



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im März 2002

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1980 bis 2001 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im November 2001	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2001	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S.1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	November 2000		Oktober 2001		November 2001	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	126 483	194 335	133 202	223 506	161 565	233 820
Bayern	33 727	88 690	45 549	82 178	36 256	87 779
Berlin	581	37 833	942	10 018	1 954	7 918
Brandenburg	1 161	6 828	3 390	1 576	888	2 711
Bremen	3 655	50 884	4 185	14 230	8 189	22 880
Hamburg	14 416	10 695	5 687	60 671	12 171	18 810
Hessen	27 968	123 327	28 785	183 471	27 084	160 401
Mecklenburg-Vorpommern	–	2 665	1 479	–	–	–
Niedersachsen	128 795	201 189	67 619	235 903	75 113	249 953
Nordrhein-Westfalen	725 548	695 368	716 389	682 467	739 500	740 537
Rheinland-Pfalz	53 397	167 400	46 373	184 620	39 401	222 489
Saarland	4 291	5 400	2 854	2 563	3 696	3 288
Sachsen	–	–	1 653	–	–	–
Sachsen-Anhalt	26 344	13 553	33 930	12 783	28 408	8 787
Schleswig-Holstein	5 200	12 201	4 528	13 674	4 530	17 101
Insgesamt	1 151 566	1 610 368	1 096 565	1 707 660	1 138 755	1 776 474
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	553 447	562 714	601 656	639 495	649 548	542 569
Dänemark	481	7 458	1 632	6 223	2 885	3 272
Finnland	–	4 278	119	853	169	2 501
Frankreich	145 458	65 171	151 325	87 549	106 741	70 060
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	34 524	88 987	52 722	124 757	43 452	106 486
Irland	1 400	245	1 050	245	–	–
Italien	–	407	–	1 462	–	–
Luxemburg	851	39 467	–	45 520	–	59 291
Niederlande	4 771 105	1 309 918	4 432 018	1 537 185	4 144 134	1 461 003
Österreich	3 811	3 385	902	6 235	7 722	3 278
Portugal	–	902	–	4 475	3 151	–
Schweden	–	25 850	–	5 869	–	8 215
Spanien	18 257	11 942	16 254	14 242	10 587	13 762
EU-Verkehr zusammen	5 529 334	2 120 724	5 257 678	2 474 110	4 968 389	2 270 437
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 709	–	1 517	–	–	–
Polen	6 454	1 380	13 609	401	12 681	528
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	6 356	29 186	2 713	39 885	4 618	26 813
Slowakei	1 403	–	1 910	1 028	1 449	–
Tschechische Republik	1 619	–	2 546	–	–	–
Ungarn	10 600	1 636	13 381	1 188	3 137	2 649
Sonstige Staaten	37 681	14 116	25 180	16 200	19 985	12 859
Insgesamt	5 595 156	2 167 042	5 318 534	2 532 812	5 010 259	2 313 286
Gesamtverkehr	6 746 722	3 777 410	6 415 099	4 240 472	6 149 014	4 089 760

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2000		2001
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 480 531	2 208 870	1 564 994
2	Bayern	577 157	1 139 986	571 384
3	Berlin	7 754	726 764	34 834
4	Brandenburg	49 828	50 448	34 922
5	Bremen	76 475	534 527	97 827
6	Hamburg	139 275	216 846	156 922
7	Hessen	319 684	1 940 078	301 798
8	Mecklenburg-Vorpommern	8 620	7 110	4 349
9	Niedersachsen	1 182 888	1 781 320	1 011 952
10	Nordrhein-Westfalen	7 512 653	7 260 103	6 543 278
11	Rheinland-Pfalz	439 050	2 409 924	409 122
12	Saarland	106 322	82 918	112 989
13	Sachsen	7 715	507	8 593
14	Sachsen-Anhalt	321 701	239 564	329 473
15	Schleswig-Holstein	42 201	85 342	36 473
16	Insgesamt	12 271 854	18 684 307	11 218 910
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 675 300	5 735 255	6 151 988
18	Dänemark	28 767	53 194	14 935
19	Finnland	6 887	23 897	2 290
20	Frankreich	1 810 014	905 684	1 414 118
21	Griechenland	–	3 646	–
22	Großbritannien und Nordirland	391 796	1 011 986	474 997
23	Irland	13 374	8 067	10 120
24	Italien	–	5 635	130
25	Luxemburg	14 382	411 362	4 934
26	Niederlande	50 814 535	14 432 936	48 475 910
27	Österreich	59 839	42 882	94 531
28	Portugal	2 711	37 110	5 174
29	Schweden	24 466	122 445	14 111
30	Spanien	169 399	177 094	139 688
31	EU-Verkehr zusammen	59 011 470	22 971 193	56 802 926
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	18 289	–	20 809
34	Polen	79 260	12 854	75 932
35	Rumänien	–	773	–
36	Schweiz	111 137	414 827	95 187
37	Slowakei	16 762	–	41 432
38	Tschechische Republik	13 093	3 838	6 432
39	Ungarn	112 064	15 072	96 027
40	Sonstige Staaten	370 560	134 188	303 772
41	Insgesamt	59 732 635	23 552 745	57 442 517
42	Gesamtverkehr	72 004 489	42 237 052	68 661 427

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis November						Lfd. Nr.
2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 809 764	+84 463	+5,7	-399 106	-18,1	1	
914 007	-5 773	-1,0	-225 979	-19,8	2	
158 490	+27 080	+349,2	-568 274	-78,2	3	
29 594	-14 906	-29,9	-20 854	-41,3	4	
321 445	+21 352	+27,9	-213 082	-39,9	5	
207 826	+17 647	+12,7	-9 020	-4,2	6	
1 769 761	-17 886	-5,6	-170 317	-8,8	7	
3 024	-4 271	-49,5	-4 086	-57,5	8	
1 885 734	-170 936	-14,5	+104 414	+5,9	9	
6 788 474	-969 375	-12,9	-471 629	-6,5	10	
2 391 601	-29 928	-6,8	-18 323	-0,8	11	
38 693	+6 667	+6,3	-44 225	-53,3	12	
2 655	+878	+11,4	+2 148	+423,7	13	
137 411	+7 772	+2,4	-102 153	-42,6	14	
100 569	-5 728	-13,6	+15 227	+17,8	15	
16 559 048	-1 052 944	-8,6	-2 125 259	-11,4	16	
5 987 959	+476 688	+8,4	+252 704	+4,4	17	
36 260	-13 832	-48,1	-16 934	-31,8	18	
20 236	-4 597	-66,7	-3 661	-15,3	19	
930 213	-395 896	-21,9	+24 529	+2,7	20	
354	-	-	-3 292	-90,3	21	
1 220 914	+83 201	+21,2	+208 928	+20,6	22	
6 820	-3 254	-24,3	-1 247	-15,5	23	
2 511	+130	*	-3 124	-55,4	24	
510 458	-9 448	-65,7	+99 096	+24,1	25	
15 193 556	-2 338 625	-4,6	+760 620	+5,3	26	
83 374	+34 692	+58,0	+40 492	+94,4	27	
40 457	+2 463	+90,9	+3 347	+9,0	28	
110 613	-10 355	-42,3	-11 832	-9,7	29	
228 234	-29 711	-17,5	+51 140	+28,9	30	
24 371 959	-2 208 544	-3,7	+1 400 766	+6,1	31	
-	-	-	-	-	32	
3 839	+2 520	+13,8	+3 839	*	33	
6 915	-3 328	-4,2	-5 939	-46,2	34	
968	-	-	+195	+25,2	35	
474 463	-15 950	-14,4	+59 636	+14,4	36	
2 716	+24 670	+147,2	+2 716	*	37	
1 755	-6 661	-50,9	-2 083	-54,3	38	
20 651	-16 037	-14,3	+5 579	+37,0	39	
140 460	-66 788	-18,0	+6 272	+4,7	40	
25 023 726	-2 290 118	-3,8	+1 470 981	+6,2	41	
41 582 774	-3 343 062	-4,6	-654 278	-1,5	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	November	Oktober	November
		2000	2001	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 761 934	2 804 225	2 915 229
2	davon			
3	Empfang	1 151 566	1 096 565	1 138 755
3	Versand	1 610 368	1 707 660	1 776 474
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 762 198	7 851 346	7 323 545
5	Empfang	5 595 156	5 318 534	5 010 259
6	Versand	2 167 042	2 532 812	2 313 286
7	Insgesamt	10 524 132	10 655 571	10 238 774
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 420 916	1 398 856	1 480 037
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 567 848	3 254 283	3 338 006
10	übriger EU-Staaten	6 745 819	7 213 162	6 704 209
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	152 056	137 229	124 784
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	482 121	532 763	457 550
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 817 035	1 488 672	1 353 854
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 405 545	1 659 058	1 895 936
15	Erze und Metallabfälle	2 555 598	2 399 658	2 290 899
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	626 036	730 746	608 027
17	Steine und Erden	1 983 162	2 170 875	2 122 959
18	Düngemittel	104 584	77 651	60 923
19	Chemische Erzeugnisse	1 027 230	1 028 436	925 401
20	Andere Halb- und Fertigwaren	370 765	430 483	398 441
21	Insgesamt	10 524 132	10 655 571	10 238 774
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 187	1 709	2 494
23	davon			
23	Empfang	1 241	732	1 260
24	Versand	946	977	1 234
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	38 809	44 411	37 310
26	Empfang	18 023	22 059	16 716
27	Versand	20 786	22 352	20 594
28	Insgesamt	40 996	46 120	39 804
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	411	583	1 245
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 260	2 306	2 078
31	übriger EU-Staaten	38 272	43 659	37 431

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis November		Lfd. Nr.
2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		
		absolut	%	
nen				
30 956 161	27 777 958	-3 178 203	-10,3	1
12 271 854	11 218 910	-1 052 944	-8,6	2
18 684 307	16 559 048	-2 125 259	-11,4	3
83 285 380	82 466 243	-819 137	-1,0	4
59 732 635	57 442 517	-2 290 118	-3,8	5
23 552 745	25 023 726	+1 470 981	+6,2	6
114 241 541	110 244 201	-3 997 340	-3,5	7
14 772 756	13 331 752	-1 441 004	-9,8	8
37 765 168	34 755 269	-3 009 899	-8,0	9
73 738 479	73 259 417	-479 062	-0,6	10
1 806 764	1 576 304	-230 460	-12,8	11
4 655 779	4 933 179	+277 400	+6,0	12
17 432 977	13 893 965	-3 539 012	-20,3	13
15 663 122	18 137 383	+2 474 261	+15,8	14
28 878 634	26 619 790	-2 258 844	-7,8	15
7 421 887	7 205 836	-216 051	-2,9	16
21 139 475	21 415 943	+276 468	+1,3	17
944 787	802 500	-142 287	-15,1	18
12 338 327	11 163 061	-1 175 266	-9,5	19
3 959 789	4 496 240	+536 451	+13,5	20
114 241 541	110 244 201	-3 997 340	-3,5	21
20 930	24 320	+3 390	+16,2	22
7 745	10 306	+2 561	+33,1	23
13 185	14 014	+829	+6,3	24
418 175	447 322	+29 147	+7,0	25
201 133	211 085	+9 952	+4,9	26
217 042	236 237	+19 195	+8,8	27
439 105	471 642	+32 537	+7,4	28
7 189	11 370	+4 181	+58,2	29
24 554	34 218	+9 664	+39,4	30
411 659	434 818	+23 159	+5,6	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im November 2001

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	6	8,0	7,3	6	8,0	-	-	-	-	-
Niederlande	7	6,3	4,7	7	6,3	-	-	-	-	-
Zusammen	13	14,3	12,0	13	14,3	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	177	197,6	178,5	176	191,3	1	0	0	1	0
Niederlande	65	61,7	52,7	63	57,7	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,7	3,6	4	3,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,1	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen	247	264,1	235,8	244	253,8	1	0	0	1	0
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	922	1 212,0	1 040,6	909	1 188,5	27	48,1	37,2	27	48,1
Niederlande	920	1 300,2	1 023,2	884	1 224,6	26	49,6	36,9	24	46,0
Belgien	128	179,7	150,5	120	168,9	8	11,1	9,1	8	11,1
Luxemburg	31	42,7	34,5	31	42,7	-	-	-	-	-
Frankreich	11	6,3	5,5	11	6,3	2	4,7	3,5	2	4,7
Schweiz	13	25,1	20,4	13	25,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	7	7,1	3,6	7	7,1	-	-	-	-	-
Polen	14	7,5	6,7	13	7,0	3	1,5	0,5	3	1,5
Übrige Flaggen	1	1,8	0,8	1	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen	2 047	2 782,4	2 285,6	1 989	2 672,0	66	115,1	87,2	64	111,5
Rheingebiet										
Deutschland	1 176	1 841,4	1 372,2	1 124	1 747,0	365	863,6	702,1	353	854,6
Russische Föderation	3	4,3	3,4	3	4,3	-	-	-	-	-
Großbritannien	8	10,2	4,9	8	10,2	-	-	-	-	-
Niederlande	3 001	4 662,1	3 016,2	2 584	3 688,0	802	2 152,2	1 727,1	790	2 135,1
Belgien	376	697,5	499,8	359	666,7	6	9,4	7,4	6	9,4
Luxemburg	67	94,7	75,5	67	94,7	1	4,0	0,7	1	4,0
Frankreich	18	12,2	7,3	18	12,2	19	47,9	36,4	13	31,7
Schweiz	65	139,5	93,7	63	134,5	-	-	-	-	-
Österreich	2	1,8	1,5	2	1,8	2	3,5	2,3	2	3,5
Ungarn	1	1,1	1,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Polen	3	2,5	2,2	3	2,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	68	101,1	58,2	40	60,1	19	7,5	6,2	19	7,5
Zusammen	4 788	7 568,4	5 136,0	4 272	6 423,0	1 214	3 088,2	2 482,1	1 184	3 045,8

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2001**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	12,0	0,2	0,2	–	11,8	7,8	4,0
Zusammen	12,0	0,2	0,2	–	11,8	7,8	4,0

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	197,2	68,3	43,5	24,9	128,8	121,6	7,2
Tankmotorschiffe	38,6	33,5	27,5	5,9	5,1	2,9	2,2
Güterschleppkähne	0	–	–	–	0	0	–
Zusammen	235,8	101,8	71,0	30,8	134,0	124,6	9,4

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 469,4	858,3	370,8	487,5	611,2	409,9	201,3
Tankmotorschiffe	816,1	506,1	164,0	342,2	310,0	211,4	98,6
Güterschubleichter	63,4	37,9	1,0	36,8	25,5	14,8	10,7
Tankschubleichter	23,9	10,1	3,6	6,5	13,8	–	13,8
Zusammen	2 372,8	1 412,4	539,4	873,0	960,4	636,1	324,3

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 452,1	1 364,4	296,0	1 068,3	2 087,7	410,2	1 677,5
Tankmotorschiffe	1 683,9	887,6	182,3	705,3	796,2	546,4	249,9
Güterschubleichter	2 401,8	2 319,5	24,6	2 294,9	82,3	39,0	43,3
Tankschubleichter	74,2	57,6	25,3	32,3	16,6	12,4	4,2
Trägerschiffsleichter	6,2	5,5	–	5,5	0,6	–	0,6
Zusammen	7 618,1	4 634,6	528,2	4 106,4	2 983,5	1 007,9	1 975,5

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 1,28 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)