



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lids.nrw.de

Erschienen im Januar 2001

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im September 2000.	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 2000	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	September 1999		August 2000		September 2000	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	123 040	169 623	157 340	180 253	113 470	177 480
Bayern	70 504	124 081	78 132	90 694	52 298	101 198
Berlin	315	65 456	–	53 526	–	64 704
Brandenburg	2 263	866	4 378	3 626	2 114	3 596
Bremen	11 973	54 281	5 660	55 367	9 667	59 161
Hamburg	12 757	17 213	11 802	14 981	13 538	15 317
Hessen	34 269	198 838	25 555	194 841	38 675	169 774
Mecklenburg-Vorpommern	–	654	–	–	–	700
Niedersachsen	94 045	219 242	111 959	201 050	73 844	167 544
Nordrhein-Westfalen	729 485	761 237	669 792	597 739	675 259	620 554
Rheinland-Pfalz	40 215	233 470	45 004	196 816	37 042	229 604
Saarland	2 393	14 167	18 954	7 466	4 917	5 226
Sachsen	–	–	–	–	389	–
Sachsen-Anhalt	39 224	19 316	33 623	27 881	19 887	23 866
Schleswig-Holstein	2 655	4 040	4 003	6 285	5 802	7 325
Insgesamt	1 163 138	1 882 484	1 166 202	1 630 525	1 046 902	1 646 049
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	524 004	506 875	601 930	506 920	541 886	540 275
Dänemark	3 208	2 525	1 387	7 368	1 314	3 534
Finnland	–	6 504	–	903	–	–
Frankreich	111 908	68 095	119 971	95 532	118 885	77 899
Griechenland	–	1 223	–	825	–	509
Großbritannien und Nordirland	31 303	64 599	35 986	105 920	29 881	96 098
Irland	–	–	1 060	1 360	1 100	1 574
Italien	–	227	–	443	–	–
Luxemburg	2 150	44 060	–	39 999	–	16 983
Niederlande	3 815 172	1 431 604	5 080 607	1 175 700	4 448 873	1 455 110
Österreich	7 378	951	3 610	6 596	7 335	6 385
Portugal	–	–	104	2 970	–	1 803
Schweden	402	7 424	–	5 696	142	11 805
Spanien	2 186	11 537	11 446	20 862	7 329	8 332
EU-Verkehr zusammen	4 497 711	2 145 624	5 856 101	1 971 094	5 156 745	2 220 307
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	420	2 138	–	–	–
Polen	2 058	–	7 228	3 942	3 500	472
Rumänien	–	–	–	773	–	–
Schweiz	5 493	43 421	10 943	37 128	9 608	40 416
Slowakei	4 282	–	535	–	1 187	–
Tschechische Republik	–	–	378	–	896	–
Ungarn	6 054	–	19 736	1 940	13 694	1 253
Sonstige Staaten	7 615	9 884	41 197	13 827	29 803	12 743
Insgesamt	4 523 213	2 199 349	5 938 256	2 028 704	5 215 433	2 275 191
Gesamtverkehr	5 686 351	4 081 833	7 104 458	3 659 229	6 262 335	3 921 240

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1999		2000
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 298 186	1 884 293	1 201 802
2	Bayern	487 557	1 176 869	486 693
3	Berlin	8 077	607 661	6 671
4	Brandenburg	28 440	25 249	46 118
5	Bremen	49 098	520 613	68 284
6	Hamburg	106 073	154 774	114 505
7	Hessen	231 299	1 628 456	251 577
8	Mecklenburg-Vorpommern	17 893	3 198	8 620
9	Niedersachsen	1 063 243	1 526 154	957 892
10	Nordrhein-Westfalen	6 324 630	6 369 652	6 070 213
11	Rheinland-Pfalz	337 125	2 204 151	339 911
12	Saarland	175 607	78 592	93 610
13	Sachsen	1 854	-	7 715
14	Sachsen-Anhalt	257 583	199 456	277 400
15	Schleswig-Holstein	22 745	69 523	31 179
16	Insgesamt	10 409 410	16 448 641	9 962 190
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	4 390 319	4 160 892	4 522 786
18	Dänemark	29 018	39 356	28 286
19	Finnland	16 621	26 801	6 887
20	Frankreich	1 111 737	687 254	1 505 236
21	Griechenland	-	1 223	-
22	Großbritannien und Nordirland	302 330	657 212	314 682
23	Irland	-	1 690	11 974
24	Italien	-	1 214	-
25	Luxemburg	53 394	312 918	13 531
26	Niederlande	36 426 857	10 999 275	41 289 163
27	Österreich	52 237	23 500	46 302
28	Portugal	52	43 677	2 711
29	Schweden	22 478	100 902	24 466
30	Spanien	110 513	209 372	130 066
31	EU-Verkehr zusammen	42 515 556	17 265 286	47 896 090
32	Bulgarien	40	232	-
33	GUS-Staaten	3 303	1 420	12 332
34	Polen	40 254	1 909	70 427
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	32 526	335 871	94 711
37	Slowakei	23 255	2 576	6 529
38	Tschechische Republik	5 292	4 873	10 086
39	Ungarn	51 621	5 853	87 661
40	Sonstige Staaten	197 165	107 636	308 597
41	Insgesamt	42 869 012	17 725 656	48 486 433
42	Gesamtverkehr	53 278 422	34 174 297	58 448 623

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis September						Lfd. Nr.
2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 786 028	- 96 384	- 7,4	- 98 265	- 5,2	1	
933 188	- 864	- 0,2	- 243 681	- 20,7	2	
665 909	- 1 406	- 17,4	+ 58 248	+ 9,6	3	
42 613	+ 17 678	+ 62,2	+ 17 364	+ 68,8	4	
424 867	+ 19 186	+ 39,1	- 95 746	- 18,4	5	
175 208	+ 8 432	+ 7,9	+ 20 434	+ 13,2	6	
1 641 658	+ 20 278	+ 8,8	+ 13 202	+ 0,8	7	
4 445	- 9 273	- 51,8	+ 1 247	+ 39,0	8	
1 404 884	- 105 351	- 9,9	- 121 270	- 7,9	9	
5 885 673	- 254 417	- 4,0	- 483 979	- 7,6	10	
2 040 683	+ 2 786	+ 0,8	- 163 468	- 7,4	11	
73 726	- 81 997	- 46,7	- 4 866	- 6,2	12	
507	+ 5 861	+316,1	+ 507	*	13	
211 962	+ 19 817	+ 7,7	+ 12 506	+ 6,3	14	
60 231	+ 8 434	+ 37,1	- 9 292	- 13,4	15	
15 351 582	- 447 220	- 4,3	-1 097 059	- 6,7	16	
4 628 675	+ 132 467	+ 3,0	+ 467 783	+ 11,2	17	
44 562	- 732	- 2,5	+ 5 206	+ 13,2	18	
15 191	- 9 734	- 58,6	- 11 610	- 43,3	19	
750 056	+ 393 499	+ 35,4	+ 62 802	+ 9,1	20	
3 646	-	-	+ 2 423	+198,1	21	
826 917	+ 12 352	+ 4,1	+ 169 705	+ 25,8	22	
5 086	+ 11 974	*	+ 3 396	+200,9	23	
4 971	-	-	+ 3 757	+309,5	24	
344 863	- 39 863	- 74,7	+ 31 945	+ 10,2	25	
11 596 349	+4 862 306	+ 13,3	+ 597 074	+ 5,4	26	
27 852	- 5 935	- 11,4	+ 4 352	+ 18,5	27	
33 140	+ 2 659	*	- 10 537	- 24,1	28	
87 730	+ 1 988	+ 8,8	- 13 172	- 13,1	29	
155 234	+ 19 553	+ 17,7	- 54 138	- 25,9	30	
18 524 272	+5 380 534	+ 12,7	+1 258 986	+ 7,3	31	
-	- 40	-100,0	- 232	-100,0	32	
-	+ 9 029	+273,4	- 1 420	-100,0	33	
10 170	+ 30 173	+ 75,0	+ 8 261	+432,7	34	
773	-	-	+ 773	*	35	
348 335	+ 62 185	+191,2	+ 12 464	+ 3,7	36	
-	- 16 726	- 71,9	- 2 576	-100,0	37	
3 838	+ 4 794	+ 90,6	- 1 035	- 21,2	38	
11 812	+ 36 040	+ 69,8	+ 5 959	+101,8	39	
107 732	+ 111 432	+ 56,5	+ 96	+ 0,1	40	
19 006 932	+5 617 421	+ 13,1	+1 281 276	+ 7,2	41	
34 358 514	+5 170 201	+ 9,7	+ 184 217	+ 0,5	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	September	August	September
		1999	2000	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 045 622	2 796 727	2 692 951
2	davon			
3	Empfang	1 163 138	1 166 202	1 046 902
4	Versand	1 882 484	1 630 525	1 646 049
5	Grenzüberschreitender Verkehr	6 722 562	7 966 960	7 490 624
6	davon			
7	Empfang	4 523 213	5 938 256	5 215 433
8	Versand	2 199 349	2 028 704	2 275 191
9	Insgesamt	9 768 184	10 763 687	10 183 575
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 490 722	1 267 531	1 295 813
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 583 378	3 564 912	3 345 895
14	übriger EU-Staaten	6 043 625	6 883 259	6 635 397
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	152 052	204 970	194 083
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	433 971	443 562	410 768
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 477 294	1 540 121	1 404 444
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 304 308	1 601 314	1 641 318
20	Erze und Metallabfälle	2 315 481	2 945 102	2 509 986
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	609 173	726 568	612 364
22	Steine und Erden	2 118 521	1 802 753	1 950 112
23	Düngemittel	68 597	97 908	74 079
24	Chemische Erzeugnisse	973 623	1 069 151	971 891
25	Andere Halb- und Fertigwaren	315 164	332 238	414 530
26	Insgesamt	9 768 184	10 763 687	10 183 575
27				
28				
29				
30				
31				
				TEU¹⁾
32	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
33	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 213	2 181	2 101
34	davon			
35	Empfang	415	830	879
36	Versand	798	1 351	1 222
37	Grenzüberschreitender Verkehr	33 532	40 676	40 310
38	davon			
39	Empfang	16 196	19 530	19 159
40	Versand	17 336	21 146	21 151
41	Insgesamt	34 745	42 857	42 411
42	und zwar			
43	Lokalverkehr des Landes	538	642	821
44	Verkehr mit Schiffen			
45	Deutschlands	1 597	1 505	3 282
46	übriger EU-Staaten	32 764	41 247	38 473

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis September		Lfd. Nr.
1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		
		absolut	%	
nen				
26 858 051	25 313 772	-1 544 279	- 5,7	1
10 409 410	9 962 190	- 447 220	- 4,3	2
16 448 641	15 351 582	-1 097 059	- 6,7	3
60 594 668	67 493 365	+6 898 697	+ 11,4	4
42 869 012	48 486 433	+5 617 421	+ 13,1	5
17 725 656	19 006 932	+1 281 276	+ 7,2	6
87 452 719	92 807 137	+5 354 418	+ 6,1	7
12 694 282	11 955 886	- 738 396	- 5,8	8
31 705 181	30 701 426	-1 003 755	- 3,2	9
54 027 210	59 761 095	+5 733 885	+ 10,6	10
1 199 332	1 446 663	+ 247 331	+ 20,6	11
3 534 162	3 754 749	+ 220 587	+ 6,2	12
15 137 662	13 924 473	-1 213 189	- 8,0	13
12 216 625	12 748 369	+ 531 744	+ 4,4	14
20 062 389	23 593 296	+3 530 907	+ 17,6	15
5 175 945	6 058 977	+ 883 032	+ 17,1	16
17 172 222	17 019 788	- 152 434	- 0,9	17
651 695	743 895	+ 92 200	+ 14,1	18
9 514 542	10 292 545	+ 778 003	+ 8,2	19
2 788 145	3 224 382	+ 436 237	+ 15,6	20
87 452 719	92 807 137	+5 354 418	+ 6,1	21
12 180	16 819	+ 4 639	+ 38,1	22
3 940	5 836	+ 1 896	+ 48,1	23
8 240	10 983	+ 2 743	+ 33,3	24
279 784	340 520	+ 60 736	+ 21,7	25
137 276	165 081	+ 27 805	+ 20,3	26
142 508	175 439	+ 32 931	+ 23,1	27
291 964	357 339	+ 65 375	+ 22,4	28
3 437	6 094	+ 2 657	+ 77,3	29
8 612	19 090	+ 10 478	+121,7	30
275 070	336 104	+ 61 034	+ 22,2	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im September 2000

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	23	30,7	27,6	23	30,7	–	–	–	–	–
Niederlande	4	4,5	3,9	4	4,5	–	–	–	–	–
Zusammen	27	35,2	31,5	27	35,2	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	100	110,6	90,6	100	110,6	2	0,8	0,7	2	0,8
Niederlande	72	70,7	60,3	72	70,7	–	–	–	–	–
Belgien	4	3,1	2,7	4	3,1	–	–	–	–	–
Frankreich	3	1,6	1,2	3	1,6	–	–	–	–	–
Polen	5	2,6	0,7	5	2,6	–	–	–	–	–
Zusammen	184	188,5	155,4	184	188,5	2	0,8	0,7	2	0,8
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	853	1 101,0	935,8	828	1 058,3	30	53,1	40,6	30	53,1
Kroatien	1	1,6	1,3	1	1,6	–	–	–	–	–
Niederlande	971	1 300,0	1 030,3	923	1 222,2	27	48,0	35,1	28	50,8
Belgien	158	193,4	160,4	143	175,9	7	6,9	4,6	5	4,9
Luxemburg	14	21,7	19,7	13	20,0	–	–	–	–	–
Frankreich	9	8,7	4,4	9	8,7	3	7,5	5,0	3	7,5
Schweiz	11	18,7	15,9	11	18,7	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	9	4,5	2,8	9	4,5	1	0,8	0,7	1	0,8
Übrige Flaggen	1	1,0	1,0	1	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	2 029	2 652,9	2 173,9	1 940	2 513,3	68	116,4	86,1	67	117,1
Rheingebiet										
Deutschland	1 242	1 899,8	1 384,2	1 194	1 826,3	475	1 045,9	866,4	462	1 024,7
Russische Föderation	4	7,3	4,1	4	7,3	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1,8	–	1	1,8	–	–	–	–	–
Großbritannien	5	8,2	5,3	3	6,8	–	–	–	–	–
Niederlande	2 966	4 560,0	2 935,7	2 476	3 449,1	869	2 283,6	1 830,9	827	2 201,5
Belgien	336	627,6	429,5	314	571,7	11	15,9	11,3	7	8,6
Luxemburg	44	66,8	52,6	43	65,7	–	–	–	–	–
Frankreich	22	10,7	7,3	22	10,7	17	37,6	33,9	15	31,4
Schweiz	59	120,0	90,3	53	109,5	1	2,0	0,2	1	2,0
Rumänien	1	1,1	0,6	1	1,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	5	4,6	3,0	5	4,6	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	88	141,8	77,1	52	91,5	8	3,2	2,5	4	1,6
Zusammen	4 774	7 450,9	4 990,7	4 169	6 147,3	1 381	3 388,1	2 745,2	1 316	3 269,8

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 2000**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	31,5	–	–	–	31,5	27,6	3,9
Zusammen	31,5	–	–	–	31,5	27,6	3,9

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	116,2	61,4	32,8	28,6	54,8	28,2	26,6
Tankmotorschiffe	39,2	30,0	24,1	5,8	9,2	3,4	5,9
Tankschubleichter	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
Zusammen	156,2	92,1	57,7	34,4	64,0	31,6	32,4

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 367,1	900,8	320,0	580,8	466,2	242,6	223,6
Tankmotorschiffe	806,9	524,8	143,6	381,2	282,1	213,2	68,8
Güterschleppkähne	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
Güterschubleichter	68,9	41,0	1,6	39,3	28,0	5,7	22,3
Tankschubleichter	16,4	15,7	4,2	11,6	0,7	0,7	–
Zusammen	2 260,0	1 483,0	470,1	1 012,9	777,0	462,3	314,7

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 417,2	1 308,1	261,2	1 046,9	2 109,1	539,8	1 569,3
Tankmotorschiffe	1 573,5	823,2	162,5	660,7	750,3	483,6	266,8
Güterschleppkähne	5,1	5,1	0,2	4,8	–	–	–
Güterschubleichter	2 593,3	2 451,4	55,4	2 396,0	141,9	54,5	87,4
Tankschubleichter	144,3	97,7	39,7	58,0	46,6	46,6	–
Trägerschiffsleichter	2,5	1,8	–	1,8	0,7	–	0,7
Zusammen	7 735,9	4 687,2	519,1	4 168,1	3 048,7	1 124,5	1 924,1

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)