



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lids.nrw.de

Erschienen im Juni 2001

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1980 bis 2001 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Februar 2001	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2001	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Februar 2000		Januar 2001		Februar 2001	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	128 275	217 805	144 108	154 047	132 505	128 868
Bayern	51 767	138 087	46 560	91 726	55 921	96 862
Berlin	780	102 701	1 846	24 105	1 139	32 779
Brandenburg	2 000	4 516	612	2 860	3 707	4 427
Bremen	8 806	48 374	30 578	14 632	11 181	17 961
Hamburg	11 531	5 153	20 904	7 702	21 611	11 264
Hessen	23 782	182 504	29 406	212 641	20 606	160 644
Mecklenburg-Vorpommern	–	208	–	1 324	–	–
Niedersachsen	124 800	162 181	149 122	121 230	73 223	123 673
Nordrhein-Westfalen	652 285	662 715	572 758	690 562	587 404	608 988
Rheinland-Pfalz	29 289	248 172	42 613	264 699	32 177	241 069
Saarland	12 798	5 601	10 860	3 202	6 801	3 894
Sachsen	5 419	507	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	48 181	13 905	27 504	9 211	27 398	11 597
Schleswig-Holstein	1 033	8 243	5 599	8 819	3 383	4 057
Insgesamt	1 100 746	1 800 672	1 082 470	1 606 760	977 056	1 446 083
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	399 982	550 477	620 019	482 130	510 728	497 166
Dänemark	7 782	4 776	729	3 296	2 328	1 878
Finnland	–	8 554	–	3 914	192	2 944
Frankreich	170 775	92 545	142 156	112 136	140 817	82 709
Griechenland	–	200	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	40 929	86 008	51 538	123 997	41 506	113 624
Irland	–	–	–	252	2 450	938
Italien	–	3 184	–	–	130	152
Luxemburg	8 732	39 883	–	39 022	1 043	40 414
Niederlande	4 284 640	1 239 803	4 942 582	1 160 290	4 333 104	1 284 442
Österreich	5 846	2 983	12 069	5 596	3 252	8 753
Portugal	2 368	4 709	–	3 649	–	3 201
Schweden	3 205	8 783	2 075	12 262	1 160	9 359
Spanien	20 110	25 053	12 259	26 188	19 230	16 825
EU-Verkehr zusammen	4 944 369	2 066 958	5 783 427	1 972 732	5 055 940	2 062 405
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	1 191	–	5 584	–
Polen	3 681	–	7 874	601	405	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	8 120	27 501	7 026	48 269	9 236	52 013
Slowakei	–	–	801	–	4 268	–
Tschechische Republik	717	1 002	143	–	–	–
Ungarn	6 894	707	14 390	2 580	7 154	1 159
Sonstige Staaten	41 971	12 545	31 475	13 231	42 730	13 862
Insgesamt	5 005 752	2 108 713	5 846 327	2 037 413	5 125 317	2 129 439
Gesamtverkehr	6 106 498	3 909 385	6 928 797	3 644 173	6 102 373	3 575 522

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2000		2001
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	272 387	428 370	276 613
2	Bayern	97 900	257 504	102 481
3	Berlin	1 813	187 679	2 985
4	Brandenburg	14 230	6 181	4 319
5	Bremen	17 114	85 710	41 759
6	Hamburg	23 007	30 531	42 515
7	Hessen	39 287	374 897	50 012
8	Mecklenburg-Vorpommern	6 065	208	-
9	Niedersachsen	254 335	302 311	222 345
10	Nordrhein-Westfalen	1 310 020	1 321 160	1 160 162
11	Rheinland-Pfalz	68 316	486 645	74 790
12	Saarland	21 456	31 447	17 661
13	Sachsen	5 419	507	-
14	Sachsen-Anhalt	81 084	36 267	54 902
15	Schleswig-Holstein	3 426	14 491	8 982
16	Insgesamt	2 215 859	3 563 908	2 059 526
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	866 596	1 020 375	1 130 747
18	Dänemark	12 424	13 124	3 057
19	Finnland	-	10 767	192
20	Frankreich	318 949	171 245	282 973
21	Griechenland	-	479	-
22	Großbritannien und Nordirland	72 393	159 304	93 044
23	Irland	2 572	-	2 450
24	Italien	-	3 184	130
25	Luxemburg	8 732	95 632	1 043
26	Niederlande	8 814 923	2 422 715	9 275 686
27	Österreich	9 409	4 283	15 321
28	Portugal	2 368	9 076	-
29	Schweden	3 205	15 677	3 235
30	Spanien	36 257	42 598	31 489
31	EU-Verkehr zusammen	10 147 828	3 968 459	10 839 367
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	-	-	6 775
34	Polen	5 060	-	8 279
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	12 458	80 216	16 262
37	Slowakei	1 201	-	5 069
38	Tschechische Republik	1 854	1 002	143
39	Ungarn	14 777	1 688	21 544
40	Sonstige Staaten	69 052	23 715	74 205
41	Insgesamt	10 252 230	4 075 080	10 971 644
42	Gesamtverkehr	12 468 089	7 638 988	13 031 170

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000				Lfd. Nr.
2001	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
282 915	+ 4 226	+ 1,6	-145 455	- 34,0	1	
188 588	+ 4 581	+ 4,7	- 68 916	- 26,8	2	
56 884	+ 1 172	+ 64,6	-130 795	- 69,7	3	
7 287	- 9 911	- 69,6	+ 1 106	+ 17,9	4	
32 593	+ 24 645	+144,0	- 53 117	- 62,0	5	
18 966	+ 19 508	+ 84,8	- 11 565	- 37,9	6	
373 285	+ 10 725	+ 27,3	- 1 612	- 0,4	7	
1 324	- 6 065	-100,0	+ 1 116	+536,5	8	
244 903	- 31 990	- 12,6	- 57 408	- 19,0	9	
1 299 550	-149 858	- 11,4	- 21 610	- 1,6	10	
505 768	+ 6 474	+ 9,5	+ 19 123	+ 3,9	11	
7 096	- 3 795	- 17,7	- 24 351	- 77,4	12	
-	- 5 419	-100,0	- 507	-100,0	13	
20 808	- 26 182	- 32,3	- 15 459	- 42,6	14	
12 876	+ 5 556	+162,2	- 1 615	- 11,1	15	
3 052 843	-156 333	- 7,1	-511 065	- 14,3	16	
979 296	+264 151	+ 30,5	- 41 079	- 4,0	17	
5 174	- 9 367	- 75,4	- 7 950	- 60,6	18	
6 858	+ 192	*	- 3 909	- 36,3	19	
194 845	- 35 976	- 11,3	+ 23 600	+ 13,8	20	
-	-	-	- 479	-100,0	21	
237 621	+ 20 651	+ 28,5	+ 78 317	+ 49,2	22	
1 190	- 122	- 4,7	+ 1 190	*	23	
152	+ 130	*	- 3 032	- 95,2	24	
79 436	- 7 689	- 88,1	- 16 196	- 16,9	25	
2 444 732	+460 763	+ 5,2	+ 22 017	+ 0,9	26	
14 349	+ 5 912	+ 62,8	+ 10 066	+235,0	27	
6 850	- 2 368	-100,0	- 2 226	- 24,5	28	
21 621	+ 30	+ 0,9	+ 5 944	+ 37,9	29	
43 013	- 4 768	- 13,2	+ 415	+ 1,0	30	
4 035 137	+691 539	+ 6,8	+ 66 678	+ 1,7	31	
-	-	-	-	-	32	
-	+ 6 775	*	-	-	33	
601	+ 3 219	+ 63,6	+ 601	*	34	
-	-	-	-	-	35	
100 282	+ 3 804	+ 30,5	+ 20 066	+ 25,0	36	
-	+ 3 868	+322,1	-	-	37	
-	- 1 711	- 92,3	- 1 002	-100,0	38	
3 739	+ 6 767	+ 45,8	+ 2 051	+121,5	39	
27 093	+ 5 153	+ 7,5	+ 3 378	+ 14,2	40	
4 166 852	+719 414	+ 7,0	+ 91 772	+ 2,3	41	
7 219 695	+563 081	+ 4,5	-419 293	- 5,5	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Februar	Januar	Februar
		2000	2001	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 901 418	2 689 230	2 423 139
2	davon			
3	Empfang	1 100 746	1 082 470	977 056
3	Versand	1 800 672	1 606 760	1 446 083
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 114 465	7 883 740	7 254 756
5	Empfang	5 005 752	5 846 327	5 125 317
6	Versand	2 108 713	2 037 413	2 129 439
7	Insgesamt	10 015 883	10 572 970	9 677 895
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 315 000	1 263 320	1 196 392
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 365 402	3 386 626	3 090 610
10	übriger EU-Staaten	6 397 064	6 936 375	6 377 705
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	125 404	195 719	154 273
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	397 976	474 797	419 382
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 676 703	1 508 134	1 277 681
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 243 496	1 887 442	1 556 617
15	Erze und Metallabfälle	2 468 680	2 564 204	2 440 976
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	700 065	732 529	630 985
17	Steine und Erden	1 831 772	1 570 370	1 742 595
18	Düngemittel	89 485	88 081	71 702
19	Chemische Erzeugnisse	1 150 914	1 155 759	973 673
20	Andere Halb- und Fertigwaren	331 388	395 935	410 011
21	Insgesamt	10 015 883	10 572 970	9 677 895
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 559	2 852	2 320
23	davon			
23	Empfang	564	1 405	902
24	Versand	995	1 447	1 418
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	32 799	38 914	38 974
26	Empfang	16 464	19 614	17 911
27	Versand	16 335	19 300	21 063
28	Insgesamt	34 358	41 766	41 294
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	640	1 477	1 369
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	1 731	3 378	3 174
31	übriger EU-Staaten	32 381	37 930	37 750

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Februar		Lfd. Nr.
2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		
		absolut	%	
nen				
5 779 767	5 112 369	-667 398	- 11,5	1
2 215 859	2 059 526	-156 333	- 7,1	2
3 563 908	3 052 843	-511 065	- 14,3	3
14 327 310	15 138 496	+811 186	+ 5,7	4
10 252 230	10 971 644	+719 414	+ 7,0	5
4 075 080	4 166 852	+ 91 772	+ 2,3	6
20 107 077	20 250 865	+143 788	+ 0,7	7
2 631 180	2 459 712	-171 468	- 6,5	8
6 923 080	6 477 236	-445 844	- 6,4	9
12 684 528	13 314 080	+629 552	+ 5,0	10
259 503	349 992	+ 90 489	+ 34,9	11
825 343	894 179	+ 68 836	+ 8,3	12
3 331 440	2 785 815	-545 625	- 16,4	13
2 606 452	3 444 059	+837 607	+ 32,1	14
5 081 351	5 005 180	- 76 171	- 1,5	15
1 323 679	1 363 514	+ 39 835	+ 3,0	16
3 471 488	3 312 965	-158 523	- 4,6	17
183 537	159 783	- 23 754	- 12,9	18
2 357 731	2 129 432	-228 299	- 9,7	19
666 553	805 946	+139 393	+ 20,9	20
20 107 077	20 250 865	+143 788	+ 0,7	21
2 949	5 172	+ 2 223	+ 75,4	22
990	2 307	+ 1 317	+133,0	23
1 959	2 865	+ 906	+ 46,2	24
68 458	77 888	+ 9 430	+ 13,8	25
34 416	37 525	+ 3 109	+ 9,0	26
34 042	40 363	+ 6 321	+ 18,6	27
71 407	83 060	+ 11 653	+ 16,3	28
1 346	2 846	+ 1 500	+111,4	29
3 801	6 552	+ 2 751	+ 72,4	30
66 941	75 680	+ 8 739	+ 13,1	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Februar 2001

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	36	42,4	38,8	36	42,4	–	–	–	–	–
Niederlande	12	11,6	10,1	12	11,6	–	–	–	–	–
Zusammen	48	53,9	48,9	48	53,9	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	70	78,0	69,2	70	78,0	–	–	–	–	–
Niederlande	45	44,6	37,9	45	44,6	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,5	1,4	2	1,5	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,8	0,6	1	0,8	–	–	–	–	–
Polen	2	1,7	1,6	2	1,7	–	–	–	–	–
Zusammen	120	126,6	110,6	120	126,6	–	–	–	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	728	962,3	818,9	702	914,3	17	27,7	21,7	17	27,7
Niederlande	895	1 209,2	941,3	850	1 140,3	18	29,9	21,4	18	29,9
Belgien	123	163,1	131,8	113	151,0	5	9,1	8,5	5	9,1
Luxemburg	24	32,5	28,7	24	32,5	–	–	–	–	–
Frankreich	10	6,2	4,7	10	6,2	1	2,7	1,8	1	2,7
Schweiz	8	15,2	11,4	6	10,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	1,4	0,2	2	1,4	–	–	–	–	–
Polen	5	3,3	2,0	5	3,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	4	5,5	2,4	4	5,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 799	2 398,6	1 941,4	1 716	2 265,3	41	69,5	53,5	41	69,5
Rheingebiet										
Deutschland	1 168	1 799,2	1 323,1	1 123	1 732,1	381	911,8	818,9	372	892,3
Russische Föderation	3	3,6	1,7	3	3,6	–	–	–	–	–
Kroatien	1	1,5	1,0	1	1,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Niederlande	2 794	4 345,2	2 852,5	2 406	3 433,0	756	2 017,3	1 834,3	730	1 972,3
Belgien	295	556,1	395,9	286	540,3	2	2,2	1,4	2	2,2
Luxemburg	53	63,8	52,1	53	63,8	–	–	–	–	–
Frankreich	28	15,9	13,1	28	15,9	16	39,2	33,8	12	28,4
Schweiz	49	104,4	76,0	47	100,1	–	–	–	–	–
Österreich	4	5,0	4,1	4	5,0	1	1,8	1,4	1	1,8
Rumänien	1	1,1	0,9	1	1,1	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	1,7	0,8	1	1,7
Polen	4	3,0	2,9	2	1,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	92	159,9	101,4	68	121,8	24	9,6	7,2	22	8,8
Zusammen	4 493	7 060,0	4 825,8	4 023	6 020,5	1 181	2 983,5	2 697,8	1 140	2 907,5

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2001

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	48,7	8,3	6,7	1,6	40,3	30,7	9,6
Tankmotorschiffe	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
Zusammen	48,9	8,5	6,7	1,8	40,3	30,7	9,6

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	83,9	69,2	41,5	27,6	14,8	6,9	7,9
Tankmotorschiffe	26,6	22,6	19,9	2,7	4,0	1,8	2,2
Zusammen	110,6	91,8	61,5	30,4	18,8	8,8	10,0

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 220,0	837,1	262,2	575,0	382,8	201,3	181,6
Tankmotorschiffe	721,4	425,9	139,8	286,1	295,5	201,9	93,6
Güterschleppkähne	4,8	1,8	0,7	1,0	3,0	2,0	1,0
Güterschubleichter	43,0	26,3	–	26,3	16,7	1,6	15,1
Tankschubleichter	5,7	5,7	1,0	4,7	–	–	–
Zusammen	1 994,9	1 296,8	403,7	893,1	698,1	406,7	291,4

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 208,9	1 349,2	261,8	1 087,3	1 859,8	408,1	1 451,7
Tankmotorschiffe	1 616,8	778,3	177,4	600,9	838,5	512,1	326,5
Güterschleppkähne	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
Güterschubleichter	2 542,1	2 467,6	20,2	2 447,4	74,5	40,1	34,4
Tankschubleichter	146,3	103,3	45,7	57,5	43,0	39,6	3,5
Trägerschiffsleichter	8,3	5,9	–	5,9	2,4	–	2,4
Zusammen	7 523,5	4 705,2	505,2	4 200,1	2 818,3	999,9	1 818,5

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 8,50 DM (Jahresbezugspreis: 85,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)