



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Januar 2002

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1980 bis 2001 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im August 2001	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 2001	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	August 2000		Juli 2001		August 2001	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	157 340	180 253	171 736	165 909	139 806	149 057
Bayern	78 132	90 694	53 089	77 773	63 030	85 971
Berlin	–	53 526	2 903	13 412	8 527	31 559
Brandenburg	4 378	3 626	2 494	3 656	14 508	2 049
Bremen	5 660	55 367	5 936	42 111	10 354	34 191
Hamburg	11 802	14 981	14 045	10 468	10 579	19 540
Hessen	25 555	194 841	25 332	144 363	35 927	141 209
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	550	1 406	–
Niedersachsen	111 959	201 050	106 794	174 233	106 112	237 597
Nordrhein-Westfalen	669 792	597 739	518 676	540 277	562 501	573 716
Rheinland-Pfalz	45 004	196 816	30 438	191 073	43 738	187 544
Saarland	18 954	7 466	21 113	2 217	8 704	1 745
Sachsen	–	–	–	–	238	–
Sachsen-Anhalt	33 623	27 881	27 051	15 098	45 570	15 729
Schleswig-Holstein	4 003	6 285	1 912	12 114	6 035	3 788
Insgesamt	1 166 202	1 630 525	981 519	1 393 254	1 057 035	1 483 695
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	601 930	506 920	534 038	473 819	652 089	621 551
Dänemark	1 387	7 368	408	4 759	1 239	4 540
Finnland	–	903	–	2 280	–	413
Frankreich	119 971	95 532	140 321	78 716	87 769	82 535
Griechenland	–	825	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	35 986	105 920	43 542	107 700	37 541	118 604
Irland	1 060	1 360	1 050	473	2 270	400
Italien	–	443	–	374	–	313
Luxemburg	–	39 999	–	59 386	1 295	41 627
Niederlande	5 080 607	1 175 700	4 216 100	1 337 492	4 313 112	1 265 173
Österreich	3 610	6 596	14 702	11 587	5 588	6 107
Portugal	104	2 970	–	5 082	–	1 000
Schweden	–	5 696	2 128	9 545	1 642	8 648
Spanien	11 446	20 862	9 862	21 235	7 235	19 256
EU-Verkehr zusammen	5 856 101	1 971 094	4 962 151	2 112 448	5 109 780	2 170 167
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	2 138	–	1 007	1 134	3 197	402
Polen	7 228	3 942	3 298	784	2 119	527
Rumänien	–	773	–	–	–	968
Schweiz	10 943	37 128	16 005	51 094	3 386	38 982
Slowakei	535	–	9 413	601	9 768	–
Tschechische Republik	378	–	868	595	199	1 160
Ungarn	19 736	1 940	6 586	2 206	18 695	5 690
Sonstige Staaten	41 197	13 827	26 098	10 709	18 724	9 685
Insgesamt	5 938 256	2 028 704	5 025 426	2 179 571	5 165 868	2 227 581
Gesamtverkehr	7 104 458	3 659 229	6 006 945	3 572 825	6 222 903	3 711 276

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2000		2001
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 088 332	1 608 548	1 156 088
2	Bayern	434 395	831 990	443 406
3	Berlin	6 671	601 205	31 640
4	Brandenburg	44 004	39 017	29 598
5	Bremen	58 617	365 706	71 879
6	Hamburg	100 967	159 891	131 661
7	Hessen	212 902	1 471 884	217 379
8	Mecklenburg-Vorpommern	8 620	3 745	2 870
9	Niedersachsen	884 048	1 237 340	809 116
10	Nordrhein-Westfalen	5 394 954	5 265 119	4 478 178
11	Rheinland-Pfalz	302 869	1 811 079	287 463
12	Saarland	88 693	68 500	100 810
13	Sachsen	7 326	507	6 181
14	Sachsen-Anhalt	257 513	188 096	222 652
15	Schleswig-Holstein	25 377	52 906	24 089
16	Insgesamt	8 915 288	13 705 533	8 013 010
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 980 900	4 088 400	4 349 611
18	Dänemark	26 972	41 028	7 007
19	Finnland	6 887	15 191	2 002
20	Frankreich	1 386 351	672 157	1 022 135
21	Griechenland	–	3 137	–
22	Großbritannien und Nordirland	284 801	730 819	339 717
23	Irland	10 874	3 512	9 070
24	Italien	–	4 971	130
25	Luxemburg	13 531	327 880	2 338
26	Niederlande	36 840 290	10 141 239	35 963 962
27	Österreich	38 967	21 467	79 620
28	Portugal	2 711	31 337	2 023
29	Schweden	24 324	75 925	14 111
30	Spanien	122 737	146 902	105 843
31	EU-Verkehr zusammen	42 739 345	16 303 965	41 897 569
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	12 332	–	19 292
34	Polen	66 927	9 698	42 003
35	Rumänien	–	773	–
36	Schweiz	85 103	307 919	79 130
37	Slowakei	5 342	–	29 224
38	Tschechische Republik	9 190	3 838	3 227
39	Ungarn	73 967	10 559	72 824
40	Sonstige Staaten	278 794	94 989	242 022
41	Insgesamt	43 271 000	16 731 741	42 385 291
42	Gesamtverkehr	52 186 288	30 437 274	50 398 301

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000				Lfd. Nr.
2001	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
1 176 370	+67 756	+6,2	-432 178	-26,9	1	
660 265	+9 011	+2,1	-171 725	-20,6	2	
135 352	+24 969	+374,3	-465 853	-77,5	3	
23 674	-14 406	-32,7	-15 343	-39,3	4	
246 527	+13 262	+22,6	-119 179	-32,6	5	
99 436	+30 694	+30,4	-60 455	-37,8	6	
1 272 553	+4 477	+2,1	-199 331	-13,5	7	
1 874	-5 750	-66,7	-1 871	-50,0	8	
1 214 303	-74 932	-8,5	-23 037	-1,9	9	
4 788 013	-916 776	-17,0	-477 106	-9,1	10	
1 805 032	-15 406	-5,1	-6 047	-0,3	11	
31 520	+12 117	+13,7	-36 980	-54,0	12	
1 355	-1 145	-15,6	+848	+167,3	13	
105 472	-34 861	-13,5	-82 624	-43,9	14	
65 978	-1 288	-5,1	+13 072	+24,7	15	
11 627 724	-902 278	-10,1	-2 077 809	-15,2	16	
4 171 494	+368 711	+9,3	+83 094	+2,0	17	
21 729	-19 965	-74,0	-19 299	-47,0	18	
15 302	-4 885	-70,9	+111	+0,7	19	
689 036	-364 216	-26,3	+16 879	+2,5	20	
354	-	-	-2 783	-88,7	21	
878 187	+54 916	+19,3	+147 368	+20,2	22	
5 241	-1 804	-16,6	+1 729	+49,2	23	
1 049	+130	*	-3 922	-78,9	24	
360 394	-11 193	-82,7	+32 514	+9,9	25	
10 744 021	-876 328	-2,4	+602 782	+5,9	26	
68 013	+40 653	+104,3	+46 546	+216,8	27	
32 275	-688	-25,4	+938	+3,0	28	
90 612	-10 213	-42,0	+14 687	+19,3	29	
180 028	-16 894	-13,8	+33 126	+22,5	30	
17 257 735	-841 776	-2,0	+953 770	+5,8	31	
-	-	-	-	-	32	
3 839	+6 960	+56,4	+3 839	*	33	
5 986	-24 924	-37,2	-3 712	-38,3	34	
968	-	-	+195	+25,2	35	
357 705	-5 973	-7,0	+49 786	+16,2	36	
601	+23 882	+447,1	+601	*	37	
1 755	-5 963	-64,9	-2 083	-54,3	38	
15 620	-1 143	-1,5	+5 061	+47,9	39	
103 314	-36 772	-13,2	+8 325	+8,8	40	
17 747 523	-885 709	-2,0	+1 015 782	+6,1	41	
29 375 247	-1 787 987	-3,4	-1 062 027	-3,5	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	August	Juli	August
		2000	2001	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 796 727	2 374 773	2 540 730
2	davon			
3	Empfang	1 166 202	981 519	1 057 035
3	Versand	1 630 525	1 393 254	1 483 695
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 966 960	7 204 997	7 393 449
5	Empfang	5 938 256	5 025 426	5 165 868
6	Versand	2 028 704	2 179 571	2 227 581
7	Insgesamt	10 763 687	9 579 770	9 934 179
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 267 531	1 058 953	1 136 217
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 564 912	3 126 030	3 374 077
10	übriger EU-Staaten	6 883 259	6 240 879	6 385 870
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	204 970	126 184	131 679
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	443 562	471 332	496 303
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 540 121	1 171 292	1 106 935
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 601 314	1 624 393	1 745 474
15	Erze und Metallabfälle	2 945 102	2 125 342	2 411 424
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	726 568	619 088	639 584
17	Steine und Erden	1 802 753	1 970 221	1 874 389
18	Düngemittel	97 908	99 354	100 664
19	Chemische Erzeugnisse	1 069 151	991 427	1 026 685
20	Andere Halb- und Fertigwaren	332 238	381 137	401 042
21	Insgesamt	10 763 687	9 579 770	9 934 179
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 181	2 013	2 116
23	davon			
23	Empfang	830	761	755
24	Versand	1 351	1 252	1 361
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	40 676	40 656	44 071
26	Empfang	19 530	18 987	21 006
27	Versand	21 146	21 669	23 065
28	Insgesamt	42 857	42 669	46 187
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	642	645	559
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	1 505	2 345	4 197
31	übriger EU-Staaten	41 247	39 996	41 803

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis August					Lfd. Nr.
2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000			
		absolut	%		
nen					
22 620 821	19 640 734	-2 980 087	-13,2	1	
8 915 288	8 013 010	-902 278	-10,1	2	
13 705 533	11 627 724	-2 077 809	-15,2	3	
60 002 741	60 132 814	+130 073	+0,2	4	
43 271 000	42 385 291	-885 709	-2,0	5	
16 731 741	17 747 523	+1 015 782	+6,1	6	
82 623 562	79 773 548	-2 850 014	-3,4	7	
10 660 073	9 266 191	-1 393 882	-13,1	8	
27 355 531	25 123 794	-2 231 737	-8,2	9	
53 125 698	52 969 797	-155 901	-0,3	10	
1 252 580	1 193 067	-59 513	-4,8	11	
3 343 981	3 506 454	+162 473	+4,9	12	
12 520 029	9 903 922	-2 616 107	-20,9	13	
11 107 051	13 069 276	+1 962 225	+17,7	14	
21 083 310	19 578 167	-1 505 143	-7,1	15	
5 446 613	5 250 290	-196 323	-3,6	16	
15 069 676	15 155 531	+85 855	+0,6	17	
669 816	597 785	-72 031	-10,8	18	
9 320 654	8 257 089	-1 063 565	-11,4	19	
2 809 852	3 261 967	+452 115	+16,1	20	
82 623 562	79 773 548	-2 850 014	-3,4	21	
14 718	18 868	+4 150	+28,2	22	
4 957	7 865	+2 908	+58,7	23	
9 761	11 003	+1 242	+12,7	24	
300 210	327 703	+27 493	+9,2	25	
145 922	155 651	+9 729	+6,7	26	
154 288	172 052	+17 764	+11,5	27	
314 928	346 571	+31 643	+10,0	28	
5 273	9 246	+3 973	+75,3	29	
15 808	27 143	+11 335	+71,7	30	
297 631	317 382	+19 751	+6,6	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im August 2001

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	31	38,8	33,9	31	38,8	–	–	–	–	–
Niederlande	20	19,6	17,0	20	18,5	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	52	59,3	51,7	52	58,2	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	156	173,3	154,1	150	161,8	2	1,3	1,0	2	1,3
Niederlande	86	89,6	77,3	82	83,8	–	–	–	–	–
Belgien	10	10,1	8,9	10	10,1	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,1	1,8	3	2,1	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,5	2	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	257	276,1	242,6	247	258,8	2	1,3	1,0	2	1,3
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	817	1 038,3	887,2	788	995,8	20	32,0	25,1	20	32,0
Niederlande	892	1 230,1	968,6	813	1 111,4	20	40,4	30,1	20	40,4
Belgien	166	236,3	185,6	160	227,4	7	10,7	9,8	7	10,7
Luxemburg	33	53,9	44,3	33	53,9	1	4,0	3,6	1	4,0
Frankreich	18	11,0	8,3	18	11,0	1	2,7	1,7	1	2,7
Schweiz	5	8,4	7,1	3	5,7	–	–	–	–	–
Polen	3	1,5	1,2	3	1,5	1	0,9	0	1	0,9
Zusammen	1 934	2 579,4	2 102,3	1 818	2 406,7	50	90,7	70,4	50	90,7
Rheingebiet										
Deutschland	1 305	2 012,2	1 482,8	1 258	1 934,1	384	964,2	790,0	374	943,1
Russische Föderation	2	2,4	2,2	–	–	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2,2	1,5	2	2,2	–	–	–	–	–
Slowenien	–	–	–	–	–	1	1,7	0,8	1	1,7
Großbritannien	9	12,5	9,5	9	12,5	–	–	–	–	–
Niederlande	2 689	4 326,0	2 662,2	2 264	3 301,8	822	2 173,1	1 743,8	794	2 138,0
Belgien	378	733,3	498,0	344	651,7	3	4,5	3,2	3	4,5
Luxemburg	52	78,3	63,4	52	78,3	–	–	–	–	–
Frankreich	18	9,9	7,6	18	9,9	16	38,5	35,5	4	8,0
Schweiz	51	112,6	78,3	49	109,4	1	0,4	0,4	1	0,4
Österreich	2	2,9	1,9	2	2,9	3	5,5	3,2	3	5,5
Rumänien	1	1,7	1,1	1	1,7	–	–	–	–	–
Ungarn	5	7,2	4,2	5	7,2	1	1,7	1,0	1	1,7
Tschechische Republik	2	1,1	0,3	2	1,1	–	–	–	–	–
Polen	7	3,9	3,4	7	3,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	68	113,3	64,7	36	63,3	24	9,5	7,7	24	9,5
Zusammen	4 591	7 419,4	4 880,8	4 049	6 180,0	1 255	3 199,0	2 585,4	1 205	3 112,3

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 2001

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	51,7	4,0	2,0	2,0	47,7	28,6	19,1
Zusammen	51,7	4,0	2,0	2,0	47,7	28,6	19,1

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	196,7	66,0	41,3	24,7	130,7	75,4	55,2
Tankmotorschiffe	45,9	40,3	27,2	13,1	5,6	0,8	4,8
Tankschubleichter	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
Zusammen	243,5	107,3	69,5	37,8	136,3	76,2	60,0

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 311,9	813,1	308,5	504,6	498,8	288,1	210,7
Tankmotorschiffe	790,4	524,6	125,7	398,9	265,8	173,1	92,7
Güterschubleichter	52,2	27,9	1,0	26,9	24,3	15,9	8,4
Tankschubleichter	18,2	12,1	–	12,1	6,1	0,8	5,3
Zusammen	2 172,7	1 377,7	435,2	942,5	795,0	477,9	317,1

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 206,3	1 301,3	365,2	936,0	1 905,0	424,2	1 480,8
Tankmotorschiffe	1 674,5	936,0	143,4	792,7	738,5	446,4	292,1
Güterschleppkähne	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
Güterschubleichter	2 509,8	2 450,4	25,3	2 425,1	59,4	13,1	46,3
Tankschubleichter	64,7	39,9	15,5	24,4	24,7	17,2	7,6
Trägerschiffsleichter	9,9	5,3	–	5,3	4,6	–	4,6
Zusammen	7 466,2	4 734,0	550,4	4 183,6	2 732,3	900,9	1 831,4

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 1,28 EUR (Jahresbezugspreis: 5,12 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 1,28 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)