



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 2002

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1980 bis 2001 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 2001	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2001	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S.1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Oktober 2000		September 2001		Oktober 2001	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	152 246	228 507	114 139	176 068	133 202	223 506
Bayern	56 737	118 108	46 173	83 785	45 549	82 178
Berlin	502	23 022	298	5 202	942	10 018
Brandenburg	2 549	1 007	1 046	1 633	3 390	1 576
Bremen	4 536	58 776	13 574	37 808	4 185	14 230
Hamburg	10 354	30 943	7 403	28 909	5 687	60 671
Hessen	40 139	175 093	28 550	153 336	28 785	183 471
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	1 150	1 479	–
Niedersachsen	96 201	175 247	60 104	185 575	67 619	235 903
Nordrhein-Westfalen	716 892	679 062	609 211	577 457	716 389	682 467
Rheinland-Pfalz	45 742	201 841	35 885	179 460	46 373	184 620
Saarland	8 421	3 792	5 629	1 322	2 854	2 563
Sachsen	–	–	759	1 300	1 653	–
Sachsen-Anhalt	17 957	14 049	44 483	10 369	33 930	12 783
Schleswig-Holstein	5 822	12 910	3 326	3 816	4 528	13 674
Insgesamt	1 158 098	1 722 357	970 580	1 447 190	1 096 565	1 707 660
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	599 067	543 866	551 173	634 401	601 656	639 495
Dänemark	–	1 174	3 411	5 036	1 632	6 223
Finnland	–	4 428	–	1 580	119	853
Frankreich	159 320	90 457	133 917	83 568	151 325	87 549
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	42 590	96 082	39 106	111 484	52 722	124 757
Irland	–	2 736	–	1 334	1 050	245
Italien	–	257	–	–	–	1 462
Luxemburg	–	27 032	2 596	45 253	–	45 520
Niederlande	4 754 267	1 526 669	3 935 796	1 451 347	4 432 018	1 537 185
Österreich	9 726	11 645	6 287	5 848	902	6 235
Portugal	–	3 068	–	3 707	–	4 475
Schweden	–	8 865	–	5 917	–	5 869
Spanien	21 076	9 918	7 004	20 202	16 254	14 242
EU-Verkehr zusammen	5 586 046	2 326 197	4 679 290	2 369 677	5 257 678	2 474 110
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	4 248	–	–	–	1 517	–
Polen	2 379	1 304	7 639	–	13 609	401
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	10 070	37 306	8 726	50 060	2 713	39 885
Slowakei	8 830	–	8 849	1 087	1 910	1 028
Tschechische Republik	1 388	–	659	–	2 546	–
Ungarn	13 803	1 624	6 685	1 194	13 381	1 188
Sonstige Staaten	24 282	12 340	16 585	8 087	25 180	16 200
Insgesamt	5 651 046	2 378 771	4 728 433	2 430 105	5 318 534	2 532 812
Gesamtverkehr	6 809 144	4 101 128	5 699 013	3 877 295	6 415 099	4 240 472

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2000		2001
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 354 048	2 014 535	1 403 429
2	Bayern	543 430	1 051 296	535 128
3	Berlin	7 173	688 931	32 880
4	Brandenburg	48 667	43 620	34 034
5	Bremen	72 820	483 643	89 638
6	Hamburg	124 859	206 151	144 751
7	Hessen	291 716	1 816 751	274 714
8	Mecklenburg-Vorpommern	8 620	4 445	4 349
9	Niedersachsen	1 054 093	1 580 131	936 839
10	Nordrhein-Westfalen	6 787 105	6 564 735	5 803 778
11	Rheinland-Pfalz	385 653	2 242 524	369 721
12	Saarland	102 031	77 518	109 293
13	Sachsen	7 715	507	8 593
14	Sachsen-Anhalt	295 357	226 011	301 065
15	Schleswig-Holstein	37 001	73 141	31 943
16	Insgesamt	11 120 288	17 073 939	10 080 155
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 121 853	5 172 541	5 502 440
18	Dänemark	28 286	45 736	12 050
19	Finnland	6 887	19 619	2 121
20	Frankreich	1 664 556	840 513	1 307 377
21	Griechenland	–	3 646	–
22	Großbritannien und Nordirland	357 272	922 999	431 545
23	Irland	11 974	7 822	10 120
24	Italien	–	5 228	130
25	Luxemburg	13 531	371 895	4 934
26	Niederlande	46 043 430	13 123 018	44 331 776
27	Österreich	56 028	39 497	86 809
28	Portugal	2 711	36 208	2 023
29	Schweden	24 466	96 595	14 111
30	Spanien	151 142	165 152	129 101
31	EU-Verkehr zusammen	53 482 136	20 850 469	51 834 537
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	16 580	–	20 809
34	Polen	72 806	11 474	63 251
35	Rumänien	–	773	–
36	Schweiz	104 781	385 641	90 569
37	Slowakei	15 359	–	39 983
38	Tschechische Republik	11 474	3 838	6 432
39	Ungarn	101 464	13 436	92 890
40	Sonstige Staaten	332 879	120 072	283 787
41	Insgesamt	54 137 479	21 385 703	52 432 258
42	Gesamtverkehr	65 257 767	38 459 642	62 512 413

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000				Lfd. Nr.
2001	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
1 575 944	+49 381	+3,6	-438 591	-21,8	1	
826 228	-8 302	-1,5	-225 068	-21,4	2	
150 572	+25 707	+358,4	-538 359	-78,1	3	
26 883	-14 633	-30,1	-16 737	-38,4	4	
298 565	+16 818	+23,1	-185 078	-38,3	5	
189 016	+19 892	+15,9	-17 135	-8,3	6	
1 609 360	-17 002	-5,8	-207 391	-11,4	7	
3 024	-4 271	-49,5	-1 421	-32,0	8	
1 635 781	-117 254	-11,1	+55 650	+3,5	9	
6 047 937	-983 327	-14,5	-516 798	-7,9	10	
2 169 112	-15 932	-4,1	-73 412	-3,3	11	
35 405	+7 262	+7,1	-42 113	-54,3	12	
2 655	+878	+11,4	+2 148	+423,7	13	
128 624	+5 708	+1,9	-97 387	-43,1	14	
83 468	-5 058	-13,7	+10 327	+14,1	15	
14 782 574	-1 040 133	-9,4	-2 291 365	-13,4	16	
5 445 390	+380 587	+7,4	+272 849	+5,3	17	
32 988	-16 236	-57,4	-12 748	-27,9	18	
17 735	-4 766	-69,2	-1 884	-9,6	19	
860 153	-357 179	-21,5	+19 640	+2,3	20	
354	-	-	-3 292	-90,3	21	
1 114 428	+74 273	+20,8	+191 429	+20,7	22	
6 820	-1 854	-15,5	-1 002	-12,8	23	
2 511	+130	*	-2 717	-52,0	24	
451 167	-8 597	-63,5	+79 272	+21,3	25	
13 732 553	-1 711 654	-3,7	+609 535	+4,6	26	
80 096	+30 781	+54,9	+40 599	+102,8	27	
40 457	-688	-25,4	+4 249	+11,7	28	
102 398	-10 355	-42,3	+5 803	+6,0	29	
214 472	-22 041	-14,6	+49 320	+29,9	30	
22 101 522	-1 647 599	-3,1	+1 251 053	+6,0	31	
-	-	-	-	-	32	
3 839	+4 229	+25,5	+3 839	*	33	
6 387	-9 555	-13,1	-5 087	-44,3	34	
968	-	-	+195	+25,2	35	
447 650	-14 212	-13,6	+62 009	+16,1	36	
2 716	+24 624	+160,3	+2 716	*	37	
1 755	-5 042	-43,9	-2 083	-54,3	38	
18 002	-8 574	-8,5	+4 566	+34,0	39	
127 601	-49 092	-14,7	+7 529	+6,3	40	
22 710 440	-1 705 221	-3,1	+1 324 737	+6,2	41	
37 493 014	-2 745 354	-4,2	-966 628	-2,5	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Oktober	September	Oktober
		2000	2001	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 880 455	2 417 770	2 804 225
2	davon			
3	Empfang	1 158 098	970 580	1 096 565
3	Versand	1 722 357	1 447 190	1 707 660
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	8 029 817	7 158 538	7 851 346
5	Empfang	5 651 046	4 728 433	5 318 534
6	Versand	2 378 771	2 430 105	2 532 812
7	Insgesamt	10 910 272	9 576 308	10 655 571
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 395 954	1 186 668	1 398 856
9	Verkehr mit Schiffen			
10	Deutschlands	3 495 894	3 039 186	3 254 283
10	übriger EU-Staaten	7 231 565	6 372 249	7 213 162
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	208 045	121 224	137 229
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	418 909	436 412	532 763
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 691 469	1 147 517	1 488 672
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 509 208	1 513 113	1 659 058
15	Erze und Metallabfälle	2 729 740	2 351 066	2 399 658
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	736 874	616 773	730 746
17	Steine und Erden	2 136 525	1 966 578	2 170 875
18	Düngemittel	96 308	66 141	77 651
19	Chemische Erzeugnisse	1 018 552	952 135	1 028 436
20	Andere Halb- und Fertigwaren	364 642	405 349	430 483
21	Insgesamt	10 910 272	9 576 308	10 655 571
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 924	1 249	1 709
23	davon			
23	Empfang	668	449	732
24	Versand	1 256	800	977
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	38 846	37 898	44 411
26	Empfang	18 029	16 659	22 059
27	Versand	20 817	21 239	22 352
28	Insgesamt	40 770	39 147	46 120
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	684	296	583
30	Verkehr mit Schiffen			
31	Deutschlands	3 204	2 691	2 306
31	übriger EU-Staaten	37 283	36 346	43 659

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Oktober		Lfd. Nr.
2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		
		absolut	%	
nen				
28 194 227	24 862 729	-3 331 498	-11,8	1
11 120 288	10 080 155	-1 040 133	-9,4	2
17 073 939	14 782 574	-2 291 365	-13,4	3
75 523 182	75 142 698	-380 484	-0,5	4
54 137 479	52 432 258	-1 705 221	-3,1	5
21 385 703	22 710 440	+1 324 737	+6,2	6
103 717 409	100 005 427	-3 711 982	-3,6	7
13 351 840	11 851 715	-1 500 125	-11,2	8
34 197 320	31 417 263	-2 780 057	-8,1	9
66 992 660	66 555 208	-437 452	-0,7	10
1 654 708	1 451 520	-203 188	-12,3	11
4 173 658	4 475 629	+301 971	+7,2	12
15 615 942	12 540 111	-3 075 831	-19,7	13
14 257 577	16 241 447	+1 983 870	+13,9	14
26 323 036	24 328 891	-1 994 145	-7,6	15
6 795 851	6 597 809	-198 042	-2,9	16
19 156 313	19 292 984	+136 671	+0,7	17
840 203	741 577	-98 626	-11,7	18
11 311 097	10 237 660	-1 073 437	-9,5	19
3 589 024	4 097 799	+508 775	+14,2	20
103 717 409	100 005 427	-3 711 982	-3,6	21
18 743	21 826	+3 083	+16,4	22
6 504	9 046	+2 542	+39,1	23
12 239	12 780	+541	+4,4	24
379 366	410 012	+30 646	+8,1	25
183 110	194 369	+11 259	+6,1	26
196 256	215 643	+19 387	+9,9	27
398 109	431 838	+33 729	+8,5	28
6 778	10 125	+3 347	+49,4	29
22 294	32 140	+9 846	+44,2	30
373 387	397 387	+24 000	+6,4	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 2001

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	4	4,1	3,8	4	4,1	-	-	-	-	-
Niederlande	9	9,0	8,4	9	9,0	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,9	0,3	1	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen	14	14,0	12,5	14	14,0	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	136	151,7	131,1	132	145,1	1	0	0	1	0
Niederlande	77	73,9	64,6	73	69,8	-	-	-	-	-
Belgien	13	14,8	12,1	9	8,4	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,2	1,2	2	1,2	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen	229	242,1	209,3	217	225,1	1	0	0	1	0
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	887	1 176,2	1 017,8	870	1 150,8	16	32,6	24,3	16	32,6
Niederlande	978	1 375,3	1 086,9	892	1 232,6	21	42,0	32,3	21	42,0
Belgien	124	164,2	133,8	123	163,3	4	4,2	3,4	4	4,2
Luxemburg	24	35,3	30,5	24	35,3	-	-	-	-	-
Frankreich	15	12,8	11,6	15	12,0	1	2,7	1,7	1	2,7
Schweiz	12	20,3	18,3	10	17,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	1	1,0	0,3	1	1,0
Polen	14	7,2	6,1	14	7,2	1	0,8	0,6	1	0,8
Übrige Flaggen	5	7,0	5,4	5	7,0	-	-	-	-	-
Zusammen	2 059	2 798,4	2 310,3	1 953	2 625,4	44	83,5	62,5	44	83,5
Rheingebiet										
Deutschland	1 133	1 777,6	1 340,0	1 096	1 716,9	362	879,4	737,2	359	872,2
Russische Föderation	9	17,7	14,2	3	5,3	-	-	-	-	-
Großbritannien	6	10,8	2,9	6	10,8	-	-	-	-	-
Niederlande	3 349	5 319,5	3 381,8	2 874	4 175,8	849	2 213,9	1 827,9	809	2 150,9
Belgien	391	709,7	521,5	381	690,4	3	2,8	2,0	3	2,8
Luxemburg	48	66,2	50,9	48	66,2	-	-	-	-	-
Frankreich	16	13,9	9,8	16	13,9	12	29,0	25,5	8	18,2
Schweiz	50	95,0	72,8	44	81,8	1	2,2	0,2	1	2,2
Österreich	4	4,8	4,1	4	4,8	-	-	-	-	-
Ungarn	1	1,6	1,1	1	1,6	2	3,8	2,2	2	3,8
Tschechische Republik	2	1,6	1,1	2	1,6	-	-	-	-	-
Polen	4	2,0	1,7	4	2,0	1	0,4	0,3	1	0,4
Übrige Flaggen	72	110,5	58,3	56	87,5	16	6,3	5,2	16	6,3
Zusammen	5 085	8 130,8	5 460,4	4 535	6 858,4	1 246	3 137,9	2 600,5	1 199	3 056,8

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2001

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	12,5	2,2	–	2,2	10,3	3,0	7,3
Zusammen	12,5	2,2	–	2,2	10,3	3,0	7,3

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	166,6	66,4	32,3	34,1	100,2	78,8	21,4
Tankmotorschiffe	42,7	35,4	22,7	12,7	7,3	1,0	6,3
Güterschleppkähne	0	–	–	–	0	0	–
Zusammen	209,4	101,8	55,1	46,7	107,6	79,8	27,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 509,3	868,5	416,6	451,9	640,8	417,1	223,8
Tankmotorschiffe	801,0	561,7	120,2	441,5	239,3	149,8	89,5
Güterschubleichter	46,3	22,0	1,4	20,6	24,3	7,5	16,8
Tankschubleichter	16,2	14,0	2,0	12,0	2,2	–	2,2
Zusammen	2 372,8	1 466,2	540,2	926,0	906,7	574,4	332,3

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 841,3	1 519,8	286,4	1 233,4	2 321,5	505,5	1 816,1
Tankmotorschiffe	1 619,0	829,7	140,2	689,5	789,3	489,0	300,4
Güterschleppkähne	2,1	2,1	–	2,1	–	–	–
Güterschubleichter	2 515,4	2 433,4	50,2	2 383,2	81,9	42,2	39,7
Tankschubleichter	75,9	54,7	24,5	30,2	21,2	13,9	7,4
Trägerschiffsleichter	7,1	5,2	–	5,2	1,9	–	1,9
Zusammen	8 060,8	4 844,9	501,3	4 343,6	3 215,9	1 050,5	2 165,4

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 1,28 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)