



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im April 2001

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 2000	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2000	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		Beladene Schiffe	Güterumschlag	davon					
				Weser- und Mittel-landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1979		156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810
1980		150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981		136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613
2000		99 874	124 766	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 254
1999	Januar	7 865	9 378	203	192	2 449	2 633	5 213	6 553
	Februar	7 357	8 886	216	206	2 135	2 279	5 006	6 402
	März	9 039	10 860	220	196	2 559	2 738	6 260	7 926
	April	8 191	9 833	206	167	2 195	2 313	5 790	7 353
	Mai	7 667	9 377	203	169	1 993	2 086	5 471	7 122
	Juni	8 478	9 979	323	267	2 041	2 248	6 114	7 463
	Juli	8 182	9 717	298	264	2 110	2 223	5 774	7 230
	August	8 232	9 654	237	209	2 082	2 229	5 913	7 217
	September	9 116	9 768	253	217	2 163	2 198	6 700	7 354
	Oktober	8 829	10 405	260	236	2 143	2 288	6 426	7 881
	November	8 984	10 417	296	254	2 309	2 428	6 379	7 737
	Dezember	8 049	9 975	200	175	2 278	2 426	5 571	7 375
2000	Januar	8 143	10 091	204	165	2 263	2 340	5 676	7 586
	Februar	8 103	10 016	206	170	2 108	2 237	5 789	7 608
	März	8 788	10 658	244	201	2 282	2 415	6 262	8 042
	April	7 914	9 839	169	148	2 171	2 365	5 574	7 326
	Mai	8 961	10 885	247	203	2 460	2 622	6 254	8 061
	Juni	8 087	9 901	193	169	2 165	2 341	5 729	7 391
	Juli	8 283	10 470	252	235	2 116	2 320	5 915	7 914
	August	8 463	10 764	298	263	2 251	2 464	5 914	8 036
	September	8 465	10 184	213	188	2 097	2 260	6 155	7 736
	Oktober	8 834	10 910	217	189	2 253	2 441	6 364	8 279
	November	8 446	10 524	167	150	2 332	2 522	5 947	7 852
	Dezember	7 387	10 524	183	171	1 910	2 154	5 294	7 423

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Dezember 1999		November 2000		Dezember 2000	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	122 486	150 227	126 483	194 335	107 354	235 350
Bayern	71 791	110 629	33 727	88 690	41 781	84 525
Berlin	2 960	84 376	581	37 833	38	21 710
Brandenburg	8 727	526	1 161	6 828	1 479	6 030
Bremen	4 040	59 379	3 655	50 884	7 038	28 576
Hamburg	9 057	37 904	14 416	10 695	18 351	24 821
Hessen	32 660	170 723	27 968	123 327	24 739	140 041
Mecklenburg-Vorpommern	780	–	–	2 665	–	–
Niedersachsen	95 029	121 150	128 795	201 189	82 780	138 539
Nordrhein-Westfalen	807 941	800 844	725 548	695 368	697 989	635 659
Rheinland-Pfalz	51 464	207 021	53 397	167 400	36 682	172 325
Saarland	9 678	2 525	4 291	5 400	6 338	2 039
Sachsen	998	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	33 046	19 212	26 344	13 553	30 227	8 775
Schleswig-Holstein	–	5 584	5 200	12 201	5 422	9 365
Insgesamt	1 250 657	1 770 100	1 151 566	1 610 368	1 060 218	1 507 755
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	445 981	445 069	553 447	562 714	489 547	455 997
Dänemark	3 491	4 118	481	7 458	–	4 468
Finnland	3 554	1 748	–	4 278	–	1 922
Frankreich	122 162	74 743	145 458	65 171	125 722	56 210
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	30 185	73 920	34 524	88 987	39 634	92 612
Irland	–	291	1 400	245	–	–
Italien	–	–	–	407	–	–
Luxemburg	–	22 995	851	39 467	177	30 548
Niederlande	4 400 533	1 182 092	4 771 105	1 309 918	4 598 401	1 131 214
Österreich	1 972	1 789	3 811	3 385	11 722	5 993
Portugal	–	6 194	–	902	–	1 482
Schweden	2 139	6 907	–	25 850	2 550	17 406
Spanien	8 583	15 876	18 257	11 942	11 096	11 647
EU-Verkehr zusammen	5 018 600	1 835 742	5 529 334	2 120 724	5 278 849	1 809 499
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	2 113	–	1 709	–	1 356	1 535
Polen	1 897	1 132	6 454	1 380	3 666	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	4 916	38 451	6 356	29 186	11 593	23 001
Slowakei	1 033	–	1 403	–	–	–
Tschechische Republik	518	513	1 619	–	1 941	–
Ungarn	9 541	–	10 600	1 636	12 560	–
Sonstige Staaten	26 072	14 163	37 681	14 116	22 094	13 657
Insgesamt	5 064 690	1 890 001	5 595 156	2 167 042	5 332 059	1 847 692
Gesamtverkehr	6 315 347	3 660 101	6 746 722	3 777 410	6 392 277	3 355 447

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1999		2000
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 741 331	2 528 662	1 587 885
2	Bayern	662 038	1 531 638	618 938
3	Berlin	13 260	857 329	7 792
4	Brandenburg	50 258	33 134	51 307
5	Bremen	78 896	688 178	83 513
6	Hamburg	132 931	253 727	157 626
7	Hessen	320 596	2 229 593	344 423
8	Mecklenburg-Vorpommern	21 045	4 241	8 620
9	Niedersachsen	1 367 619	2 067 801	1 265 668
10	Nordrhein-Westfalen	8 612 139	8 740 359	8 210 642
11	Rheinland-Pfalz	454 160	2 964 924	475 732
12	Saarland	200 756	96 786	112 660
13	Sachsen	2 852	-	7 715
14	Sachsen-Anhalt	359 869	276 212	351 928
15	Schleswig-Holstein	26 483	98 576	47 623
16	Insgesamt	14 044 233	22 371 160	13 332 072
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 828 690	5 603 988	6 164 847
18	Dänemark	40 469	50 567	28 767
19	Finnland	20 175	29 788	6 887
20	Frankreich	1 552 750	926 920	1 935 736
21	Griechenland	-	1 223	-
22	Großbritannien und Nordirland	411 967	914 099	431 430
23	Irland	-	2 620	13 374
24	Italien	-	1 214	-
25	Luxemburg	54 844	432 887	14 559
26	Niederlande	49 255 239	14 934 099	55 412 936
27	Österreich	66 382	34 578	71 561
28	Portugal	52	52 770	2 711
29	Schweden	24 971	124 954	27 016
30	Spanien	136 000	244 849	180 495
31	EU-Verkehr zusammen	57 391 539	23 354 556	64 290 319
32	Bulgarien	40	232	-
33	GUS-Staaten	5 416	1 420	19 645
34	Polen	46 486	3 940	82 926
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	50 431	451 949	122 730
37	Slowakei	27 331	3 367	16 762
38	Tschechische Republik	8 422	6 272	15 034
39	Ungarn	79 166	5 853	124 624
40	Sonstige Staaten	258 249	139 795	392 654
41	Insgesamt	57 867 080	23 967 384	65 064 694
42	Gesamtverkehr	71 911 313	46 338 544	78 396 766

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Dezember						Lfd. Nr.
2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
2 444 220	- 153 446	- 8,8	- 84 442	- 3,3	1	
1 224 511	- 43 100	- 6,5	- 307 127	- 20,1	2	
748 474	- 5 468	- 41,2	- 108 855	- 12,7	3	
56 478	+ 1 049	+ 2,1	+ 23 344	+ 70,5	4	
563 103	+ 4 617	+ 5,9	- 125 075	- 18,2	5	
241 667	+ 24 695	+ 18,6	- 12 060	- 4,8	6	
2 080 119	+ 23 827	+ 7,4	- 149 474	- 6,7	7	
7 110	- 12 425	- 59,0	+ 2 869	+ 67,6	8	
1 919 859	- 101 951	- 7,5	- 147 942	- 7,2	9	
7 895 762	- 401 497	- 4,7	- 844 597	- 9,7	10	
2 582 249	+ 21 572	+ 4,7	- 382 675	- 12,9	11	
84 957	- 88 096	- 43,9	- 11 829	- 12,2	12	
507	+ 4 863	+170,5	+ 507	*	13	
248 339	- 7 941	- 2,2	- 27 873	- 10,1	14	
94 707	+ 21 140	+ 79,8	- 3 869	- 3,9	15	
20 192 062	- 712 161	- 5,1	-2 179 098	- 9,7	16	
6 191 252	+ 336 157	+ 5,8	+ 587 264	+ 10,5	17	
57 662	- 11 702	- 28,9	+ 7 095	+ 14,0	18	
25 819	- 13 288	- 65,9	- 3 969	- 13,3	19	
961 894	+ 382 986	+ 24,7	+ 34 974	+ 3,8	20	
3 646	-	-	+ 2 423	+198,1	21	
1 104 598	+ 19 463	+ 4,7	+ 190 499	+ 20,8	22	
8 067	+ 13 374	*	+ 5 447	+207,9	23	
5 635	-	-	+ 4 421	+364,2	24	
441 910	- 40 285	- 73,5	+ 9 023	+ 2,1	25	
15 564 150	+6 157 697	+ 12,5	+ 630 051	+ 4,2	26	
48 875	+ 5 179	+ 7,8	+ 14 297	+ 41,3	27	
38 592	+ 2 659	*	- 14 178	- 26,9	28	
139 851	+ 2 045	+ 8,2	+ 14 897	+ 11,9	29	
188 741	+ 44 495	+ 32,7	- 56 108	- 22,9	30	
24 780 692	+6 898 780	+ 12,0	+1 426 136	+ 6,1	31	
-	- 40	-100,0	- 232	-100,0	32	
1 535	+ 14 229	+262,7	+ 115	+ 8,1	33	
12 854	+ 36 440	+ 78,4	+ 8 914	+226,2	34	
773	-	-	+ 773	*	35	
437 828	+ 72 299	+143,4	- 14 121	- 3,1	36	
-	- 10 569	- 38,7	- 3 367	-100,0	37	
3 838	+ 6 612	+ 78,5	- 2 434	- 38,8	38	
15 072	+ 45 458	+ 57,4	+ 9 219	+157,5	39	
147 845	+ 134 405	+ 52,0	+ 8 050	+ 5,8	40	
25 400 437	+7 197 614	+ 12,4	+1 433 053	+ 6,0	41	
45 592 499	+6 485 453	+ 9,0	- 746 045	- 1,6	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Dezember	November	Dezember
		1999	2000	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 020 757	2 761 934	2 567 973
2	davon			
3	Empfang	1 250 657	1 151 566	1 060 218
4	Versand	1 770 100	1 610 368	1 507 755
5	Grenzüberschreitender Verkehr	6 954 691	7 762 198	7 179 751
6	davon			
7	Empfang	5 064 690	5 595 156	5 332 059
8	Versand	1 890 001	2 167 042	1 847 692
9	Insgesamt	9 975 448	10 524 132	9 747 724
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 608 785	1 420 916	1 333 648
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 710 525	3 567 848	3 286 460
14	übriger EU-Staaten	6 010 093	6 745 819	6 252 866
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	121 557	152 056	143 579
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	406 918	482 121	434 102
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 782 143	1 817 035	1 527 230
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 419 628	1 405 545	1 663 988
20	Erze und Metallabfälle	2 522 016	2 555 598	2 522 716
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	488 649	626 036	543 556
22	Steine und Erden	1 604 721	1 983 162	1 480 120
23	Düngemittel	62 620	104 584	71 453
24	Chemische Erzeugnisse	1 270 371	1 027 230	1 032 218
25	Andere Halb- und Fertigwaren	296 825	370 765	328 762
26	Insgesamt	9 975 448	10 524 132	9 747 724
27				
28				
29				
30				
31				
				TEU¹⁾
32	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
33	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 031	2 187	1 568
34	davon			
35	Empfang	132	1 241	669
36	Versand	899	946	899
37	Grenzüberschreitender Verkehr	31 665	38 809	34 719
38	davon			
39	Empfang	15 400	18 023	14 846
40	Versand	16 265	20 786	19 873
41	Insgesamt	32 696	40 996	36 287
42	und zwar			
43	Lokalverkehr des Landes	233	411	908
44	Verkehr mit Schiffen			
45	Deutschlands	2 851	2 260	2 567
46	übriger EU-Staaten	29 549	38 272	33 625

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Dezember		Lfd. Nr.
1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		
		absolut	%	
nen				
36 415 393	33 524 134	-2 891 259	- 7,9	1
14 044 233	13 332 072	- 712 161	- 5,1	2
22 371 160	20 192 062	-2 179 098	- 9,7	3
81 834 464	90 465 131	+8 630 667	+10,5	4
57 867 080	65 064 694	+7 197 614	+12,4	5
23 967 384	25 400 437	+1 433 053	+ 6,0	6
118 249 857	123 989 265	+5 739 408	+ 4,9	7
17 352 498	16 106 404	-1 246 094	- 7,2	8
42 835 063	41 051 628	-1 783 435	- 4,2	9
73 039 028	79 991 345	+6 952 317	+ 9,5	10
1 611 251	1 950 343	+ 339 092	+21,0	11
4 795 170	5 089 881	+ 294 711	+ 6,1	12
19 967 765	18 960 207	-1 007 558	- 5,0	13
16 563 840	17 327 110	+ 763 270	+ 4,6	14
27 670 421	31 401 350	+3 730 929	+13,5	15
6 833 612	7 965 443	+1 131 831	+16,6	16
23 134 635	22 619 595	- 515 040	- 2,2	17
837 269	1 016 240	+ 178 971	+21,4	18
13 075 064	13 370 545	+ 295 481	+ 2,3	19
3 760 830	4 288 551	+ 527 721	+14,0	20
118 249 857	123 989 265	+5 739 408	+ 4,9	21
16 730	22 498	+ 5 768	+34,5	22
4 711	8 414	+ 3 703	+78,6	23
12 019	14 084	+ 2 065	+17,2	24
379 089	452 894	+ 73 805	+19,5	25
186 774	215 979	+ 29 205	+15,6	26
192 315	236 915	+ 44 600	+23,2	27
395 819	475 392	+ 79 573	+20,1	28
4 859	8 097	+ 3 238	+66,6	29
15 595	27 121	+ 11 526	+73,9	30
370 934	445 284	+ 74 350	+20,0	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 2000

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	22	27,4	25,4	22	27,4	–	–	–	–	–
Niederlande	5	5,7	3,5	5	5,7	–	–	–	–	–
Zusammen	27	33,1	28,9	27	33,1	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	103	115,0	98,9	103	115,0	–	–	–	–	–
Niederlande	48	47,0	41,7	48	47,0	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,3	0,7	2	1,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,7	0,5	1	0,7	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,2	2	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	156	165,0	142,0	156	165,0	–	–	–	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	849	1 101,3	937,4	840	1 085,7	26	48,1	35,2	26	48,1
Niederlande	812	1 161,5	920,9	761	1 069,5	26	53,6	43,1	24	50,9
Belgien	121	161,8	135,9	112	150,3	12	16,5	14,5	12	16,5
Luxemburg	23	30,2	27,8	23	30,2	–	–	–	–	–
Frankreich	9	6,2	4,7	9	6,2	3	6,5	4,1	3	6,5
Schweiz	18	32,3	25,1	14	25,1	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	0,8	0,6	1	0,8
Tschechische Republik	1	4,5	0,2	1	4,5	–	–	–	–	–
Polen	6	3,4	2,2	6	3,4	1	0,7	0	1	0,7
Übrige Flaggen	2	2,1	1,7	2	2,1	–	–	–	–	–
Zusammen	1 841	2 503,1	2 055,9	1 768	2 376,9	69	126,2	97,6	67	123,5
Rheingebiet										
Deutschland	1 102	1 734,6	1 293,2	1 007	1 573,1	392	980,5	896,3	390	974,6
Russische Föderation	7	9,9	7,3	5	6,6	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	1,9	1,8	2	1,9	–	–	–	–	–
Niederlande	2 459	4 001,5	2 561,2	2 037	2 985,3	833	2 181,1	2 007,1	797	2 131,0
Belgien	293	535,4	387,0	275	499,2	6	11,2	9,5	6	11,2
Luxemburg	32	47,2	42,1	30	44,4	–	–	–	–	–
Frankreich	17	9,0	7,2	17	9,0	17	42,2	35,9	11	27,4
Schweiz	54	117,8	93,4	50	109,4	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,8	2,4	2	2,8	1	1,1	1,1	1	1,1
Rumänien	3	3,3	2,8	3	3,3	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2,2	2,2	2	2,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
Polen	2	2,0	1,9	2	2,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	66	107,4	68,8	46	78,7	3	1,2	1,0	3	1,2
Zusammen	4 042	6 576,5	4 472,4	3 479	5 319,4	1 252	3 217,4	2 950,9	1 208	3 146,6

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2000**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	28,9	–	–	–	28,9	28,0	0,8
Zusammen	28,9	–	–	–	28,9	28,0	0,8

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	109,9	57,9	32,8	25,1	52,0	47,5	4,6
Tankmotorschiffe	32,1	26,5	26,5	–	5,5	1,5	4,1
Zusammen	142,0	84,4	59,3	25,1	57,6	48,9	8,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 235,0	814,3	260,7	553,6	420,7	270,4	150,3
Tankmotorschiffe	820,9	508,7	149,3	359,4	312,2	213,5	98,7
Güterschubleichter	82,8	54,3	0,7	53,5	28,5	0,6	27,9
Tankschubleichter	14,8	14,8	4,2	10,6	–	–	–
Zusammen	2 153,6	1 392,1	414,9	977,2	761,5	484,6	276,9

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	2 814,1	1 163,4	258,7	904,7	1 650,6	437,9	1 212,7
Tankmotorschiffe	1 658,3	969,9	182,8	787,1	688,4	384,4	304,1
Güterschleppkähne	3,6	3,2	–	3,2	0,4	0,4	–
Güterschubleichter	2 780,4	2 648,0	107,7	2 540,3	132,4	92,7	39,8
Tankschubleichter	164,8	129,9	36,8	93,1	34,9	30,9	4,0
Trägerschiffsleichter	2,1	1,4	–	1,4	0,7	–	0,7
Zusammen	7 423,3	4 915,8	586,0	4 329,8	2 507,5	946,2	1 561,3

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Müller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)