



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im August 2001

Preis dieser Ausgabe:
1,28 EUR (Jahresbezugspreis 12,80 EUR)
2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1980 bis 2001 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im April 2001	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2001	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	April 2000		März 2001		April 2001	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	122 289	156 102	107 313	129 469	154 317	151 932
Bayern	52 110	68 670	36 634	88 154	70 668	75 408
Berlin	–	52 226	6 306	10 491	–	19 317
Brandenburg	2 422	2 721	–	1 648	1 321	2 594
Bremen	6 542	37 196	9 839	33 073	80	29 221
Hamburg	13 914	31 457	10 556	21 514	21 073	14 233
Hessen	30 437	171 124	26 147	131 123	34 651	195 985
Mecklenburg-Vorpommern	–	592	–	–	–	–
Niedersachsen	89 644	126 877	101 936	133 784	89 683	124 597
Nordrhein-Westfalen	651 462	671 447	594 055	628 634	552 067	567 613
Rheinland-Pfalz	30 789	184 792	39 270	173 985	36 586	243 914
Saarland	14 026	3 473	16 336	2 211	25 745	11 841
Sachsen	660	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	32 615	23 930	27 151	20 955	24 132	9 404
Schleswig-Holstein	2 729	4 889	1 654	9 472	1 834	11 816
Insgesamt	1 049 639	1 535 496	977 197	1 384 513	1 012 157	1 457 875
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	544 266	451 332	424 748	511 482	570 266	463 179
Dänemark	3 664	2 341	546	1 783	807	1 280
Finnland	–	1 548	1 515	739	–	–
Frankreich	154 150	78 323	130 444	82 557	148 988	90 823
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	27 873	81 434	46 625	103 844	40 276	117 509
Irland	–	804	1 050	–	–	3 178
Italien	–	–	–	210	–	–
Luxemburg	761	38 223	–	28 245	–	63 552
Niederlande	4 485 246	1 217 961	4 977 115	1 351 221	4 738 546	1 380 743
Österreich	5 309	832	5 427	5 518	16 769	9 823
Portugal	–	3 316	–	3 065	1 784	3 830
Schweden	5 018	6 879	1 815	11 493	1 526	9 744
Spanien	19 178	14 551	10 979	24 942	17 739	24 514
EU-Verkehr zusammen	5 245 465	1 897 544	5 600 264	2 125 099	5 536 701	2 168 175
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 513	–	–	–	1 906	–
Polen	9 472	–	6 089	1 557	6 312	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	2 133	34 357	9 401	44 875	9 895	47 014
Slowakei	1 004	–	3 635	–	1 339	–
Tschechische Republik	613	521	599	–	960	–
Ungarn	4 050	1 725	5 491	–	9 340	1 579
Sonstige Staaten	36 033	18 972	24 023	13 787	31 155	15 613
Insgesamt	5 300 283	1 953 119	5 649 502	2 185 318	5 597 608	2 232 381
Gesamtverkehr	6 349 922	3 488 615	6 626 699	3 569 831	6 609 765	3 690 256

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2000		2001
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	531 011	822 604	538 243
2	Bayern	194 297	455 253	209 783
3	Berlin	2 418	337 718	9 291
4	Brandenburg	23 782	14 355	5 640
5	Bremen	31 697	175 266	51 678
6	Hamburg	47 816	78 931	74 144
7	Hessen	94 313	739 090	110 810
8	Mecklenburg-Vorpommern	7 170	1 383	-
9	Niedersachsen	487 805	566 850	413 964
10	Nordrhein-Westfalen	2 669 655	2 714 363	2 306 284
11	Rheinland-Pfalz	137 514	923 059	150 646
12	Saarland	45 323	41 776	59 742
13	Sachsen	6 079	507	-
14	Sachsen-Anhalt	149 539	90 366	106 185
15	Schleswig-Holstein	11 577	29 012	12 470
16	Insgesamt	4 439 996	6 990 533	4 048 880
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	1 825 995	2 036 131	2 125 761
18	Dänemark	20 307	23 992	4 410
19	Finnland	6 887	12 473	1 707
20	Frankreich	643 515	352 360	562 405
21	Griechenland	-	2 312	-
22	Großbritannien und Nordirland	136 320	357 955	179 945
23	Irland	3 652	804	3 500
24	Italien	-	3 184	130
25	Luxemburg	12 658	172 038	1 043
26	Niederlande	17 781 924	5 071 198	18 991 347
27	Österreich	21 439	8 637	37 517
28	Portugal	2 368	14 463	1 784
29	Schweden	17 052	34 371	6 576
30	Spanien	73 751	83 025	60 207
31	EU-Verkehr zusammen	20 545 868	8 172 943	21 976 332
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	1 513	-	8 681
34	Polen	18 332	253	20 680
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	28 957	167 881	35 558
37	Slowakei	2 205	-	10 043
38	Tschechische Republik	5 351	3 536	1 702
39	Ungarn	32 973	5 134	36 375
40	Sonstige Staaten	135 099	53 182	129 383
41	Insgesamt	20 770 298	8 402 929	22 218 754
42	Gesamtverkehr	25 210 294	15 393 462	26 267 634

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000				Lfd. Nr.
2001	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
564 316	+7 232	+1,4	-258 288	-31,4	1	
352 150	+15 486	+8,0	-103 103	-22,6	2	
86 692	+6 873	+284,2	-251 026	-74,3	3	
11 529	-18 142	-76,3	-2 826	-19,7	4	
94 887	+19 981	+63,0	-80 379	-45,9	5	
54 713	+26 328	+55,1	-24 218	-30,7	6	
700 393	+16 497	+17,5	-38 697	-5,2	7	
1 324	-7 170	-100,0	-59	-4,3	8	
503 284	-73 841	-15,1	-63 566	-11,2	9	
2 495 797	-363 371	-13,6	-218 566	-8,1	10	
923 667	+13 132	+9,5	+608	+0,1	11	
21 148	+14 419	+31,8	-20 628	-49,4	12	
-	-6 079	-100,0	-507	-100,0	13	
51 167	-43 354	-29,0	-39 199	-43,4	14	
34 164	+893	+7,7	+5 152	+17,8	15	
5 895 231	-391 116	-8,8	-1 095 302	-15,7	16	
1 953 957	+299 766	+16,4	-82 174	-4,0	17	
8 237	-15 897	-78,3	-15 755	-65,7	18	
7 597	-5 180	-75,2	-4 876	-39,1	19	
368 225	-81 110	-12,6	+15 865	+4,5	20	
-	-	-	-2 312	-100,0	21	
458 974	+43 625	+32,0	+101 019	+28,2	22	
4 368	-152	-4,2	+3 564	+443,3	23	
362	+130	*	-2 822	-88,6	24	
171 233	-11 615	-91,8	-805	-0,5	25	
5 176 696	+1 209 423	+6,8	+105 498	+2,1	26	
29 690	+16 078	+75,0	+21 053	+243,8	27	
13 745	-584	-24,7	-718	-5,0	28	
42 858	-10 476	-61,4	+8 487	+24,7	29	
92 469	-13 544	-18,4	+9 444	+11,4	30	
8 328 411	+1 430 464	+7,0	+155 468	+1,9	31	
-	-	-	-	-	32	
-	+7 168	+473,8	-	-	33	
2 158	+2 348	+12,8	+1 905	+753,0	34	
-	-	-	-	-	35	
192 171	+6 601	+22,8	+24 290	+14,5	36	
-	+7 838	+355,5	-	-	37	
-	-3 649	-68,2	-3 536	-100,0	38	
5 318	+3 402	+10,3	+184	+3,6	39	
56 493	-5 716	-4,2	+3 311	+6,2	40	
8 584 551	+1 448 456	+7,0	+181 622	+2,2	41	
14 479 782	+1 057 340	+4,2	-913 680	-5,9	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	April	März	April
		2000	2001	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 585 135	2 361 710	2 470 032
2	davon			
3	Empfang	1 049 639	977 197	1 012 157
3	Versand	1 535 496	1 384 513	1 457 875
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 253 402	7 834 820	7 829 989
5	Empfang	5 300 283	5 649 502	5 597 608
6	Versand	1 953 119	2 185 318	2 232 381
7	Insgesamt	9 838 537	10 196 530	10 300 021
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 322 909	1 222 689	1 119 680
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 147 052	3 066 657	3 178 898
10	übriger EU-Staaten	6 443 409	6 938 525	6 904 674
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	142 424	156 344	152 726
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	403 563	419 317	428 104
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 374 140	1 359 372	1 337 539
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 342 051	1 437 280	1 645 498
15	Erze und Metallabfälle	2 633 505	2 819 128	2 558 100
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	597 623	640 294	708 449
17	Steine und Erden	1 808 466	1 905 042	1 933 232
18	Düngemittel	74 949	70 295	64 441
19	Chemische Erzeugnisse	1 128 333	976 531	1 059 291
20	Andere Halb- und Fertigwaren	333 483	412 927	412 641
21	Insgesamt	9 838 537	10 196 530	10 300 021
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 950	3 170	1 982
23	davon			
23	Empfang	582	1 072	940
24	Versand	1 368	2 098	1 042
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	34 634	39 945	41 689
26	Empfang	16 389	19 175	19 747
27	Versand	18 245	20 770	21 942
28	Insgesamt	36 584	43 115	43 671
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	442	1 783	1 231
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 185	4 072	3 206
31	übriger EU-Staaten	34 170	39 000	40 273

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis April		Lfd. Nr.
2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		
		absolut	%	
nen				
11 430 529	9 944 111	-1 486 418	-13,0	1
4 439 996	4 048 880	-391 116	-8,8	2
6 990 533	5 895 231	-1 095 302	-15,7	3
29 173 227	30 803 305	+1 630 078	+5,6	4
20 770 298	22 218 754	+1 448 456	+7,0	5
8 402 929	8 584 551	+181 622	+2,2	6
40 603 756	40 747 416	+143 660	+0,4	7
5 384 018	4 802 081	-581 937	-10,8	8
13 617 642	12 722 791	-894 851	-6,6	9
25 945 174	27 157 279	+1 212 105	+4,7	10
552 078	659 062	+106 984	+19,4	11
1 656 887	1 741 600	+84 713	+5,1	12
6 437 599	5 482 726	-954 873	-14,8	13
5 342 664	6 526 837	+1 184 173	+22,2	14
10 172 841	10 382 408	+209 567	+2,1	15
2 644 019	2 712 257	+68 238	+2,6	16
7 325 256	7 151 239	-174 017	-2,4	17
349 245	294 519	-54 726	-15,7	18
4 749 264	4 165 254	-584 010	-12,3	19
1 373 903	1 631 514	+257 611	+18,8	20
40 603 756	40 747 416	+143 660	+0,4	21
6 748	10 324	+3 576	+53,0	22
2 479	4 319	+1 840	+74,2	23
4 269	6 005	+1 736	+40,7	24
142 568	159 522	+16 954	+11,9	25
69 702	76 447	+6 745	+9,7	26
72 866	83 075	+10 209	+14,0	27
149 316	169 846	+20 530	+13,7	28
2 368	5 860	+3 492	+147,5	29
8 081	13 830	+5 749	+71,1	30
139 936	154 953	+15 017	+10,7	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im April 2001

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
Wesergebiet											
Deutschland	24	31,1	28,3	24	31,1	–	–	–	–	–	
Niederlande	2	2,3	2,1	2	2,3	–	–	–	–	–	
Zusammen	26	33,4	30,3	26	33,4	–	–	–	–	–	
Mittellandkanalgebiet											
Deutschland	88	99,1	85,1	85	95,3	1	0,4	0,4	1	0,4	
Niederlande	68	82,4	55,4	68	67,4	–	–	–	–	–	
Belgien	3	2,6	2,4	3	2,6	–	–	–	–	–	
Luxemburg	1	1,1	1,1	1	1,1	–	–	–	–	–	
Frankreich	6	3,3	2,7	6	3,3	–	–	–	–	–	
Tschechische Republik	2	1,8	1,6	2	1,8	2	2,0	0,5	2	2,0	
Zusammen	168	190,3	148,3	165	171,5	3	2,4	0,9	3	2,4	
Westdeutsches Kanalgebiet											
Deutschland	722	955,9	815,4	701	918,3	12	20,9	15,1	12	20,9	
Niederlande	887	1 199,0	957,0	828	1 092,8	20	33,6	26,5	14	23,0	
Belgien	128	169,8	140,9	124	162,3	9	13,2	11,2	9	13,2	
Luxemburg	23	35,5	29,7	21	30,9	–	–	–	–	–	
Frankreich	12	8,3	6,4	12	8,3	4	10,9	6,0	4	10,9	
Schweiz	13	22,8	20,4	12	21,3	–	–	–	–	–	
Tschechische Republik	3	2,6	1,7	3	2,6	–	–	–	–	–	
Polen	5	2,5	2,0	5	2,5	–	–	–	–	–	
Zusammen	1 793	2 396,5	1 973,5	1 706	2 239,0	45	78,5	58,8	39	67,9	
Rheingebiet											
Deutschland	1 220	1 900,6	1 475,7	1 173	1 811,9	336	832,6	758,8	331	819,6	
Russische Föderation	10	15,5	10,9	6	10,1	–	–	–	–	–	
Großbritannien	2	3,7	1,0	2	3,7	–	–	–	–	–	
Niederlande	2 968	4 552,1	3 119,8	2 557	3 639,5	779	2 135,2	1 922,2	761	2 080,2	
Belgien	341	645,7	487,9	319	598,2	14	16,0	9,3	14	16,0	
Luxemburg	58	84,5	65,9	56	79,7	–	–	–	–	–	
Frankreich	31	20,1	16,5	29	17,9	16	41,8	36,0	12	31,0	
Schweiz	51	113,1	97,1	51	113,1	1	2,0	1,4	1	2,0	
Österreich	3	3,8	3,3	3	3,8	1	1,8	1,4	1	1,8	
Rumänien	1	1,1	1,1	1	1,1	–	–	–	–	–	
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2,0	0,9	1	2,0	
Tschechische Republik	1	1,1	0,9	1	1,1	–	–	–	–	–	
Polen	2	1,0	0,6	2	1,0	–	–	–	–	–	
Übrige Flaggen	78	129,0	76,5	60	98,5	3	1,2	1,0	3	1,2	
Zusammen	4 766	7 471,5	5 357,2	4 260	6 379,6	1 151	3 032,5	2 731,0	1 124	2 953,7	

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2001

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	30,0	–	–	–	30,0	26,9	3,1
Tankmotorschiffe	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
Zusammen	30,3	0,3	0,3	–	30,0	26,9	3,1

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	120,1	67,7	40,1	27,6	52,4	28,1	24,3
Tankmotorschiffe	28,2	17,7	10,0	7,7	10,5	0,8	9,7
Güterschubleichter	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Tankschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Zusammen	149,2	86,3	50,5	35,8	62,9	29,0	33,9

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 237,5	863,0	259,9	603,1	374,6	199,0	175,5
Tankmotorschiffe	735,9	442,5	137,8	304,6	293,5	204,5	89,0
Güterschleppkähne	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
Güterschubleichter	48,4	22,8	2,2	20,6	25,6	6,4	19,2
Tankschubleichter	9,7	6,1	–	6,1	3,6	–	3,6
Zusammen	2 032,3	1 335,1	400,7	934,4	697,3	409,9	287,4

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 560,9	1 629,6	305,1	1 324,5	1 931,2	374,9	1 556,3
Tankmotorschiffe	1 796,3	916,2	208,7	707,5	880,1	585,0	295,0
Güterschleppkähne	4,3	3,7	2,1	1,6	0,6	–	0,6
Güterschubleichter	2 653,3	2 584,2	38,2	2 546,1	69,0	22,3	46,7
Tankschubleichter	72,5	53,6	6,6	47,1	18,8	9,8	9,0
Trägerschiffsleichter	1,0	0,6	–	0,6	0,4	–	0,4
Zusammen	8 088,2	5 188,1	560,7	4 627,4	2 900,1	992,1	1 908,0

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 8,50 DM (Jahresbezugspreis: 85,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)