



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 2004**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im November 2004

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen von 1983 bis 2004 .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2004 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juli 2003		Juni 2004		Juli 2004	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	162 635	108 343	116 073	130 569	136 304	114 833
Bayern	34 567	60 990	17 093	52 418	31 457	62 845
Berlin	469	30 069	1 101	–	1 991	4 219
Brandenburg	1 551	–	3 285	584	1 308	615
Bremen	4 953	24 964	5 239	6 655	7 953	6 970
Hamburg	54 760	4 599	16 664	8 922	8 316	14 579
Hessen	21 518	135 893	19 001	117 950	23 207	95 491
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	–	–	472
Niedersachsen	113 488	133 307	155 487	150 483	135 490	154 999
Nordrhein-Westfalen	710 793	727 573	746 901	765 610	755 867	813 626
Rheinland-Pfalz	36 378	222 762	23 307	199 979	37 998	184 920
Saarland	5 634	791	8 503	2 041	13 979	3 030
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	15 108	2 776	20 112	–	18 182	–
Schleswig-Holstein	1 333	16 172	13 486	18 037	8 831	15 042
<b>Insgesamt</b>	<b>1 163 187</b>	<b>1 468 239</b>	<b>1 146 252</b>	<b>1 453 248</b>	<b>1 180 883</b>	<b>1 471 641</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	535 567	552 878	469 758	629 287	492 717	567 628
Dänemark	1 830	–	–	883	1 200	5 339
Finnland	–	763	–	–	–	–
Frankreich	175 508	83 100	175 815	80 124	154 861	88 490
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	31 432	70 351	33 750	86 431	47 587	85 098
Irland	–	1 253	–	1 501	–	–
Italien	–	2 130	–	–	–	–
Luxemburg	–	45 516	603	25 813	476	23 328
Niederlande	4 517 032	1 280 454	4 709 989	1 506 725	4 563 849	1 349 451
Österreich	3 453	3 855	–	3 125	215	65
Portugal	–	1 555	–	6 405	–	2 455
Schweden	1 101	3 553	–	8 137	–	7 289
Spanien	7 122	2 762	5 355	12 893	4 853	11 508
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 273 045</b>	<b>2 048 170</b>	<b>5 395 270</b>	<b>2 361 324</b>	<b>5 265 758</b>	<b>2 140 651</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 121	–	3 182	–	3 494	1 274
Polen	1 425	–	5 544	2 681	5 626	5 966
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	12 964	13 602	8 150	32 235	9 359	21 079
Slowakei	916	1 442	–	–	2 357	–
Tschechische Republik	–	–	–	–	102	–
Ungarn	6 251	1 228	1 555	878	9 728	–
Sonstige Staaten	8 188	10 808	15 518	10 422	15 164	9 228
<b>Insgesamt</b>	<b>5 303 910</b>	<b>2 075 250</b>	<b>5 429 219</b>	<b>2 407 540</b>	<b>5 311 588</b>	<b>2 178 198</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 467 097</b>	<b>3 543 489</b>	<b>6 575 471</b>	<b>3 860 788</b>	<b>6 492 471</b>	<b>3 649 839</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2003		2004
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 100 773	921 965	852 995
2	Bayern	250 184	455 371	171 723
3	Berlin	29 034	213 181	11 279
4	Brandenburg	21 837	10 427	44 348
5	Bremen	29 687	199 251	59 716
6	Hamburg	171 446	50 697	103 051
7	Hessen	152 758	1 016 809	151 802
8	Mecklenburg-Vorpommern	6 020	1 001	14 603
9	Niedersachsen	742 773	977 409	871 054
10	Nordrhein-Westfalen	4 766 541	5 233 386	5 111 241
11	Rheinland-Pfalz	236 890	1 429 841	250 202
12	Saarland	62 358	27 131	83 942
13	Sachsen	–	–	3 370
14	Sachsen-Anhalt	109 284	28 203	175 233
15	Schleswig-Holstein	26 648	117 193	66 610
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>7 706 233</b>	<b>10 681 865</b>	<b>7 971 169</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	3 685 353	4 087 256	3 212 221
18	Dänemark	7 107	13 429	3 125
19	Finnland	–	16 446	7
20	Frankreich	1 035 788	567 915	1 098 255
21	Griechenland	–	6 620	–
22	Großbritannien und Nordirland	277 448	697 895	312 251
23	Irland	2 920	2 935	1 494
24	Italien	–	8 837	–
25	Luxemburg	1 400	282 904	4 297
26	Niederlande	31 684 259	9 191 896	33 599 100
27	Österreich	48 734	36 919	29 013
28	Portugal	–	41 069	1 080
29	Schweden	5 647	63 929	5 240
30	Spanien	38 999	75 846	30 928
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>36 787 655</b>	<b>15 093 896</b>	<b>38 297 011</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	25 949	–	18 478
34	Polen	28 041	2 299	30 487
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	71 377	158 633	57 805
37	Slowakei	10 513	2 395	11 769
38	Tschechische Republik	4 133	–	3 558
39	Ungarn	54 048	9 943	37 143
40	Sonstige Staaten	84 499	84 578	84 213
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>37 066 215</b>	<b>15 351 744</b>	<b>38 540 464</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>44 772 448</b>	<b>26 033 609</b>	<b>46 511 633</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Juli						Lfd. Nr.
2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
855 313	-247 778	-22,5	-66 652	-7,2	1	
417 859	-78 461	-31,4	-37 512	-8,2	2	
62 955	-17 755	-61,2	-150 226	-70,5	3	
4 856	+22 511	+103,1	-5 571	-53,4	4	
92 807	+30 029	+101,2	-106 444	-53,4	5	
82 898	-68 395	-39,9	+32 201	+63,5	6	
829 561	-956	-0,6	-187 248	-18,4	7	
1 287	+8 583	+142,6	+286	+28,6	8	
1 013 448	+128 281	+17,3	+36 039	+3,7	9	
5 182 805	+344 700	+7,2	-50 581	-1,0	10	
1 334 048	+13 312	+5,6	-95 793	-6,7	11	
31 956	+21 584	+34,6	+4 825	+17,8	12	
500	+3 370	*	+500	*	13	
4 736	+65 949	+60,3	-23 467	-83,2	14	
129 806	+39 962	+150,0	+12 613	+10,8	15	
<b>10 044 835</b>	<b>+264 936</b>	<b>+3,4</b>	<b>-637 030</b>	<b>-6,0</b>	<b>16</b>	
4 842 583	-473 132	-12,8	+755 327	+18,5	17	
12 341	-3 982	-56,0	-1 088	-8,1	18	
2 791	+7	*	-13 655	-83,0	19	
537 360	+62 467	+6,0	-30 555	-5,4	20	
5 520	-	-	-1 100	-16,6	21	
614 970	+34 803	+12,5	-82 925	-11,9	22	
2 736	-1 426	-48,8	-199	-6,8	23	
155	-	-	-8 682	-98,2	24	
201 313	+2 897	+206,9	-81 591	-28,8	25	
9 578 037	+1 914 841	+6,0	+386 141	+4,2	26	
22 984	-19 721	-40,5	-13 935	-37,7	27	
25 953	+1 080	*	-15 116	-36,8	28	
61 843	-407	-7,2	-2 086	-3,3	29	
84 019	-8 071	-20,7	+8 173	+10,8	30	
<b>15 992 605</b>	<b>+1 509 356</b>	<b>+4,1</b>	<b>+898 709</b>	<b>+6,0</b>	<b>31</b>	
-	-	-	-	-	32	
1 274	-7 471	-28,8	+1 274	*	33	
13 763	+2 446	+8,7	+11 464	+498,7	34	
-	-	-	-	-	35	
233 806	-13 572	-19,0	+75 173	+47,4	36	
-	+1 256	+11,9	-2 395	-100,0	37	
144	-575	-13,9	+144	*	38	
3 979	-16 905	-31,3	-5 964	-60,0	39	
89 785	-286	-0,3	+5 207	+6,2	40	
<b>16 335 356</b>	<b>+1 474 249</b>	<b>+4,0</b>	<b>+983 612</b>	<b>+6,4</b>	<b>41</b>	
<b>26 380 191</b>	<b>+1 739 185</b>	<b>+3,9</b>	<b>+346 582</b>	<b>+1,3</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juli	Juni	Juli
		2003	2004	
				<b>Ton</b>
1	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 631 426	2 599 500	2 652 524
2	davon			
3	Empfang	1 163 187	1 146 252	1 180 883
3	Versand	1 468 239	1 453 248	1 471 641
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 379 160	7 836 759	7 489 786
5	davon			
5	Empfang	5 303 910	5 429 219	5 311 588
6	Versand	2 075 250	2 407 540	2 178 198
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 010 586</b>	<b>10 436 259</b>	<b>10 142 310</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 438 366	1 512 511	1 569 493
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 124 881	2 928 621	2 834 036
10	übriger EU-Staaten	6 773 349	7 356 437	7 156 667
11	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	192 060	167 409	140 598
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	436 696	457 663	391 888
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 422 365	1 296 303	1 384 235
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 637 030	1 692 834	1 676 332
15	Erze und Metallabfälle	2 384 060	2 616 997	2 507 010
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	575 863	577 741	646 673
17	Steine und Erden	1 709 640	1 925 254	1 661 246
18	Düngemittel	85 086	56 477	61 419
19	Chemische Erzeugnisse	1 010 180	1 111 230	1 090 773
20	Andere Halb- und Fertigwaren	557 606	534 351	582 136
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 010 586</b>	<b>10 436 259</b>	<b>10 142 310</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 121	5 373	3 770
23	davon			
23	Empfang	1 309	2 716	1 952
24	Versand	812	2 657	1 818
25	Grenzüberschreitender Verkehr	59 657	56 938	56 768
26	davon			
26	Empfang	28 608	27 885	26 370
27	Versand	31 049	29 053	30 398
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>61 778</b>	<b>62 311</b>	<b>60 538</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 128	4 227	2 838
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	4 063	3 457	2 815
31	übriger EU-Staaten	57 163	58 769	57 324

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis Juli		Lfd. Nr.
2003	2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
18 388 098	18 016 004	-372 094	-2,0	1
7 706 233	7 971 169	+264 936	+3,4	2
10 681 865	10 044 835	-637 030	-6,0	3
52 417 959	54 875 820	+2 457 861	+4,7	4
37 066 215	38 540 464	+1 474 249	+4,0	5
15 351 744	16 335 356	+983 612	+6,4	6
<b>70 806 057</b>	<b>72 891 824</b>	<b>+2 085 767</b>	<b>+2,9</b>	<b>7</b>
9 999 927	10 294 046	+294 119	+2,9	8
22 079 342	21 514 336	-565 006	-2,6	9
47 682 316	50 345 089	+2 662 773	+5,6	10
1 105 620	1 059 804	-45 816	-4,1	11
3 122 047	3 339 618	+217 571	+7,0	12
9 680 194	9 980 820	+300 626	+3,1	13
11 696 282	11 924 978	+228 696	+2,0	14
17 222 412	18 015 776	+793 364	+4,6	15
4 311 891	4 145 267	-166 624	-3,9	16
12 509 373	12 564 596	+55 223	+0,4	17
492 392	443 879	-48 513	-9,9	18
7 049 303	7 681 311	+632 008	+9,0	19
3 616 543	3 735 775	+119 232	+3,3	20
<b>70 806 057</b>	<b>72 891 824</b>	<b>+2 085 767</b>	<b>+2,9</b>	<b>21</b>
16 971	25 021	+8 050	+47,4	22
8 350	13 107	+4 757	+57,0	23
8 621	11 914	+3 293	+38,2	24
366 747	397 065	+30 318	+8,3	25
181 047	190 819	+9 772	+5,4	26
185 700	206 246	+20 546	+11,1	27
<b>383 718</b>	<b>422 086</b>	<b>+38 368</b>	<b>+10,0</b>	<b>28</b>
9 190	15 842	+6 652	+72,4	29
23 460	18 505	-4 955	-21,1	30
358 041	401 647	+43 606	+12,2	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2004 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	29	33,2	30,9	29	33,2	–	–	–	–	–
Niederlande	7	6,7	5,9	7	6,7	1	1,6	1,1	1	1,6
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>37</b>	<b>41,2</b>	<b>37,8</b>	<b>37</b>	<b>41,2</b>	<b>1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,1</b>	<b>1</b>	<b>1,6</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	88	106,2	91,5	88	106,2	–	–	–	–	–
Niederlande	46	44,1	61,3	46	44,1	–	–	–	–	–
Belgien	4	3,3	2,7	4	3,3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,6	0,6	1	0,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,0	0,1	1	1,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	–	–	–	–	–	1	0,9	0,7	1	0,9
<b>Zusammen</b>	<b>140</b>	<b>155,2</b>	<b>156,2</b>	<b>140</b>	<b>155,2</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	784	1 014,3	873,2	777	1 003,9	36	43,6	38,2	36	43,6
Niederlande	835	1 250,5	901,2	773	1 102,5	22	44,8	34,8	22	44,8
Belgien	118	170,6	133,8	112	157,4	3	8,0	5,1	3	8,0
Luxemburg	27	34,8	32,0	25	32,3	–	–	–	–	–
Frankreich	12	7,5	5,7	12	7,5	2	5,4	2,7	2	5,4
Schweiz	5	7,8	7,4	5	7,8	–	–	–	–	–
Österreich	1	2,3	1,0	1	2,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	9	10,4	8,9	7	8,0	–	–	–	–	–
Polen	17	12,7	11,3	15	10,7	3	2,0	1,9	3	2,0
Übrige Flaggen	8	10,2	8,0	8	10,2	8	3,2	3,0	8	3,2
<b>Zusammen</b>	<b>1 816</b>	<b>2 521,1</b>	<b>1 982,7</b>	<b>1 735</b>	<b>2 342,8</b>	<b>74</b>	<b>107,0</b>	<b>85,7</b>	<b>74</b>	<b>107,0</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 077	1 687,5	1 241,2	1 033	1 605,4	325	752,0	559,0	301	708,3
Russische Föderation	3	4,4	2,4	1	1,2	–	–	–	–	–
Schweden	1	1,1	0,9	1	1,1	–	–	–	–	–
Dänemark	1	1,1	0,4	1	1,1	–	–	–	–	–
Großbritannien	22	37,3	16,3	15	27,4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 957	5 131,2	3 118,9	2 510	4 045,5	1 094	2 918,3	2 237,0	1 074	2 868,8
Belgien	388	789,9	505,6	348	677,8	6	18,9	10,9	6	18,9
Luxemburg	25	36,0	28,2	25	36,0	–	–	–	–	–
Frankreich	31	25,4	22,4	31	25,4	9	21,6	18,7	9	21,6
Schweiz	33	74,3	42,2	31	69,3	–	–	–	–	–
Österreich	37	77,0	28,0	1	1,4	3	5,1	3,4	3	5,1
Tschechische Republik	7	8,1	4,2	7	8,1	–	–	–	–	–
Polen	12	6,0	4,9	12	6,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	56	85,0	48,7	34	51,1	20	8,0	6,9	12	4,8
<b>Zusammen</b>	<b>4 650</b>	<b>7 964,4</b>	<b>5 064,4</b>	<b>4 050</b>	<b>6 556,8</b>	<b>1 457</b>	<b>3 723,8</b>	<b>2 835,8</b>	<b>1 405</b>	<b>3 627,5</b>

## 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	37,8	32,2	9,9	22,3	5,6	–	5,6
Güterschubleichter	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>38,9</b>	<b>33,4</b>	<b>9,9</b>	<b>23,5</b>	<b>5,6</b>	<b>–</b>	<b>5,6</b>

### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	92,9	47,0	30,1	16,9	45,9	37,5	8,4
Tankmotorschiffe	41,3	41,3	34,3	6,9	–	–	–
Güterschubleichter	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>134,9</b>	<b>89,0</b>	<b>64,5</b>	<b>24,5</b>	<b>45,9</b>	<b>37,5</b>	<b>8,4</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 271,0	812,3	273,9	538,4	458,7	244,6	214,1
Tankmotorschiffe	711,7	402,3	216,0	186,3	309,4	220,5	88,9
Güterschubleichter	80,8	56,5	6,9	49,6	24,3	8,4	15,9
Tankschubleichter	4,9	3,0	3,0	–	1,9	1,9	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 068,3</b>	<b>1 274,1</b>	<b>499,8</b>	<b>774,3</b>	<b>794,2</b>	<b>475,4</b>	<b>318,8</b>

### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 359,3	1 545,6	273,2	1 272,4	1 813,7	384,7	1 429,0
Tankmotorschiffe	1 705,0	880,0	258,5	621,5	825,1	492,3	332,7
Güterschleppkähne	3,9	0,8	–	0,8	3,0	0,6	2,4
Güterschubleichter	2 708,3	2 609,1	33,5	2 575,7	99,1	41,5	57,6
Tankschubleichter	116,8	58,4	41,7	16,8	58,4	39,5	18,9
Trägerschiffsleichter	6,9	2,1	–	2,1	4,8	–	4,8
<b>Zusammen</b>	<b>7 900,2</b>	<b>5 096,0</b>	<b>606,8</b>	<b>4 489,2</b>	<b>2 804,2</b>	<b>958,7</b>	<b>1 845,5</b>

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5833.**

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

## Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)