



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 2002

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1980 bis 2001 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im September 2001.	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 2001	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S.1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	September 2000		August 2001		September 2001	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	113 470	177 480	139 806	149 057	114 139	176 068
Bayern	52 298	101 198	63 030	85 971	46 173	83 785
Berlin	–	64 704	8 527	31 559	298	5 202
Brandenburg	2 114	3 596	14 508	2 049	1 046	1 633
Bremen	9 667	59 161	10 354	34 191	13 574	37 808
Hamburg	13 538	15 317	10 579	19 540	7 403	28 909
Hessen	38 675	169 774	35 927	141 209	28 550	153 336
Mecklenburg-Vorpommern	–	700	1 406	–	–	1 150
Niedersachsen	73 844	167 544	106 112	237 597	60 104	185 575
Nordrhein-Westfalen	675 259	620 554	562 501	573 716	609 211	577 457
Rheinland-Pfalz	37 042	229 604	43 738	187 544	35 885	179 460
Saarland	4 917	5 226	8 704	1 745	5 629	1 322
Sachsen	389	–	238	–	759	1 300
Sachsen-Anhalt	19 887	23 866	45 570	15 729	44 483	10 369
Schleswig-Holstein	5 802	7 325	6 035	3 788	3 326	3 816
Insgesamt	1 046 902	1 646 049	1 057 035	1 483 695	970 580	1 447 190
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	541 886	540 275	652 089	621 551	551 173	634 401
Dänemark	1 314	3 534	1 239	4 540	3 411	5 036
Finnland	–	–	–	413	–	1 580
Frankreich	118 885	77 899	87 769	82 535	133 917	83 568
Griechenland	–	509	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	29 881	96 098	37 541	118 604	39 106	111 484
Irland	1 100	1 574	2 270	400	–	1 334
Italien	–	–	–	313	–	–
Luxemburg	–	16 983	1 295	41 627	2 596	45 253
Niederlande	4 448 873	1 455 110	4 313 112	1 265 173	3 935 796	1 451 347
Österreich	7 335	6 385	5 588	6 107	6 287	5 848
Portugal	–	1 803	–	1 000	–	3 707
Schweden	142	11 805	1 642	8 648	–	5 917
Spanien	7 329	8 332	7 235	19 256	7 004	20 202
EU-Verkehr zusammen	5 156 745	2 220 307	5 109 780	2 170 167	4 679 290	2 369 677
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	3 197	402	–	–
Polen	3 500	472	2 119	527	7 639	–
Rumänien	–	–	–	968	–	–
Schweiz	9 608	40 416	3 386	38 982	8 726	50 060
Slowakei	1 187	–	9 768	–	8 849	1 087
Tschechische Republik	896	–	199	1 160	659	–
Ungarn	13 694	1 253	18 695	5 690	6 685	1 194
Sonstige Staaten	29 803	12 743	18 724	9 685	16 585	8 087
Insgesamt	5 215 433	2 275 191	5 165 868	2 227 581	4 728 433	2 430 105
Gesamtverkehr	6 262 335	3 921 240	6 222 903	3 711 276	5 699 013	3 877 295

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2000		2001
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 201 802	1 786 028	1 270 227
2	Bayern	486 693	933 188	489 579
3	Berlin	6 671	665 909	31 938
4	Brandenburg	46 118	42 613	30 644
5	Bremen	68 284	424 867	85 453
6	Hamburg	114 505	175 208	139 064
7	Hessen	251 577	1 641 658	245 929
8	Mecklenburg-Vorpommern	8 620	4 445	2 870
9	Niedersachsen	957 892	1 404 884	869 220
10	Nordrhein-Westfalen	6 070 213	5 885 673	5 087 389
11	Rheinland-Pfalz	339 911	2 040 683	323 348
12	Saarland	93 610	73 726	106 439
13	Sachsen	7 715	507	6 940
14	Sachsen-Anhalt	277 400	211 962	267 135
15	Schleswig-Holstein	31 179	60 231	27 415
16	Insgesamt	9 962 190	15 351 582	8 983 590
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	4 522 786	4 628 675	4 900 784
18	Dänemark	28 286	44 562	10 418
19	Finnland	6 887	15 191	2 002
20	Frankreich	1 505 236	750 056	1 156 052
21	Griechenland	–	3 646	–
22	Großbritannien und Nordirland	314 682	826 917	378 823
23	Irland	11 974	5 086	9 070
24	Italien	–	4 971	130
25	Luxemburg	13 531	344 863	4 934
26	Niederlande	41 289 163	11 596 349	39 899 758
27	Österreich	46 302	27 852	85 907
28	Portugal	2 711	33 140	2 023
29	Schweden	24 466	87 730	14 111
30	Spanien	130 066	155 234	112 847
31	EU-Verkehr zusammen	47 896 090	18 524 272	46 576 859
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	12 332	–	19 292
34	Polen	70 427	10 170	49 642
35	Rumänien	–	773	–
36	Schweiz	94 711	348 335	87 856
37	Slowakei	6 529	–	38 073
38	Tschechische Republik	10 086	3 838	3 886
39	Ungarn	87 661	11 812	79 509
40	Sonstige Staaten	308 597	107 732	258 607
41	Insgesamt	48 486 433	19 006 932	47 113 724
42	Gesamtverkehr	58 448 623	34 358 514	56 097 314

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis September						Lfd. Nr.
2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 352 438	+68 425	+5,7	-433 590	-24,3	1	
744 050	+2 886	+0,6	-189 138	-20,3	2	
140 554	+25 267	+378,8	-525 355	-78,9	3	
25 307	-15 474	-33,6	-17 306	-40,6	4	
284 335	+17 169	+25,1	-140 532	-33,1	5	
128 345	+24 559	+21,4	-46 863	-26,7	6	
1 425 889	-5 648	-2,2	-215 769	-13,1	7	
3 024	-5 750	-66,7	-1 421	-32,0	8	
1 399 878	-88 672	-9,3	-5 006	-0,4	9	
5 365 470	-982 824	-16,2	-520 203	-8,8	10	
1 984 492	-16 563	-4,9	-56 191	-2,8	11	
32 842	+12 829	+13,7	-40 884	-55,5	12	
2 655	-775	-10,0	+2 148	+423,7	13	
115 841	-10 265	-3,7	-96 121	-45,3	14	
69 794	-3 764	-12,1	+9 563	+15,9	15	
13 074 914	-978 600	-9,8	-2 276 668	-14,8	16	
4 805 895	+377 998	+8,4	+177 220	+3,8	17	
26 765	-17 868	-63,2	-17 797	-39,9	18	
16 882	-4 885	-70,9	+1 691	+11,1	19	
772 604	-349 184	-23,2	+22 548	+3,0	20	
354	-	-	-3 292	-90,3	21	
989 671	+64 141	+20,4	+162 754	+19,7	22	
6 575	-2 904	-24,3	+1 489	+29,3	23	
1 049	+130	*	-3 922	-78,9	24	
405 647	-8 597	-63,5	+60 784	+17,6	25	
12 195 368	-1 389 405	-3,4	+599 019	+5,2	26	
73 861	+39 605	+85,5	+46 009	+165,2	27	
35 982	-688	-25,4	+2 842	+8,6	28	
96 529	-10 355	-42,3	+8 799	+10,0	29	
200 230	-17 219	-13,2	+44 996	+29,0	30	
19 627 412	-1 319 231	-2,8	+1 103 140	+6,0	31	
-	-	-	-	-	32	
3 839	+6 960	+56,4	+3 839	*	33	
5 986	-20 785	-29,5	-4 184	-41,1	34	
968	-	-	+195	+25,2	35	
407 765	-6 855	-7,2	+59 430	+17,1	36	
1 688	+31 544	+483,1	+1 688	*	37	
1 755	-6 200	-61,5	-2 083	-54,3	38	
16 814	-8 152	-9,3	+5 002	+42,3	39	
111 401	-49 990	-16,2	+3 669	+3,4	40	
20 177 628	-1 372 709	-2,8	+1 170 696	+6,2	41	
33 252 542	-2 351 309	-4,0	-1 105 972	-3,2	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	September	August	September
		2000	2001	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 692 951	2 540 730	2 417 770
2	davon			
3	Empfang	1 046 902	1 057 035	970 580
3	Versand	1 646 049	1 483 695	1 447 190
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 490 624	7 393 449	7 158 538
5	davon			
6	Empfang	5 215 433	5 165 868	4 728 433
6	Versand	2 275 191	2 227 581	2 430 105
7	Insgesamt	10 183 575	9 934 179	9 576 308
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 295 813	1 136 217	1 186 668
9	Verkehr mit Schiffen			
10	Deutschlands	3 345 895	3 374 077	3 039 186
10	übriger EU-Staaten	6 635 397	6 385 870	6 372 249
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	194 083	131 679	121 224
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	410 768	496 303	436 412
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 404 444	1 106 935	1 147 517
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 641 318	1 745 474	1 513 113
15	Erze und Metallabfälle	2 509 986	2 411 424	2 351 066
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	612 364	639 584	616 773
17	Steine und Erden	1 950 112	1 874 389	1 966 578
18	Düngemittel	74 079	100 664	66 141
19	Chemische Erzeugnisse	971 891	1 026 685	952 135
20	Andere Halb- und Fertigwaren	414 530	401 042	405 349
21	Insgesamt	10 183 575	9 934 179	9 576 308
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 101	2 116	1 249
23	davon			
23	Empfang	879	755	449
24	Versand	1 222	1 361	800
25	Grenzüberschreitender Verkehr	40 310	44 071	37 898
26	davon			
26	Empfang	19 159	21 006	16 659
27	Versand	21 151	23 065	21 239
28	Insgesamt	42 411	46 187	39 147
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	821	559	296
30	Verkehr mit Schiffen			
31	Deutschlands	3 282	4 197	2 691
31	übriger EU-Staaten	38 473	41 803	36 346

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis September		Lfd. Nr.
2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		
		absolut	%	
nen				
25 313 772	22 058 504	-3 255 268	-12,9	1
9 962 190	8 983 590	-978 600	-9,8	2
15 351 582	13 074 914	-2 276 668	-14,8	3
67 493 365	67 291 352	-202 013	-0,3	4
48 486 433	47 113 724	-1 372 709	-2,8	5
19 006 932	20 177 628	+1 170 696	+6,2	6
92 807 137	89 349 856	-3 457 281	-3,7	7
11 955 886	10 452 859	-1 503 027	-12,6	8
30 701 426	28 162 980	-2 538 446	-8,3	9
59 761 095	59 342 046	-419 049	-0,7	10
1 446 663	1 314 291	-132 372	-9,2	11
3 754 749	3 942 866	+188 117	+5,0	12
13 924 473	11 051 439	-2 873 034	-20,6	13
12 748 369	14 582 389	+1 834 020	+14,4	14
23 593 296	21 929 233	-1 664 063	-7,1	15
6 058 977	5 867 063	-191 914	-3,2	16
17 019 788	17 122 109	+102 321	+0,6	17
743 895	663 926	-79 969	-10,8	18
10 292 545	9 209 224	-1 083 321	-10,5	19
3 224 382	3 667 316	+442 934	+13,7	20
92 807 137	89 349 856	-3 457 281	-3,7	21
16 819	20 117	+3 298	+19,6	22
5 836	8 314	+2 478	+42,5	23
10 983	11 803	+820	+7,5	24
340 520	365 601	+25 081	+7,4	25
165 081	172 310	+7 229	+4,4	26
175 439	193 291	+17 852	+10,2	27
357 339	385 718	+28 379	+7,9	28
6 094	9 542	+3 448	+56,6	29
19 090	29 834	+10 744	+56,3	30
336 104	353 728	+17 624	+5,2	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im September 2001

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	24	30,8	28,4	24	30,8	-	-	-	-	-
Niederlande	13	13,0	11,9	13	13,0	-	-	-	-	-
Zusammen	37	43,8	40,3	37	43,8	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	128	143,1	124,4	128	143,1	1	0,9	0,3	1	0,9
Niederlande	72	72,9	64,1	68	67,4	-	-	-	-	-
Belgien	14	11,5	9,3	14	11,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,1	2	2,3	-	-	-	-	-
Zusammen	216	229,7	199,8	212	224,3	1	0,9	0,3	1	0,9
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	773	1 003,4	867,3	769	996,9	20	35,3	28,2	20	35,3
Niederlande	823	1 160,9	902,2	747	1 039,1	20	37,6	28,4	20	37,6
Belgien	130	181,4	144,7	116	159,7	6	8,8	7,5	6	8,8
Luxemburg	27	39,0	32,8	27	39,0	1	4,0	3,0	1	4,0
Frankreich	4	3,4	2,5	4	3,4	1	2,7	1,7	1	2,7
Schweiz	10	21,6	14,8	8	17,3	-	-	-	-	-
Polen	9	4,2	3,9	9	4,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,6	1,5	2	2,6	-	-	-	-	-
Zusammen	1 778	2 416,6	1 969,7	1 682	2 262,2	48	88,4	68,8	48	88,4
Rheingebiet										
Deutschland	1 084	1 700,3	1 282,2	1 026	1 602,8	363	849,3	708,4	343	832,4
Russische Föderation	4	4,8	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	1	1,0	0,3	1	1,0	-	-	-	-	-
Großbritannien	11	21,9	12,4	11	21,9	-	-	-	-	-
Irland	1	2,1	1,3	1	2,1	-	-	-	-	-
Niederlande	2 846	4 470,3	2 850,7	2 364	3 401,7	784	2 055,9	1 715,5	753	2 018,4
Belgien	365	698,8	496,2	330	620,6	5	7,9	4,7	5	7,9
Luxemburg	44	61,4	44,7	44	61,4	-	-	-	-	-
Frankreich	20	11,6	9,5	20	11,6	10	24,3	20,4	8	18,9
Schweiz	43	91,3	67,8	39	81,3	-	-	-	-	-
Österreich	6	8,5	6,4	6	8,5	-	-	-	-	-
Ungarn	1	1,4	1,0	1	1,4	-	-	-	-	-
Polen	1	2,5	2,1	1	2,5	1	0,8	0,6	1	0,8
Übrige Flaggen	57	105,1	65,2	45	83,1	14	5,5	4,9	14	5,5
Zusammen	4 484	7 181,0	4 842,9	3 889	5 899,8	1 177	2 943,7	2 454,5	1 124	2 883,9

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 2001**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	40,3	2,0	2,0	–	38,3	23,8	14,5
Zusammen	40,3	2,0	2,0	–	38,3	23,8	14,5

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	157,3	66,6	37,9	28,8	90,7	51,2	39,5
Tankmotorschiffe	42,4	38,5	21,2	17,3	4,0	1,5	2,5
Tankschubleichter	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
Zusammen	200,1	105,4	59,4	46,0	94,7	52,7	42,0

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 272,6	691,3	324,5	366,8	581,3	338,1	243,2
Tankmotorschiffe	697,0	444,0	101,4	342,6	253,0	148,7	104,3
Güterschubleichter	59,7	37,6	0,9	36,7	22,1	7,6	14,5
Tankschubleichter	9,1	8,0	0,9	7,0	1,1	–	1,1
Zusammen	2 038,5	1 180,9	427,7	753,1	857,6	494,4	363,2

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 300,0	1 260,6	315,6	945,0	2 039,4	379,9	1 659,5
Tankmotorschiffe	1 542,9	799,3	132,4	667,0	743,6	446,1	297,5
Güterschleppkähne	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
Güterschubleichter	2 383,8	2 294,9	21,8	2 273,1	88,9	43,0	45,9
Tankschubleichter	63,3	50,5	11,7	38,8	12,8	7,3	5,5
Trägerschiffsleichter	6,1	4,1	–	4,1	2,0	–	2,0
Zusammen	7 297,4	4 410,8	481,5	3 929,3	2 886,7	876,3	2 010,4

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 1,28 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)