



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Dezember 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im August 2000	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 2000	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	August 1999		Juli 2000		August 2000	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	154 329	272 775	157 443	202 040	157 340	180 253
Bayern	72 210	109 944	42 523	95 918	78 132	90 694
Berlin	561	66 993	500	45 652	–	53 526
Brandenburg	15 964	4 457	7 952	7 636	4 378	3 626
Bremen	5 004	55 433	1 962	48 966	5 660	55 367
Hamburg	10 267	22 226	14 004	7 827	11 802	14 981
Hessen	25 772	202 460	27 455	191 292	25 555	194 841
Mecklenburg-Vorpommern	3 596	–	–	623	–	–
Niedersachsen	126 957	211 088	77 018	161 455	111 959	201 050
Nordrhein-Westfalen	738 601	804 025	703 414	668 707	669 792	597 739
Rheinland-Pfalz	52 296	243 482	41 193	212 182	45 004	196 816
Saarland	17 767	23 632	12 474	11 921	18 954	7 466
Sachsen	355	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	40 900	29 808	28 161	21 574	33 623	27 881
Schleswig-Holstein	1 983	6 184	5 874	5 063	4 003	6 285
Insgesamt	1 266 562	2 052 507	1 119 973	1 680 856	1 166 202	1 630 525
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	341 092	519 276	513 842	530 629	601 930	506 920
Dänemark	2 271	7 582	598	1 100	1 387	7 368
Finnland	–	933	–	889	–	903
Frankreich	131 864	56 171	226 834	74 587	119 971	95 532
Griechenland	–	–	–	–	–	825
Großbritannien und Nordirland	27 154	80 550	41 831	81 879	35 986	105 920
Irland	–	569	2 150	–	1 060	1 360
Italien	–	–	–	–	–	443
Luxemburg	10 038	36 529	873	37 611	–	39 999
Niederlande	3 886 338	1 073 971	4 794 635	1 196 092	5 080 607	1 175 700
Österreich	6 570	5 784	8 818	3 267	3 610	6 596
Portugal	–	7 410	–	2 108	104	2 970
Schweden	–	6 268	–	8 524	–	5 696
Spanien	11 102	10 393	10 654	13 155	11 446	20 862
EU-Verkehr zusammen	4 416 429	1 805 436	5 600 235	1 949 841	5 856 101	1 971 094
Bulgarien	40	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	1 000	2 202	–	2 138	–
Polen	4 147	310	10 179	3 419	7 228	3 942
Rumänien	–	–	–	–	–	773
Schweiz	8 174	48 239	19 580	24 845	10 943	37 128
Slowakei	2 760	–	2 196	–	535	–
Tschechische Republik	960	500	–	–	378	–
Ungarn	11 197	19	12 685	1 231	19 736	1 940
Sonstige Staaten	24 723	11 489	32 375	10 146	41 197	13 827
Insgesamt	4 468 430	1 866 993	5 679 452	1 989 482	5 938 256	2 028 704
Gesamtverkehr	5 734 992	3 919 500	6 799 425	3 670 338	7 104 458	3 659 229

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1999		2000
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 175 146	1 714 670	1 088 332
2	Bayern	417 053	1 052 788	434 395
3	Berlin	7 762	542 205	6 671
4	Brandenburg	26 177	24 383	44 004
5	Bremen	37 125	466 332	58 617
6	Hamburg	93 316	137 561	100 967
7	Hessen	197 030	1 429 618	212 902
8	Mecklenburg-Vorpommern	17 893	2 544	8 620
9	Niedersachsen	969 198	1 306 912	884 048
10	Nordrhein-Westfalen	5 595 145	5 608 415	5 394 954
11	Rheinland-Pfalz	296 910	1 970 681	302 869
12	Saarland	173 214	64 425	88 693
13	Sachsen	1 854	-	7 326
14	Sachsen-Anhalt	218 359	180 140	257 513
15	Schleswig-Holstein	20 090	65 483	25 377
16	Insgesamt	9 246 272	14 566 157	8 915 288
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 866 315	3 654 017	3 980 900
18	Dänemark	25 810	36 831	26 972
19	Finnland	16 621	20 297	6 887
20	Frankreich	999 829	619 159	1 386 351
21	Griechenland	-	-	-
22	Großbritannien und Nordirland	271 027	592 613	284 801
23	Irland	-	1 690	10 874
24	Italien	-	987	-
25	Luxemburg	51 244	268 858	13 531
26	Niederlande	32 611 685	9 567 671	36 840 290
27	Österreich	44 859	22 549	38 967
28	Portugal	52	43 677	2 711
29	Schweden	22 076	93 478	24 324
30	Spanien	108 327	197 835	122 737
31	EU-Verkehr zusammen	38 017 845	15 119 662	42 739 345
32	Bulgarien	40	232	-
33	GUS-Staaten	3 303	1 000	12 332
34	Polen	38 196	1 909	66 927
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	27 033	292 450	85 103
37	Slowakei	18 973	2 576	5 342
38	Tschechische Republik	5 292	4 873	9 190
39	Ungarn	45 567	5 853	73 967
40	Sonstige Staaten	189 550	97 752	278 794
41	Insgesamt	38 345 799	15 526 307	43 271 000
42	Gesamtverkehr	47 592 071	30 092 464	52 186 288

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999				Lfd. Nr.
2000	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
1 608 548	- 86 814	- 7,4	- 106 122	- 6,2	1	
831 990	+ 17 342	+ 4,2	- 220 798	- 21,0	2	
601 205	- 1 091	- 14,1	+ 59 000	+ 10,9	3	
39 017	+ 17 827	+ 68,1	+ 14 634	+ 60,0	4	
365 706	+ 21 492	+ 57,9	- 100 626	- 21,6	5	
159 891	+ 7 651	+ 8,2	+ 22 330	+ 16,2	6	
1 471 884	+ 15 872	+ 8,1	+ 42 266	+ 3,0	7	
3 745	- 9 273	- 51,8	+ 1 201	+ 47,2	8	
1 237 340	- 85 150	- 8,8	- 69 572	- 5,3	9	
5 265 119	- 200 191	- 3,6	- 343 296	- 6,1	10	
1 811 079	+ 5 959	+ 2,0	- 159 602	- 8,1	11	
68 500	- 84 521	- 48,8	+ 4 075	+ 6,3	12	
507	+ 5 472	+295,1	+ 507	*	13	
188 096	+ 39 154	+ 17,9	+ 7 956	+ 4,4	14	
52 906	+ 5 287	+ 26,3	- 12 577	- 19,2	15	
13 705 533	- 330 984	- 3,6	- 860 624	- 5,9	16	
4 088 400	+ 114 585	+ 3,0	+ 434 383	+ 11,9	17	
41 028	+ 1 162	+ 4,5	+ 4 197	+ 11,4	18	
15 191	- 9 734	- 58,6	- 5 106	- 25,2	19	
672 157	+ 386 522	+ 38,7	+ 52 998	+ 8,6	20	
3 137	-	-	+ 3 137	*	21	
730 819	+ 13 774	+ 5,1	+ 138 206	+ 23,3	22	
3 512	+ 10 874	*	+ 1 822	+107,8	23	
4 971	-	-	+ 3 984	+403,6	24	
327 880	- 37 713	- 73,6	+ 59 022	+ 22,0	25	
10 141 239	+4 228 605	+ 13,0	+ 573 568	+ 6,0	26	
21 467	- 5 892	- 13,1	- 1 082	- 4,8	27	
31 337	+ 2 659	*	- 12 340	- 28,3	28	
75 925	+ 2 248	+ 10,2	- 17 553	- 18,8	29	
146 902	+ 14 410	+ 13,3	- 50 933	- 25,7	30	
16 303 965	+4 721 500	+ 12,4	+1 184 303	+ 7,8	31	
-	- 40	-100,0	- 232	-100,0	32	
-	+ 9 029	+273,4	- 1 000	-100,0	33	
9 698	+ 28 731	+ 75,2	+ 7 789	+408,0	34	
773	-	-	+ 773	*	35	
307 919	+ 58 070	+214,8	+ 15 469	+ 5,3	36	
-	- 13 631	- 71,8	- 2 576	-100,0	37	
3 838	+ 3 898	+ 73,7	- 1 035	- 21,2	38	
10 559	+ 28 400	+ 62,3	+ 4 706	+ 80,4	39	
94 989	+ 89 244	+ 47,1	- 2 763	- 2,8	40	
16 731 741	+4 925 201	+ 12,8	+1 205 434	+ 7,8	41	
30 437 274	+4 594 217	+ 9,7	+ 344 810	+ 1,1	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	August	Juli	August
		1999	2000	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 319 069	2 800 829	2 796 727
2	davon			
3	Empfang	1 266 562	1 119 973	1 166 202
4	Versand	2 052 507	1 680 856	1 630 525
5	Grenzüberschreitender Verkehr	6 335 423	7 668 934	7 966 960
6	davon			
7	Empfang	4 468 430	5 679 452	5 938 256
8	Versand	1 866 993	1 989 482	2 028 704
9	Insgesamt	9 654 492	10 469 763	10 763 687
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 542 626	1 372 121	1 267 531
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 655 248	3 394 807	3 564 912
14	übriger EU-Staaten	5 813 209	6 778 355	6 883 259
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	140 491	152 936	204 970
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	465 025	433 528	443 562
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 532 130	1 520 437	1 540 121
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 335 851	1 407 356	1 601 314
20	Erze und Metallabfälle	2 411 371	2 697 777	2 945 102
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	626 170	664 412	726 568
22	Steine und Erden	1 733 900	1 871 255	1 802 753
23	Düngemittel	79 016	56 293	97 908
24	Chemische Erzeugnisse	1 014 835	1 302 822	1 069 151
25	Andere Halb- und Fertigwaren	315 703	362 947	332 238
26	Insgesamt	9 654 492	10 469 763	10 763 687
27				
28				TEU1)
29	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
30	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 170	1 831	2 181
31	davon			
32	Empfang	447	701	830
33	Versand	723	1 130	1 351
34	Grenzüberschreitender Verkehr	33 369	40 856	40 676
35	davon			
36	Empfang	16 455	18 737	19 530
37	Versand	16 914	22 119	21 146
38	Insgesamt	34 539	42 687	42 857
39	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	415	662	642
41	Verkehr mit Schiffen			
42	Deutschlands	556	2 218	1 505
43	übriger EU-Staaten	32 765	40 448	41 247

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis August		Lfd. Nr.
1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		
		absolut	%	
nen				
23 812 429	22 620 821	-1 191 608	- 5,0	1
9 246 272	8 915 288	- 330 984	- 3,6	2
14 566 157	13 705 533	- 860 624	- 5,9	3
53 872 106	60 002 741	+6 130 635	+ 11,4	4
38 345 799	43 271 000	+4 925 201	+ 12,8	5
15 526 307	16 731 741	+1 205 434	+ 7,8	6
77 684 535	82 623 562	+4 939 027	+ 6,4	7
11 203 560	10 660 073	- 543 487	- 4,9	8
28 121 803	27 355 531	- 766 272	- 2,7	9
47 983 585	53 125 698	+5 142 113	+ 10,7	10
1 047 280	1 252 580	+ 205 300	+ 19,6	11
3 100 191	3 343 981	+ 243 790	+ 7,9	12
13 660 368	12 520 029	-1 140 339	- 8,3	13
10 912 317	11 107 051	+ 194 734	+ 1,8	14
17 746 908	21 083 310	+3 336 402	+ 18,8	15
4 566 772	5 446 613	+ 879 841	+ 19,3	16
15 053 701	15 069 676	+ 15 975	+ 0,1	17
583 098	669 816	+ 86 718	+ 14,9	18
8 540 919	9 320 654	+ 779 735	+ 9,1	19
2 472 981	2 809 852	+ 336 871	+ 13,6	20
77 684 535	82 623 562	+4 939 027	+ 6,4	21
10 967	14 718	+ 3 751	+ 34,2	22
3 525	4 957	+ 1 432	+ 40,6	23
7 442	9 761	+ 2 319	+ 31,2	24
246 252	300 210	+ 53 958	+ 21,9	25
121 080	145 922	+ 24 842	+ 20,5	26
125 172	154 288	+ 29 116	+ 23,3	27
257 219	314 928	+ 57 709	+ 22,4	28
2 899	5 273	+ 2 374	+ 81,9	29
7 015	15 808	+ 8 793	+125,3	30
242 306	297 631	+ 55 325	+ 22,8	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im August 2000

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	31	40,5	32,2	31	40,5	1	0,9	0,6	1	0,9
Niederlande	7	6,9	5,7	7	6,9	–	–	–	–	–
Zusammen	38	47,4	37,9	38	47,4	1	0,9	0,6	1	0,9
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	154	160,7	138,6	152	157,7	9	5,0	3,8	9	5,0
Niederlande	79	84,4	72,5	79	84,4	–	–	–	–	–
Belgien	8	6,9	5,5	8	6,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	5	2,4	1,4	5	2,4	2	1,1	0,4	2	1,1
Zusammen	248	256,8	220,2	246	253,8	11	6,1	4,2	11	6,1
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	964	1 238,0	1 061,9	939	1 197,7	18	35,3	24,2	18	35,3
Niederlande	1 012	1 389,2	1 095,9	927	1 272,4	34	71,6	52,9	32	67,6
Belgien	139	183,4	149,4	123	161,4	8	11,0	8,9	8	11,0
Luxemburg	18	26,5	22,7	18	26,5	–	–	–	–	–
Frankreich	10	6,3	5,3	10	6,3	2	5,4	3,2	2	5,4
Schweiz	19	31,2	24,6	19	31,2	–	–	–	–	–
Österreich	2	3,4	2,2	2	3,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,7	3,5	4	4,7	–	–	–	–	–
Polen	11	6,5	4,6	11	6,5	7	4,4	3,0	7	4,4
Übrige Flaggen	3	4,0	1,9	3	4,0	–	–	–	–	–
Zusammen	2 182	2 893,2	2 371,9	2 056	2 714,1	69	127,9	92,3	67	123,8
Rheingebiet										
Deutschland	1 262	1 970,1	1 476,4	1 228	1 910,7	366	906,8	827,2	358	893,2
Russische Föderation	3	3,5	2,8	1	1,1	–	–	–	–	–
Slowenien	1	1,9	1,4	1	1,9	–	–	–	–	–
Schweden	1	1,7	1,2	1	1,7	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	2,4	1,0	1	2,4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 721	4 399,2	2 650,7	2 238	3 315,2	892	2 432,9	2 238,9	878	2 398,0
Belgien	350	641,7	439,9	320	560,3	10	13,2	10,8	10	13,2
Luxemburg	45	72,3	58,5	45	72,3	–	–	–	–	–
Frankreich	33	33,7	22,1	23	20,1	15	37,5	32,3	7	15,5
Portugal	2	5,0	1,2	2	5,0	–	–	–	–	–
Schweiz	73	165,1	139,0	71	160,1	1	2,0	0,2	1	2,0
Österreich	3	5,5	1,1	3	5,5	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2,2	1,9	2	2,2	–	–	–	–	–
Ungarn	2	3,7	2,8	2	3,7	–	–	–	–	–
Polen	5	2,5	1,9	5	2,5	5	3,9	2,8	5	3,9
Übrige Flaggen	110	182,4	118,1	80	130,3	11	4,3	4,1	11	4,3
Zusammen	4 614	7 493,0	4 920,1	4 023	6 195,1	1 300	3 400,6	3 116,4	1 270	3 330,1

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 2000

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	37,9	2,8	2,8	–	35,1	31,0	4,1
Tankschubleichter	0,6	0,6	0,6	–	–	–	–
Zusammen	38,5	3,4	3,4	–	35,1	31,0	4,1

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	181,1	85,9	41,7	44,2	95,2	63,7	31,5
Tankmotorschiffe	39,1	29,4	22,6	6,8	9,7	6,9	2,8
Güterschubleichter	2,7	–	–	–	2,7	2,2	0,4
Tankschubleichter	1,6	1,6	1,6	–	–	–	–
Zusammen	224,5	116,9	66,0	50,9	107,6	72,8	34,8

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 560,6	1 048,4	394,0	654,3	512,2	296,0	216,1
Tankmotorschiffe	811,3	549,5	133,4	416,2	261,8	182,2	79,6
Güterschubleichter	76,9	50,1	2,9	47,2	26,8	1,3	25,4
Tankschubleichter	15,4	11,3	1,0	10,3	4,1	–	4,1
Zusammen	2 464,2	1 659,4	531,4	1 128,0	804,8	479,5	325,3

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 228,7	1 401,6	354,2	1 047,4	1 827,0	519,4	1 307,6
Tankmotorschiffe	1 691,4	913,8	169,5	744,3	777,6	478,6	299,0
Güterschleppkähne	3,7	3,3	–	3,3	0,4	–	0,4
Tankschleppkähne	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
Güterschubleichter	3 039,9	2 948,6	16,8	2 931,8	91,2	41,5	49,7
Tankschubleichter	68,8	54,1	24,7	29,4	14,7	7,2	7,5
Trägerschiffsleichter	3,8	3,0	–	3,0	0,7	0,4	0,4
Zusammen	8 036,5	5 324,8	565,5	4 759,3	2 711,7	1 047,2	1 664,5

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)