



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lids.nrw.de

Erschienen im Februar 2001

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 2000	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2000	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Oktober 1999		September 2000		Oktober 2000	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	157 547	260 471	113 470	177 480	152 246	228 507
Bayern	46 664	99 956	52 298	101 198	56 737	118 108
Berlin	846	81 774	–	64 704	502	23 022
Brandenburg	401	2 054	2 114	3 596	2 549	1 007
Bremen	18 093	45 691	9 667	59 161	4 536	58 776
Hamburg	10 612	19 880	13 538	15 317	10 354	30 943
Hessen	28 266	197 375	38 675	169 774	40 139	175 093
Mecklenburg-Vorpommern	–	601	–	700	–	–
Niedersachsen	107 790	199 107	73 844	167 544	96 201	175 247
Nordrhein-Westfalen	739 425	771 830	675 259	620 554	716 892	679 062
Rheinland-Pfalz	35 212	279 353	37 042	229 604	45 742	201 841
Saarland	7 441	5 149	4 917	5 226	8 421	3 792
Sachsen	–	–	389	–	–	–
Sachsen-Anhalt	38 681	28 853	19 887	23 866	17 957	14 049
Schleswig-Holstein	1 232	11 911	5 802	7 325	5 822	12 910
Insgesamt	1 192 210	2 004 005	1 046 902	1 646 049	1 158 098	1 722 357
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	554 183	505 283	541 886	540 275	599 067	543 866
Belgien	2 493	4 409	1 314	3 534	–	1 174
Dänemark	–	148	–	–	–	4 428
Finnland	182 542	83 391	118 885	77 899	159 320	90 457
Frankreich	–	–	–	509	–	–
Griechenland	36 900	98 989	29 881	96 098	42 590	96 082
Großbritannien und Nordirland	–	132	1 100	1 574	–	2 736
Irland	–	–	–	–	–	257
Italien	772	57 949	–	16 983	–	27 032
Luxemburg	4 158 406	1 404 182	4 448 873	1 455 110	4 754 267	1 526 669
Niederlande	7 700	4 046	7 335	6 385	9 726	11 645
Österreich	–	1 035	–	1 803	–	3 068
Portugal	–	7 522	142	11 805	–	8 865
Schweden	9 040	7 665	7 329	8 332	21 076	9 918
Spanien						
EU-Verkehr zusammen	4 952 036	2 174 751	5 156 745	2 220 307	5 586 046	2 326 197
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	–	–	4 248	–
Polen	3 037	899	3 500	472	2 379	1 304
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	2 550	42 614	9 608	40 416	10 070	37 306
Slowakei	2 103	791	1 187	–	8 830	–
Tschechische Republik	565	886	896	–	1 388	–
Ungarn	5 433	–	13 694	1 253	13 803	1 624
Sonstige Staaten	14 180	9 075	29 803	12 743	24 282	12 340
Insgesamt	4 979 904	2 229 016	5 215 433	2 275 191	5 651 046	2 378 771
Gesamtverkehr	6 172 114	4 233 021	6 262 335	3 921 240	6 809 144	4 101 128

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1999		2000
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 455 733	2 144 764	1 354 048
2	Bayern	534 221	1 276 825	543 430
3	Berlin	8 923	689 435	7 173
4	Brandenburg	28 841	27 303	48 667
5	Bremen	67 191	566 304	72 820
6	Hamburg	116 685	174 654	124 859
7	Hessen	259 565	1 825 831	291 716
8	Mecklenburg-Vorpommern	17 893	3 799	8 620
9	Niedersachsen	1 171 033	1 725 261	1 054 093
10	Nordrhein-Westfalen	7 064 055	7 141 482	6 787 105
11	Rheinland-Pfalz	372 337	2 483 504	385 653
12	Saarland	183 048	83 741	102 031
13	Sachsen	1 854	–	7 715
14	Sachsen-Anhalt	296 264	228 309	295 357
15	Schleswig-Holstein	23 977	81 434	37 001
16	Insgesamt	11 601 620	18 452 646	11 120 288
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	4 944 502	4 666 175	5 121 853
18	Dänemark	31 511	43 765	28 286
19	Finnland	16 621	26 949	6 887
20	Frankreich	1 294 279	770 645	1 664 556
21	Griechenland	–	1 223	–
22	Großbritannien und Nordirland	339 230	756 201	357 272
23	Irland	–	1 822	11 974
24	Italien	–	1 214	–
25	Luxemburg	54 166	370 867	13 531
26	Niederlande	40 585 263	12 403 457	46 043 430
27	Österreich	59 937	27 546	56 028
28	Portugal	52	44 712	2 711
29	Schweden	22 478	108 424	24 466
30	Spanien	119 553	217 037	151 142
31	EU-Verkehr zusammen	47 467 592	19 440 037	53 482 136
32	Bulgarien	40	232	–
33	GUS-Staaten	3 303	1 420	16 580
34	Polen	43 291	2 808	72 806
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	35 076	378 485	104 781
37	Slowakei	25 358	3 367	15 359
38	Tschechische Republik	5 857	5 759	11 474
39	Ungarn	57 054	5 853	101 464
40	Sonstige Staaten	211 345	116 711	332 879
41	Insgesamt	47 848 916	19 954 672	54 137 479
42	Gesamtverkehr	59 450 536	38 407 318	65 257 767

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Oktober						Lfd. Nr.
2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999				%	
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
2 014 535	- 101 685	- 7,0	- 130 229	- 6,1	1	
1 051 296	+ 9 209	+ 1,7	- 225 529	- 17,7	2	
688 931	- 1 750	- 19,6	- 504	- 0,1	3	
43 620	+ 19 826	+ 68,7	+ 16 317	+ 59,8	4	
483 643	+ 5 629	+ 8,4	- 82 661	- 14,6	5	
206 151	+ 8 174	+ 7,0	+ 31 497	+ 18,0	6	
1 816 751	+ 32 151	+ 12,4	- 9 080	- 0,5	7	
4 445	- 9 273	- 51,8	+ 646	+ 17,0	8	
1 580 131	- 116 940	- 10,0	- 145 130	- 8,4	9	
6 564 735	- 276 950	- 3,9	- 576 747	- 8,1	10	
2 242 524	+ 13 316	+ 3,6	- 240 980	- 9,7	11	
77 518	- 81 017	- 44,3	- 6 223	- 7,4	12	
507	+ 5 861	+316,1	+ 507	*	13	
226 011	- 907	- 0,3	- 2 298	- 1,0	14	
73 141	+ 13 024	+ 54,3	- 8 293	- 10,2	15	
17 073 939	- 481 332	- 4,1	-1 378 707	- 7,5	16	
5 172 541	+ 177 351	+ 3,6	+ 506 366	+ 10,9	17	
45 736	- 3 225	- 10,2	+ 1 971	+ 4,5	18	
19 619	- 9 734	- 58,6	- 7 330	- 27,2	19	
840 513	+ 370 277	+ 28,6	+ 69 868	+ 9,1	20	
3 646	-	-	+ 2 423	+198,1	21	
922 999	+ 18 042	+ 5,3	+ 166 798	+ 22,1	22	
7 822	+ 11 974	*	+ 6 000	+329,3	23	
5 228	-	-	+ 4 014	+330,6	24	
371 895	- 40 635	- 75,0	+ 1 028	+ 0,3	25	
13 123 018	+5 458 167	+ 13,4	+ 719 561	+ 5,8	26	
39 497	- 3 909	- 6,5	+ 11 951	+ 43,4	27	
36 208	+ 2 659	*	- 8 504	- 19,0	28	
96 595	+ 1 988	+ 8,8	- 11 829	- 10,9	29	
165 152	+ 31 589	+ 26,4	- 51 885	- 23,9	30	
20 850 469	+6 014 544	+ 12,7	+1 410 432	+ 7,3	31	
-	- 40	-100,0	- 232	-100,0	32	
-	+ 13 277	+402,0	- 1 420	-100,0	33	
11 474	+ 29 515	+ 68,2	+ 8 666	+308,6	34	
773	-	-	+ 773	*	35	
385 641	+ 69 705	+198,7	+ 7 156	+ 1,9	36	
-	- 9 999	- 39,4	- 3 367	-100,0	37	
3 838	+ 5 617	+ 95,9	- 1 921	- 33,4	38	
13 436	+ 44 410	+ 77,8	+ 7 583	+129,6	39	
120 072	+ 121 534	+ 57,5	+ 3 361	+ 2,9	40	
21 385 703	+6 288 563	+ 13,1	+1 431 031	+ 7,2	41	
38 459 642	+5 807 231	+ 9,8	+ 52 324	+ 0,1	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Oktober	September	Oktober
		1999	2000	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 196 215	2 692 951	2 880 455
	davon			
2	Empfang	1 192 210	1 046 902	1 158 098
3	Versand	2 004 005	1 646 049	1 722 357
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 208 920	7 490 624	8 029 817
5	Empfang	4 979 904	5 215 433	5 651 046
6	Versand	2 229 016	2 275 191	2 378 771
7	Insgesamt	10 405 135	10 183 575	10 910 272
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 511 255	1 295 813	1 395 954
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 714 550	3 345 895	3 495 894
10	übriger EU-Staaten	6 489 399	6 635 397	7 231 565
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	159 591	194 083	208 045
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	425 831	410 768	418 909
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 517 059	1 404 444	1 691 469
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 446 311	1 641 318	1 509 208
15	Erze und Metallabfälle	2 518 452	2 509 986	2 729 740
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	570 272	612 364	736 874
17	Steine und Erden	2 211 951	1 950 112	2 136 525
18	Düngemittel	54 874	74 079	96 308
19	Chemische Erzeugnisse	1 162 918	971 891	1 018 552
20	Andere Halb- und Fertigwaren	337 876	414 530	364 642
21	Insgesamt	10 405 135	10 183 575	10 910 272
				TEU¹⁾
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 926	2 101	1 924
	davon			
23	Empfang	299	879	668
24	Versand	1 627	1 222	1 256
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	33 208	40 310	38 846
26	Empfang	16 766	19 159	18 029
27	Versand	16 442	21 151	20 817
28	Insgesamt	35 134	42 411	40 770
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	719	821	684
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	824	3 282	3 204
31	übriger EU-Staaten	34 024	38 473	37 283

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Oktober		Lfd. Nr.
1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		
		absolut	%	
nen				
30 054 266	28 194 227	-1 860 039	- 6,2	1
11 601 620	11 120 288	- 481 332	- 4,1	2
18 452 646	17 073 939	-1 378 707	- 7,5	3
67 803 588	75 523 182	+7 719 594	+ 11,4	4
47 848 916	54 137 479	+6 288 563	+ 13,1	5
19 954 672	21 385 703	+1 431 031	+ 7,2	6
97 857 854	103 717 409	+5 859 555	+ 6,0	7
14 205 537	13 351 840	- 853 697	- 6,0	8
35 419 731	34 197 320	-1 222 411	- 3,5	9
60 516 609	66 992 660	+6 476 051	+ 10,7	10
1 358 923	1 654 708	+ 295 785	+ 21,8	11
3 959 993	4 173 658	+ 213 665	+ 5,4	12
16 654 721	15 615 942	-1 038 779	- 6,2	13
13 662 936	14 257 577	+ 594 641	+ 4,4	14
22 580 841	26 323 036	+3 742 195	+ 16,6	15
5 746 217	6 795 851	+1 049 634	+ 18,3	16
19 384 173	19 156 313	- 227 860	- 1,2	17
706 569	840 203	+ 133 634	+ 18,9	18
10 677 460	11 311 097	+ 633 637	+ 5,9	19
3 126 021	3 589 024	+ 463 003	+ 14,8	20
97 857 854	103 717 409	+5 859 555	+ 6,0	21
14 106	18 743	+ 4 637	+ 32,9	22
4 239	6 504	+ 2 265	+ 53,4	23
9 867	12 239	+ 2 372	+ 24,0	24
312 992	379 366	+ 66 374	+ 21,2	25
154 042	183 110	+ 29 068	+ 18,9	26
158 950	196 256	+ 37 306	+ 23,5	27
327 098	398 109	+ 71 011	+ 21,7	28
4 156	6 778	+ 2 622	+ 63,1	29
9 436	22 294	+ 12 858	+136,3	30
309 094	373 387	+ 64 293	+ 20,8	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 2000

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	26	33,8	30,9	26	33,8	–	–	–	–	–
Niederlande	7	6,2	5,6	7	6,2	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,9	1,7	2	1,9	–	–	–	–	–
Zusammen	35	41,9	38,2	35	41,9	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	84	92,4	73,7	84	86,4	–	–	–	–	–
Niederlande	86	81,8	70,1	86	81,8	–	–	–	–	–
Belgien	7	6,5	5,3	7	6,5	–	–	–	–	–
Frankreich	3	1,3	1,2	3	1,3	–	–	–	–	–
Polen	2	1,3	0,9	2	1,3	–	–	–	–	–
Zusammen	182	183,3	151,2	182	177,3	–	–	–	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	927	1 165,4	1 007,9	915	1 146,9	39	74,1	59,8	39	74,1
Schweden	1	1,7	1,6	1	1,7	–	–	–	–	–
Niederlande	1 022	1 363,0	1 074,0	947	1 263,6	34	54,9	39,4	33	52,9
Belgien	164	237,3	194,3	154	224,6	8	9,8	7,6	8	9,8
Luxemburg	22	30,1	27,8	22	30,1	–	–	–	–	–
Frankreich	12	8,4	6,3	11	7,9	5	12,0	7,9	5	12,0
Schweiz	8	12,8	9,3	8	12,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	0,4	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	5	3,8	2,3	5	3,8	2	1,5	1,4	2	1,5
Übrige Flaggen	2	2,1	1,5	2	2,1	–	–	–	–	–
Zusammen	2 165	2 826,8	2 325,4	2 067	2 695,8	88	152,3	116,1	87	150,3
Rheingebiet										
Deutschland	1 216	1 842,5	1 357,7	1 169	1 767,1	548	1 121,9	965,9	524	1 100,3
Lettland	2	4,4	2,5	2	4,4	–	–	–	–	–
Estland	1	1,6	1,0	–	–	–	–	–	–	–
Russische Föderation	6	7,2	5,5	2	2,4	–	–	–	–	–
Kroatien	2	3,2	1,3	2	3,2	–	–	–	–	–
Großbritannien	3	2,1	1,8	3	2,1	–	–	–	–	–
Niederlande	3 125	4 800,3	3 161,8	2 672	3 790,4	893	2 361,9	2 067,3	867	2 315,8
Belgien	325	622,5	430,3	291	549,9	13	28,4	21,4	11	23,0
Luxemburg	49	67,7	56,5	49	67,7	–	–	–	–	–
Frankreich	29	17,3	13,8	29	17,3	15	36,2	33,3	15	36,2
Schweiz	44	95,7	72,2	44	95,7	1	2,0	0,2	1	2,0
Österreich	2	4,0	0,2	2	4,0	2	4,2	2,3	2	4,2
Rumänien	2	2,3	2,3	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,8	2	1,0	2	1,3	1,0	2	1,3
Übrige Flaggen	75	121,3	77,6	59	97,0	7	2,7	2,6	7	2,7
Zusammen	4 883	7 593,0	5 185,3	4 328	6 404,5	1 481	3 558,6	3 094,0	1 429	3 485,5

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2000

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	38,2	1,6	–	1,6	36,6	29,5	7,1
Zusammen	38,2	1,6	–	1,6	36,6	29,5	7,1

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	118,5	80,3	25,8	54,5	38,1	30,9	7,2
Tankmotorschiffe	32,8	28,9	25,3	3,6	3,9	1,7	2,2
Zusammen	151,2	109,2	51,1	58,1	42,0	32,6	9,4

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 583,1	1 087,5	374,3	713,3	495,5	294,7	200,8
Tankmotorschiffe	742,3	496,9	144,5	352,4	245,5	180,6	64,9
Güterschubleichter	90,9	61,8	0,8	61,0	29,1	7,2	21,9
Tankschubleichter	24,6	12,7	4,4	8,2	11,9	–	11,9
Trägerschiffsleichter	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
Zusammen	2 441,5	1 659,5	524,0	1 135,5	782,0	482,5	299,5

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 643,1	1 397,2	312,5	1 084,8	2 245,9	548,8	1 697,1
Tankmotorschiffe	1 542,2	765,0	154,0	611,0	777,2	475,5	301,7
Güterschleppkähne	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
Tankschleppkähne	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
Güterschubleichter	2 940,0	2 763,8	77,9	2 685,9	176,1	114,9	61,3
Tankschubleichter	150,6	109,6	38,4	71,2	41,0	38,7	2,3
Trägerschiffsleichter	2,6	2,2	–	2,2	0,3	–	0,3
Zusammen	8 279,3	5 038,8	583,0	4 455,8	3 240,5	1 177,7	2 062,8

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)