>179 924</b>	<b>189 188</b>	<b>+9 264</b>	<b>+5,1</b>	<b>28</b>
5 209	6 954	+1 745	+33,5	29
7 873	11 861	+3 988	+50,7	30
171 065	176 245	+5 180	+3,0	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2005 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	37	42,9	38,7	35	40,7	–	–	–	–	–
Niederlande	10	10,8	9,2	10	10,8	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>47</b>	<b>53,8</b>	<b>47,9</b>	<b>45</b>	<b>51,5</b>	–	–	–	–	–
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	133	153,7	114,0	109	127,2	23	13,7	12,1	23	13,7
Niederlande	36	35,0	26,0	36	35,0	–	–	–	–	–
Belgien	3	1,9	1,4	3	1,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	1,8	1,2	2	1,8	1	0,8	0,7	1	0,8
Polen	2	1,1	0,7	2	1,1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>176</b>	<b>193,6</b>	<b>143,3</b>	<b>152</b>	<b>167,1</b>	<b>24</b>	<b>14,6</b>	<b>12,8</b>	<b>24</b>	<b>14,6</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	788	1 070,6	895,7	774	1 049,0	22	35,7	29,2	22	35,7
Niederlande	1 082	1 577,9	1 221,6	1 054	1 525,1	32	60,2	49,6	32	60,2
Belgien	102	149,2	117,9	98	143,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	33	41,6	38,6	33	41,6	–	–	–	–	–
Frankreich	20	15,8	11,3	17	11,3	6	16,4	8,6	7	19,1
Schweiz	5	8,4	6,0	5	8,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	6	7,0	4,9	6	7,0	–	–	–	–	–
Polen	11	5,9	5,0	11	5,9	2	1,0	0,9	2	1,0
Übrige Flaggen	5	6,5	5,6	5	6,5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 052</b>	<b>2 883,0</b>	<b>2 306,6</b>	<b>2 003</b>	<b>2 798,7</b>	<b>62</b>	<b>113,3</b>	<b>88,3</b>	<b>63</b>	<b>116,0</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 145	1 815,5	1 339,0	1 043	1 642,3	380	955,3	803,7	359	909,7
Litauen	1	1,5	1,3	1	1,5	–	–	–	–	–
Russische Föderation	8	13,5	10,0	6	11,1	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1,3	0,9	1	1,3	–	–	–	–	–
Slowenien	1	1,9	1,7	1	1,9	–	–	–	–	–
Schweden	1	2,1	1,4	1	2,1	–	–	–	–	–
Großbritannien	9	14,8	10,3	9	14,8	–	–	–	–	–
Irland	1	2,9	2,4	1	2,9	–	–	–	–	–
Niederlande	2 996	5 363,6	3 355,1	2 615	4 331,0	939	2 487,8	2 159,3	912	2 442,0
Belgien	366	814,7	554,5	302	599,8	5	17,4	12,6	5	17,4
Luxemburg	22	29,6	25,6	22	29,6	–	–	–	–	–
Frankreich	23	18,0	13,1	23	18,0	11	28,3	23,2	9	22,5
Schweiz	24	55,9	41,3	17	38,4	–	–	–	–	–
Österreich	34	68,2	33,8	4	5,2	5	8,8	7,2	5	8,8
Ungarn	–	–	–	–	–	1	1,8	1,3	1	1,8
Tschechische Republik	4	4,8	3,6	4	4,8	1	0,9	0,3	1	0,9
Polen	5	3,5	3,1	5	3,5	2	1,0	0,9	2	1,0
Übrige Flaggen	37	56,9	40,5	18	28,3	2	0,8	0,7	2	0,8
<b>Zusammen</b>	<b>4 678</b>	<b>8 268,6</b>	<b>5 437,7</b>	<b>4 073</b>	<b>6 736,4</b>	<b>1 346</b>	<b>3 502,1</b>	<b>3 009,1</b>	<b>1 296</b>	<b>3 404,9</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	47,3	29,1	20,4	8,7	18,2	8,3	9,8
Tankmotorschiffe	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>47,9</b>	<b>29,7</b>	<b>20,4</b>	<b>9,3</b>	<b>18,2</b>	<b>8,3</b>	<b>9,8</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	97,5	74,4	55,6	18,8	23,1	18,2	4,9
Tankmotorschiffe	45,9	43,5	32,0	11,5	2,4	–	2,4
Güterschleppkähne	8,6	–	–	–	8,6	8,6	–
Güterschubleichter	3,0	3,0	2,3	0,7	–	–	–
Tankschubleichter	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>156,1</b>	<b>122,0</b>	<b>90,0</b>	<b>32,1</b>	<b>34,1</b>	<b>26,8</b>	<b>7,3</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 479,7	979,4	264,2	715,2	500,3	294,2	206,2
Tankmotorschiffe	826,9	496,3	254,6	241,6	330,7	230,2	100,5
Güterschleppkähne	7,3	7,3	3,7	3,7	–	–	–
Güterschubleichter	75,8	62,7	2,6	60,2	13,1	1,6	11,5
Tankschubleichter	5,1	2,0	1,0	1,0	3,1	3,1	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 394,9</b>	<b>1 547,7</b>	<b>526,0</b>	<b>1 021,7</b>	<b>847,2</b>	<b>529,1</b>	<b>318,1</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 520,7	1 703,3	311,4	1 391,8	1 817,5	316,6	1 500,8
Tankmotorschiffe	1 917,0	951,8	309,8	642,0	965,2	574,3	390,8
Güterschleppkähne	2,0	1,1	1,1	–	0,9	–	0,9
Güterschubleichter	2 889,9	2 790,9	45,7	2 745,2	99,0	53,0	46,0
Tankschubleichter	116,1	55,3	43,8	11,5	60,8	47,4	13,4
Trägerschiffsleichter	1,1	0,7	–	0,7	0,4	–	0,4
<b>Zusammen</b>	<b>8 446,8</b>	<b>5 503,1</b>	<b>711,8</b>	<b>4 791,3</b>	<b>2 943,7</b>	<b>991,4</b>	<b>1 952,3</b>

