



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**März 2001**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im August 2001

Preis dieser Ausgabe:  
1,28 EUR (Jahresbezugspreis 12,80 EUR)  
2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1980 bis 2001 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im März 2001. ....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2001 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	März 2000		Februar 2001		März 2001	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	136 335	238 132	132 505	128 868	107 313	129 469
Bayern	44 287	129 079	55 921	96 862	36 634	88 154
Berlin	605	97 813	1 139	32 779	6 306	10 491
Brandenburg	7 130	5 453	3 707	4 427	–	1 648
Bremen	8 041	52 360	11 181	17 961	9 839	33 073
Hamburg	10 895	16 943	21 611	11 264	10 556	21 514
Hessen	24 589	193 069	20 606	160 644	26 147	131 123
Mecklenburg-Vorpommern	1 105	583	–	–	–	–
Niedersachsen	143 826	137 662	73 223	123 673	101 936	133 784
Nordrhein-Westfalen	708 173	721 756	587 404	608 988	594 055	628 634
Rheinland-Pfalz	38 409	251 622	32 177	241 069	39 270	173 985
Saarland	9 841	6 856	6 801	3 894	16 336	2 211
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	35 840	30 169	27 398	11 597	27 151	20 955
Schleswig-Holstein	5 422	9 632	3 383	4 057	1 654	9 472
<b>Insgesamt</b>	<b>1 174 498</b>	<b>1 891 129</b>	<b>977 056</b>	<b>1 446 083</b>	<b>977 197</b>	<b>1 384 513</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	415 133	564 424	510 728	497 166	424 748	511 482
Dänemark	4 219	8 527	2 328	1 878	546	1 783
Finnland	6 887	158	192	2 944	1 515	739
Frankreich	170 416	102 792	140 817	82 709	130 444	82 557
Griechenland	–	1 833	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	36 054	117 217	41 506	113 624	46 625	103 844
Irland	1 080	–	2 450	938	1 050	–
Italien	–	–	130	152	–	210
Luxemburg	3 165	38 183	1 043	40 414	–	28 245
Niederlande	4 481 755	1 430 522	4 333 104	1 284 442	4 977 115	1 351 221
Österreich	6 721	3 522	3 252	8 753	5 427	5 518
Portugal	–	2 071	–	3 201	–	3 065
Schweden	8 829	11 815	1 160	9 359	1 815	11 493
Spanien	18 316	25 876	19 230	16 825	10 979	24 942
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 152 575</b>	<b>2 306 940</b>	<b>5 055 940</b>	<b>2 062 405</b>	<b>5 600 264</b>	<b>2 125 099</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	5 584	–	–	–
Polen	3 800	253	405	–	6 089	1 557
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	14 366	53 308	9 236	52 013	9 401	44 875
Slowakei	–	–	4 268	–	3 635	–
Tschechische Republik	2 884	2 013	–	–	599	–
Ungarn	14 146	1 721	7 154	1 159	5 491	–
Sonstige Staaten	30 014	10 495	42 730	13 862	24 023	13 787
<b>Insgesamt</b>	<b>5 217 785</b>	<b>2 374 730</b>	<b>5 125 317</b>	<b>2 129 439</b>	<b>5 649 502</b>	<b>2 185 318</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 392 283</b>	<b>4 265 859</b>	<b>6 102 373</b>	<b>3 575 522</b>	<b>6 626 699</b>	<b>3 569 831</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2000		2001
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	408 722	666 502	383 926
2	Bayern	142 187	386 583	139 115
3	Berlin	2 418	285 492	9 291
4	Brandenburg	21 360	11 634	4 319
5	Bremen	25 155	138 070	51 598
6	Hamburg	33 902	47 474	53 071
7	Hessen	63 876	567 966	76 159
8	Mecklenburg-Vorpommern	7 170	791	-
9	Niedersachsen	398 161	439 973	324 281
10	Nordrhein-Westfalen	2 018 193	2 042 916	1 754 217
11	Rheinland-Pfalz	106 725	738 267	114 060
12	Saarland	31 297	38 303	33 997
13	Sachsen	5 419	507	-
14	Sachsen-Anhalt	116 924	66 436	82 053
15	Schleswig-Holstein	8 848	24 123	10 636
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>3 390 357</b>	<b>5 455 037</b>	<b>3 036 723</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	1 281 729	1 584 799	1 555 495
18	Dänemark	16 643	21 651	3 603
19	Finnland	6 887	10 925	1 707
20	Frankreich	489 365	274 037	413 417
21	Griechenland	-	2 312	-
22	Großbritannien und Nordirland	108 447	276 521	139 669
23	Irland	3 652	-	3 500
24	Italien	-	3 184	130
25	Luxemburg	11 897	133 815	1 043
26	Niederlande	13 296 678	3 853 237	14 252 801
27	Österreich	16 130	7 805	20 748
28	Portugal	2 368	11 147	-
29	Schweden	12 034	27 492	5 050
30	Spanien	54 573	68 474	42 468
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>15 300 403</b>	<b>6 275 399</b>	<b>16 439 631</b>
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	-	-	6 775
34	Polen	8 860	253	14 368
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	26 824	133 524	25 663
37	Slowakei	1 201	-	8 704
38	Tschechische Republik	4 738	3 015	742
39	Ungarn	28 923	3 409	27 035
40	Sonstige Staaten	99 066	34 210	98 228
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>15 470 015</b>	<b>6 449 810</b>	<b>16 621 146</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>18 860 372</b>	<b>11 904 847</b>	<b>19 657 869</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000				Lfd. Nr.
2001	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
412 384	-24 796	-6,1	-254 118	-38,1	1	
276 742	-3 072	-2,2	-109 841	-28,4	2	
67 375	+6 873	+284,2	-218 117	-76,4	3	
8 935	-17 041	-79,8	-2 699	-23,2	4	
65 666	+26 443	+105,1	-72 404	-52,4	5	
40 480	+19 169	+56,5	-6 994	-14,7	6	
504 408	+12 283	+19,2	-63 558	-11,2	7	
1 324	-7 170	-100,0	+533	+67,4	8	
378 687	-73 880	-18,6	-61 286	-13,9	9	
1 928 184	-263 976	-13,1	-114 732	-5,6	10	
679 753	+7 335	+6,9	-58 514	-7,9	11	
9 307	+2 700	+8,6	-28 996	-75,7	12	
-	-5 419	-100,0	-507	-100,0	13	
41 763	-34 871	-29,8	-24 673	-37,1	14	
22 348	+1 788	+20,2	-1 775	-7,4	15	
<b>4 437 356</b>	<b>-353 634</b>	<b>-10,4</b>	<b>-1 017 681</b>	<b>-18,7</b>	<b>16</b>	
1 490 778	+273 766	+21,4	-94 021	-5,9	17	
6 957	-13 040	-78,4	-14 694	-67,9	18	
7 597	-5 180	-75,2	-3 328	-30,5	19	
277 402	-75 948	-15,5	+3 365	+1,2	20	
-	-	-	-2 312	-100,0	21	
341 465	+31 222	+28,8	+64 944	+23,5	22	
1 190	-152	-4,2	+1 190	*	23	
362	+130	*	-2 822	-88,6	24	
107 681	-10 854	-91,2	-26 134	-19,5	25	
3 795 953	+956 123	+7,2	-57 284	-1,5	26	
19 867	+4 618	+28,6	+12 062	+154,5	27	
9 915	-2 368	-100,0	-1 232	-11,1	28	
33 114	-6 984	-58,0	+5 622	+20,4	29	
67 955	-12 105	-22,2	-519	-0,8	30	
<b>6 160 236</b>	<b>+1 139 228</b>	<b>+7,4</b>	<b>-115 163</b>	<b>-1,8</b>	<b>31</b>	
-	-	-	-	-	32	
-	+6 775	*	-	-	33	
2 158	+5 508	+62,2	+1 905	+753,0	34	
-	-	-	-	-	35	
145 157	-1 161	-4,3	+11 633	+8,7	36	
-	+7 503	+624,7	-	-	37	
-	-3 996	-84,3	-3 015	-100,0	38	
3 739	-1 888	-6,5	+330	+9,7	39	
40 880	-838	-0,8	+6 670	+19,5	40	
<b>6 352 170</b>	<b>+1 151 131</b>	<b>+7,4</b>	<b>-97 640</b>	<b>-1,5</b>	<b>41</b>	
<b>10 789 526</b>	<b>+797 497</b>	<b>+4,2</b>	<b>-1 115 321</b>	<b>-9,4</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	März	Februar	März
		2000	2001	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 065 627	2 423 139	2 361 710
2	davon			
3	Empfang	1 174 498	977 056	977 197
3	Versand	1 891 129	1 446 083	1 384 513
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 592 515	7 254 756	7 834 820
5	Empfang	5 217 785	5 125 317	5 649 502
6	Versand	2 374 730	2 129 439	2 185 318
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 658 142</b>	<b>9 677 895</b>	<b>10 196 530</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 429 929	1 196 392	1 222 689
9	Verkehr mit Schiffen			
10	Deutschlands	3 547 510	3 090 610	3 066 657
10	übriger EU-Staaten	6 817 237	6 377 705	6 938 525
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	150 151	154 273	156 344
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	427 981	419 382	419 317
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 732 019	1 277 681	1 359 372
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 394 161	1 556 617	1 437 280
15	Erze und Metallabfälle	2 457 985	2 440 976	2 819 128
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	722 717	630 985	640 294
17	Steine und Erden	2 045 302	1 742 595	1 905 042
18	Düngemittel	90 759	71 702	70 295
19	Chemische Erzeugnisse	1 263 200	973 673	976 531
20	Andere Halb- und Fertigwaren	373 867	410 011	412 927
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 658 142</b>	<b>9 677 895</b>	<b>10 196 530</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 849	2 320	3 170
23	davon			
23	Empfang	907	902	1 072
24	Versand	942	1 418	2 098
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	39 476	38 974	39 945
26	Empfang	18 897	17 911	19 175
27	Versand	20 579	21 063	20 770
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>41 325</b>	<b>41 294</b>	<b>43 115</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	580	1 369	1 783
30	Verkehr mit Schiffen			
31	Deutschlands	2 095	3 174	4 072
31	übriger EU-Staaten	38 825	37 750	39 000

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis März		Lfd. Nr.
2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
8 845 394	7 474 079	-1 371 315	-15,5	1
3 390 357	3 036 723	-353 634	-10,4	2
5 455 037	4 437 356	-1 017 681	-18,7	3
21 919 825	22 973 316	+1 053 491	+4,8	4
15 470 015	16 621 146	+1 151 131	+7,4	5
6 449 810	6 352 170	-97 640	-1,5	6
<b>30 765 219</b>	<b>30 447 395</b>	<b>-317 824</b>	<b>-1,0</b>	<b>7</b>
4 061 109	3 682 401	-378 708	-9,3	8
10 470 590	9 543 893	-926 697	-8,9	9
19 501 765	20 252 605	+750 840	+3,9	10
409 654	506 336	+96 682	+23,6	11
1 253 324	1 313 496	+60 172	+4,8	12
5 063 459	4 145 187	-918 272	-18,1	13
4 000 613	4 881 339	+880 726	+22,0	14
7 539 336	7 824 308	+284 972	+3,8	15
2 046 396	2 003 808	-42 588	-2,1	16
5 516 790	5 218 007	-298 783	-5,4	17
274 296	230 078	-44 218	-16,1	18
3 620 931	3 105 963	-514 968	-14,2	19
1 040 420	1 218 873	+178 453	+17,2	20
<b>30 765 219</b>	<b>30 447 395</b>	<b>-317 824</b>	<b>-1,0</b>	<b>21</b>
4 798	8 342	+3 544	+73,9	22
1 897	3 379	+1 482	+78,1	23
2 901	4 963	+2 062	+71,1	24
107 934	117 833	+9 899	+9,2	25
53 313	56 700	+3 387	+6,4	26
54 621	61 133	+6 512	+11,9	27
<b>112 732</b>	<b>126 175</b>	<b>+13 443</b>	<b>+11,9</b>	<b>28</b>
1 926	4 629	+2 703	+140,3	29
5 896	10 624	+4 728	+80,2	30
105 766	114 680	+8 914	+8,4	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flagge und Beladungszustand im März 2001

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	26	31,3	29,0	26	31,3	-	-	-	-	-
Niederlande	8	7,2	6,6	8	7,2	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,4	1,2	1	1,4	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>35</b>	<b>40,0</b>	<b>36,8</b>	<b>35</b>	<b>40,0</b>	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	130	142,2	127,4	128	139,3	-	-	-	-	-
Niederlande	63	59,5	52,1	61	56,9	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,4	2,8	4	3,4	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,6	0,6	1	0,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,6	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,7	2	1,0	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>201</b>	<b>207,9</b>	<b>184,1</b>	<b>197</b>	<b>202,4</b>	-	-	-	-	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	673	835,1	718,1	665	820,5	18	38,0	28,3	18	38,0
Niederlande	939	1 269,7	994,8	847	1 123,9	23	39,6	31,5	19	32,1
Belgien	138	207,9	170,6	136	202,2	7	11,0	10,0	7	11,0
Luxemburg	17	24,5	20,1	17	24,5	-	-	-	-	-
Frankreich	23	18,9	14,0	22	17,4	4	10,8	6,2	4	10,8
Schweiz	2	2,9	2,0	1	1,3	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2,3	1,5	2	2,3	-	-	-	-	-
Polen	11	5,5	4,6	11	5,5	2	1,0	0,1	2	1,0
Übrige Flaggen	2	2,9	1,4	2	2,9	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 808</b>	<b>2 371,0</b>	<b>1 928,2</b>	<b>1 704</b>	<b>2 201,7</b>	<b>54</b>	<b>100,4</b>	<b>76,1</b>	<b>50</b>	<b>92,9</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 131	1 795,4	1 332,9	1 085	1 714,0	377	911,4	831,0	373	905,2
Russische Föderation	5	8,7	5,3	3	5,9	-	-	-	-	-
Schweden	1	1,6	0,2	1	1,6	-	-	-	-	-
Großbritannien	4	5,2	2,9	4	5,2	-	-	-	-	-
Niederlande	2 996	4 578,7	3 041,0	2 565	3 617,6	828	2 242,0	2 072,2	814	2 207,0
Belgien	319	581,1	425,8	301	547,9	6	5,6	4,3	6	5,6
Luxemburg	37	47,1	38,8	37	47,1	-	-	-	-	-
Frankreich	23	20,3	13,2	23	20,3	11	27,7	26,4	11	27,7
Schweiz	44	96,0	78,8	42	92,8	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,5	1,2	1	1,5	1	1,1	1,0	1	1,1
Rumänien	-	-	-	-	-	1	0,4	0,4	1	0,4
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,9	2	1,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	83	136,9	88,5	57	97,6	19	7,5	6,0	16	6,3
<b>Zusammen</b>	<b>4 647</b>	<b>7 274,7</b>	<b>5 029,9</b>	<b>4 122</b>	<b>6 153,8</b>	<b>1 243</b>	<b>3 195,8</b>	<b>2 941,3</b>	<b>1 222</b>	<b>3 153,4</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2001

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	36,8	–	–	–	36,8	29,0	7,8
<b>Zusammen</b>	<b>36,8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>36,8</b>	<b>29,0</b>	<b>7,8</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	151,4	67,0	39,2	27,7	84,4	66,4	18,1
Tankmotorschiffe	32,7	29,8	25,8	4,0	2,9	0,8	2,1
<b>Zusammen</b>	<b>184,1</b>	<b>96,8</b>	<b>65,1</b>	<b>31,7</b>	<b>87,4</b>	<b>67,2</b>	<b>20,2</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 352,5	921,9	260,9	661,0	430,6	217,3	213,4
Tankmotorschiffe	575,7	468,3	142,6	325,7	107,4	48,7	58,8
Güterschubleichter	49,2	35,9	–	35,9	13,3	1,8	11,5
Tankschubleichter	27,0	11,4	3,4	8,0	15,6	1,0	14,6
<b>Zusammen</b>	<b>2 004,4</b>	<b>1 437,4</b>	<b>406,8</b>	<b>1 030,6</b>	<b>566,9</b>	<b>268,8</b>	<b>298,2</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 357,9	1 459,4	265,2	1 194,2	1 898,4	377,7	1 520,7
Tankmotorschiffe	1 672,0	796,6	182,3	614,3	875,4	575,8	299,6
Güterschleppkähne	5,0	5,0	0,7	4,3	–	–	–
Güterschubleichter	2 820,7	2 754,0	32,8	2 721,2	66,7	33,9	32,8
Tankschubleichter	108,8	71,0	24,3	46,7	37,8	32,1	5,7
Trägerschiffsleichter	6,8	6,4	–	6,4	0,4	–	0,4
<b>Zusammen</b>	<b>7 971,3</b>	<b>5 092,5</b>	<b>505,3</b>	<b>4 587,2</b>	<b>2 878,7</b>	<b>1 019,6</b>	<b>1 859,2</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001\*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001\*) Preis: 8,50 DM (Jahresbezugspreis: 85,00 DM)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 22,50 DM

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001\*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 2,50 DM

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001\*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)