



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Mai 2004

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 2003	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2003	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2002	Januar	7 624	9 635	197	199	1 824	2 075	5 603	7 362
	Februar	7 104	9 126	165	161	1 697	1 854	5 242	7 112
	März	7 644	9 902	214	211	1 829	2 028	5 601	7 663
	April	8 377	10 400	216	210	1 860	1 991	6 301	8 198
	Mai	7 756	9 981	225	217	1 746	1 931	5 785	7 833
	Juni	7 875	9 796	240	212	1 826	2 030	5 809	7 554
	Juli	8 031	9 963	201	163	1 890	2 052	5 940	7 748
	August	7 963	10 170	251	223	1 997	2 295	5 715	7 652
	September	8 357	10 115	251	224	2 052	2 246	6 054	7 645
	Oktober	8 808	10 946	322	286	2 166	2 384	6 320	8 275
	November	8 016	10 191	258	248	2 017	2 258	5 741	7 686
	Dezember	7 048	9 304	177	172	1 771	2 026	5 100	7 106
2003	Januar	7 464	9 541	215	208	2 013	2 281	5 236	7 052
	Februar	7 837	9 876	213	200	1 978	2 192	5 646	7 483
	März	8 612	10 724	314	275	2 065	2 232	6 233	8 218
	April	8 687	10 183	251	208	2 141	2 326	6 295	7 650
	Mai	8 868	10 804	278	231	2 059	2 266	6 531	8 307
	Juni	7 945	9 668	243	199	1 767	1 968	5 935	7 500
	Juli	9 205	10 011	273	227	2 213	2 358	6 719	7 425
	August	9 646	8 750	263	219	2 077	1 974	7 306	6 556
	September	10 683	8 903	262	207	2 253	2 007	8 168	6 689
	Oktober	10 163	10 411	331	286	2 379	2 376	7 453	7 749
	November	9 242	9 581	214	192	2 121	2 159	6 907	7 231
	Dezember	8 811	10 054	229	206	2 111	2 225	6 471	7 622

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Dezember 2002		November 2003		Dezember 2003	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	137 408	114 959	119 880	90 877	77 512	91 135
Bayern	47 248	49 761	35 387	52 385	24 208	41 517
Berlin	1 276	18 368	784	29 943	549	38 546
Brandenburg	689	–	4 472	542	5 963	597
Bremen	2 725	14 915	7 193	11 570	2 402	25 172
Hamburg	19 363	12 673	7 798	16 592	17 019	4 170
Hessen	26 687	145 092	23 994	128 584	16 909	145 532
Mecklenburg-Vorpommern	3 500	–	–	–	–	–
Niedersachsen	129 052	125 420	153 612	128 895	112 996	134 645
Nordrhein-Westfalen	668 340	635 276	629 520	607 648	746 701	692 688
Rheinland-Pfalz	42 785	215 408	41 142	192 817	36 607	183 335
Saarland	6 780	3 432	5 710	4 303	5 495	2 980
Sachsen	–	–	–	743	–	–
Sachsen-Anhalt	22 093	1 216	28 079	4 670	21 251	3 223
Schleswig-Holstein	5 593	10 934	7 585	16 691	1 468	21 192
Insgesamt	1 113 539	1 347 454	1 065 156	1 286 260	1 069 080	1 384 732
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	479 732	446 566	465 730	630 754	378 215	630 497
Dänemark	–	1 448	–	768	–	–
Finnland	–	3 251	–	–	–	–
Frankreich	141 514	62 482	126 996	69 729	137 456	56 894
Griechenland	–	–	–	–	–	4 819
Großbritannien und Nordirland	35 377	89 173	32 034	47 687	20 616	45 156
Irland	1 300	–	–	–	–	1 332
Italien	2 492	2 704	–	–	–	–
Luxemburg	963	23 262	–	20 080	–	26 983
Niederlande	4 310 535	1 084 767	4 432 745	1 333 388	5 027 038	1 186 915
Österreich	6 537	5 982	3 528	1 634	5 086	–
Portugal	–	7 835	–	–	–	533
Schweden	3 515	11 598	–	2 741	–	7 337
Spanien	10 644	22 597	1 900	–	4 406	3 996
EU-Verkehr zusammen	4 992 609	1 761 665	5 062 933	2 106 781	5 572 817	1 964 462
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	3 476	–	529	–	–	–
Polen	6 826	–	10 372	–	5 811	452
Rumänien	–	811	–	–	–	–
Schweiz	11 163	21 572	6 217	23 175	3 859	32 216
Slowakei	1 738	–	4 829	–	457	–
Tschechische Republik	1 253	–	–	–	–	–
Ungarn	16 720	–	953	–	4 950	978
Sonstige Staaten	13 375	11 731	4 760	9 038	6 819	7 123
Insgesamt	5 047 160	1 795 779	5 090 593	2 138 994	5 594 713	2 005 231
Gesamtverkehr	6 160 699	3 143 233	6 155 749	3 425 254	6 663 793	3 389 963

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2002		2003
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 772 496	1 843 966	1 606 063
2	Bayern	485 623	892 480	363 809
3	Berlin	11 462	244 726	31 466
4	Brandenburg	41 406	44 908	41 815
5	Bremen	61 561	388 032	68 268
6	Hamburg	180 930	191 441	262 716
7	Hessen	266 306	2 025 142	251 765
8	Mecklenburg-Vorpommern	15 168	1 558	6 020
9	Niedersachsen	1 252 929	1 872 681	1 267 196
10	Nordrhein-Westfalen	7 707 079	7 570 079	8 169 499
11	Rheinland-Pfalz	488 660	2 567 589	393 870
12	Saarland	95 306	60 038	89 302
13	Sachsen	9 296	3 361	-
14	Sachsen-Anhalt	295 032	145 589	197 311
15	Schleswig-Holstein	78 128	213 751	44 210
16	Insgesamt	12 761 382	18 065 341	12 793 310
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	6 038 577	6 785 118	5 887 845
18	Dänemark	19 964	46 268	7 973
19	Finnland	4 304	22 344	-
20	Frankreich	1 591 494	989 834	1 700 768
21	Griechenland	93	8 907	-
22	Großbritannien und Nordirland	492 075	1 307 755	401 366
23	Irland	11 772	9 837	2 920
24	Italien	2 577	30 080	-
25	Luxemburg	6 018	454 779	3 520
26	Niederlande	52 633 043	16 265 320	54 137 628
27	Österreich	56 154	76 708	59 619
28	Portugal	6 334	47 496	-
29	Schweden	24 298	137 281	7 874
30	Spanien	96 678	228 318	50 017
31	EU-Verkehr zusammen	60 983 381	26 410 045	62 259 530
32	Bulgarien	-	1 499	-
33	GUS-Staaten	47 297	3 111	30 713
34	Polen	63 198	6 991	53 640
35	Rumänien	-	1 975	-
36	Schweiz	110 487	358 925	97 913
37	Slowakei	34 357	5 664	17 596
38	Tschechische Republik	13 144	1 476	4 133
39	Ungarn	197 604	22 635	64 728
40	Sonstige Staaten	263 097	170 892	109 284
41	Insgesamt	61 712 565	26 983 213	62 637 537
42	Gesamtverkehr	74 473 947	45 048 554	75 430 847

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Dezember						Lfd. Nr.
2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 369 017	-166 433	-9,4	-474 949	-25,8		1
682 593	-121 814	-25,1	-209 887	-23,5		2
364 095	+20 004	+174,5	+119 369	+48,8		3
16 978	+ 409	+1,0	-27 930	-62,2		4
287 516	+6 707	+10,9	-100 516	-25,9		5
88 751	+81 786	+45,2	-102 690	-53,6		6
1 689 659	-14 541	-5,5	-335 483	-16,6		7
1 001	-9 148	-60,3	- 557	-35,8		8
1 714 975	+14 267	+1,1	-157 706	-8,4		9
8 598 820	+462 420	+6,0	+1 028 741	+13,6		10
2 405 826	-94 790	-19,4	-161 763	-6,3		11
36 632	-6 004	-6,3	-23 406	-39,0		12
743	-9 296	-100,0	-2 618	-77,9		13
45 220	-97 721	-33,1	-100 369	-68,9		14
206 516	-33 918	-43,4	-7 235	-3,4		15
17 508 342	+31 928	+0,3	-556 999	-3,1		16
7 186 622	-150 732	-2,5	+401 504	+5,9		17
18 937	-11 991	-60,1	-27 331	-59,1		18
16 882	-4 304	-100,0	-5 462	-24,4		19
876 711	+109 274	+6,9	-113 123	-11,4		20
11 439	- 93	-100,0	+2 532	+28,4		21
886 975	-90 709	-18,4	-420 780	-32,2		22
4 365	-8 852	-75,2	-5 472	-55,6		23
13 734	-2 577	-100,0	-16 346	-54,3		24
411 103	-2 498	-41,5	-43 676	-9,6		25
15 482 906	+1 504 585	+2,9	-782 414	-4,8		26
50 287	+3 465	+6,2	-26 421	-34,4		27
42 814	-6 334	-100,0	-4 682	-9,9		28
83 397	-16 424	-67,6	-53 884	-39,3		29
85 469	-46 661	-48,3	-142 849	-62,6		30
25 171 641	+1 276 149	+2,1	-1 238 404	-4,7		31
493	-	-	-1 006	-67,1		32
-	-16 584	-35,1	-3 111	-100,0		33
2 794	-9 558	-15,1	-4 197	-60,0		34
-	-	-	-1 975	-100,0		35
256 003	-12 574	-11,4	-102 922	-28,7		36
2 395	-16 761	-48,8	-3 269	-57,7		37
-	-9 011	-68,6	-1 476	-100,0		38
12 523	-132 876	-67,2	-10 112	-44,7		39
119 571	-153 813	-58,5	-51 321	-30,0		40
25 565 420	+924 972	+1,5	-1 417 793	-5,3		41
43 073 762	+956 900	+1,3	-1 974 792	-4,4		42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Dezember	November	Dezember
		2002	2003	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 460 993	2 351 416	2 453 812
2	davon			
3	Empfang	1 113 539	1 065 156	1 069 080
3	Versand	1 347 454	1 286 260	1 384 732
4	Grenzüberschreitender Verkehr	6 842 939	7 229 587	7 599 944
5	davon			
6	Empfang	5 047 160	5 090 593	5 594 713
6	Versand	1 795 779	2 138 994	2 005 231
7	Insgesamt	9 303 932	9 581 003	10 053 756
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 303 616	1 237 168	1 439 389
9	Verkehr mit Schiffen			
10	Deutschlands	3 163 517	2 848 990	3 251 009
10	übriger EU-Staaten	5 977 966	6 617 009	6 692 457
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
	und verwandte Erzeugnisse	176 521	119 533	118 689
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	431 953	490 352	466 635
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 218 097	1 564 431	1 813 306
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 730 644	1 580 351	1 797 614
15	Erze und Metallabfälle	2 533 393	2 217 546	2 407 570
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	539 750	538 119	529 967
17	Steine und Erden	1 226 432	1 609 639	1 359 264
18	Düngemittel	58 528	69 456	50 766
19	Chemische Erzeugnisse	944 794	919 333	1 062 434
20	Andere Halb- und Fertigwaren	443 820	472 243	447 511
21	Insgesamt	9 303 932	9 581 003	10 053 756
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 872	2 500	2 213
23	davon			
24	Empfang	932	1 295	1 299
24	Versand	940	1 205	914
25	Grenzüberschreitender Verkehr	42 206	50 868	50 158
26	davon			
27	Empfang	20 279	23 028	23 784
27	Versand	21 927	27 840	26 374
28	Insgesamt	44 078	53 368	52 371
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 013	1 512	1 023
30	Verkehr mit Schiffen			
31	Deutschlands	1 129	4 093	4 511
31	übriger EU-Staaten	42 798	48 713	47 547

TEU¹⁾

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Dezember		Lfd. Nr.
2002	2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002		
		absolut	%	
nen				
30 826 723	30 301 652	-525 071	-1,7	1
12 761 382	12 793 310	+31 928	+0,3	2
18 065 341	17 508 342	-556 999	-3,1	3
88 695 778	88 202 957	-492 821	-0,6	4
61 712 565	62 637 537	+924 972	+1,5	5
26 983 213	25 565 420	-1 417 793	-5,3	6
119 522 501	118 504 609	-1 017 892	-0,9	7
15 277 158	16 768 319	+1 491 161	+9,8	8
38 023 581	37 063 830	-959 751	-2,5	9
79 524 379	79 902 143	+377 764	+0,5	10
1 619 340	1 738 734	+119 394	+7,4	11
5 678 099	5 442 237	-235 862	-4,2	12
15 507 857	17 230 304	+1 722 447	+11,1	13
19 696 131	19 465 643	-230 488	-1,2	14
29 501 780	28 602 056	-899 724	-3,0	15
7 587 435	6 999 761	-587 674	-7,7	16
21 583 624	20 426 542	-1 157 082	-5,4	17
870 646	806 485	-64 161	-7,4	18
12 052 147	11 912 428	-139 719	-1,2	19
5 425 442	5 880 419	+454 977	+8,4	20
119 522 501	118 504 609	-1 017 892	-0,9	21
22 778	26 932	+4 154	+18,2	22
10 741	13 878	+3 137	+29,2	23
12 037	13 054	+1 017	+8,4	24
534 510	615 601	+81 091	+15,2	25
256 776	298 811	+42 035	+16,4	26
277 734	316 790	+39 056	+14,1	27
557 288	642 533	+85 245	+15,3	28
9 190	14 219	+5 029	+54,7	29
22 395	43 732	+21 337	+95,3	30
533 010	594 620	+61 610	+11,6	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 2003

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	30	36,0	29,6	30	36,0	-	-	-	-	-
Niederlande	3	2,4	2,3	3	2,4	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen	34	38,9	32,3	34	38,9	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	92	109,4	75,0	92	109,4	-	-	-	-	-
Niederlande	86	94,7	84,3	86	94,7	-	-	-	-	-
Belgien	8	10,4	8,1	8	10,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,0	2	2,6	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,8	1	0,9	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1	1,1	1,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Polen	4	2,8	1,9	4	2,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,3	1,2	1	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen	195	223,1	174,3	195	223,1	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	954	1 243,2	974,6	952	1 240,6	91	101,0	76,4	91	101,0
Kroatien	1	2,1	1,1	1	2,1	-	-	-	-	-
Niederlande	864	1 290,5	950,8	854	1 275,0	23	45,6	35,5	23	45,6
Belgien	106	145,3	112,3	106	145,3	2	4,2	3,5	2	4,2
Luxemburg	34	42,4	37,9	34	42,4	-	-	-	-	-
Frankreich	13	9,2	7,1	13	9,2	-	-	-	-	-
Schweiz	12	29,8	18,6	12	29,8	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	2	2,3	2,2	2	2,3	-	-	-	-	-
Polen	4	1,9	1,6	4	1,9	1	0,7	0,3	1	0,7
Übrige Flaggen	4	5,4	3,5	4	5,4	-	-	-	-	-
Zusammen	1 994	2 772,1	2 109,7	1 982	2 754,0	117	151,4	115,8	117	151,4
Rheingebiet										
Deutschland	1 226	1 966,8	1 274,8	1 186	1 888,2	540	1 356,0	820,7	526	1 323,5
Großbritannien	12	21,8	5,8	9	17,3	-	-	-	-	-
Niederlande	3 065	5 495,5	3 202,4	2 659	4 459,1	976	2 541,6	1 579,2	948	2 503,1
Belgien	453	921,4	532,4	403	842,3	9	23,6	13,1	9	23,6
Luxemburg	44	66,5	47,8	42	64,3	1	4,0	2,3	1	4,0
Frankreich	35	29,7	20,6	35	29,7	26	69,7	41,3	24	64,3
Schweiz	33	79,6	39,5	33	79,6	-	-	-	-	-
Österreich	4	8,1	3,0	4	8,1	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	0,7	3	1,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	40	68,8	37,3	27	48,5	4	1,6	1,0	4	1,6
Zusammen	4 915	8 659,6	5 164,2	4 401	7 438,6	1 556	3 996,5	2 457,6	1 512	3 920,2

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2003**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	32,3	18,8	1,9	16,8	13,5	8,6	4,9
Zusammen	32,3	18,8	1,9	16,8	13,5	8,6	4,9

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	130,6	63,5	22,2	41,3	67,1	47,2	19,9
Tankmotorschiffe	43,7	30,8	17,4	13,3	12,9	1,6	11,3
Zusammen	174,3	94,3	39,7	54,6	80,0	48,8	31,2

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 326,6	889,0	230,4	658,6	437,5	251,7	185,8
Tankmotorschiffe	783,1	446,8	181,4	265,4	336,3	195,6	140,6
Güterschleppkähne	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
Güterschubleichter	90,8	60,5	5,7	54,8	30,3	23,3	7,0
Tankschubleichter	23,7	20,0	8,2	11,8	3,8	3,8	–
Zusammen	2 225,5	1 416,3	425,8	990,5	809,2	474,4	334,8

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 384,8	1 988,4	234,9	1 753,5	1 396,3	196,1	1 200,2
Tankmotorschiffe	1 779,4	858,1	258,0	600,1	921,4	572,6	348,8
Güterschleppkähne	0,7	–	–	–	0,7	–	0,7
Güterschubleichter	2 357,7	2 232,9	70,9	2 161,9	124,9	47,3	77,5
Tankschubleichter	98,1	54,1	37,9	16,2	44,1	36,9	7,1
Trägerschiffsleichter	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Zusammen	7 621,8	5 134,4	601,7	4 532,7	2 487,3	853,0	1 634,3

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)