



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Januar 2004**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Mai 2004

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1983 bis 2004 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 2004 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2004 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Januar 2003		Dezember 2003		Januar 2004	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	159 256	130 904	77 512	91 135	109 355	123 874
Bayern	30 788	41 910	24 208	41 517	26 842	65 799
Berlin	716	17 445	549	38 546	1 739	19 295
Brandenburg	–	1 941	5 963	597	6 552	1 876
Bremen	5 019	21 290	2 402	25 172	11 899	14 287
Hamburg	12 533	5 227	17 019	4 170	21 124	1 006
Hessen	23 860	167 202	16 909	145 532	26 348	151 029
Mecklenburg-Vorpommern	3 714	1 001	–	–	6 659	–
Niedersachsen	113 702	110 510	112 996	134 645	96 540	128 887
Nordrhein-Westfalen	679 610	672 549	746 701	692 688	826 605	715 164
Rheinland-Pfalz	32 448	185 283	36 607	183 335	39 172	206 452
Saarland	8 313	381	5 495	2 980	8 292	6 831
Sachsen	–	–	–	–	–	500
Sachsen-Anhalt	13 804	3 280	21 251	3 223	19 267	847
Schleswig-Holstein	1 001	16 457	1 468	21 192	1 712	19 055
<b>Insgesamt</b>	<b>1 084 764</b>	<b>1 375 380</b>	<b>1 069 080</b>	<b>1 384 732</b>	<b>1 202 106</b>	<b>1 454 902</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	528 281	561 537	378 215	630 497	437 724	696 525
Dänemark	818	4 471	–	–	814	483
Finnland	–	9 004	–	–	–	–
Frankreich	115 448	69 070	137 456	56 894	159 965	77 995
Griechenland	–	–	–	4 819	–	–
Großbritannien und Nordirland	35 697	121 495	20 616	45 156	38 811	75 326
Irland	2 920	230	–	1 332	–	–
Italien	–	2 367	–	–	–	–
Luxemburg	–	38 742	–	26 983	–	18 069
Niederlande	4 216 045	1 213 898	5 027 038	1 186 915	5 257 631	1 242 743
Österreich	7 790	7 042	5 086	–	1 771	2 611
Portugal	–	13 988	–	533	–	5 418
Schweden	3 243	8 807	–	7 337	–	11 789
Spanien	4 768	17 886	4 406	3 996	3 543	18 492
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>4 915 010</b>	<b>2 068 537</b>	<b>5 572 817</b>	<b>1 964 462</b>	<b>5 900 259</b>	<b>2 149 451</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	5 212	–	–	–	–	–
Polen	5 688	–	5 811	452	1 598	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	18 211	26 086	3 859	32 216	9 307	25 944
Slowakei	998	–	457	–	2 207	–
Tschechische Republik	2 619	–	–	–	–	–
Ungarn	11 818	1 098	4 950	978	2 982	1 208
Sonstige Staaten	11 587	14 096	6 819	7 123	8 860	17 313
<b>Insgesamt</b>	<b>4 971 143</b>	<b>2 109 817</b>	<b>5 594 713</b>	<b>2 005 231</b>	<b>5 925 213</b>	<b>2 193 916</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 055 907</b>	<b>3 485 197</b>	<b>6 663 793</b>	<b>3 389 963</b>	<b>7 127 319</b>	<b>3 648 818</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2003		2004
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	159 256	130 904	109 355
2	Bayern	30 788	41 910	26 842
3	Berlin	716	17 445	1 739
4	Brandenburg	–	1 941	6 552
5	Bremen	5 019	21 290	11 899
6	Hamburg	12 533	5 227	21 124
7	Hessen	23 860	167 202	26 348
8	Mecklenburg-Vorpommern	3 714	1 001	6 659
9	Niedersachsen	113 702	110 510	96 540
10	Nordrhein-Westfalen	679 610	672 549	826 605
11	Rheinland-Pfalz	32 448	185 283	39 172
12	Saarland	8 313	381	8 292
13	Sachsen	–	–	–
14	Sachsen-Anhalt	13 804	3 280	19 267
15	Schleswig-Holstein	1 001	16 457	1 712
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>1 084 764</b>	<b>1 375 380</b>	<b>1 202 106</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	528 281	561 537	437 724
18	Dänemark	818	4 471	814
19	Finnland	–	9 004	–
20	Frankreich	115 448	69 070	159 965
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	35 697	121 495	38 811
23	Irland	2 920	230	–
24	Italien	–	2 367	–
25	Luxemburg	–	38 742	–
26	Niederlande	4 216 045	1 213 898	5 257 631
27	Österreich	7 790	7 042	1 771
28	Portugal	–	13 988	–
29	Schweden	3 243	8 807	–
30	Spanien	4 768	17 886	3 543
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>4 915 010</b>	<b>2 068 537</b>	<b>5 900 259</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	5 212	–	–
34	Polen	5 688	–	1 598
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	18 211	26 086	9 307
37	Slowakei	998	–	2 207
38	Tschechische Republik	2 619	–	–
39	Ungarn	11 818	1 098	2 982
40	Sonstige Staaten	11 587	14 096	8 860
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>4 971 143</b>	<b>2 109 817</b>	<b>5 925 213</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 055 907</b>	<b>3 485 197</b>	<b>7 127 319</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar						Lfd. Nr.	
2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
<b>nen</b>							
123 874	- 49 901	- 31,3	- 7 030	- 5,4	1		
65 799	- 3 946	- 12,8	+ 23 889	+ 57,0	2		
19 295	+ 1 023	+ 142,9	+ 1 850	+ 10,6	3		
1 876	+ 6 552	*	- 65	- 3,3	4		
14 287	+ 6 880	+ 137,1	- 7 003	- 32,9	5		
1 006	+ 8 591	+ 68,5	- 4 221	- 80,8	6		
151 029	+ 2 488	+ 10,4	- 16 173	- 9,7	7		
-	+ 2 945	+ 79,3	- 1 001	- 100,0	8		
128 887	- 17 162	- 15,1	+ 18 377	+ 16,6	9		
715 164	+ 146 995	+ 21,6	+ 42 615	+ 6,3	10		
206 452	+ 6 724	+ 20,7	+ 21 169	+ 11,4	11		
6 831	- 21	- 0,3	+ 6 450	*	12		
500	-	-	+ 500	*	13		
847	+ 5 463	+ 39,6	- 2 433	- 74,2	14		
19 055	+ 711	+ 71,0	+ 2 598	+ 15,8	15		
<b>1 454 902</b>	<b>+ 117 342</b>	<b>+ 10,8</b>	<b>+ 79 522</b>	<b>+ 5,8</b>	<b>16</b>		
696 525	- 90 557	- 17,1	+ 134 988	+ 24,0	17		
483	- 4	- 0,5	- 3 988	- 89,2	18		
-	-	-	- 9 004	- 100,0	19		
77 995	+ 44 517	+ 38,6	+ 8 925	+ 12,9	20		
-	-	-	-	-	21		
75 326	+ 3 114	+ 8,7	- 46 169	- 38,0	22		
-	- 2 920	- 100,0	- 230	- 100,0	23		
-	-	-	- 2 367	- 100,0	24		
18 069	-	-	- 20 673	- 53,4	25		
1 242 743	+1 041 586	+ 24,7	+ 28 845	+ 2,4	26		
2 611	- 6 019	- 77,3	- 4 431	- 62,9	27		
5 418	-	-	- 8 570	- 61,3	28		
11 789	- 3 243	- 100,0	+ 2 982	+ 33,9	29		
18 492	- 1 225	- 25,7	+ 606	+ 3,4	30		
<b>2 149 451</b>	<b>+ 985 249</b>	<b>+ 20,0</b>	<b>+ 80 914</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>31</b>		
-	-	-	-	-	32		
-	- 5 212	- 100,0	-	-	33		
-	- 4 090	- 71,9	-	-	34		
-	-	-	-	-	35		
25 944	- 8 904	- 48,9	- 142	- 0,5	36		
-	+ 1 209	+ 121,1	-	-	37		
-	- 2 619	- 100,0	-	-	38		
1 208	- 8 836	- 74,8	+ 110	+ 10,0	39		
17 313	- 2 727	- 23,5	+ 3 217	+ 22,8	40		
<b>2 193 916</b>	<b>+ 954 070</b>	<b>+ 19,2</b>	<b>+ 84 099</b>	<b>+ 4,0</b>	<b>41</b>		
<b>3 648 818</b>	<b>+1 071 412</b>	<b>+ 17,7</b>	<b>+ 163 621</b>	<b>+ 4,7</b>	<b>42</b>		

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Januar	Dezember
		2003	2004
			<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bund esrepublik Deutschland	2 460 144	2 453 812
2	davon Empfang	1 084 764	1 069 080
3	Versand	1 375 380	1 384 732
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 080 960	7 599 944
5	Empfang	4 971 143	5 594 713
6	Versand	2 109 817	2 005 231
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>9 541 104</b>	<b>10 053 756</b>
8	und zwar Lokalverkehr des Landes	1 352 159	1 439 389
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 157 545	3 251 009
10	übriger EU-Staaten	6 204 305	6 692 457
11	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	167 423	118 689
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	497 211	466 635
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 378 229	1 813 306
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 575 477	1 797 614
15	Erze und Metallabfälle	2 275 811	2 407 570
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	682 245	529 967
17	Steine und Erden	1 473 432	1 359 264
18	Düngemittel	54 713	50 766
19	Chemische Erzeugnisse	968 728	1 062 434
20	Andere Halb- und Fertigwaren	467 835	447 511
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>9 541 104</b>	<b>10 053 756</b>
			<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bund esrepublik Deutschland	2 388	2 213
23	davon Empfang	1 458	1 299
24	Versand	930	914
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	47 506	50 158
26	Empfang	24 973	23 784
27	Versand	22 533	26 374
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>49 894</b>	<b>52 371</b>
29	und zwar Lokalverkehr des Landes	1 529	1 023
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	1 215	4 511
31	übriger EU-Staaten	48 535	47 547

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

2004	Januar		Lfd. Nr.
	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		
	absolut	%	
nen			
2 657 008	+196 864	+ 8,0	1
1 202 106	+117 342	+ 10,8	2
1 454 902	+79 522	+ 5,8	3
8 119 129	+1038 169	+ 14,7	4
5 925 213	+954 070	+ 19,2	5
2 193 916	+84 099	+ 4,0	6
<b>10 776 137</b>	<b>+1 235 033</b>	<b>+ 12,9</b>	<b>7</b>
1 541 769	+189 610	+ 14,0	8
3 493 621	+336 076	+ 10,6	9
7 150 385	+946 080	+ 15,2	10
139 689	-27 734	- 16,6	11
508 219	+11 008	+ 2,2	12
1 817 405	+439 176	+ 31,9	13
1 871 954	+296 477	+ 18,8	14
2 577 742	+301 931	+ 13,3	15
641 438	-40 807	- 6,0	16
1 572 736	+99 304	+ 6,7	17
78 883	+24 170	+ 44,2	18
1 064 599	+95 871	+ 9,9	19
503 472	+35 637	+ 7,6	20
<b>10 776 137</b>	<b>+1 235 033</b>	<b>+ 12,9</b>	<b>21</b>
2 609	+ 221	+ 9,3	22
1 780	+ 322	+ 22,1	23
829	- 101	- 10,9	24
53 062	+5 556	+ 11,7	25
25 502	+ 529	+ 2,1	26
27 560	+5 027	+ 22,3	27
<b>55 671</b>	<b>+5 777</b>	<b>+ 11,6</b>	<b>28</b>
1 553	+ 24	+ 1,6	29
2 999	+1 784	+ 146,8	30
52 445	+3 910	+ 8,1	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 2004

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	34	36,9	34,4	34	36,9	-	-	-	-	-
Niederlande	7	7,0	6,8	7	7,0	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>41</b>	<b>43,9</b>	<b>41,3</b>	<b>41</b>	<b>43,9</b>	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	94	107,3	78,7	78	87,2	4	6,5	1,2	4	6,5
Niederlande	71	80,8	69,5	67	75,7	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,9	4,2	4	4,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,2	1	1,3	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,1	1	0,5	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>171</b>	<b>194,7</b>	<b>153,7</b>	<b>151</b>	<b>169,5</b>	<b>4</b>	<b>6,5</b>	<b>1,2</b>	<b>4</b>	<b>6,5</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	854	1 139,6	968,8	832	1 110,3	78	81,1	66,2	78	81,1
Niederlande	946	1 383,9	1 048,5	894	1 308,6	23	41,0	32,7	23	41,0
Belgien	101	145,7	112,3	99	146,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	26	31,6	28,8	26	31,6	-	-	-	-	-
Frankreich	19	14,0	10,3	19	14,0	-	-	-	-	-
Schweiz	4	7,3	3,4	4	7,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2,3	1,5	2	2,3	-	-	-	-	-
Polen	8	5,5	4,5	8	5,5	1	0,8	0,6	1	0,8
Übrige Flaggen	11	15,4	12,4	11	15,4	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 971</b>	<b>2 745,4</b>	<b>2 190,4</b>	<b>1 895</b>	<b>2 641,1</b>	<b>102</b>	<b>122,9</b>	<b>99,5</b>	<b>102</b>	<b>122,9</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 197	1 867,3	1 347,8	1 139	1 757,2	529	1 281,6	996,5	509	1 248,5
Großbritannien	12	20,6	9,5	12	20,6	-	-	-	-	-
Niederlande	3 089	5 670,4	3 473,3	2 583	4 317,2	863	2 264,0	1 725,8	810	2 190,3
Belgien	381	783,2	507,1	353	724,8	5	10,1	6,3	5	10,1
Luxemburg	39	54,0	44,1	39	54,0	-	-	-	-	-
Frankreich	51	26,2	19,7	51	26,2	16	41,3	29,4	10	24,3
Spanien	1	1,3	1,3	1	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz	46	106,2	62,5	46	106,2	-	-	-	-	-
Österreich	26	54,1	19,6	6	12,1	-	-	-	-	-
Polen	1	1,2	1,0	1	1,2	1	1,1	0,6	1	1,1
Übrige Flaggen	44	62,6	41,3	34	47,5	14	5,6	4,4	8	3,2
<b>Zusammen</b>	<b>4 887</b>	<b>8 647,0</b>	<b>5 527,2</b>	<b>4 265</b>	<b>7 068,2</b>	<b>1 428</b>	<b>3 603,7</b>	<b>2 762,9</b>	<b>1 343</b>	<b>3 477,5</b>

## 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2004

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	41,3	19,5	1,2	18,3	21,7	17,5	4,2
<b>Zusammen</b>	<b>41,3</b>	<b>19,5</b>	<b>1,2</b>	<b>18,3</b>	<b>21,7</b>	<b>17,5</b>	<b>4,2</b>

### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	110,5	62,0	25,9	36,2	48,5	17,2	31,3
Tankmotorschiffe	43,1	29,6	26,8	2,8	13,5	1,3	12,2
Güterschubleichter	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
Tankschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>154,9</b>	<b>92,9</b>	<b>53,9</b>	<b>38,9</b>	<b>62,0</b>	<b>18,5</b>	<b>43,5</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 392,0	958,7	235,1	723,6	433,4	221,8	211,5
Tankmotorschiffe	798,3	415,9	232,2	183,7	382,5	265,9	116,6
Güterschleppkähne	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–
Güterschubleichter	79,9	55,1	4,6	50,6	24,8	15,7	9,1
Tankschubleichter	16,1	11,5	10,1	1,4	4,6	3,6	1,0
<b>Zusammen</b>	<b>2 289,9</b>	<b>1 444,7</b>	<b>481,9</b>	<b>962,8</b>	<b>845,2</b>	<b>507,0</b>	<b>338,1</b>

### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 687,4	2 067,3	251,5	1 815,8	1 620,1	286,9	1 333,2
Tankmotorschiffe	1 839,8	933,1	285,3	647,8	906,6	541,5	365,1
Güterschleppkähne	3,0	–	–	–	3,0	–	3,0
Güterschubleichter	2 654,1	2 516,8	97,4	2 419,4	137,4	46,0	91,4
Tankschubleichter	101,5	50,5	30,8	19,7	51,0	37,4	13,6
Trägerschiffsleichter	4,4	2,5	–	2,5	1,9	–	1,9
<b>Zusammen</b>	<b>8 290,1</b>	<b>5 570,2</b>	<b>665,1</b>	<b>4 905,2</b>	<b>2 719,9</b>	<b>911,9</b>	<b>1 808,1</b>

## **Veröffentlichungen**



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)