



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2004

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im April 2005

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen von 1983 bis 2004	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2004 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen von 1983 bis 2004

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 308	23 827	26 218	74 623	96 831
2003	Januar	7 464	9 541	215	208	2 013	2 281	5 236	7 052
	Februar	7 837	9 876	213	200	1 978	2 192	5 646	7 483
	März	8 612	10 724	314	275	2 065	2 232	6 233	8 218
	April	8 687	10 183	251	208	2 141	2 326	6 295	7 650
	Mai	8 868	10 804	278	231	2 059	2 266	6 531	8 307
	Juni	7 945	9 668	243	199	1 767	1 968	5 935	7 500
	Juli	9 205	10 011	273	227	2 213	2 358	6 719	7 425
	August	9 646	8 750	263	219	2 077	1 974	7 306	6 556
	September	10 683	8 903	262	207	2 253	2 007	8 168	6 689
	Oktober	10 163	10 411	331	286	2 379	2 376	7 453	7 749
	November	9 242	9 581	214	192	2 121	2 159	6 907	7 231
	Dezember	8 811	10 054	229	206	2 111	2 225	6 471	7 622
2004	Januar	8 604	10 776	216	196	2 073	2 290	6 315	8 290
	Februar	7 901	10 364	199	182	1 845	2 060	5 857	8 122
	März	8 954	10 962	195	188	2 061	2 248	6 698	8 526
	April	8 001	10 084	170	163	1 782	1 944	6 049	7 977
	Mai	7 901	10 127	164	152	1 655	1 850	6 082	8 125
	Juni	8 174	10 436	177	167	1 782	1 962	6 215	8 307
	Juli	8 176	10 142	179	174	1 890	2 068	6 107	7 900
	August	8 482	10 332	242	201	2 067	2 227	6 173	7 903
	September	8 867	10 367	257	207	2 164	2 358	6 446	7 802
	Oktober	8 959	10 769	233	190	2 185	2 403	6 541	8 176
	November	8 549	10 680	220	188	2 224	2 450	6 105	8 041
	Dezember	8 544	10 318	410	299	2 099	2 359	6 035	7 661

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Dezember 2003		November 2004		Dezember 2004	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	77 512	91 135	145 945	185 746	140 781	112 208
Bayern	24 208	41 517	28 918	70 580	39 782	63 257
Berlin	549	38 546	4 171	21 607	1 424	16 682
Brandenburg	5 963	597	10 139	–	6 139	611
Bremen	2 402	25 172	1 719	7 345	5 682	30 347
Hamburg	17 019	4 170	24 215	8 784	18 172	9 059
Hessen	16 909	145 532	41 521	99 463	38 897	121 331
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	387	–	–
Niedersachsen	112 996	134 645	155 754	157 430	170 042	183 499
Nordrhein-Westfalen	746 701	692 688	780 599	898 917	852 117	951 560
Rheinland-Pfalz	36 607	183 335	37 399	209 461	22 358	187 877
Saarland	5 495	2 980	15 704	4 383	860	7 055
Sachsen	–	–	–	1 196	–	–
Sachsen-Anhalt	21 251	3 223	39 771	6 080	33 179	4 396
Schleswig-Holstein	1 468	21 192	19 370	23 524	3 009	15 272
Insgesamt	1 069 080	1 384 732	1 305 225	1 694 903	1 332 442	1 703 154
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	378 215	630 497	419 457	577 533	541 561	523 400
Dänemark	–	–	–	–	–	–
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	137 456	56 894	114 655	69 693	95 183	52 521
Griechenland	–	4 819	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	20 616	45 156	55 779	92 272	44 822	80 271
Irland	–	1 332	–	–	–	1 196
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	26 983	–	30 887	579	14 127
Niederlande	5 027 038	1 186 915	4 753 242	1 448 109	4 536 605	1 301 230
Österreich	5 086	–	2 913	9 264	1 913	2 510
Portugal	–	533	1 016	1 312	–	4 131
Schweden	–	7 337	–	9 239	–	3 291
Spanien	4 406	3 996	5 441	7 059	3 122	–
EU-Verkehr zusammen	5 572 817	1 964 462	5 352 503	2 245 368	5 223 785	1 982 677
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	–	–	–	–
Polen	5 811	452	12 397	2 588	11 509	2 612
Rumänien	–	–	365	–	–	–
Schweiz	3 859	32 216	13 982	18 644	11 591	17 335
Slowakei	457	–	2 412	–	–	–
Tschechische Republik	–	–	1 896	–	470	–
Ungarn	4 950	978	4 203	2 344	1 007	1 714
Sonstige Staaten	6 819	7 123	11 141	11 739	21 287	8 892
Insgesamt	5 594 713	2 005 231	5 398 899	2 280 683	5 269 649	2 013 230
Gesamtverkehr	6 663 793	3 389 963	6 704 124	3 975 586	6 602 091	3 716 384

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2003		2004
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 606 063	1 369 017	1 605 963
2	Bayern	363 809	682 593	349 803
3	Berlin	31 466	364 095	37 420
4	Brandenburg	41 815	16 978	103 385
5	Bremen	68 268	287 516	95 455
6	Hamburg	262 716	88 751	208 147
7	Hessen	251 765	1 689 659	341 574
8	Mecklenburg-Vorpommern	6 020	1 001	19 620
9	Niedersachsen	1 267 196	1 714 975	1 609 978
10	Nordrhein-Westfalen	8 169 499	8 598 820	8 958 175
11	Rheinland-Pfalz	393 870	2 405 826	420 352
12	Saarland	89 302	36 632	131 979
13	Sachsen	–	743	3 370
14	Sachsen-Anhalt	197 311	45 220	330 164
15	Schleswig-Holstein	44 210	206 516	115 414
16	Insgesamt	12 793 310	17 508 342	14 330 799
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 887 845	7 186 622	5 676 711
18	Dänemark	7 973	18 937	3 125
19	Finnland	–	16 882	7
20	Frankreich	1 700 768	876 711	1 752 549
21	Griechenland	–	11 439	642
22	Großbritannien und Nordirland	401 366	886 975	546 265
23	Irland	2 920	4 365	2 944
24	Italien	–	13 734	–
25	Luxemburg	3 520	411 103	8 940
26	Niederlande	54 137 628	15 482 906	57 079 243
27	Österreich	59 619	50 287	39 002
28	Portugal	–	42 814	4 132
29	Schweden	7 874	83 397	8 016
30	Spanien	50 017	85 469	57 661
31	EU-Verkehr zusammen	62 259 530	25 171 641	65 179 237
32	Bulgarien	–	493	–
33	GUS-Staaten	30 713	–	22 130
34	Polen	53 640	2 794	89 246
35	Rumänien	–	–	365
36	Schweiz	97 913	256 003	104 280
37	Slowakei	17 596	2 395	24 576
38	Tschechische Republik	4 133	–	7 395
39	Ungarn	64 728	12 523	101 953
40	Sonstige Staaten	109 284	119 571	141 314
41	Insgesamt	62 637 537	25 565 420	65 670 496
42	Gesamtverkehr	75 430 847	43 073 762	80 001 295

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Dezember						Lfd. Nr.
2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 588 129	-100	+0	+219 112	+16,0	1	
697 197	-14 006	-3,8	+14 604	+2,1	2	
158 079	+5 954	+18,9	-206 016	-56,6	3	
6 797	+61 570	+147,2	-10 181	-60,0	4	
167 431	+27 187	+39,8	-120 085	-41,8	5	
135 527	-54 569	-20,8	+46 776	+52,7	6	
1 413 943	+89 809	+35,7	-275 716	-16,3	7	
4 174	+13 600	+225,9	+3 173	+317,0	8	
1 812 316	+342 782	+27,1	+97 341	+5,7	9	
9 548 480	+788 676	+9,7	+949 660	+11,0	10	
2 270 937	+26 482	+6,7	-134 889	-5,6	11	
56 026	+42 677	+47,8	+19 394	+52,9	12	
3 262	+3 370	*	+2 519	+339,0	13	
21 080	+132 853	+67,3	-24 140	-53,4	14	
215 485	+71 204	+161,1	+8 969	+4,3	15	
18 098 863	+1 537 489	+12,0	+590 521	+3,4	16	
7 657 687	-211 134	-3,6	+471 065	+6,6	17	
16 188	-4 848	-60,8	-2 749	-14,5	18	
8 675	+7	*	-8 207	-48,6	19	
830 475	+51 781	+3,0	-46 236	-5,3	20	
5 520	+642	*	-5 919	-51,7	21	
1 028 764	+144 899	+36,1	+141 789	+16,0	22	
6 318	+24	+0,8	+1 953	+44,7	23	
155	-	-	-13 579	-98,9	24	
318 114	+5 420	+154,0	-92 989	-22,6	25	
16 573 348	+2 941 615	+5,4	+1 090 442	+7,0	26	
55 811	-20 617	-34,6	+5 524	+11,0	27	
34 327	+4 132	*	-8 487	-19,8	28	
90 696	+142	+1,8	+7 299	+8,8	29	
105 713	+7 644	+15,3	+20 244	+23,7	30	
26 731 791	+2 919 707	+4,7	+1 560 150	+6,2	31	
-	-	-	-493	-100,0	32	
2 846	-8 583	-27,9	+2 846	*	33	
23 747	+35 606	+66,4	+20 953	+749,9	34	
-	+365	*	-	-	35	
340 710	+6 367	+6,5	+84 707	+33,1	36	
563	+6 980	+39,7	-1 832	-76,5	37	
1 195	+3 262	+78,9	+1 195	*	38	
11 128	+37 225	+57,5	-1 395	-11,1	39	
145 260	+32 030	+29,3	+25 689	+21,5	40	
27 257 240	+3 032 959	+4,8	+1 691 820	+6,6	41	
45 356 103	+4 570 448	+6,1	+2 282 341	+5,3	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Dezember	November	Dezember
		2003	2004	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 453 812	3 000 128	3 035 596
2	davon			
3	Empfang	1 069 080	1 305 225	1 332 442
3	Versand	1 384 732	1 694 903	1 703 154
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 599 944	7 679 582	7 282 879
5	davon			
5	Empfang	5 594 713	5 398 899	5 269 649
6	Versand	2 005 231	2 280 683	2 013 230
7	Insgesamt	10 053 756	10 679 710	10 318 475
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 439 389	1 679 516	1 803 677
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 251 009	3 071 549	3 248 795
10	übriger EU-Staaten	6 692 457	7 454 403	6 897 137
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	118 689	119 682	89 026
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	466 635	485 807	457 492
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 813 306	1 551 963	1 543 280
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 797 614	1 795 404	2 065 498
15	Erze und Metallabfälle	2 407 570	2 506 341	2 408 065
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	529 967	590 899	522 316
17	Steine und Erden	1 359 264	1 902 041	1 565 201
18	Düngemittel	50 766	57 441	50 314
19	Chemische Erzeugnisse	1 062 434	1 148 387	1 106 083
20	Andere Halb- und Fertigwaren	447 511	521 745	511 200
21	Insgesamt	10 053 756	10 679 710	10 318 475
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 213	3 401	2 932
23	davon			
23	Empfang	1 299	1 578	1 421
24	Versand	914	1 823	1 511
25	Grenzüberschreitender Verkehr	50 158	56 061	54 177
26	davon			
26	Empfang	23 784	26 888	24 876
27	Versand	26 374	29 173	29 301
28	Insgesamt	52 371	59 462	57 109
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 023	2 531	2 210
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	4 511	2 808	2 610
31	übriger EU-Staaten	47 547	56 317	54 303

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Dezember		Lfd. Nr.
2003	2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		
		absolut	%	
nen				
30 301 652	32 429 662	+2 128 010	+7,0	1
12 793 310	14 330 799	+1 537 489	+12,0	2
17 508 342	18 098 863	+590 521	+3,4	3
88 202 957	92 927 736	+4 724 779	+5,4	4
62 637 537	65 670 496	+3 032 959	+4,8	5
25 565 420	27 257 240	+1 691 820	+6,6	6
118 504 609	125 357 398	+6 852 789	+5,8	7
16 768 319	18 506 655	+1 738 336	+10,4	8
37 063 830	37 160 988	+97 158	+0,3	9
79 902 143	86 401 192	+6 499 049	+8,1	10
1 738 734	1 670 279	-68 455	-3,9	11
5 442 237	5 801 787	+359 550	+6,6	12
17 230 304	17 529 091	+298 787	+1,7	13
19 465 643	21 069 568	+1 603 925	+8,2	14
28 602 056	30 481 718	+1 879 662	+6,6	15
6 999 761	7 020 590	+20 829	+0,3	16
20 426 542	21 468 506	+1 041 964	+5,1	17
806 485	788 309	-18 176	-2,3	18
11 912 428	13 226 647	+1 314 219	+11,0	19
5 880 419	6 300 903	+420 484	+7,2	20
118 504 609	125 357 398	+6 852 789	+5,8	21
26 932	44 787	+17 855	+66,3	22
13 878	23 151	+9 273	+66,8	23
13 054	21 636	+8 582	+65,7	24
615 601	671 611	+56 010	+9,1	25
298 811	323 720	+24 909	+8,3	26
316 790	347 891	+31 101	+9,8	27
642 533	716 398	+73 865	+11,5	28
14 219	29 700	+15 481	+108,9	29
43 732	31 669	-12 063	-27,6	30
594 620	681 006	+86 386	+14,5	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2004 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	36	44,0	40,0	36	44,0	–	–	–	–	–
Niederlande	5	5,1	5,0	5	5,1	1	1,6	0,8	1	1,6
Zusammen	41	49,0	45,0	41	49,0	1	1,6	0,8	1	1,6
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	175	192,5	154,3	175	192,5	141	69,7	60,1	141	69,7
Niederlande	41	41,8	33,0	41	41,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,9	2,7	3	3,9	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,1	1,8	3	2,1	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	4	3,3	0,7	4	3,3
Zusammen	223	240,8	192,2	223	240,8	145	73,0	60,8	145	73,0
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	860	1 159,7	975,0	845	1 135,1	58	72,7	56,1	58	72,7
Niederlande	927	1 411,6	1 042,0	857	1 238,8	33	55,0	43,8	33	55,0
Belgien	112	170,5	135,6	106	162,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	52	69,3	63,5	52	69,3	–	–	–	–	–
Frankreich	10	8,0	6,3	10	8,0	3	8,2	4,4	3	8,2
Schweiz	5	8,9	4,7	5	8,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,5	3,4	4	4,5	–	–	–	–	–
Polen	12	7,2	6,4	12	7,2	11	7,4	6,1	11	7,4
Übrige Flaggen	12	17,8	11,8	12	17,8	–	–	–	–	–
Zusammen	1 994	2 857,5	2 248,7	1 903	2 652,1	105	143,3	110,3	105	143,3
Rheingebiet										
Deutschland	1 152	1 833,1	1 239,1	1 039	1 648,8	411	1 047,5	724,2	393	1 006,0
Russische Föderation	4	6,4	3,4	2	4,0	–	–	–	–	–
Großbritannien	13	22,0	9,0	13	22,0	–	–	–	–	–
Niederlande	2 889	5 356,8	3 104,6	2 477	4 255,7	954	2 509,9	1 825,4	934	2 476,5
Belgien	376	848,3	515,8	330	682,6	10	25,8	13,1	10	25,8
Luxemburg	17	24,4	19,4	17	24,4	–	–	–	–	–
Frankreich	24	20,1	10,9	22	17,7	21	54,2	34,8	15	35,5
Schweiz	58	137,5	81,6	48	112,5	1	1,5	0,5	1	1,5
Österreich	29	59,0	20,1	7	12,8	5	8,4	5,2	5	8,4
Ungarn	–	–	–	–	–	1	1,8	1,2	1	1,8
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	2	2,5	1,5	2	2,5
Polen	10	5,7	4,4	10	5,7	4	1,9	1,9	4	1,9
Übrige Flaggen	47	68,9	41,1	31	45,1	6	2,4	2,3	6	2,4
Zusammen	4 620	8 383,5	5 050,6	3 997	6 832,5	1 415	3 655,9	2 610,1	1 371	3 562,3

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Dezember 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	45,0	33,5	16,2	17,3	11,5	3,5	7,9
Güterschubleichter	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
Zusammen	45,8	34,3	16,2	18,1	11,5	3,5	7,9

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	137,0	39,4	25,4	14,0	97,6	85,2	12,4
Tankmotorschiffe	55,2	52,5	42,5	10,0	2,7	1,4	1,3
Güterschubleichter	59,2	0,1	–	0,1	59,1	59,1	–
Tankschubleichter	1,6	1,6	0,5	1,1	–	–	–
Zusammen	253,0	93,6	68,4	25,2	159,4	145,7	13,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 357,5	841,2	302,0	539,2	516,3	342,2	174,1
Tankmotorschiffe	891,2	524,2	259,9	264,3	367,0	257,7	109,4
Güterschleppkähne	5,3	5,3	1,6	3,7	–	–	–
Güterschubleichter	94,5	54,6	12,5	42,1	39,9	26,9	13,0
Tankschubleichter	10,6	4,4	0,9	3,4	6,2	4,7	1,5
Zusammen	2 359,0	1 429,6	576,9	852,7	929,4	631,4	298,0

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 104,7	1 529,7	293,1	1 236,6	1 575,0	283,0	1 292,0
Tankmotorschiffe	1 945,9	1 006,3	326,1	680,2	939,5	580,8	358,7
Güterschubleichter	2 529,6	2 459,8	25,8	2 434,0	69,9	32,6	37,3
Tankschubleichter	78,1	47,6	25,8	21,8	30,5	26,0	4,5
Trägerschiffsleichter	2,3	1,2	–	1,2	1,1	–	1,1
Zusammen	7 660,6	5 044,6	670,9	4 373,7	2 616,1	922,4	1 693,6

