



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im August 2003

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im März 2003	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2003	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	März 2002		Februar 2003		März 2003	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	137 737	133 860	159 225	163 100	178 711	140 200
Bayern	30 288	71 419	32 633	49 591	34 476	66 814
Berlin	660	1 547	7 109	42 093	9 643	37 985
Brandenburg	2 076	9 318	1 049	2 259	6 419	1 890
Bremen	7 111	23 849	4 297	26 286	1 291	33 054
Hamburg	12 208	9 269	23 904	5 235	20 215	8 656
Hessen	22 429	197 240	20 618	114 058	24 981	170 775
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	–	–	–
Niedersachsen	90 363	126 586	115 786	119 846	130 323	172 548
Nordrhein-Westfalen	567 660	592 212	737 670	743 148	624 311	788 159
Rheinland-Pfalz	40 245	244 018	33 930	210 458	43 735	237 392
Saarland	12 461	1 456	11 530	2 453	16 745	8 287
Sachsen	983	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	32 035	15 328	17 823	1 471	22 296	5 835
Schleswig-Holstein	6 021	29 427	5 052	15 549	3 004	18 344
Insgesamt	962 277	1 455 529	1 170 626	1 495 547	1 116 150	1 689 939
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	483 374	575 968	491 071	542 886	504 202	617 625
Dänemark	3 734	2 506	630	2 351	987	2 459
Finnland	–	1 077	–	1 477	–	–
Frankreich	130 552	89 832	137 393	100 913	139 486	82 365
Griechenland	–	2 623	–	2 644	–	–
Großbritannien und Nordirland	38 901	110 674	48 512	93 341	44 790	114 565
Irland	–	1 449	–	–	–	–
Italien	–	1 825	–	3 260	–	–
Luxemburg	–	32 948	1 154	44 834	–	40 796
Niederlande	4 400 801	1 447 225	4 326 934	1 282 174	4 831 868	1 393 813
Österreich	2 991	4 146	7 779	6 827	5 801	6 515
Portugal	1 536	6 374	–	10 538	–	7 653
Schweden	1 189	16 101	1 303	12 303	–	10 608
Spanien	7 607	18 638	4 487	12 169	3 907	11 621
EU-Verkehr zusammen	5 070 685	2 311 386	5 019 263	2 115 717	5 531 041	2 288 020
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	3 164	1 217	3 286	–	1 395	–
Polen	8 873	217	413	799	7 951	576
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	9 031	26 897	9 338	28 916	6 419	32 566
Slowakei	602	–	–	–	3 472	–
Tschechische Republik	–	503	516	–	–	–
Ungarn	9 016	3 129	3 995	1 176	8 885	1 000
Sonstige Staaten	20 642	18 399	14 579	11 551	20 105	16 430
Insgesamt	5 122 013	2 361 748	5 051 390	2 158 159	5 579 268	2 338 592
Gesamtverkehr	6 084 290	3 817 277	6 222 016	3 653 706	6 695 418	4 028 531

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2002		2003
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	402 572	450 169	497 192
2	Bayern	66 699	175 042	97 897
3	Berlin	1 746	70 603	17 468
4	Brandenburg	6 240	14 858	7 468
5	Bremen	18 746	91 784	10 607
6	Hamburg	36 438	20 531	56 652
7	Hessen	56 684	576 367	69 459
8	Mecklenburg-Vorpommern	10 576	208	3 714
9	Niedersachsen	287 161	327 477	359 811
10	Nordrhein-Westfalen	1 823 712	1 780 128	2 041 591
11	Rheinland-Pfalz	106 030	636 707	110 113
12	Saarland	44 091	6 390	36 588
13	Sachsen	2 296	-	-
14	Sachsen-Anhalt	88 562	35 632	53 923
15	Schleswig-Holstein	23 245	59 001	9 057
16	Insgesamt	2 974 798	4 244 897	3 371 540
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	1 469 355	1 645 169	1 523 554
18	Dänemark	11 564	13 499	2 435
19	Finnland	1 550	6 851	-
20	Frankreich	374 504	263 742	392 327
21	Griechenland	-	2 823	-
22	Großbritannien und Nordirland	134 792	338 128	128 999
23	Irland	2 514	1 449	2 920
24	Italien	-	6 136	-
25	Luxemburg	-	98 233	1 154
26	Niederlande	12 620 642	3 978 146	13 374 847
27	Österreich	10 821	12 256	21 370
28	Portugal	1 536	9 858	-
29	Schweden	7 980	35 526	4 546
30	Spanien	35 995	43 937	13 162
31	EU-Verkehr zusammen	14 671 253	6 455 753	15 465 314
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	7 414	1 716	9 893
34	Polen	17 660	217	14 052
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	23 057	109 289	33 968
37	Slowakei	4 383	-	4 470
38	Tschechische Republik	2 344	503	3 135
39	Ungarn	22 620	5 793	24 698
40	Sonstige Staaten	78 275	42 605	46 271
41	Insgesamt	14 827 006	6 615 876	15 601 801
42	Gesamtverkehr	17 801 804	10 860 773	18 973 341

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002				Lfd. Nr.
2003	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
434 204	+94 620	+23,5	-15 965	-3,5	1	
158 315	+31 198	+46,8	-16 727	-9,6	2	
97 523	+15 722	+900,5	+26 920	+38,1	3	
6 090	+1 228	+19,7	-8 768	-59,0	4	
80 630	-8 139	-43,4	-11 154	-12,2	5	
19 118	+20 214	+55,5	-1 413	-6,9	6	
452 035	+12 775	+22,5	-124 332	-21,6	7	
1 001	-6 862	-64,9	+793	+381,3	8	
402 904	+72 650	+25,3	+75 427	+23,0	9	
2 203 856	+217 879	+11,9	+423 728	+23,8	10	
633 133	+4 083	+3,9	-3 574	-0,6	11	
11 121	-7 503	-17,0	+4 731	+74,0	12	
-	-2 296	-100,0	-	-	13	
10 586	-34 639	-39,1	-25 046	-70,3	14	
50 350	-14 188	-61,0	-8 651	-14,7	15	
4 560 866	+396 742	+13,3	+315 969	+7,4	16	
1 722 048	+54 199	+3,7	+76 879	+4,7	17	
9 281	-9 129	-78,9	-4 218	-31,2	18	
10 481	-1 550	-100,0	+3 630	+53,0	19	
252 348	+17 823	+4,8	-11 394	-4,3	20	
2 644	-	-	-179	-6,3	21	
329 401	-5 793	-4,3	-8 727	-2,6	22	
230	+406	+16,1	-1 219	-84,1	23	
5 627	-	-	-509	-8,3	24	
124 372	+1 154	*	+26 139	+26,6	25	
3 889 885	+754 205	+6,0	-88 261	-2,2	26	
20 384	+10 549	+97,5	+8 128	+66,3	27	
32 179	-1 536	-100,0	+22 321	+226,4	28	
31 718	-3 434	-43,0	-3 808	-10,7	29	
41 676	-22 833	-63,4	-2 261	-5,1	30	
6 472 274	+794 061	+5,4	+16 521	+0,3	31	
-	-	-	-	-	32	
-	+2 479	+33,4	-1 716	-100,0	33	
1 375	-3 608	-20,4	+1 158	+533,6	34	
-	-	-	-	-	35	
87 568	+10 911	+47,3	-21 721	-19,9	36	
-	+87	+2,0	-	-	37	
-	+791	+33,7	-503	-100,0	38	
3 274	+2 078	+9,2	-2 519	-43,5	39	
42 077	-32 004	-40,9	-528	-1,2	40	
6 606 568	+774 795	+5,2	-9 308	-0,1	41	
11 167 434	+1 171 537	+6,6	+306 661	+2,8	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	März	Februar	März
		2002	2003	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 417 806	2 666 173	2 806 089
2	davon			
3	Empfang	962 277	1 170 626	1 116 150
4	Versand	1 455 529	1 495 547	1 689 939
5	Grenzüberschreitender Verkehr	7 483 761	7 209 549	7 917 860
6	davon			
7	Empfang	5 122 013	5 051 390	5 579 268
8	Versand	2 361 748	2 158 159	2 338 592
9	Insgesamt	9 901 567	9 875 722	10 723 949
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 159 872	1 480 818	1 412 470
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 111 517	3 192 502	3 366 226
14	übriger EU-Staaten	6 645 216	6 537 493	7 173 717
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	111 921	134 765	159 221
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	448 176	433 479	445 692
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 357 639	1 350 114	1 433 311
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 705 426	1 637 288	1 712 168
20	Erze und Metallabfälle	2 281 313	2 554 550	2 757 554
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	638 654	590 586	632 065
22	Steine und Erden	1 784 256	1 589 510	1 959 611
23	Düngemittel	82 130	84 602	90 703
24	Chemische Erzeugnisse	1 055 813	965 055	1 029 819
25	Andere Halb- und Fertigwaren	436 239	535 773	503 805
26	Insgesamt	9 901 567	9 875 722	10 723 949
27				
28				TEU¹⁾
29	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
30	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 053	2 255	3 220
31	davon			
32	Empfang	456	965	1 464
33	Versand	597	1 290	1 756
34	Grenzüberschreitender Verkehr	44 315	50 840	52 472
35	davon			
36	Empfang	21 029	25 388	24 695
37	Versand	23 286	25 452	27 777
38	Insgesamt	45 368	53 095	55 692
39	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	543	1 107	1 840
41	Verkehr mit Schiffen			
42	Deutschlands	2 260	1 679	4 619
43	übriger EU-Staaten	43 016	51 158	50 923

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis März		Lfd. Nr.
2002	2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002		
		absolut	%	
nen				
7 219 695	7 932 406	+712 711	+9,9	1
2 974 798	3 371 540	+396 742	+13,3	2
4 244 897	4 560 866	+315 969	+7,4	3
21 442 882	22 208 369	+765 487	+3,6	4
14 827 006	15 601 801	+774 795	+5,2	5
6 615 876	6 606 568	-9 308	-0,1	6
28 662 577	30 140 775	+1 478 198	+5,2	7
3 603 840	4 245 447	+641 607	+17,8	8
9 056 908	9 716 273	+659 365	+7,3	9
19 106 058	19 915 515	+809 457	+4,2	10
367 316	461 409	+94 093	+25,6	11
1 317 627	1 376 382	+58 755	+4,5	12
4 156 243	4 161 654	+5 411	+0,1	13
5 141 215	4 924 933	-216 282	-4,2	14
6 535 627	7 587 915	+1 052 288	+16,1	15
1 884 215	1 904 896	+20 681	+1,1	16
4 989 431	5 022 553	+33 122	+0,7	17
219 197	230 018	+10 821	+4,9	18
2 868 133	2 963 602	+95 469	+3,3	19
1 183 573	1 507 413	+323 840	+27,4	20
28 662 577	30 140 775	+1 478 198	+5,2	21
4 517	7 863	+3 346	+74,1	22
1 792	3 887	+2 095	+116,9	23
2 725	3 976	+1 251	+45,9	24
120 435	150 818	+30 383	+25,2	25
57 500	75 056	+17 556	+30,5	26
62 935	75 762	+12 827	+20,4	27
124 952	158 681	+33 729	+27,0	28
1 862	4 476	+2 614	+140,4	29
5 136	7 513	+2 377	+46,3	30
119 282	150 616	+31 334	+26,3	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im März 2003

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	41	49,2	45,6	39	46,4	1	0,4	0,3	1	0,4
Niederlande	16	18,3	16,4	16	18,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	58	68,6	63,0	56	65,8	1	0,4	0,3	1	0,4
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	122	141,9	114,9	122	141,9	53	24,7	19,4	53	24,7
Niederlande	73	82,6	72,6	73	82,6	–	–	–	–	–
Belgien	2	2,9	2,5	2	2,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,1	1,1	1	1,1	–	–	–	–	–
Polen	3	1,4	0,4	3	1,4	1	0,8	0,4	1	0,8
Zusammen	201	229,9	191,6	201	229,9	54	25,5	19,7	54	25,5
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	823	1 071,4	881,7	803	1 046,8	76	91,7	76,1	76	91,7
Niederlande	951	1 358,4	1 041,2	909	1 282,6	32	64,2	43,8	30	60,2
Belgien	103	149,3	114,7	99	143,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	40	48,7	43,1	40	48,7	–	–	–	–	–
Frankreich	15	8,7	6,7	15	8,7	2	5,4	3,6	2	5,4
Tschechische Republik	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	10	5,2	4,6	10	5,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	12	20,3	15,5	12	20,3	–	–	–	–	–
Zusammen	1 955	2 663,1	2 108,4	1 889	2 557,0	110	161,3	123,4	108	157,3
Rheingebiet										
Deutschland	1 123	1 762,8	1 300,7	1 075	1 656,7	432	1 087,2	927,5	422	1 063,7
Russische Föderation	6	8,8	5,8	2	3,2	–	–	–	–	–
Dänemark	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Großbritannien	9	15,5	9,1	9	15,5	–	–	–	–	–
Niederlande	3 113	5 332,2	3 222,0	2 591	4 030,5	849	2 276,6	1 920,4	827	2 247,0
Belgien	427	832,7	554,1	411	795,6	12	27,7	11,8	12	27,7
Luxemburg	51	65,1	52,7	51	65,1	–	–	–	–	–
Frankreich	29	15,7	11,5	29	15,7	19	47,6	40,5	13	31,4
Spanien	2	2,0	1,7	2	2,0	–	–	–	–	–
Schweiz	53	114,6	74,0	51	109,9	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,3	1,9	2	2,3	1	1,6	1,4	1	1,6
Polen	4	2,0	1,6	4	2,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	65	107,7	67,7	51	87,7	35	13,9	12,2	27	10,7
Zusammen	4 885	8 262,6	5 303,6	4 279	6 787,4	1 348	3 454,7	2 913,9	1 302	3 382,2

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2003

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	62,5	26,9	1,1	25,8	35,6	28,9	6,7
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Tankschubleichter	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
Zusammen	63,3	27,7	1,4	26,4	35,6	28,9	6,7

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	140,5	82,7	48,7	34,0	57,8	57,1	0,7
Tankmotorschiffe	51,1	38,9	37,0	1,8	12,3	1,9	10,4
Güterschubleichter	19,0	1,2	0,9	0,4	17,8	17,8	–
Tankschubleichter	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
Zusammen	211,4	123,5	87,4	36,2	87,8	76,7	11,1

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 409,3	884,2	270,2	614,0	525,1	297,9	227,2
Tankmotorschiffe	699,1	438,0	175,7	262,4	261,0	173,7	87,4
Güterschleppkähne	3,4	3,4	–	3,4	–	–	–
Güterschubleichter	92,7	49,8	6,1	43,7	42,8	27,8	15,1
Tankschubleichter	27,4	16,9	11,6	5,3	10,4	6,2	4,2
Zusammen	2 231,8	1 392,4	463,6	928,8	839,3	505,6	333,8

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 536,2	1 503,4	278,1	1 225,3	2 032,8	398,7	1 634,0
Tankmotorschiffe	1 767,5	883,6	245,4	638,2	883,9	598,1	285,8
Güterschubleichter	2 804,1	2 699,8	12,0	2 687,8	104,3	47,6	56,7
Tankschubleichter	97,5	58,6	28,2	30,4	38,9	34,4	4,5
Trägerschiffsleichter	12,2	6,3	–	6,3	5,9	–	5,9
Zusammen	8 217,5	5 151,7	563,8	4 587,9	3 065,8	1 078,8	1 987,0

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2003*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2002

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)