



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 2004

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 5 |
| Zeichenerklärung | 4 |
| Auszug aus dem Güterverzeichnis | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen | 8 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) | 10 |
| 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht | 12 |
| 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 2003 | 14 |
| 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2003 | 15 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung | Oktober 2002 | | September 2003 | | Oktober 2003 | |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Güter- | | Güter- | | Güter- | |
| | empfang | versand | empfang | versand | empfang | versand |
| Tonnen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 191 194 | 155 213 | 84 257 | 55 885 | 120 635 | 119 947 |
| Bayern | 41 266 | 83 514 | 26 055 | 43 202 | 13 045 | 50 017 |
| Berlin | 670 | 47 886 | – | 26 419 | 598 | 34 059 |
| Brandenburg | 3 524 | 2 210 | – | – | 3 534 | 2 868 |
| Bremen | 5 016 | 46 621 | 12 810 | 20 598 | 8 795 | 21 907 |
| Hamburg | 23 869 | 36 108 | 24 178 | 2 687 | 15 648 | 7 452 |
| Hessen | 28 992 | 179 903 | 16 984 | 132 083 | 21 559 | 145 359 |
| Mecklenburg-Vorpommern | – | – | – | – | – | – |
| Niedersachsen | 116 651 | 200 005 | 68 094 | 153 997 | 117 759 | 198 441 |
| Nordrhein-Westfalen | 769 645 | 797 152 | 620 959 | 659 585 | 727 170 | 696 519 |
| Rheinland-Pfalz | 31 451 | 168 741 | 21 415 | 192 595 | 27 691 | 213 778 |
| Saarland | 8 142 | 4 017 | 2 505 | 406 | 6 744 | 1 341 |
| Sachsen | 1 305 | – | – | – | – | – |
| Sachsen-Anhalt | 17 404 | 15 070 | 8 144 | 2 224 | 15 946 | 6 094 |
| Schleswig-Holstein | 10 129 | 21 904 | 2 239 | 16 645 | 1 370 | 16 577 |
| Insgesamt | 1 249 258 | 1 758 344 | 887 640 | 1 306 326 | 1 080 494 | 1 514 359 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Belgien | 452 676 | 578 764 | 467 451 | 600 485 | 480 945 | 672 226 |
| Dänemark | – | 6 319 | 481 | – | 385 | 3 150 |
| Finnland | – | 5 150 | – | – | – | – |
| Frankreich | 137 239 | 87 067 | 142 641 | 45 071 | 140 507 | 76 154 |
| Griechenland | – | 2 610 | – | – | – | – |
| Großbritannien und Nordirland | 45 745 | 114 406 | 14 777 | 18 491 | 30 750 | 41 883 |
| Irland | 1 350 | 1 448 | – | 98 | – | – |
| Italien | – | 2 105 | – | 933 | – | 1 001 |
| Luxemburg | – | 47 099 | – | 28 029 | – | 35 463 |
| Niederlande | 4 653 243 | 1 631 816 | 4 070 864 | 1 277 031 | 4 916 952 | 1 347 973 |
| Österreich | 5 461 | 3 304 | 1 450 | 2 348 | – | 6 295 |
| Portugal | – | 7 738 | – | – | – | 1 212 |
| Schweden | 400 | 14 621 | – | 2 121 | 2 227 | 4 926 |
| Spanien | 5 259 | 24 184 | – | 536 | 3 112 | 4 190 |
| EU-Verkehr zusammen | 5 301 373 | 2 526 631 | 4 697 664 | 1 975 143 | 5 574 878 | 2 194 473 |
| Bulgarien | – | – | – | 493 | – | – |
| GUS-Staaten | 5 858 | – | – | – | 3 344 | – |
| Polen | 358 | 652 | – | – | 7 213 | 43 |
| Rumänien | – | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 12 434 | 24 145 | 8 478 | 14 265 | 3 837 | 17 410 |
| Slowakei | 1 700 | 509 | – | – | 705 | – |
| Tschechische Republik | 3 098 | – | – | – | – | – |
| Ungarn | 18 086 | 1 251 | 3 546 | 733 | 601 | 770 |
| Sonstige Staaten | 23 451 | 18 513 | 3 471 | 5 671 | 5 317 | 7 302 |
| Insgesamt | 5 366 358 | 2 571 701 | 4 713 159 | 1 996 305 | 5 595 895 | 2 219 998 |
| Gesamtverkehr | 6 615 616 | 4 330 045 | 5 600 799 | 3 302 631 | 6 676 389 | 3 734 357 |

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

| Lfd. Nr. | Güterverkehr | 2002 | | 2003 |
|-----------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Güter- | | Güter- |
| | | empfang | versand | empfang |
| | | | | Ton |
| | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | |
| 1 | Baden-Württemberg | 1 525 061 | 1 585 410 | 1 408 671 |
| 2 | Bayern | 393 831 | 773 068 | 304 214 |
| 3 | Berlin | 9 382 | 190 212 | 30 133 |
| 4 | Brandenburg | 36 878 | 42 688 | 31 380 |
| 5 | Bremen | 53 987 | 342 027 | 58 673 |
| 6 | Hamburg | 137 605 | 143 227 | 237 899 |
| 7 | Hessen | 219 542 | 1 698 031 | 210 862 |
| 8 | Mecklenburg-Vorpommern | 10 576 | 208 | 6 020 |
| 9 | Niedersachsen | 1 002 283 | 1 536 010 | 1 000 588 |
| 10 | Nordrhein-Westfalen | 6 306 691 | 6 211 902 | 6 793 278 |
| 11 | Rheinland-Pfalz | 396 285 | 2 133 283 | 316 121 |
| 12 | Saarland | 81 738 | 46 487 | 78 097 |
| 13 | Sachsen | 9 296 | 3 361 | – |
| 14 | Sachsen-Anhalt | 252 566 | 132 328 | 147 981 |
| 15 | Schleswig-Holstein | 69 166 | 177 780 | 35 157 |
| 16 | Insgesamt | 10 504 887 | 15 016 022 | 10 659 074 |
| | Grenzüberschreitender Verkehr | | | |
| 17 | Belgien | 5 096 245 | 5 767 468 | 5 043 900 |
| 18 | Dänemark | 19 964 | 43 193 | 7 973 |
| 19 | Finnland | 4 304 | 19 093 | – |
| 20 | Frankreich | 1 323 324 | 858 774 | 1 436 316 |
| 21 | Griechenland | – | 8 907 | – |
| 22 | Großbritannien und Nordirland | 412 096 | 1 114 923 | 348 716 |
| 23 | Irland | 9 722 | 9 837 | 2 920 |
| 24 | Italien | 85 | 21 334 | – |
| 25 | Luxemburg | 5 055 | 392 931 | 3 520 |
| 26 | Niederlande | 43 983 351 | 13 770 397 | 44 677 845 |
| 27 | Österreich | 41 930 | 62 749 | 51 005 |
| 28 | Portugal | 4 272 | 35 667 | – |
| 29 | Schweden | 18 062 | 114 343 | 7 874 |
| 30 | Spanien | 77 229 | 180 990 | 43 711 |
| 31 | EU-Verkehr zusammen | 50 995 639 | 22 400 606 | 51 623 780 |
| 32 | Bulgarien | – | 1 499 | – |
| 33 | GUS-Staaten | 41 984 | 2 691 | 30 184 |
| 34 | Polen | 51 306 | 6 304 | 37 457 |
| 35 | Rumänien | – | 1 164 | – |
| 36 | Schweiz | 88 235 | 317 275 | 87 837 |
| 37 | Slowakei | 32 619 | 2 346 | 12 310 |
| 38 | Tschechische Republik | 9 113 | 1 476 | 4 133 |
| 39 | Ungarn | 162 984 | 20 389 | 58 825 |
| 40 | Sonstige Staaten | 225 485 | 145 204 | 97 705 |
| 41 | Insgesamt | 51 607 365 | 22 898 954 | 51 952 231 |
| 42 | Gesamtverkehr | 62 112 252 | 37 914 976 | 62 611 305 |

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

| Januar bis Oktober | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------|--|-------------|-------------------|-------------|-----------|-------------|
| 2003 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | | | | |
| versand | Güterempfang | | Güterversand | | | |
| | t | % | t | % | | |
| nen | | | | | | |
| 1 187 005 | - 116 390 | -7,6 | - 398 405 | -25,1 | 1 | |
| 588 691 | - 89 617 | -22,8 | - 184 377 | -23,9 | 2 | |
| 295 606 | + 20 751 | +221,2 | + 105 394 | +55,4 | 3 | |
| 15 839 | - 5 498 | -14,9 | - 26 849 | -62,9 | 4 | |
| 250 774 | + 4 686 | +8,7 | - 91 253 | -26,7 | 5 | |
| 67 989 | + 100 294 | +72,9 | - 75 238 | -52,5 | 6 | |
| 1 415 543 | - 8 680 | -4,0 | - 282 488 | -16,6 | 7 | |
| 1 001 | - 4 556 | -43,1 | + 793 | +381,3 | 8 | |
| 1 451 435 | - 1 695 | -0,2 | - 84 575 | -5,5 | 9 | |
| 7 298 484 | + 486 587 | +7,7 | +1 086 582 | +17,5 | 10 | |
| 2 029 674 | - 80 164 | -20,2 | - 103 609 | -4,9 | 11 | |
| 29 349 | - 3 641 | -4,5 | - 17 138 | -36,9 | 12 | |
| - | - 9 296 | -100,0 | - 3 361 | -100,0 | 13 | |
| 37 327 | - 104 585 | -41,4 | - 95 001 | -71,8 | 14 | |
| 168 633 | - 34 009 | -49,2 | - 9 147 | -5,1 | 15 | |
| 14 837 350 | + 154 187 | +1,5 | - 178 672 | -1,2 | 16 | |
| 5 925 371 | - 52 345 | -1,0 | + 157 903 | +2,7 | 17 | |
| 18 169 | - 11 991 | -60,1 | - 25 024 | -57,9 | 18 | |
| 16 882 | - 4 304 | -100,0 | - 2 211 | -11,6 | 19 | |
| 750 088 | + 112 992 | +8,5 | - 108 686 | -12,7 | 20 | |
| 6 620 | - | - | - 2 287 | -25,7 | 21 | |
| 794 132 | - 63 380 | -15,4 | - 320 791 | -28,8 | 22 | |
| 3 033 | - 6 802 | -70,0 | - 6 804 | -69,2 | 23 | |
| 13 734 | - 85 | -100,0 | - 7 600 | -35,6 | 24 | |
| 364 040 | - 1 535 | -30,4 | - 28 891 | -7,4 | 25 | |
| 12 962 603 | + 694 494 | +1,6 | - 807 794 | -5,9 | 26 | |
| 48 653 | + 9 075 | +21,6 | - 14 096 | -22,5 | 27 | |
| 42 281 | - 4 272 | -100,0 | + 6 614 | +18,5 | 28 | |
| 73 319 | - 10 188 | -56,4 | - 41 024 | -35,9 | 29 | |
| 81 473 | - 33 518 | -43,4 | - 99 517 | -55,0 | 30 | |
| 21 100 398 | + 628 141 | +1,2 | -1 300 208 | -5,8 | 31 | |
| 493 | - | - | - 1 006 | -67,1 | 32 | |
| - | - 11 800 | -28,1 | - 2 691 | -100,0 | 33 | |
| 2 342 | - 13 849 | -27,0 | - 3 962 | -62,8 | 34 | |
| - | - | - | - 1 164 | -100,0 | 35 | |
| 200 612 | - 398 | -0,5 | - 116 663 | -36,8 | 36 | |
| 2 395 | - 20 309 | -62,3 | + 49 | +2,1 | 37 | |
| - | - 4 980 | -54,6 | - 1 476 | -100,0 | 38 | |
| 11 545 | - 104 159 | -63,9 | - 8 844 | -43,4 | 39 | |
| 103 410 | - 127 780 | -56,7 | - 41 794 | -28,8 | 40 | |
| 21 421 195 | + 344 866 | +0,7 | -1 477 759 | -6,5 | 41 | |
| 36 258 545 | + 499 053 | +0,8 | -1 656 431 | -4,4 | 42 | |

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

| Lfd. Nr. | Merkmal | Oktober | September | Oktober |
|-------------|---|-------------------|------------------|-------------------|
| | | 2002 | 2003 | |
| | | | | Ton |
| | Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | |
| 1 | Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 3 007 602 | 2 193 966 | 2 594 853 |
| | davon | | | |
| 2 | Empfang | 1 249 258 | 887 640 | 1 080 494 |
| 3 | Versand | 1 758 344 | 1 306 326 | 1 514 359 |
| 4 | Grenzüberschreitender Verkehr | 7 938 059 | 6 709 464 | 7 815 893 |
| | davon | | | |
| 5 | Empfang | 5 366 358 | 4 713 159 | 5 595 895 |
| 6 | Versand | 2 571 701 | 1 996 305 | 2 219 998 |
| 7 | Insgesamt | 10 945 661 | 8 903 430 | 10 410 746 |
| | und zwar | | | |
| 8 | Lokalverkehr des Landes | 1 566 797 | 1 280 544 | 1 423 689 |
| 9 | Verkehr mit Schiffen | | | |
| | Deutschlands | 3 471 017 | 2 862 176 | 3 353 303 |
| 10 | übriger EU-Staaten | 7 289 051 | 5 976 283 | 6 952 178 |
| | Güterumschlag nach Güterabteilungen | | | |
| 11 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 147 363 | 117 916 | 126 199 |
| 12 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 521 959 | 426 283 | 479 822 |
| 13 | Feste mineralische Brennstoffe | 1 339 717 | 1 323 250 | 1 546 541 |
| 14 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 732 995 | 1 359 798 | 1 675 550 |
| 15 | Erze und Metallabfälle | 2 792 475 | 2 112 764 | 2 507 777 |
| 16 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 663 949 | 533 402 | 570 846 |
| 17 | Steine und Erden | 2 116 763 | 1 614 409 | 1 972 627 |
| 18 | Düngemittel | 73 935 | 48 131 | 67 394 |
| 19 | Chemische Erzeugnisse | 1 080 001 | 952 585 | 983 148 |
| 20 | Andere Halb- und Fertigwaren | 476 504 | 414 892 | 480 842 |
| 21 | Insgesamt | 10 945 661 | 8 903 430 | 10 410 746 |
| | Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | |
| 22 | Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 3 227 | 1 336 | 2 323 |
| | davon | | | |
| 23 | Empfang | 1 603 | 780 | 1 289 |
| 24 | Versand | 1 624 | 556 | 1 034 |
| 25 | Grenzüberschreitender Verkehr | 46 802 | 46 807 | 49 862 |
| | davon | | | |
| 26 | Empfang | 22 169 | 22 249 | 23 393 |
| 27 | Versand | 24 633 | 24 558 | 26 469 |
| 28 | Insgesamt | 50 029 | 48 143 | 52 185 |
| | und zwar | | | |
| 29 | Lokalverkehr des Landes | 1 000 | 870 | 557 |
| 30 | Verkehr mit Schiffen | | | |
| | Deutschlands | 2 511 | 3 549 | 4 264 |
| 31 | übriger EU-Staaten | 47 338 | 44 373 | 47 362 |

TEU¹⁾

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

| | | Januar bis Oktober | | Lfd. Nr. |
|--------------------|-------------------|---|--------------|-------------|
| 2002 | 2003 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | |
| | | absolut | % | |
| nen | | | | |
| 25 520 909 | 25 496 424 | - 24 485 | -0,1 | 1 |
| 10 504 887 | 10 659 074 | + 154 187 | +1,5 | 2 |
| 15 016 022 | 14 837 350 | - 178 672 | -1,2 | 3 |
| 74 506 319 | 73 373 426 | -1 132 893 | -1,5 | 4 |
| 51 607 365 | 51 952 231 | + 344 866 | +0,7 | 5 |
| 22 898 954 | 21 421 195 | -1 477 759 | -6,5 | 6 |
| 100 027 228 | 98 869 850 | -1 157 378 | -1,2 | 7 |
| 12 518 593 | 14 091 762 | +1 573 169 | +12,6 | 8 |
| 31 611 684 | 30 963 831 | - 647 853 | -2,0 | 9 |
| 66 767 669 | 66 592 677 | - 174 992 | -0,3 | 10 |
| 1 299 938 | 1 500 512 | + 200 574 | +15,4 | 11 |
| 4 749 591 | 4 485 250 | - 264 341 | -5,6 | 12 |
| 12 966 893 | 13 852 567 | + 885 674 | +6,8 | 13 |
| 16 262 841 | 16 087 678 | - 175 163 | -1,1 | 14 |
| 24 463 938 | 23 976 940 | - 486 998 | -2,0 | 15 |
| 6 458 033 | 5 931 675 | - 526 358 | -8,2 | 16 |
| 18 483 078 | 17 457 639 | -1 025 439 | -5,5 | 17 |
| 741 916 | 686 263 | - 55 653 | -7,5 | 18 |
| 10 079 121 | 9 930 661 | - 148 460 | -1,5 | 19 |
| 4 521 879 | 4 960 665 | + 438 786 | +9,7 | 20 |
| 100 027 228 | 98 869 850 | -1 157 378 | -1,2 | 21 |
| 18 081 | 22 219 | + 4 138 | +22,9 | 22 |
| 8 329 | 11 284 | + 2 955 | +35,5 | 23 |
| 9 752 | 10 935 | + 1 183 | +12,1 | 24 |
| 446 133 | 514 575 | + 68 442 | +15,3 | 25 |
| 214 913 | 251 999 | + 37 086 | +17,3 | 26 |
| 231 220 | 262 576 | + 31 356 | +13,6 | 27 |
| 464 214 | 536 794 | + 72 580 | +15,6 | 28 |
| 7 171 | 11 684 | + 4 513 | +62,9 | 29 |
| 19 193 | 35 128 | + 15 935 | +83,0 | 30 |
| 443 289 | 498 360 | + 55 071 | +12,4 | 31 |

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 2003

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit |
| | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t | | 1 000 t | | | |
| Wesergebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 37 | 45,1 | 38,8 | 37 | 45,1 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 13 | 11,6 | 10,9 | 13 | 11,6 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 1 | 1,4 | 1,2 | 1 | 1,4 | – | – | – | – | – |
| Polen | 1 | 0,4 | 0,4 | 1 | 0,4 | 1 | 0,6 | 0,6 | 1 | 0,6 |
| Zusammen | 52 | 58,7 | 51,3 | 52 | 58,7 | 1 | 0,6 | 0,6 | 1 | 0,6 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 128 | 144,1 | 107,6 | 128 | 144,1 | 19 | 8,3 | 6,9 | 19 | 8,3 |
| Niederlande | 113 | 122,5 | 109,8 | 113 | 122,5 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 8 | 7,4 | 4,6 | 8 | 7,4 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 2 | 1,3 | 1,1 | 2 | 1,3 | – | – | – | – | – |
| Polen | 5 | 2,5 | 1,6 | 5 | 2,5 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 3 | 2,7 | 2,5 | 3 | 2,7 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 259 | 280,4 | 227,1 | 259 | 280,4 | 19 | 8,3 | 6,9 | 19 | 8,3 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 962 | 1 242,0 | 971,4 | 948 | 1 223,7 | 77 | 71,9 | 56,3 | 77 | 71,9 |
| Niederlande | 1 113 | 1 630,2 | 1 119,2 | 1 031 | 1 499,1 | 28 | 56,6 | 41,5 | 28 | 56,6 |
| Belgien | 109 | 157,2 | 107,0 | 101 | 145,5 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 46 | 57,2 | 49,3 | 46 | 57,2 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 12 | 9,8 | 7,3 | 12 | 9,8 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 5 | 9,0 | 3,7 | 5 | 9,0 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | – | – | – | – | – | 1 | 1,7 | 0,3 | 1 | 1,7 |
| Polen | 14 | 6,6 | 5,9 | 14 | 6,6 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 12 | 19,1 | 13,7 | 12 | 19,1 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 2 273 | 3 131,1 | 2 277,5 | 2 169 | 2 970,0 | 106 | 130,2 | 98,0 | 106 | 130,2 |
| Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 480 | 2 347,2 | 1 460,3 | 1 415 | 2 223,8 | 530 | 1 289,8 | 712,1 | 506 | 1 234,1 |
| Großbritannien | 10 | 15,7 | 5,2 | 8 | 12,7 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 3 703 | 6 449,1 | 3 455,4 | 3 228 | 5 169,0 | 926 | 2 384,3 | 1 336,5 | 892 | 2 338,7 |
| Belgien | 564 | 1 134,7 | 568,7 | 506 | 1 034,2 | 13 | 35,0 | 21,6 | 13 | 35,0 |
| Luxemburg | 35 | 50,1 | 33,6 | 33 | 47,9 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 60 | 38,5 | 27,9 | 60 | 38,5 | 34 | 81,1 | 49,9 | 30 | 70,3 |
| Schweiz | 51 | 120,6 | 46,0 | 47 | 107,3 | – | – | – | – | – |
| Österreich | – | – | – | – | – | 1 | 1,5 | 1,5 | 1 | 1,5 |
| Polen | 4 | 1,9 | 1,3 | 4 | 1,9 | 1 | 0,8 | 0,1 | 1 | 0,8 |
| Übrige Flaggen | 37 | 53,0 | 27,8 | 29 | 42,4 | 4 | 1,6 | 1,5 | 4 | 1,6 |
| Zusammen | 5 944 | 10 210,9 | 5 626,1 | 5 330 | 8 677,8 | 1 509 | 3 794,1 | 2 123,1 | 1 447 | 3 681,9 |

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2003

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|-------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| | | 1 000 t | | | | | |

Wesergebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Gütermotorschiffe | 51,3 | 23,5 | 0,9 | 22,6 | 27,7 | 17,8 | 9,9 |
| Güterschubleichter | 0,6 | 0,6 | – | 0,6 | – | – | – |
| Zusammen | 51,9 | 24,1 | 0,9 | 23,2 | 27,7 | 17,8 | 9,9 |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Gütermotorschiffe | 181,0 | 83,1 | 36,8 | 46,3 | 97,9 | 66,4 | 31,5 |
| Tankmotorschiffe | 46,1 | 25,3 | 23,1 | 2,2 | 20,8 | 1,1 | 19,7 |
| Güterschubleichter | 6,9 | – | – | – | 6,9 | 6,9 | – |
| Zusammen | 234,0 | 108,4 | 59,9 | 48,5 | 125,7 | 74,5 | 51,2 |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| Gütermotorschiffe | 1 509,9 | 995,7 | 281,0 | 714,6 | 514,2 | 302,5 | 211,7 |
| Tankmotorschiffe | 767,7 | 507,5 | 187,6 | 319,9 | 260,2 | 176,0 | 84,1 |
| Güterschleppkähne | 3,6 | 1,8 | – | 1,8 | 1,8 | – | 1,8 |
| Güterschubleichter | 77,4 | 47,6 | 1,1 | 46,6 | 29,8 | 25,2 | 4,6 |
| Tankschubleichter | 17,0 | 17,0 | 7,3 | 9,7 | – | – | – |
| Zusammen | 2 375,6 | 1 569,6 | 477,0 | 1 092,7 | 805,9 | 503,7 | 302,2 |

Rheingebiet

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Gütermotorschiffe | 3 981,1 | 2 129,0 | 255,1 | 1 874,0 | 1 852,1 | 341,7 | 1 510,4 |
| Tankmotorschiffe | 1 645,0 | 854,7 | 207,6 | 647,1 | 790,3 | 496,9 | 293,4 |
| Güterschleppkähne | 5,5 | 2,9 | – | 2,9 | 2,7 | 2,2 | 0,5 |
| Güterschubleichter | 2 009,9 | 1 925,9 | 44,7 | 1 881,2 | 84,1 | 34,5 | 49,6 |
| Tankschubleichter | 105,4 | 59,6 | 35,4 | 24,2 | 45,9 | 43,1 | 2,7 |
| Trägerschiffsleichter | 2,2 | 2,2 | – | 2,2 | – | – | – |
| Zusammen | 7 749,3 | 4 974,3 | 542,8 | 4 431,5 | 2 775,0 | 918,3 | 1 856,7 |

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | | |
|---------------|---------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2002*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Großhandel: | Bestell-Nr. G 12 3 2002*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Gastgewerbe: | Bestell-Nr. G 43 3 2002*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)