



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2001

Preis dieser Ausgabe:
1,28 EUR (Jahresbezugspreis 12,80 EUR)
2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1980 bis 2001 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juli 2001	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2001	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juli 2000		Juni 2001		Juli 2001	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	157 443	202 040	153 343	169 175	171 736	165 909
Bayern	42 523	95 918	54 676	82 358	53 089	77 773
Berlin	500	45 652	5 116	521	2 903	13 412
Brandenburg	7 952	7 636	3 815	3 261	2 494	3 656
Bremen	1 962	48 966	1 743	38 055	5 936	42 111
Hamburg	14 004	7 827	11 171	9 107	14 045	10 468
Hessen	27 455	191 292	24 977	106 573	25 332	144 363
Mecklenburg-Vorpommern	–	623	1 464	–	–	550
Niedersachsen	77 018	161 455	93 995	136 853	106 794	174 233
Nordrhein-Westfalen	703 414	668 707	504 446	534 644	518 676	540 277
Rheinland-Pfalz	41 193	212 182	25 258	215 656	30 438	191 073
Saarland	12 474	11 921	3 940	2 816	21 113	2 217
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	28 161	21 574	15 603	11 284	27 051	15 098
Schleswig-Holstein	5 874	5 063	1 325	6 842	1 912	12 114
Insgesamt	1 119 973	1 680 856	900 872	1 317 145	981 519	1 393 254
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	513 842	530 629	463 006	568 434	534 038	473 819
Dänemark	598	1 100	950	1 715	408	4 759
Finnland	–	889	–	2 039	–	2 280
Frankreich	226 834	74 587	112 505	81 999	140 321	78 716
Griechenland	–	–	–	354	–	–
Großbritannien und Nordirland	41 831	81 879	36 140	96 945	43 542	107 700
Irland	2 150	–	1 200	–	1 050	473
Italien	–	–	–	–	–	374
Luxemburg	873	37 611	–	38 290	–	59 386
Niederlande	4 794 635	1 196 092	3 963 639	1 505 744	4 216 100	1 337 492
Österreich	8 818	3 267	6 914	9 831	14 702	11 587
Portugal	–	2 108	–	2 600	–	5 082
Schweden	–	8 524	1 076	13 419	2 128	9 545
Spanien	10 654	13 155	12 233	14 806	9 862	21 235
EU-Verkehr zusammen	5 600 235	1 949 841	4 597 663	2 336 176	4 962 151	2 112 448
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	2 202	–	6 407	2 303	1 007	1 134
Polen	10 179	3 419	5 879	963	3 298	784
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	19 580	24 845	12 028	39 537	16 005	51 094
Slowakei	2 196	–	–	–	9 413	601
Tschechische Republik	–	–	–	–	868	595
Ungarn	12 685	1 231	3 946	1 181	6 586	2 206
Sonstige Staaten	32 375	10 146	29 378	12 620	26 098	10 709
Insgesamt	5 679 452	1 989 482	4 655 301	2 392 780	5 025 426	2 179 571
Gesamtverkehr	6 799 425	3 670 338	5 556 173	3 709 925	6 006 945	3 572 825

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2000		2001
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	930 992	1 428 295	1 016 282
2	Bayern	356 263	741 296	380 376
3	Berlin	6 671	547 679	23 113
4	Brandenburg	39 626	35 391	15 090
5	Bremen	52 957	310 339	61 525
6	Hamburg	89 165	144 910	121 082
7	Hessen	187 347	1 277 043	181 452
8	Mecklenburg-Vorpommern	8 620	3 745	1 464
9	Niedersachsen	772 089	1 036 290	703 004
10	Nordrhein-Westfalen	4 725 162	4 667 380	3 915 677
11	Rheinland-Pfalz	257 865	1 614 263	243 725
12	Saarland	69 739	61 034	92 106
13	Sachsen	7 326	507	5 943
14	Sachsen-Anhalt	223 890	160 215	177 082
15	Schleswig-Holstein	21 374	46 621	18 054
16	Insgesamt	7 749 086	12 075 008	6 955 975
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 378 970	3 581 480	3 697 522
18	Dänemark	25 585	33 660	5 768
19	Finnland	6 887	14 288	2 002
20	Frankreich	1 266 380	576 625	934 366
21	Griechenland	–	2 312	–
22	Großbritannien und Nordirland	248 815	624 899	302 176
23	Irland	9 814	2 152	6 800
24	Italien	–	4 528	130
25	Luxemburg	13 531	287 881	1 043
26	Niederlande	31 759 683	8 965 539	31 650 850
27	Österreich	35 357	14 871	74 032
28	Portugal	2 607	28 367	2 023
29	Schweden	24 324	70 229	12 469
30	Spanien	111 291	126 040	98 608
31	EU-Verkehr zusammen	36 883 244	14 332 871	36 787 789
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	10 194	–	16 095
34	Polen	59 699	5 756	39 884
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	74 160	270 791	75 744
37	Slowakei	4 807	–	19 456
38	Tschechische Republik	8 812	3 838	3 028
39	Ungarn	54 231	8 619	54 129
40	Sonstige Staaten	237 597	81 162	223 298
41	Insgesamt	37 332 744	14 703 037	37 219 423
42	Gesamtverkehr	45 081 830	26 778 045	44 175 398

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000				Lfd. Nr.
2001	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
1 027 313	+85 290	+9,2	-400 982	-28,1	1	
574 294	+24 113	+6,8	-167 002	-22,5	2	
103 793	+16 442	+246,5	-443 886	-81,0	3	
21 625	-24 536	-61,9	-13 766	-38,9	4	
212 336	+8 568	+16,2	-98 003	-31,6	5	
79 896	+31 917	+35,8	-65 014	-44,9	6	
1 131 344	-5 895	-3,1	-145 699	-11,4	7	
1 874	-7 156	-83,0	-1 871	-50,0	8	
976 706	-69 085	-8,9	-59 584	-5,7	9	
4 214 297	-809 485	-17,1	-453 083	-9,7	10	
1 617 488	-14 140	-5,5	+3 225	+0,2	11	
29 775	+22 367	+32,1	-31 259	-51,2	12	
1 355	-1 383	-18,9	+848	+167,3	13	
89 743	-46 808	-20,9	-70 472	-44,0	14	
62 190	-3 320	-15,5	+15 569	+33,4	15	
10 144 029	-793 111	-10,2	-1 930 979	-16,0	16	
3 549 943	+318 552	+9,4	-31 537	-0,9	17	
17 189	-19 817	-77,5	-16 471	-48,9	18	
14 889	-4 885	-70,9	+601	+4,2	19	
606 501	-332 014	-26,2	+29 876	+5,2	20	
354	-	-	-1 958	-84,7	21	
759 583	+53 361	+21,4	+134 684	+21,6	22	
4 841	-3 014	-30,7	+2 689	+125,0	23	
736	+130	*	-3 792	-83,7	24	
318 767	-12 488	-92,3	+30 886	+10,7	25	
9 478 848	-108 833	-0,3	+513 309	+5,7	26	
61 906	+38 675	+109,4	+47 035	+316,3	27	
31 275	-584	-22,4	+2 908	+10,3	28	
81 964	-11 855	-48,7	+11 735	+16,7	29	
160 772	-12 683	-11,4	+34 732	+27,6	30	
15 087 568	-95 455	-0,3	+754 697	+5,3	31	
-	-	-	-	-	32	
3 437	+5 901	+57,9	+3 437	*	33	
5 459	-19 815	-33,2	-297	-5,2	34	
-	-	-	-	-	35	
318 723	+1 584	+2,1	+47 932	+17,7	36	
601	+14 649	+304,7	+601	*	37	
595	-5 784	-65,6	-3 243	-84,5	38	
9 930	-102	-0,2	+1 311	+15,2	39	
93 629	-14 299	-6,0	+12 467	+15,4	40	
15 519 942	-113 321	-0,3	+816 905	+5,6	41	
25 663 971	-906 432	-2,0	-1 114 074	-4,2	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juli	Juni	Juli
		2000	2001	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 800 829	2 218 017	2 374 773
2	davon			
3	Empfang	1 119 973	900 872	981 519
3	Versand	1 680 856	1 317 145	1 393 254
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 668 934	7 048 081	7 204 997
5	Empfang	5 679 452	4 655 301	5 025 426
6	Versand	1 989 482	2 392 780	2 179 571
7	Insgesamt	10 469 763	9 266 098	9 579 770
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 372 121	1 039 090	1 058 953
9	Verkehr mit Schiffen			
10	Deutschlands	3 394 807	2 848 271	3 126 030
10	übriger EU-Staaten	6 778 355	6 239 950	6 240 879
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	152 936	128 712	126 184
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	433 528	349 449	471 332
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 520 437	1 004 814	1 171 292
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 407 356	1 556 356	1 624 393
15	Erze und Metallabfälle	2 697 777	2 089 778	2 125 342
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	664 412	629 366	619 088
17	Steine und Erden	1 871 255	2 065 307	1 970 221
18	Düngemittel	56 293	39 743	99 354
19	Chemische Erzeugnisse	1 302 822	976 974	991 427
20	Andere Halb- und Fertigwaren	362 947	425 599	381 137
21	Insgesamt	10 469 763	9 266 098	9 579 770
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 831	1 362	2 013
23	davon			
23	Empfang	701	674	761
24	Versand	1 130	688	1 252
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	40 856	42 080	40 656
26	Empfang	18 737	19 694	18 987
27	Versand	22 119	22 386	21 669
28	Insgesamt	42 687	43 442	42 669
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	662	467	645
30	Verkehr mit Schiffen			
31	Deutschlands	2 218	3 075	2 345
31	übriger EU-Staaten	40 448	40 161	39 996

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Juli		Lfd. Nr.
2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		
		absolut	%	
nen				
19 824 094	17 100 004	-2 724 090	-13,7	1
7 749 086	6 955 975	-793 111	-10,2	2
12 075 008	10 144 029	-1 930 979	-16,0	3
52 035 781	52 739 365	+703 584	+1,4	4
37 332 744	37 219 423	-113 321	-0,3	5
14 703 037	15 519 942	+816 905	+5,6	6
71 859 875	69 839 369	-2 020 506	-2,8	7
9 392 542	8 129 974	-1 262 568	-13,4	8
23 790 619	21 749 717	-2 040 902	-8,6	9
46 242 439	46 583 927	+341 488	+0,7	10
1 047 610	1 061 388	+13 778	+1,3	11
2 900 419	3 010 151	+109 732	+3,8	12
10 979 908	8 796 987	-2 182 921	-19,9	13
9 505 737	11 323 802	+1 818 065	+19,1	14
18 138 208	17 166 743	-971 465	-5,4	15
4 720 045	4 610 706	-109 339	-2,3	16
13 266 923	13 281 142	+14 219	+0,1	17
571 908	497 121	-74 787	-13,1	18
8 251 503	7 230 404	-1 021 099	-12,4	19
2 477 614	2 860 925	+383 311	+15,5	20
71 859 875	69 839 369	-2 020 506	-2,8	21
12 537	16 752	+4 215	+33,6	22
4 127	7 110	+2 983	+72,3	23
8 410	9 642	+1 232	+14,6	24
259 534	283 632	+24 098	+9,3	25
126 392	134 645	+8 253	+6,5	26
133 142	148 987	+15 845	+11,9	27
272 071	300 384	+28 313	+10,4	28
4 631	8 687	+4 056	+87,6	29
14 303	22 946	+8 643	+60,4	30
256 384	275 579	+19 195	+7,5	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juli 2001

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	33	41,6	37,0	33	41,6	-	-	-	-	-
Niederlande	4	4,4	4,0	4	4,4	-	-	-	-	-
Zusammen	37	46,0	41,0	37	46,0	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	108	126,0	107,9	102	116,0	1	0,9	0,7	1	0,9
Niederlande	71	70,6	61,5	67	64,4	-	-	-	-	-
Belgien	17	14,0	12,0	17	14,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,2	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,5	1,2	3	1,5	-	-	-	-	-
Zusammen	200	213,4	183,8	190	197,3	1	0,9	0,7	1	0,9
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	729	941,5	810,5	713	916,9	26	54,4	40,6	26	54,4
Niederlande	889	1 221,9	946,6	825	1 108,5	33	58,5	47,0	31	55,0
Belgien	144	193,7	147,4	138	183,5	5	7,4	6,3	5	7,4
Luxemburg	25	33,5	30,1	25	33,5	-	-	-	-	-
Frankreich	23	15,9	12,4	21	14,2	3	8,2	4,4	3	8,2
Schweiz	13	23,2	20,6	13	23,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2,2	0,4	2	2,2	-	-	-	-	-
Polen	6	3,0	2,4	6	3,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,1	1,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen	1 832	2 436,1	1 971,3	1 744	2 286,2	67	128,5	98,3	65	125,0
Rheingebiet										
Deutschland	1 267	2 021,1	1 514,1	1 199	1 913,9	273	666,5	615,2	260	651,2
Russische Föderation	5	8,3	5,5	1	2,4	-	-	-	-	-
Slowakei	1	1,5	0,8	1	1,5	-	-	-	-	-
Großbritannien	9	11,9	8,8	9	11,9	-	-	-	-	-
Niederlande	2 810	4 496,9	2 869,0	2 358	3 398,3	597	1 605,7	1 494,1	587	1 584,9
Belgien	346	655,3	493,5	318	589,4	10	14,8	10,1	10	14,8
Luxemburg	52	75,6	59,6	52	75,6	-	-	-	-	-
Frankreich	23	14,5	10,3	23	14,5	7	15,4	14,0	7	15,4
Schweiz	43	91,0	61,8	41	86,0	-	-	-	-	-
Österreich	3	3,7	3,0	3	3,7	4	5,8	4,4	4	5,8
Ungarn	1	0,1	0,1	1	0,1	-	-	-	-	-
Polen	6	6,1	4,5	6	6,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	89	147,7	100,7	55	96,5	44	18,3	15,0	32	12,9
Zusammen	4 655	7 533,7	5 131,9	4 067	6 199,8	935	2 326,5	2 152,8	900	2 285,0

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2001

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	41,0	5,0	4,0	1,1	35,9	32,1	3,9
Zusammen	41,0	5,0	4,0	1,1	35,9	32,1	3,9

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	131,4	74,5	31,9	42,6	56,9	29,8	27,1
Tankmotorschiffe	52,4	44,2	24,3	19,9	8,2	2,6	5,6
Tankschubleichter	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
Zusammen	184,6	119,5	57,0	62,5	65,1	32,4	32,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 263,8	841,9	312,1	529,9	421,8	226,2	195,6
Tankmotorschiffe	707,5	472,1	111,4	360,7	235,5	139,9	95,5
Güterschleppkähne	2,5	2,5	0,7	1,8	–	–	–
Güterschubleichter	79,6	51,4	4,6	46,8	28,2	3,1	25,1
Tankschubleichter	16,2	14,3	2,1	12,2	2,0	0,8	1,2
Zusammen	2 069,6	1 382,1	430,8	951,3	687,5	370,1	317,4

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 492,0	1 544,4	297,7	1 246,6	1 947,6	442,7	1 504,9
Tankmotorschiffe	1 639,9	878,6	149,7	728,9	761,2	478,1	283,1
Güterschubleichter	2 083,2	2 028,4	38,7	1 989,7	54,8	32,0	22,8
Tankschubleichter	53,1	36,5	3,6	32,9	16,6	5,9	10,6
Trägerschiffsleichter	16,5	12,4	–	12,4	4,1	–	4,1
Zusammen	7 284,6	4 500,3	489,8	4 010,6	2 784,3	958,7	1 825,6

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 8,50 DM (Jahresbezugspreis: 85,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)