



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2004

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2004

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1983 bis 2004 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Mai 2004	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2004	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	April 2003		April 2004		Mai 2004	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	155 032	137 541	119 685	116 185	140 386	91 331
Bayern	41 439	87 085	18 496	61 610	36 978	39 668
Berlin	3 501	30 787	2 750	3 367	32	–
Brandenburg	10 044	1 667	7 388	–	1 639	544
Bremen	7 148	27 675	8 467	19 996	722	10 067
Hamburg	16 533	11 252	11 890	14 408	12 636	16 057
Hessen	27 422	158 068	18 869	133 001	19 328	87 538
Mecklenburg-Vorpommern	1 021	–	320	–	–	–
Niedersachsen	96 305	150 015	128 109	144 419	124 667	144 360
Nordrhein-Westfalen	671 379	766 096	719 965	720 006	656 990	711 501
Rheinland-Pfalz	28 234	214 435	32 151	189 060	30 155	190 749
Saarland	7 861	5 699	15 990	4 110	9 971	5 576
Sachsen	–	–	821	–	1 719	–
Sachsen-Anhalt	16 803	5 597	35 617	1 761	24 303	–
Schleswig-Holstein	4 650	14 582	14 686	17 121	13 344	18 826
Insgesamt	1 087 372	1 610 499	1 135 204	1 425 044	1 072 870	1 316 217
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	637 879	639 636	425 754	746 171	483 910	774 931
Dänemark	2 013	3 630	1 111	993	–	1 238
Finnland	–	–	–	2 791	–	–
Frankreich	187 629	92 155	142 971	72 417	148 719	88 396
Griechenland	–	–	–	–	–	3 572
Großbritannien und Nordirland	43 628	110 940	42 053	84 785	58 200	84 281
Irland	–	201	–	–	1 494	–
Italien	–	1 080	–	–	–	155
Luxemburg	–	41 049	424	34 536	1 242	29 166
Niederlande	4 874 661	1 354 037	4 529 854	1 330 981	4 610 142	1 336 616
Österreich	7 547	6 166	6 920	900	940	6 333
Portugal	–	5 061	–	642	–	4 678
Schweden	–	6 938	1 195	9 191	–	8 902
Spanien	4 838	10 096	4 356	7 554	6 347	11 952
EU-Verkehr zusammen	5 758 195	2 270 989	5 154 638	2 290 961	5 310 994	2 350 220
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	5 502	–	2 949	–	5 445	–
Polen	1 748	924	6 651	846	6 972	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	9 448	24 822	7 010	31 458	10 268	23 946
Slowakei	1 454	453	1 085	–	2 015	–
Tschechische Republik	–	–	933	–	–	–
Ungarn	11 356	1 100	4 280	1 448	5 327	327
Sonstige Staaten	12 127	7 787	7 938	13 456	11 577	11 355
Insgesamt	5 799 830	2 306 075	5 185 484	2 338 169	5 352 598	2 385 848
Gesamtverkehr	6 887 202	3 916 574	6 320 688	3 763 213	6 425 468	3 702 065

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2003		2004
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	808 560	687 444	600 618
2	Bayern	185 174	326 820	123 173
3	Berlin	27 983	155 093	8 187
4	Brandenburg	20 286	9 473	39 755
5	Bremen	22 236	153 754	46 524
6	Hamburg	100 345	41 066	78 071
7	Hessen	115 291	755 350	109 594
8	Mecklenburg-Vorpommern	4 735	1 001	14 603
9	Niedersachsen	538 833	704 012	580 077
10	Nordrhein-Westfalen	3 424 942	3 829 792	3 608 473
11	Rheinland-Pfalz	175 362	1 042 003	188 897
12	Saarland	52 386	22 351	61 460
13	Sachsen	–	–	3 370
14	Sachsen-Anhalt	84 769	19 190	136 939
15	Schleswig-Holstein	17 675	83 448	44 293
16	Insgesamt	5 578 577	7 830 797	5 644 034
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 712 608	2 939 518	2 249 746
18	Dänemark	5 277	13 155	1 925
19	Finnland	–	12 299	7
20	Frankreich	737 787	408 015	767 579
21	Griechenland	–	2 644	–
22	Großbritannien und Nordirland	209 476	533 083	230 914
23	Irland	2 920	431	1 494
24	Italien	–	6 707	–
25	Luxemburg	1 400	209 027	3 218
26	Niederlande	22 621 074	6 637 977	24 325 262
27	Österreich	33 187	29 265	28 798
28	Portugal	–	37 983	1 080
29	Schweden	4 546	51 883	5 240
30	Spanien	26 395	61 397	20 720
31	EU-Verkehr zusammen	26 354 670	10 943 384	27 635 983
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	19 443	–	11 802
34	Polen	23 036	2 299	19 317
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	53 499	129 143	40 296
37	Slowakei	7 847	953	9 412
38	Tschechische Republik	3 135	–	3 456
39	Ungarn	42 680	7 716	25 860
40	Sonstige Staaten	66 363	64 322	53 531
41	Insgesamt	26 570 673	11 147 817	27 799 657
42	Gesamtverkehr	32 149 250	18 978 614	33 443 691

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Mai						Lfd. Nr.
2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
609 911	-207 942	-25,7	-77 533	-11,3	1	
302 596	-62 001	-33,5	-24 224	-7,4	2	
58 736	-19 796	-70,7	-96 357	-62,1	3	
3 657	+19 469	+96,0	-5 816	-61,4	4	
79 182	+24 288	+109,2	-74 572	-48,5	5	
59 397	-22 274	-22,2	+18 331	+44,6	6	
616 120	-5 697	-4,9	-139 230	-18,4	7	
815	+9 868	+208,4	-186	-18,6	8	
707 966	+41 244	+7,7	+3 954	+0,6	9	
3 603 569	+183 531	+5,4	-226 223	-5,9	10	
949 149	+13 535	+7,7	-92 854	-8,9	11	
26 885	+9 074	+17,3	+4 534	+20,3	12	
500	+3 370	*	+500	*	13	
4 736	+52 170	+61,5	-14 454	-75,3	14	
96 727	+26 618	+150,6	+13 279	+15,9	15	
7 119 946	+65 457	+1,2	-710 851	-9,1	16	
3 645 668	-462 862	-17,1	+706 150	+24,0	17	
6 119	-3 352	-63,5	-7 036	-53,5	18	
2 791	+7	*	-9 508	-77,3	19	
368 746	+29 792	+4,0	-39 269	-9,6	20	
5 520	-	-	+2 876	+108,8	21	
443 441	+21 438	+10,2	-89 642	-16,8	22	
1 235	-1 426	-48,8	+804	+186,5	23	
155	-	-	-6 552	-97,7	24	
152 172	+1 818	+129,9	-56 855	-27,2	25	
6 721 861	+1 704 188	+7,5	+83 884	+1,3	26	
19 794	-4 389	-13,2	-9 471	-32,4	27	
17 093	+1 080	*	-20 890	-55,0	28	
46 417	+ 694	+15,3	-5 466	-10,5	29	
59 618	-5 675	-21,5	-1 779	-2,9	30	
11 490 630	+1 281 313	+4,9	+547 246	+5,0	31	
-	-	-	-	-	32	
-	-7 641	-39,3	-	-	33	
5 116	-3 719	-16,1	+2 817	+122,5	34	
-	-	-	-	-	35	
180 492	-13 203	-24,7	+51 349	+39,8	36	
-	+1 565	+19,9	-953	-100,0	37	
144	+321	+10,2	+144	*	38	
3 101	-16 820	-39,4	-4 615	-59,8	39	
70 135	-12 832	-19,3	+5 813	+9,0	40	
11 749 618	+1 228 984	+4,6	+601 801	+5,4	41	
18 869 564	+1 294 441	+4,0	-109 050	-0,6	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Mai	April	Mai
		2003	2004	
				Ton
1	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 697 871	2 560 248	2 389 087
2	davon			
3	Empfang	1 087 372	1 135 204	1 072 870
3	Versand	1 610 499	1 425 044	1 316 217
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 105 905	7 523 653	7 738 446
5	davon			
5	Empfang	5 799 830	5 185 484	5 352 598
6	Versand	2 306 075	2 338 169	2 385 848
7	Insgesamt	10 803 776	10 083 901	10 127 533
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 437 475	1 439 971	1 368 491
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 187 066	3 022 988	2 810 976
10	übriger EU-Staaten	7 449 180	6 927 127	7 168 846
11	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	155 321	148 144	159 864
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	488 936	497 589	464 246
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 480 619	1 225 773	1 248 097
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 851 178	1 700 218	1 612 135
15	Erze und Metallabfälle	2 527 691	2 472 718	2 605 851
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	677 638	574 676	568 972
17	Steine und Erden	2 025 635	1 811 884	1 766 988
18	Düngemittel	54 185	53 633	60 083
19	Chemische Erzeugnisse	1 011 848	1 102 367	1 110 635
20	Andere Halb- und Fertigwaren	530 725	496 899	530 662
21	Insgesamt	10 803 776	10 083 901	10 127 533
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 726	2 558	3 641
23	davon			
23	Empfang	994	1 316	2 114
24	Versand	1 732	1 242	1 527
25	Grenzüberschreitender Verkehr	54 258	55 286	57 828
26	davon			
26	Empfang	25 717	27 238	26 711
27	Versand	28 541	28 048	31 117
28	Insgesamt	56 984	57 844	61 469
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 342	1 117	2 451
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	4 086	1 846	2 514
31	übriger EU-Staaten	52 630	55 613	58 876

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Mai		Lfd. Nr.
2003	2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		
		absolut	%	
nen				
13 409 374	12 763 980	-645 394	-4,8	1
5 578 577	5 644 034	+65 457	+1,2	2
7 830 797	7 119 946	-710 851	-9,1	3
37 718 490	39 549 275	+1 830 785	+4,9	4
26 570 673	27 799 657	+1228 984	+4,6	5
11 147 817	11 749 618	+601 801	+5,4	6
51 127 864	52 313 255	+1 185 391	+2,3	7
7 254 734	7 212 042	-42 692	-0,6	8
16 158 220	15 751 679	-406 541	-2,5	9
34 164 606	35 831 985	+1 667 379	+4,9	10
769 247	751 797	-17 450	-2,3	11
2 281 279	2 490 067	+208 788	+9,2	12
6 999 312	7 300 282	+300 970	+4,3	13
8 515 824	8 555 812	+39 988	+0,5	14
12 471 936	12 891 769	+419 833	+3,4	15
3 180 048	2 920 853	-259 195	-8,2	16
9 005 335	8 978 096	-27 239	-0,3	17
353 930	325 983	-27 947	-7,9	18
5 004 572	5 479 308	+474 736	+9,5	19
2 546 381	2 619 288	+72 907	+2,9	20
51 127 864	52 313 255	+1 185 391	+2,3	21
13 300	15 878	+2 578	+19,4	22
6 207	8 439	+2 232	+36,0	23
7 093	7 439	+ 346	+4,9	24
256 516	283 359	+26 843	+10,5	25
126 995	136 564	+9 569	+7,5	26
129 521	146 795	+17 274	+13,3	27
269 816	299 237	+29 421	+10,9	28
7 318	8 777	+1 459	+19,9	29
16 026	12 233	-3 793	-23,7	30
252 809	285 554	+32 745	+13,0	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Mai 2004

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	26	27,0	26,0	26	27,0	–	–	–	–	–
Niederlande	5	4,9	4,5	5	4,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,8	2	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	34	34,1	32,3	34	34,1	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	66	80,5	66,6	62	75,4	–	–	–	–	–
Niederlande	53	50,9	43,6	53	50,5	–	–	–	–	–
Belgien	5	6,1	5,2	3	3,2	–	–	–	–	–
Frankreich	4	3,3	2,6	4	3,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,1	2	2,3	–	–	–	–	–
Zusammen	130	143,1	120,1	124	134,7	–	–	–	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	642	843,9	719,5	634	832,4	39	54,8	47,3	39	54,8
Niederlande	806	1 238,4	883,5	788	1 216,8	26	54,4	42,2	26	54,4
Belgien	92	130,3	107,5	88	126,1	3	6,4	5,6	3	6,4
Luxemburg	17	22,4	19,2	17	22,4	–	–	–	–	–
Frankreich	13	9,4	7,5	13	9,4	2	5,4	3,2	2	5,4
Schweiz	3	6,5	2,5	3	6,5	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
Polen	3	2,3	1,8	3	2,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	7	9,9	8,7	7	9,9	–	–	–	–	–
Zusammen	1 585	2 265,3	1 752,0	1 555	2 227,9	70	121,1	98,3	70	121,1
Rheingebiet										
Deutschland	1 070	1 651,2	1 228,6	1 028	1 579,9	366	928,9	723,1	351	893,9
Russische Föderation	4	4,8	3,8	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	24	39,7	15,7	17	29,1	–	–	–	–	–
Niederlande	3 005	5 288,3	3 257,2	2 552	4 086,7	948	2 518,4	2 051,1	932	2 494,5
Belgien	426	879,4	593,2	390	789,4	8	23,6	15,7	8	23,6
Luxemburg	22	38,1	26,8	20	35,9	–	–	–	–	–
Frankreich	43	28,2	20,4	43	28,2	14	36,8	29,2	10	25,2
Portugal	1	1,5	1,5	1	1,5	–	–	–	–	–
Schweiz	46	102,0	72,0	46	102,0	1	1,5	1,3	1	1,5
Österreich	33	68,4	25,6	1	1,2	5	8,2	7,0	5	8,2
Polen	7	3,5	3,0	7	3,5	9	5,4	4,6	9	5,4
Übrige Flaggen	41	67,7	42,0	32	53,3	9	3,6	3,3	5	2,0
Zusammen	4 722	8 172,8	5 289,6	4 137	6 710,7	1 360	3 526,5	2 835,3	1 321	3 454,4

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2004

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	32,3	24,9	2,4	22,5	7,5	3,2	4,3
Zusammen	32,3	24,9	2,4	22,5	7,5	3,2	4,3

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	91,6	60,5	36,9	23,5	31,1	11,6	19,5
Tankmotorschiffe	28,5	26,8	23,3	3,4	1,8	–	1,8
Zusammen	120,1	87,2	60,3	27,0	32,9	11,6	21,3

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 134,1	744,3	198,6	545,7	389,8	182,2	207,6
Tankmotorschiffe	617,9	370,3	181,5	188,8	247,6	153,6	94,0
Güterschleppkähne	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–
Güterschubleichter	85,8	70,7	5,4	65,2	15,2	6,1	9,1
Tankschubleichter	8,9	4,0	–	4,0	5,0	–	5,0
Zusammen	1 850,2	1 192,8	385,5	807,2	657,5	341,9	315,6

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 499,4	1 528,9	279,2	1 249,8	1 970,4	354,5	1 616,0
Tankmotorschiffe	1 790,2	891,9	281,2	610,7	898,4	527,8	370,5
Güterschleppkähne	3,3	3,3	–	3,3	–	–	–
Güterschubleichter	2 718,2	2 646,9	26,3	2 620,6	71,3	34,1	37,2
Tankschubleichter	110,5	48,5	38,1	10,4	62,0	43,1	18,9
Trägerschiffsleichter	3,3	1,1	–	1,1	2,2	–	2,2
Zusammen	8 124,9	5 120,6	624,7	4 495,9	3 004,3	959,5	2 044,8

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)