



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2001

Preis dieser Ausgabe:
1,28 EUR (Jahresbezugspreis 12,80 EUR)
2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1980 bis 2001 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Mai 2001.	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2001	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Mai 2000		April 2001		Mai 2001	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	139 198	196 825	154 317	151 932	152 960	127 913
Bayern	64 865	81 382	70 668	75 408	62 828	62 013
Berlin	2 202	87 019	–	19 317	5 803	3 168
Brandenburg	6 199	8 154	1 321	2 594	3 141	3 179
Bremen	10 199	49 863	80	29 221	2 168	37 283
Hamburg	15 114	34 380	21 073	14 233	21 722	5 608
Hessen	40 449	159 777	34 651	195 985	20 333	180 015
Mecklenburg-Vorpommern	–	1 085	–	–	–	–
Niedersachsen	110 731	146 463	89 683	124 597	88 251	162 336
Nordrhein-Westfalen	730 132	696 807	552 067	567 613	586 271	643 579
Rheinland-Pfalz	45 751	217 903	36 586	243 914	37 383	287 092
Saarland	7 284	1 252	25 745	11 841	7 311	3 594
Sachsen	1 247	–	–	–	5 943	1 355
Sachsen-Anhalt	30 277	22 243	24 132	9 404	28 243	12 194
Schleswig-Holstein	2 076	9 042	1 834	11 816	2 347	9 070
Insgesamt	1 205 724	1 712 195	1 012 157	1 457 875	1 024 704	1 538 399
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	565 162	518 355	570 266	463 179	574 717	553 733
Dänemark	2 756	5 748	807	1 280	–	2 478
Finnland	–	926	–	–	295	2 973
Frankreich	190 122	92 222	148 988	90 823	119 135	77 561
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	37 739	96 419	40 276	117 509	42 549	95 964
Irland	–	330	–	3 178	1 050	–
Italien	–	1 344	–	–	–	–
Luxemburg	–	47 515	–	63 552	–	49 858
Niederlande	4 740 851	1 477 731	4 738 546	1 380 743	4 479 764	1 458 916
Österreich	2 599	2 016	16 769	9 823	14 899	10 798
Portugal	239	6 282	1 784	3 830	239	9 848
Schweden	4 527	14 222	1 526	9 744	2 689	16 142
Spanien	15 542	15 844	17 739	24 514	16 306	32 262
EU-Verkehr zusammen	5 559 537	2 278 954	5 536 701	2 168 175	5 251 643	2 310 533
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	3 715	–	1 906	–	–	–
Polen	19 611	1 633	6 312	–	10 027	1 554
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	13 398	36 092	9 895	47 014	12 153	35 921
Slowakei	406	–	1 339	–	–	–
Tschechische Republik	3 266	302	960	–	458	–
Ungarn	4 682	604	9 340	1 579	7 222	1 225
Sonstige Staaten	35 547	9 613	31 155	15 613	38 439	13 807
Insgesamt	5 640 162	2 327 198	5 597 608	2 232 381	5 319 942	2 363 040
Gesamtverkehr	6 845 886	4 039 393	6 609 765	3 690 256	6 344 646	3 901 439

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2000		2001
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	670 209	1 019 429	691 203
2	Bayern	259 162	536 635	272 611
3	Berlin	4 620	424 737	15 094
4	Brandenburg	29 981	22 509	8 781
5	Bremen	41 896	225 129	53 846
6	Hamburg	62 930	113 311	95 866
7	Hessen	134 762	898 867	131 143
8	Mecklenburg-Vorpommern	7 170	2 468	-
9	Niedersachsen	598 536	713 313	502 215
10	Nordrhein-Westfalen	3 399 787	3 411 170	2 892 555
11	Rheinland-Pfalz	183 265	1 140 962	188 029
12	Saarland	52 607	43 028	67 053
13	Sachsen	7 326	507	5 943
14	Sachsen-Anhalt	179 816	112 609	134 428
15	Schleswig-Holstein	13 653	38 054	14 817
16	Insgesamt	5 645 720	8 702 728	5 073 584
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 391 157	2 554 486	2 700 478
18	Dänemark	23 063	29 740	4 410
19	Finnland	6 887	13 399	2 002
20	Frankreich	833 637	444 582	681 540
21	Griechenland	-	2 312	-
22	Großbritannien und Nordirland	174 059	454 374	222 494
23	Irland	3 652	1 134	4 550
24	Italien	-	4 528	130
25	Luxemburg	12 658	219 553	1 043
26	Niederlande	22 522 775	6 548 929	23 471 111
27	Österreich	24 038	10 653	52 416
28	Portugal	2 607	20 745	2 023
29	Schweden	21 579	48 593	9 265
30	Spanien	89 293	98 869	76 513
31	EU-Verkehr zusammen	26 105 405	10 451 897	27 227 975
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	5 228	-	8 681
34	Polen	37 943	1 886	30 707
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	42 355	203 973	47 711
37	Slowakei	2 611	-	10 043
38	Tschechische Republik	8 617	3 838	2 160
39	Ungarn	37 655	5 738	43 597
40	Sonstige Staaten	170 646	62 795	167 822
41	Insgesamt	26 410 460	10 730 127	27 538 696
42	Gesamtverkehr	32 056 180	19 432 855	32 612 280

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000				Lfd. Nr.
2001	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
692 229	+20 994	+3,1	-327 200	-32,1	1	
414 163	+13 449	+5,2	-122 472	-22,8	2	
89 860	+10 474	+226,7	-334 877	-78,8	3	
14 708	-21 200	-70,7	-7 801	-34,7	4	
132 170	+11 950	+28,5	-92 959	-41,3	5	
60 321	+32 936	+52,3	-52 990	-46,8	6	
880 408	-3 619	-2,7	-18 459	-2,1	7	
1 324	-7 170	-100,0	-1 144	-46,4	8	
665 620	-96 321	-16,1	-47 693	-6,7	9	
3 139 376	-507 232	-14,9	-271 794	-8,0	10	
1 210 759	+4 764	+2,6	+69 797	+6,1	11	
24 742	+14 446	+27,5	-18 286	-42,5	12	
1 355	-1 383	-18,9	+848	+167,3	13	
63 361	-45 388	-25,2	-49 248	-43,7	14	
43 234	+1 164	+8,5	+5 180	+13,6	15	
7 433 630	-572 136	-10,1	-1 269 098	-14,6	16	
2 507 690	+309 321	+12,9	-46 796	-1,8	17	
10 715	-18 653	-80,9	-19 025	-64,0	18	
10 570	-4 885	-70,9	-2 829	-21,1	19	
445 786	-152 097	-18,2	+1 204	+0,3	20	
-	-	-	-2 312	-100,0	21	
554 938	+48 435	+27,8	+100 564	+22,1	22	
4 368	+898	+24,6	+3 234	+285,2	23	
362	+130	*	-4 166	-92,0	24	
221 091	-11 615	-91,8	+1 538	+0,7	25	
6 635 612	+948 336	+4,2	+86 683	+1,3	26	
40 488	+28 378	+118,1	+29 835	+280,1	27	
23 593	-584	-22,4	+2 848	+13,7	28	
59 000	-12 314	-57,1	+10 407	+21,4	29	
124 731	-12 780	-14,3	+25 862	+26,2	30	
10 638 944	+1 122 570	+4,3	+187 047	+1,8	31	
-	-	-	-	-	32	
-	+3 453	+66,0	-	-	33	
3 712	-7 236	-19,1	+1 826	+96,8	34	
-	-	-	-	-	35	
228 092	+5 356	+12,6	+24 119	+11,8	36	
-	+7 432	+284,6	-	-	37	
-	-6 457	-74,9	-3 838	-100,0	38	
6 543	+5 942	+15,8	+805	+14,0	39	
70 300	-2 824	-1,7	+7 505	+12,0	40	
10 947 591	+1 128 236	+4,3	+217 464	+2,0	41	
18 381 221	+556 100	+1,7	-1 051 634	-5,4	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Mai	April	Mai
		2000	2001	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 917 919	2 470 032	2 563 103
2	davon			
3	Empfang	1 205 724	1 012 157	1 024 704
3	Versand	1 712 195	1 457 875	1 538 399
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 967 360	7 829 989	7 682 982
5	Empfang	5 640 162	5 597 608	5 319 942
6	Versand	2 327 198	2 232 381	2 363 040
7	Insgesamt	10 885 279	10 300 021	10 246 085
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 426 939	1 119 680	1 229 850
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 499 285	3 178 898	3 052 625
10	übriger EU-Staaten	7 097 142	6 904 674	6 945 819
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	168 303	152 726	147 430
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	456 415	428 104	447 770
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 592 935	1 337 539	1 138 155
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 371 440	1 645 498	1 616 216
15	Erze und Metallabfälle	2 697 944	2 558 100	2 569 215
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	743 472	708 449	649 995
17	Steine und Erden	2 181 271	1 933 232	2 094 375
18	Düngemittel	111 138	64 441	63 505
19	Chemische Erzeugnisse	1 163 401	1 059 291	1 096 749
20	Andere Halb- und Fertigwaren	398 960	412 641	422 675
21	Insgesamt	10 885 279	10 300 021	10 246 085
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 112	1 982	3 053
23	davon			
23	Empfang	442	940	1 356
24	Versand	1 670	1 042	1 697
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	40 800	41 689	41 374
26	Empfang	19 816	19 747	19 517
27	Versand	20 984	21 942	21 857
28	Insgesamt	42 912	43 671	44 427
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	667	1 231	1 715
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 325	3 206	3 696
31	übriger EU-Staaten	40 557	40 273	40 469

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Mai		Lfd. Nr.
2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		
		absolut	%	
nen				
14 348 448	12 507 214	-1 841 234	-12,8	1
5 645 720	5 073 584	-572 136	-10,1	2
8 702 728	7 433 630	-1 269 098	-14,6	3
37 140 587	38 486 287	+1 345 700	+3,6	4
26 410 460	27 538 696	+1 128 236	+4,3	5
10 730 127	10 947 591	+217 464	+2,0	6
51 489 035	50 993 501	-495 534	-1,0	7
6 810 957	6 031 931	-779 026	-11,4	8
17 116 927	15 775 416	-1 341 511	-7,8	9
33 042 316	34 103 098	+1 060 782	+3,2	10
720 381	806 492	+86 111	+12,0	11
2 113 302	2 189 370	+76 068	+3,6	12
8 030 534	6 620 881	-1 409 653	-17,6	13
6 714 104	8 143 053	+1 428 949	+21,3	14
12 870 785	12 951 623	+80 838	+0,6	15
3 387 491	3 362 252	-25 239	-0,7	16
9 506 527	9 245 614	-260 913	-2,7	17
460 383	358 024	-102 359	-22,2	18
5 912 665	5 262 003	-650 662	-11,0	19
1 772 863	2 054 189	+281 326	+15,9	20
51 489 035	50 993 501	-495 534	-1,0	21
8 860	13 377	+4 517	+51,0	22
2 921	5 675	+2 754	+94,3	23
5 939	7 702	+1 763	+29,7	24
183 368	200 896	+17 528	+9,6	25
89 518	95 964	+6 446	+7,2	26
93 850	104 932	+11 082	+11,8	27
192 228	214 273	+22 045	+11,5	28
3 035	7 575	+4 540	+149,6	29
10 406	17 526	+7 120	+68,4	30
180 493	195 422	+14 929	+8,3	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Mai 2001

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	26	32,3	30,1	26	32,3	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1,9	1,7	2	1,9	-	-	-	-	-
Zusammen	28	34,1	31,8	28	34,1	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	104	119,3	103,5	102	115,6	-	-	-	-	-
Niederlande	75	77,7	63,4	69	69,7	-	-	-	-	-
Belgien	16	17,2	15,0	12	11,9	-	-	-	-	-
Frankreich	8	4,9	4,1	8	4,9	-	-	-	-	-
Polen	6	3,1	2,4	6	3,1	-	-	-	-	-
Zusammen	209	222,2	188,3	197	205,2	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	720	919,7	800,4	699	892,1	23	43,3	32,8	23	43,3
Niederlande	980	1 251,3	1 007,0	929	1 172,0	6	11,5	9,3	6	11,5
Belgien	131	202,7	161,1	123	192,4	6	10,9	9,7	6	10,9
Luxemburg	21	27,1	24,6	21	27,1	-	-	-	-	-
Frankreich	16	10,4	8,4	16	10,4	-	-	-	-	-
Schweiz	7	15,4	12,7	7	15,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2,0	1,5	2	2,0	-	-	-	-	-
Polen	13	5,9	5,5	13	5,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,4	2,9	3	4,4	-	-	-	-	-
Zusammen	1 893	2 438,8	2 024,0	1 813	2 321,7	35	65,7	51,8	35	65,7
Rheingebiet										
Deutschland	1 255	1 940,8	1 397,9	1 188	1 828,4	306	736,9	687,8	304	730,4
Russische Föderation	8	14,5	9,3	2	4,0	-	-	-	-	-
Kroatien	1	1,5	1,0	1	1,5	-	-	-	-	-
Schweden	1	1,4	1,4	1	1,4	-	-	-	-	-
Großbritannien	3	5,9	1,8	3	5,9	-	-	-	-	-
Niederlande	3 055	4 620,5	3 134,4	2 636	3 669,1	730	1 982,4	1 840,4	717	1 938,5
Belgien	363	703,5	520,5	329	625,5	13	22,9	21,0	13	22,9
Luxemburg	61	91,3	75,4	61	91,3	-	-	-	-	-
Frankreich	22	14,5	13,2	22	14,5	13	31,3	30,1	9	20,5
Schweiz	64	128,5	93,8	62	125,3	1	2,5	1,2	1	2,5
Österreich	2	2,6	2,2	2	2,6	1	1,8	1,4	1	1,8
Ungarn	-	-	-	-	-	1	1,7	0,8	1	1,7
Tschechische Republik	4	4,3	2,8	4	4,3	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,2	1	0,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	100	168,3	106,8	68	116,1	20	7,9	6,8	16	6,3
Zusammen	4 940	7 698,1	5 360,6	4 380	6 490,5	1 085	2 787,3	2 589,5	1 062	2 724,6

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2001

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	31,8	1,1	1,1	–	30,7	29,0	1,7
Zusammen	31,8	1,1	1,1	–	30,7	29,0	1,7

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	167,2	80,7	37,1	43,7	86,4	40,6	45,8
Tankmotorschiffe	21,2	18,3	13,5	4,7	2,9	1,0	1,9
Zusammen	188,3	99,0	50,6	48,4	89,3	41,6	47,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 340,4	895,3	277,5	617,9	445,0	200,9	244,1
Tankmotorschiffe	683,7	459,8	151,7	308,0	223,9	142,0	81,8
Güterschubleichter	45,0	41,9	2,1	39,8	3,1	2,9	0,2
Tankschubleichter	6,8	–	–	–	6,8	–	6,8
Zusammen	2 075,8	1 397,0	431,3	965,7	678,8	345,9	333,0

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 563,7	1 522,2	286,3	1 236,0	2 041,5	386,2	1 655,3
Tankmotorschiffe	1 796,9	834,9	230,9	604,0	962,0	680,0	282,0
Güterschleppkähne	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
Güterschubleichter	2 517,0	2 442,3	22,5	2 419,8	74,8	44,1	30,7
Tankschubleichter	61,4	40,1	2,0	38,1	21,3	11,6	9,7
Trägerschiffsleichter	9,3	6,3	–	6,3	3,1	–	3,1
Zusammen	7 950,1	4 847,5	541,7	4 305,8	3 102,6	1 121,9	1 980,7

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 8,50 DM (Jahresbezugspreis: 85,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)