



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Mai 2001

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1980 bis 2001 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 2001	13
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2001	14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Januar 2000		Dezember 2000		Januar 2001	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	144 112	210 565	107 354	235 350	144 108	154 047
Bayern	46 133	119 417	41 781	84 525	46 560	91 726
Berlin	1 033	84 978	38	21 710	1 846	24 105
Brandenburg	12 230	1 665	1 479	6 030	612	2 860
Bremen	8 308	37 336	7 038	28 576	30 578	14 632
Hamburg	11 476	25 378	18 351	24 821	20 904	7 702
Hessen	15 505	192 393	24 739	140 041	29 406	212 641
Mecklenburg-Vorpommern	6 065	–	–	–	–	1 324
Niedersachsen	129 535	140 130	82 780	138 539	149 122	121 230
Nordrhein-Westfalen	657 735	658 445	697 989	635 659	572 758	690 562
Rheinland-Pfalz	39 027	238 473	36 682	172 325	42 613	264 699
Saarland	8 658	25 846	6 338	2 039	10 860	3 202
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	32 903	22 362	30 227	8 775	27 504	9 211
Schleswig-Holstein	2 393	6 248	5 422	9 365	5 599	8 819
Insgesamt	1 115 113	1 763 236	1 060 218	1 507 755	1 082 470	1 606 760
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	466 614	469 898	489 547	455 997	620 019	482 130
Dänemark	4 642	8 348	–	4 468	729	3 296
Finnland	–	2 213	–	1 922	–	3 914
Frankreich	148 174	78 700	125 722	56 210	142 156	112 136
Griechenland	–	279	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	31 464	73 296	39 634	92 612	51 538	123 997
Irland	2 572	–	–	–	–	252
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	55 749	177	30 548	–	39 022
Niederlande	4 530 283	1 182 912	4 598 401	1 131 214	4 942 582	1 160 290
Österreich	3 563	1 300	11 722	5 993	12 069	5 596
Portugal	–	4 367	–	1 482	–	3 649
Schweden	–	6 894	2 550	17 406	2 075	12 262
Spanien	16 147	17 545	11 096	11 647	12 259	26 188
EU-Verkehr zusammen	5 203 459	1 901 501	5 278 849	1 809 499	5 783 427	1 972 732
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	1 356	1 535	1 191	–
Polen	1 379	–	3 666	–	7 874	601
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	4 338	52 715	11 593	23 001	7 026	48 269
Slowakei	1 201	–	–	–	801	–
Tschechische Republik	1 137	–	1 941	–	143	–
Ungarn	7 883	981	12 560	–	14 390	2 580
Sonstige Staaten	27 081	11 170	22 094	13 657	31 475	13 231
Insgesamt	5 246 478	1 966 367	5 332 059	1 847 692	5 846 327	2 037 413
Gesamtverkehr	6 361 591	3 729 603	6 392 277	3 355 447	6 928 797	3 644 173

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2000		2001
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	144 112	210 565	144 108
2	Bayern	46 133	119 417	46 560
3	Berlin	1 033	84 978	1 846
4	Brandenburg	12 230	1 665	612
5	Bremen	8 308	37 336	30 578
6	Hamburg	11 476	25 378	20 904
7	Hessen	15 505	192 393	29 406
8	Mecklenburg-Vorpommern	6 065	–	–
9	Niedersachsen	129 535	140 130	149 122
10	Nordrhein-Westfalen	657 735	658 445	572 758
11	Rheinland-Pfalz	39 027	238 473	42 613
12	Saarland	8 658	25 846	10 860
13	Sachsen	–	–	–
14	Sachsen-Anhalt	32 903	22 362	27 504
15	Schleswig-Holstein	2 393	6 248	5 599
16	Insgesamt	1 115 113	1 763 236	1 082 470
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	466 614	469 898	620 019
18	Dänemark	4 642	8 348	729
19	Finnland	–	2 213	–
20	Frankreich	148 174	78 700	142 156
21	Griechenland	–	279	–
22	Großbritannien und Nordirland	31 464	73 296	51 538
23	Irland	2 572	–	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	–	55 749	–
26	Niederlande	4 530 283	1 182 912	4 942 582
27	Österreich	3 563	1 300	12 069
28	Portugal	–	4 367	–
29	Schweden	–	6 894	2 075
30	Spanien	16 147	17 545	12 259
31	EU-Verkehr zusammen	5 203 459	1 901 501	5 783 427
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	–	–	1 191
34	Polen	1 379	–	7 874
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	4 338	52 715	7 026
37	Slowakei	1 201	–	801
38	Tschechische Republik	1 137	–	143
39	Ungarn	7 883	981	14 390
40	Sonstige Staaten	27 081	11 170	31 475
41	Insgesamt	5 246 478	1 966 367	5 846 327
42	Gesamtverkehr	6 361 591	3 729 603	6 928 797

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000				Lfd. Nr.
2001	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
154 047	- 4	- 0,0	- 56 518	- 26,8	1	
91 726	+ 427	+ 0,9	- 27 691	- 23,2	2	
24 105	+ 813	+ 78,7	- 60 873	- 71,6	3	
2 860	- 11 618	- 95,5	+ 1 195	+ 71,8	4	
14 632	+ 22 270	+268,1	- 22 704	- 60,8	5	
7 702	+ 9 428	+ 82,2	- 17 676	- 69,7	6	
212 641	+ 13 901	+ 89,7	+ 20 248	+ 10,5	7	
1 324	- 6 065	-100,0	+ 1 324	*	8	
121 230	+ 19 587	+ 15,1	- 18 900	- 13,5	9	
690 562	- 84 977	- 12,9	+ 32 117	+ 4,9	10	
264 699	+ 3 586	+ 9,2	+ 26 226	+ 11,0	11	
3 202	+ 2 202	+ 25,4	- 22 644	- 87,6	12	
-	-	-	-	-	13	
9 211	- 5 399	- 16,4	- 13 151	- 58,8	14	
8 819	+ 3 206	+134,0	+ 2 571	+ 41,1	15	
1 606 760	- 32 643	- 2,9	-156 476	- 8,9	16	
482 130	+153 405	+ 32,9	+ 12 232	+ 2,6	17	
3 296	- 3 913	- 84,3	- 5 052	- 60,5	18	
3 914	-	-	+ 1 701	+ 76,9	19	
112 136	- 6 018	- 4,1	+ 33 436	+ 42,5	20	
-	-	-	- 279	-100,0	21	
123 997	+ 20 074	+ 63,8	+ 50 701	+ 69,2	22	
252	- 2 572	-100,0	+ 252	*	23	
-	-	-	-	-	24	
39 022	-	-	- 16 727	- 30,0	25	
1 160 290	+412 299	+ 9,1	- 22 622	- 1,9	26	
5 596	+ 8 506	+238,7	+ 4 296	+330,5	27	
3 649	-	-	- 718	- 16,4	28	
12 262	+ 2 075	*	+ 5 368	+ 77,9	29	
26 188	- 3 888	- 24,1	+ 8 643	+ 49,3	30	
1 972 732	+579 968	+ 11,1	+ 71 231	+ 3,7	31	
-	-	-	-	-	32	
-	+ 1 191	*	-	-	33	
601	+ 6 495	+471,0	+ 601	*	34	
-	-	-	-	-	35	
48 269	+ 2 688	+ 62,0	- 4 446	- 8,4	36	
-	- 400	- 33,3	-	-	37	
-	- 994	- 87,4	-	-	38	
2 580	+ 6 507	+ 82,5	+ 1 599	+163,0	39	
13 231	+ 4 394	+ 16,2	+ 2 061	+ 18,5	40	
2 037 413	+599 849	+ 11,4	+ 71 046	+ 3,6	41	
3 644 173	+567 206	+ 8,9	- 85 430	- 2,3	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	Januar	Dezember	Januar		
			2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	2000			absolut	%
Tonnen					
Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 878 349	2 567 973	2 689 230	-189 119	- 6,6
davon					
Empfang	1 115 113	1 060 218	1 082 470	- 32 643	- 2,9
Versand	1 763 236	1 507 755	1 606 760	-156 476	- 8,9
Grenzüberschreitender Verkehr	7 212 845	7 179 751	7 883 740	+670 895	+ 9,3
davon					
Empfang	5 246 478	5 332 059	5 846 327	+599 849	+ 11,4
Versand	1 966 367	1 847 692	2 037 413	+ 71 046	+ 3,6
Insgesamt	10 091 194	9 747 724	10 572 970	+481 776	+ 4,8
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	1 316 180	1 333 648	1 263 320	- 52 860	- 4,0
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	3 557 678	3 286 460	3 386 626	-171 052	- 4,8
übriger EU-Staaten	6 287 464	6 252 866	6 936 375	+648 911	+ 10,3
Güterumschlag nach Güterabteilungen					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	134 099	143 579	195 719	+ 61 620	+ 46,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	427 367	434 102	474 797	+ 47 430	+ 11,1
Feste mineralische Brennstoffe	1 654 737	1 527 230	1 508 134	-146 603	- 8,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 362 956	1 663 988	1 887 442	+524 486	+ 38,5
Erze und Metallabfälle	2 612 671	2 522 716	2 564 204	- 48 467	- 1,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	623 614	543 556	732 529	+108 915	+ 17,5
Steine und Erden	1 639 716	1 480 120	1 570 370	- 69 346	- 4,2
Düngemittel	94 052	71 453	88 081	- 5 971	- 6,3
Chemische Erzeugnisse	1 206 817	1 032 218	1 155 759	- 51 058	- 4,2
Andere Halb- und Fertigwaren	335 165	328 762	395 935	+ 60 770	+ 18,1
Insgesamt	10 091 194	9 747 724	10 572 970	+481 776	+ 4,8
TEU¹⁾					
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 390	1 568	2 852	+ 1 462	+105,2
davon					
Empfang	426	669	1 405	+ 979	+229,8
Versand	964	899	1 447	+ 483	+ 50,1
Grenzüberschreitender Verkehr	35 659	34 719	38 914	+ 3 255	+ 9,1
davon					
Empfang	17 952	14 846	19 614	+ 1 662	+ 9,3
Versand	17 707	19 873	19 300	+ 1 593	+ 9,0
Insgesamt	37 049	36 287	41 766	+ 4 717	+ 12,7
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	706	908	1 477	+ 771	+109,2
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	2 070	2 567	3 378	+ 1 308	+ 63,2
übriger EU-Staaten	34 560	33 625	37 930	+ 3 370	+ 9,8

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 2001

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	17	21,2	19,7	17	21,2	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1,6	0,9	2	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen	19	22,7	20,7	19	22,7	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	111	121,4	105,9	111	121,4	-	-	-	-	-
Niederlande	41	39,3	33,9	41	39,3	-	-	-	-	-
Belgien	5	3,5	2,7	5	3,5	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,6	1	0,9	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,9	0,8	1	0,9	-	-	-	-	-
Polen	4	2,4	0,4	4	2,4	-	-	-	-	-
Zusammen	163	168,4	144,3	163	168,4	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	892	1 172,6	1 006,7	870	1 132,7	29	58,5	42,3	29	58,5
Niederlande	1 015	1 410,2	1 125,8	945	1 305,9	28	50,4	40,9	25	45,7
Belgien	152	200,4	171,1	140	188,2	11	16,1	14,6	11	15,8
Luxemburg	27	37,1	33,5	27	37,1	-	-	-	-	-
Frankreich	6	4,9	3,4	6	4,9	3	7,5	5,2	3	7,5
Schweiz	9	18,6	14,1	9	18,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2,0	0,5	2	2,0	-	-	-	-	-
Polen	7	4,0	3,3	7	4,0	4	2,7	1,9	4	2,7
Übrige Flaggen	5	7,5	5,7	5	7,5	-	-	-	-	-
Zusammen	2 115	2 857,3	2 364,0	2 011	2 701,0	75	135,1	104,9	72	130,2
Rheingebiet										
Deutschland	1 260	2 042,2	1 517,0	1 167	1 869,9	340	785,6	695,1	318	762,8
Russische Föderation	3	4,4	3,4	1	2,0	-	-	-	-	-
Slowenien	1	1,9	1,4	1	1,9	-	-	-	-	-
Schweden	1	1,8	1,8	1	1,8	-	-	-	-	-
Großbritannien	5	10,7	0,5	5	10,7	-	-	-	-	-
Niederlande	3 008	4 978,6	3 404,1	2 555	3 945,4	649	1 711,4	1 566,5	629	1 683,4
Belgien	315	581,7	424,5	288	532,6	7	8,0	5,2	7	8,0
Luxemburg	52	67,2	56,9	52	67,2	-	-	-	-	-
Frankreich	22	10,2	7,6	22	10,2	13	32,2	28,8	9	22,3
Schweiz	62	124,8	98,4	58	114,6	1	2,0	1,2	1	2,0
Österreich	3	3,8	3,3	3	3,8	3	6,7	4,7	1	1,7
Polen	-	-	-	-	-	5	2,5	2,4	5	2,5
Übrige Flaggen	90	156,6	101,4	60	109,0	30	17,7	15,1	17	12,3
Zusammen	4 822	7 983,9	5 620,2	4 213	6 669,2	1 048	2 566,2	2 318,9	987	2 495,0

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2001

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	20,7	0,5	–	0,5	20,1	20,1	–
Zusammen	20,7	0,5	–	0,5	20,1	20,1	–

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	113,9	54,7	29,1	25,6	59,2	52,8	6,3
Tankmotorschiffe	30,5	27,7	25,3	2,4	2,8	0,8	2,0
Zusammen	144,3	82,4	54,4	28,0	62,0	53,6	8,4

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 513,8	1 077,4	275,6	801,8	436,4	247,4	189,0
Tankmotorschiffe	850,3	491,8	161,6	330,2	358,4	242,5	115,9
Güterschubleichter	88,4	62,9	0,6	62,3	25,5	2,1	23,4
Tankschubleichter	16,5	14,2	6,1	8,1	2,3	–	2,3
Zusammen	2 469,0	1 646,3	443,9	1 202,4	822,7	492,0	330,7

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 751,2	2 015,0	316,1	1 698,8	1 736,2	386,3	1 349,9
Tankmotorschiffe	1 869,0	978,7	189,8	788,8	890,3	575,1	315,2
Güterschleppkähne	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
Güterschubleichter	2 146,9	2 088,9	35,7	2 053,2	58,0	34,2	23,9
Tankschubleichter	157,8	108,1	42,4	65,7	49,7	44,5	5,2
Trägerschiffsleichter	13,0	7,8	–	7,8	5,2	1,0	4,2
Zusammen	7 939,0	5 199,6	584,1	4 615,5	2 739,4	1 041,0	1 698,4

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Müller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)