



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 2003

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juni 2003	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2003	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juni 2002		Mai 2003		Juni 2003	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	147 178	198 048	155 032	137 541	129 578	126 178
Bayern	38 524	99 341	41 439	87 085	30 443	67 561
Berlin	1 422	2 104	3 501	30 787	582	28 019
Brandenburg	2 926	8 134	10 044	1 667	–	954
Bremen	5 408	28 961	7 148	27 675	2 498	20 533
Hamburg	3 637	8 320	16 533	11 252	16 341	5 032
Hessen	22 759	131 200	27 422	158 068	15 949	125 566
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	1 021	–	1 285	–
Niedersachsen	106 585	159 145	96 305	150 015	90 452	140 090
Nordrhein-Westfalen	557 836	568 718	671 379	766 096	630 806	676 021
Rheinland-Pfalz	60 203	216 639	28 234	214 435	25 150	165 076
Saarland	2 766	5 192	7 861	5 699	4 338	3 989
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	14 231	11 885	16 803	5 597	9 407	6 237
Schleswig-Holstein	4 178	7 443	4 650	14 582	7 640	17 573
Insgesamt	967 653	1 445 130	1 087 372	1 610 499	964 469	1 382 829
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	522 272	625 046	637 879	639 636	437 178	594 860
Dänemark	1 066	3 722	2 013	3 630	–	274
Finnland	129	1 920	–	–	–	3 384
Frankreich	108 865	77 983	187 629	92 155	122 493	76 800
Griechenland	–	–	–	–	–	3 976
Großbritannien und Nordirland	35 764	104 628	43 628	110 940	36 540	94 461
Irland	1 650	–	–	201	–	1 251
Italien	–	6 060	–	1 080	–	–
Luxemburg	1 308	23 057	–	41 049	–	28 361
Niederlande	4 343 094	1 363 278	4 874 661	1 354 037	4 546 153	1 273 465
Österreich	4 077	6 221	7 547	6 166	12 094	3 799
Portugal	–	4 576	–	5 061	–	1 531
Schweden	1 490	5 464	–	6 938	–	8 493
Spanien	4 003	20 651	4 838	10 096	5 482	11 687
EU-Verkehr zusammen	5 023 718	2 242 606	5 758 195	2 270 989	5 159 940	2 102 342
Bulgarien	–	1 499	–	–	–	–
GUS-Staaten	4 326	–	5 502	–	5 385	–
Polen	3 838	2 278	1 748	924	3 580	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	7 415	44 941	9 448	24 822	4 914	15 888
Slowakei	199	585	1 454	453	1 750	–
Tschechische Republik	1 018	–	–	–	998	–
Ungarn	19 899	3 934	11 356	1 100	5 117	999
Sonstige Staaten	17 840	8 874	12 127	7 787	9 948	9 448
Insgesamt	5 078 253	2 304 717	5 799 830	2 306 075	5 191 632	2 128 677
Gesamtverkehr	6 045 906	3 749 847	6 887 202	3 916 574	6 156 101	3 511 506

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2002		2003
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	891 800	932 981	938 138
2	Bayern	189 856	430 244	215 617
3	Berlin	5 638	78 562	28 565
4	Brandenburg	16 329	34 323	20 286
5	Bremen	28 785	205 929	24 734
6	Hamburg	73 954	47 003	116 686
7	Hessen	132 415	1 042 739	131 240
8	Mecklenburg-Vorpommern	10 576	208	6 020
9	Niedersachsen	569 468	786 213	629 285
10	Nordrhein-Westfalen	3 644 639	3 601 954	4 055 748
11	Rheinland-Pfalz	250 213	1 301 535	200 512
12	Saarland	59 869	26 193	56 724
13	Sachsen	5 476	1 390	-
14	Sachsen-Anhalt	151 503	92 232	94 176
15	Schleswig-Holstein	36 972	107 023	25 315
16	Insgesamt	6 067 493	8 688 529	6 543 046
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 087 558	3 458 815	3 149 786
18	Dänemark	18 604	27 909	5 277
19	Finnland	3 085	10 993	-
20	Frankreich	820 303	533 106	860 280
21	Griechenland	-	5 797	-
22	Großbritannien und Nordirland	246 988	670 789	246 016
23	Irland	5 664	2 748	2 920
24	Italien	-	16 774	-
25	Luxemburg	2 197	216 575	1 400
26	Niederlande	25 769 134	8 196 356	27 167 227
27	Österreich	20 738	32 806	45 281
28	Portugal	3 072	22 216	-
29	Schweden	11 794	64 930	4 546
30	Spanien	57 446	107 077	31 877
31	EU-Verkehr zusammen	30 046 583	13 366 891	31 514 610
32	Bulgarien	-	1 499	-
33	GUS-Staaten	25 502	2 136	24 828
34	Polen	42 318	3 480	26 616
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	43 513	205 407	58 413
37	Slowakei	5 507	585	9 597
38	Tschechische Republik	4 726	1 326	4 133
39	Ungarn	82 297	12 541	47 797
40	Sonstige Staaten	146 580	86 465	76 311
41	Insgesamt	30 397 026	13 680 330	31 762 305
42	Gesamtverkehr	36 464 519	22 368 859	38 305 351

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002				Lfd. Nr.
2003		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
nen						
813 622	+46 338	+5,2	-119 359	-12,8	1	
394 381	+25 761	+13,6	-35 863	-8,3	2	
183 112	+22 927	+406,7	+104 550	+133,1	3	
10 427	+3 957	+24,2	-23 896	-69,6	4	
174 287	-4 051	-14,1	-31 642	-15,4	5	
46 098	+42 732	+57,8	-905	-1,9	6	
880 916	-1 175	-0,9	-161 823	-15,5	7	
1 001	-4 556	-43,1	+793	+381,3	8	
844 102	+59 817	+10,5	+57 889	+7,4	9	
4 505 813	+411 109	+11,3	+903 859	+25,1	10	
1 207 079	-49 701	-19,9	-94 456	-7,3	11	
26 340	-3 145	-5,3	+147	+0,6	12	
-	-5 476	-100,0	-1 390	-100,0	13	
25 427	-57 327	-37,8	-66 805	-72,4	14	
101 021	-11 657	-31,5	-6 002	-5,6	15	
9 213 626	+475 553	+7,8	+525 097	+6,0	16	
3 534 378	+62 228	+2,0	+75 563	+2,2	17	
13 429	-13 327	-71,6	-14 480	-51,9	18	
15 683	-3 085	-100,0	+4 690	+42,7	19	
484 815	+39 977	+4,9	-48 291	-9,1	20	
6 620	-	-	+823	+14,2	21	
627 544	-972	-0,4	-43 245	-6,4	22	
1 682	-2 744	-48,4	-1 066	-38,8	23	
6 707	-	-	-10 067	-60,0	24	
237 388	-797	-36,3	+20 813	+9,6	25	
7 911 442	+1 398 093	+5,4	-284 914	-3,5	26	
33 064	+24 543	+118,3	+258	+0,8	27	
39 514	-3 072	-100,0	+17 298	+77,9	28	
60 376	-7 248	-61,5	-4 554	-7,0	29	
73 084	-25 569	-44,5	-33 993	-31,7	30	
13 045 726	+1 468 027	+4,9	-321 165	-2,4	31	
-	-	-	-1 499	-100,0	32	
-	-674	-2,6	-2 136	-100,0	33	
2 299	-15 702	-37,1	-1 181	-33,9	34	
-	-	-	-	-	35	
145 031	+14 900	+34,2	-60 376	-29,4	36	
953	+4 090	+74,3	+368	+62,9	37	
-	-593	-12,5	-1 326	-100,0	38	
8 715	-34 500	-41,9	-3 826	-30,5	39	
73 770	-70 269	-47,9	-12 695	-14,7	40	
13 276 494	+1 365 279	+4,5	-403 836	-3,0	41	
22 490 120	+1 840 832	+5,0	+121 261	+0,5	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juni	Mai	Juni
		2002	2003	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 412 783	2 697 871	2 347 298
2	davon			
3	Empfang	967 653	1 087 372	964 469
4	Versand	1 445 130	1 610 499	1 382 829
5	Grenzüberschreitender Verkehr	7 382 970	8 105 905	7 320 309
6	davon			
7	Empfang	5 078 253	5 799 830	5 191 632
8	Versand	2 304 717	2 306 075	2 128 677
9	Insgesamt	9 795 753	10 803 776	9 667 607
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 126 554	1 437 475	1 306 827
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 139 643	3 187 066	2 796 241
14	übriger EU-Staaten	6 507 752	7 449 180	6 744 361
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	134 805	155 321	144 313
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	425 182	488 936	404 072
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 228 593	1 480 619	1 258 517
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 558 191	1 851 178	1 543 428
20	Erze und Metallabfälle	2 400 214	2 527 691	2 366 416
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	612 353	677 638	555 980
22	Steine und Erden	1 938 553	2 025 635	1 794 398
23	Düngemittel	79 153	54 185	53 376
24	Chemische Erzeugnisse	936 839	1 011 848	1 034 551
25	Andere Halb- und Fertigwaren	481 870	530 725	512 556
26	Insgesamt	9 795 753	10 803 776	9 667 607
27				
28				TEU¹⁾
29	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
30	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 804	2 726	1 550
31	davon			
32	Empfang	1 023	994	834
33	Versand	781	1 732	716
34	Grenzüberschreitender Verkehr	46 213	54 258	50 574
35	davon			
36	Empfang	22 219	25 717	25 444
37	Versand	23 994	28 541	25 130
38	Insgesamt	48 017	56 984	52 124
39	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	617	1 342	744
41	Verkehr mit Schiffen			
42	Deutschlands	1 749	4 086	3 371
43	übriger EU-Staaten	46 208	52 630	48 069

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Juni		Lfd. Nr.
2002	2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002		
		absolut	%	
nen				
14 756 022	15 756 672	+1 000 650	+6,8	1
6 067 493	6 543 046	+475 553	+7,8	2
8 688 529	9 213 626	+525 097	+6,0	3
44 077 356	45 038 799	+961 443	+2,2	4
30 397 026	31 762 305	+1 365 279	+4,5	5
13 680 330	13 276 494	-403 836	-3,0	6
58 833 378	60 795 471	+1 962 093	+3,3	7
7 246 593	8 561 561	+1 314 968	+18,1	8
18 582 877	18 954 461	+371 584	+2,0	9
39 324 324	40 908 967	+1 584 643	+4,0	10
758 875	913 560	+154 685	+20,4	11
2 728 175	2 685 351	-42 824	-1,6	12
8 041 738	8 257 829	+216 091	+2,7	13
9 650 551	10 059 252	+408 701	+4,2	14
13 822 180	14 838 352	+1 016 172	+7,4	15
3 900 991	3 736 028	-164 963	-4,2	16
11 038 518	10 799 733	-238 785	-2,2	17
435 718	407 306	-28 412	-6,5	18
5 860 133	6 039 123	+178 990	+3,1	19
2 596 499	3 058 937	+462 438	+17,8	20
58 833 378	60 795 471	+1 962 093	+3,3	21
9 809	14 850	+5 041	+51,4	22
4 439	7 041	+2 602	+58,6	23
5 370	7 809	+2 439	+45,4	24
260 490	307 090	+46 600	+17,9	25
126 671	152 439	+25 768	+20,3	26
133 819	154 651	+20 832	+15,6	27
270 299	321 940	+51 641	+19,1	28
4 133	8 062	+3 929	+95,1	29
11 345	19 397	+8 052	+71,0	30
258 108	300 878	+42 770	+16,6	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juni 2003

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	30	36,8	30,7	30	36,8	-	-	-	-	-
Niederlande	6	5,6	5,1	6	5,6	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,0	0,9	1	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen	37	43,4	36,8	37	43,4	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	89	102,1	80,3	89	102,1	41	19,2	15,9	41	19,2
Niederlande	62	66,9	56,9	62	66,9	1	1,5	1,2	1	1,5
Belgien	5	3,7	3,3	5	3,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,4	2	2,6	-	-	-	-	-
Frankreich	6	2,5	2,0	6	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen	164	177,9	144,9	164	177,9	42	20,7	17,1	42	20,7
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	680	889,1	748,3	662	867,5	39	62,3	47,1	39	62,3
Niederlande	852	1 206,4	963,4	821	1 157,5	22	44,3	33,0	22	44,3
Belgien	99	138,3	109,1	89	123,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	24	31,8	29,7	24	31,8	1	4,0	3,5	1	4,0
Frankreich	15	10,6	7,7	15	10,6	2	5,4	3,3	2	5,4
Schweiz	2	4,1	2,9	2	4,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,1	1,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Polen	6	2,6	2,0	6	2,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	13	18,4	13,9	13	18,4	11	4,3	3,5	11	4,3
Zusammen	1 692	2 302,4	1 877,9	1 633	2 217,4	75	120,4	90,4	75	120,4
Rheingebiet										
Deutschland	984	1 520,0	1 076,2	936	1 425,4	433	1 085,5	797,7	419	1 054,3
Großbritannien	11	17,3	8,1	11	17,3	-	-	-	-	-
Niederlande	2 953	5 118,9	3 134,4	2 481	3 896,1	887	2 342,1	1 730,8	839	2 269,0
Belgien	457	895,9	554,2	411	800,8	7	13,5	6,8	7	13,5
Luxemburg	19	27,9	21,5	15	22,9	-	-	-	-	-
Frankreich	36	19,5	14,1	36	19,5	24	63,3	50,9	18	46,3
Schweiz	40	95,4	41,8	36	83,7	1	1,5	1,3	1	1,5
Österreich	1	1,2	1,0	1	1,2	1	1,9	1,0	1	1,9
Tschechische Republik	1	2,5	1,5	1	2,5	-	-	-	-	-
Polen	10	9,8	4,5	10	9,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	50	74,6	47,8	36	56,8	20	8,0	6,8	13	5,2
Zusammen	4 562	7 782,8	4 905,2	3 974	6 335,9	1 373	3 515,8	2 595,3	1 298	3 391,6

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2003**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	36,8	18,0	0,8	17,1	18,8	11,0	7,8
Zusammen	36,8	18,0	0,8	17,1	18,8	11,0	7,8

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	108,3	71,9	47,8	24,1	36,4	18,9	17,5
Tankmotorschiffe	36,6	25,3	14,7	10,6	11,2	1,6	9,6
Güterschleppkähne	0	–	–	–	0	0	–
Güterschubleichter	17,1	2,1	2,1	–	15,0	15,0	–
Zusammen	162,0	99,4	64,7	34,7	62,7	35,5	27,2

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 186,4	762,8	227,9	534,9	423,7	247,7	175,9
Tankmotorschiffe	691,5	405,5	114,6	291,0	285,9	194,3	91,6
Güterschleppkähne	3,2	3,2	–	3,2	–	–	–
Güterschubleichter	73,7	42,1	3,3	38,8	31,6	21,6	10,1
Tankschubleichter	13,5	11,4	6,2	5,3	2,1	2,1	–
Zusammen	1 968,3	1 225,0	351,9	873,1	743,3	465,7	277,6

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 272,8	1 435,8	242,3	1 193,5	1 837,0	340,1	1 496,9
Tankmotorschiffe	1 632,4	922,4	242,0	680,4	710,0	448,6	261,4
Güterschleppkähne	2,7	–	–	–	2,7	1,0	1,7
Güterschubleichter	2 490,3	2 399,8	28,0	2 371,8	90,5	41,8	48,7
Tankschubleichter	95,4	51,2	34,8	16,4	44,2	39,0	5,2
Trägerschiffsleichter	6,8	4,6	–	4,6	2,2	–	2,2
Zusammen	7 500,5	4 813,7	547,0	4 266,7	2 686,7	870,6	1 816,1

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2003*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2002

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)