



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juli 2000	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2000	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juli 1999		Juni 2000		Juli 2000	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	177 236	170 286	103 340	206 826	157 443	202 040
Bayern	59 920	122 253	54 578	108 743	42 523	95 918
Berlin	1 745	39 796	1 551	77 290	500	45 652
Brandenburg	1 797	–	1 693	5 246	7 952	7 636
Bremen	593	58 485	9 099	36 244	1 962	48 966
Hamburg	15 514	6 106	12 231	23 772	14 004	7 827
Hessen	30 222	165 371	25 130	186 884	27 455	191 292
Mecklenburg-Vorpommern	1 916	–	1 450	654	–	623
Niedersachsen	111 947	212 094	96 535	161 522	77 018	161 455
Nordrhein-Westfalen	756 454	808 611	621 961	587 503	703 414	668 707
Rheinland-Pfalz	44 053	233 026	33 407	261 119	41 193	212 182
Saarland	10 575	4 876	4 658	6 085	12 474	11 921
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	32 225	26 605	15 913	26 032	28 161	21 574
Schleswig-Holstein	3 840	8 707	1 847	3 504	5 874	5 063
Insgesamt	1 248 037	1 856 216	983 393	1 691 424	1 119 973	1 680 856
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	545 561	422 650	473 971	496 365	513 842	530 629
Dänemark	4 957	7 014	1 924	2 820	598	1 100
Finnland	–	2 447	–	–	–	889
Frankreich	157 492	67 765	205 909	57 456	226 834	74 587
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	31 613	79 262	32 925	88 646	41 831	81 879
Irland	–	–	4 012	1 018	2 150	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	4 651	40 152	–	30 717	873	37 611
Niederlande	3 813 172	1 282 948	4 442 273	1 220 518	4 794 635	1 196 092
Österreich	5 668	1 614	2 501	951	8 818	3 267
Portugal	–	12 976	–	5 514	–	2 108
Schweden	848	12 190	2 745	13 112	–	8 524
Spanien	9 953	26 533	11 344	14 016	10 654	13 155
EU-Verkehr zusammen	4 573 915	1 955 551	5 177 604	1 931 133	5 600 235	1 949 841
Bulgarien	–	232	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 711	–	2 764	–	2 202	–
Polen	9 292	1 034	11 577	451	10 179	3 419
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	2 146	24 414	12 225	41 973	19 580	24 845
Slowakei	806	–	–	–	2 196	–
Tschechische Republik	–	1 068	195	–	–	–
Ungarn	9 144	–	3 891	1 650	12 685	1 231
Sonstige Staaten	19 690	13 801	34 576	8 221	32 375	10 146
Insgesamt	4 616 704	1 996 100	5 242 832	1 983 428	5 679 452	1 989 482
Gesamtverkehr	5 864 741	3 852 316	6 226 225	3 674 852	6 799 425	3 670 338

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1999		2000
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 020 817	1 441 895	930 992
2	Bayern	344 843	942 844	356 263
3	Berlin	7 201	475 212	6 671
4	Brandenburg	10 213	19 926	39 626
5	Bremen	32 121	410 899	52 957
6	Hamburg	83 049	115 335	89 165
7	Hessen	171 258	1 227 158	187 347
8	Mecklenburg-Vorpommern	14 297	2 544	8 620
9	Niedersachsen	842 241	1 095 824	772 089
10	Nordrhein-Westfalen	4 856 544	4 804 390	4 725 162
11	Rheinland-Pfalz	244 614	1 727 199	257 865
12	Saarland	155 447	40 793	69 739
13	Sachsen	1 499		7 326
14	Sachsen-Anhalt	177 459	150 332	223 890
15	Schleswig-Holstein	18 107	59 299	21 374
16	Insgesamt	7 979 710	12 513 650	7 749 086
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 525 223	3 134 741	3 378 970
18	Dänemark	23 539	29 249	25 585
19	Finnland	16 621	19 364	6 887
20	Frankreich	867 965	562 988	1 266 380
21	Griechenland			
22	Großbritannien und Nordirland	243 873	512 063	248 815
23	Irland		1 121	9 814
24	Italien		987	
25	Luxemburg	41 206	232 329	13 531
26	Niederlande	28 725 347	8 493 700	31 759 683
27	Österreich	38 289	16 765	35 357
28	Portugal	52	36 267	2 607
29	Schweden	22 076	87 210	24 324
30	Spanien	97 225	187 442	111 291
31	EU-Verkehr zusammen	33 601 416	13 314 226	36 883 244
32	Bulgarien		232	
33	GUS-Staaten	3 303		10 194
34	Polen	34 049	1 599	59 699
35	Rumänien			
36	Schweiz	18 859	244 211	74 160
37	Slowakei	16 213	2 576	4 807
38	Tschechische Republik	4 332	4 373	8 812
39	Ungarn	34 370	5 834	54 231
40	Sonstige Staaten	164 827	86 263	237 597
41	Insgesamt	33 877 369	13 659 314	37 332 744
42	Gesamtverkehr	41 857 079	26 172 964	45 081 830

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juli						Lfd. Nr.
2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999				%	
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 428 295	- 89 825	- 8,8	- 13 600	- 0,9	1	
741 296	+ 11 420	+ 3,3	- 201 548	- 21,4	2	
547 679	- 530	- 7,4	+ 72 467	+ 15,2	3	
35 391	+ 29 413	+288,0	+ 15 465	+ 77,6	4	
310 339	+ 20 836	+ 64,9	- 100 560	- 24,5	5	
144 910	+ 6 116	+ 7,4	+ 29 575	+ 25,6	6	
1 277 043	+ 16 089	+ 9,4	+ 49 885	+ 4,1	7	
3 745	- 5 677	- 39,7	+ 1 201	+ 47,2	8	
1 036 290	- 70 152	- 8,3	- 59 534	- 5,4	9	
4 667 380	- 131 382	- 2,7	- 137 010	- 2,9	10	
1 614 263	+ 13 251	+ 5,4	- 112 936	- 6,5	11	
61 034	- 85 708	- 55,1	+ 20 241	+ 49,6	12	
507	+ 5 827	+388,7	+ 507	*	13	
160 215	+ 46 431	+ 26,2	+ 9 883	+ 6,6	14	
46 621	+ 3 267	+ 18,0	- 12 678	- 21,4	15	
12 075 008	- 230 624	- 2,9	- 438 642	- 3,5	16	
3 581 480	- 146 253	- 4,1	+ 446 739	+ 14,3	17	
33 660	+ 2 046	+ 8,7	+ 4 411	+ 15,1	18	
14 288	- 9 734	- 58,6	- 5 076	- 26,2	19	
576 625	+ 398 415	+ 45,9	+ 13 637	+ 2,4	20	
2 312	-	-	+ 2 312	*	21	
624 899	+ 4 942	+ 2,0	+ 112 836	+ 22,0	22	
2 152	+ 9 814	*	+ 1 031	+ 92,0	23	
4 528	-	-	+ 3 541	+358,8	24	
287 881	- 27 675	- 67,2	+ 55 552	+ 23,9	25	
8 965 539	+3 034 336	+ 10,6	+ 471 839	+ 5,6	26	
14 871	- 2 932	- 7,7	- 1 894	- 11,3	27	
28 367	+ 2 555	*	- 7 900	- 21,8	28	
70 229	+ 2 248	+ 10,2	- 16 981	- 19,5	29	
126 040	+ 14 066	+ 14,5	- 61 402	- 32,8	30	
14 332 871	+3 281 828	+ 9,8	+1 018 645	+ 7,7	31	
-	-	-	- 232	-100,0	32	
-	+ 6 891	+208,6	-	-	33	
5 756	+ 25 650	+ 75,3	+ 4 157	+260,0	34	
-	-	-	-	-	35	
270 791	+ 55 301	+293,2	+ 26 580	+ 10,9	36	
-	- 11 406	- 70,4	- 2 576	-100,0	37	
3 838	+ 4 480	+103,4	- 535	- 12,2	38	
8 619	+ 19 861	+ 57,8	+ 2 785	+ 47,7	39	
81 162	+ 72 770	+ 44,1	- 5 101	- 5,9	40	
14 703 037	+3 455 375	+ 10,2	+1 043 723	+ 7,6	41	
26 778 045	+3 224 751	+ 7,7	+ 605 081	+ 2,3	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juli	Juni	Juli
		1999	2000	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 104 253	2 674 817	2 800 829
	davon			
2	Empfang	1 248 037	983 393	1 119 973
3	Versand	1 856 216	1 691 424	1 680 856
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	6 612 804	7 226 260	7 668 934
5	Empfang	4 616 704	5 242 832	5 679 452
6	Versand	1 996 100	1 983 428	1 989 482
7	Insgesamt	9 717 057	9 901 077	10 469 763
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 565 065	1 209 464	1 372 121
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 690 410	3 278 885	3 394 807
10	übriger EU-Staaten	5 824 849	6 421 768	6 778 355
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	155 719	174 293	152 936
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	383 654	353 589	433 528
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 435 279	1 428 937	1 520 437
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 400 774	1 384 277	1 407 356
15	Erze und Metallabfälle	2 192 994	2 569 646	2 697 777
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	573 930	668 142	664 412
17	Steine und Erden	2 125 911	1 889 141	1 871 255
18	Düngemittel	59 907	55 232	56 293
19	Chemische Erzeugnisse	1 069 820	1 036 016	1 302 822
20	Andere Halb- und Fertigwaren	319 069	341 804	362 947
21	Insgesamt	9 717 057	9 901 077	10 469 763
				TEU¹⁾
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 804	1 846	1 831
	davon			
23	Empfang	640	505	701
24	Versand	1 164	1 341	1 130
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	31 875	35 310	40 856
26	Empfang	15 766	18 137	18 737
27	Versand	16 109	17 173	22 119
28	Insgesamt	33 679	37 156	42 687
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	487	934	662
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	606	1 679	2 218
31	übriger EU-Staaten	31 988	35 443	40 448

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Juli		Lfd. Nr.
1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		
		absolut	%	
nen				
20 493 360	19 824 094	- 669 266	- 3,3	1
7 979 710	7 749 086	- 230 624	- 2,9	2
12 513 650	12 075 008	- 438 642	- 3,5	3
47 536 683	52 035 781	+4 499 098	+ 9,5	4
33 877 369	37 332 744	+3 455 375	+ 10,2	5
13 659 314	14 703 037	+1 043 723	+ 7,6	6
68 030 043	71 859 875	+3 829 832	+ 5,6	7
9 660 934	9 392 542	- 268 392	- 2,8	8
24 466 555	23 790 619	- 675 936	- 2,8	9
42 170 376	46 242 439	+4 072 063	+ 9,7	10
906 789	1 047 610	+ 140 821	+ 15,5	11
2 635 166	2 900 419	+ 265 253	+ 10,1	12
12 128 238	10 979 908	-1 148 330	- 9,5	13
9 576 466	9 505 737	- 70 729	- 0,7	14
15 335 537	18 138 208	+2 802 671	+ 18,3	15
3 940 602	4 720 045	+ 779 443	+ 19,8	16
13 319 801	13 266 923	- 52 878	- 0,4	17
504 082	571 908	+ 67 826	+ 13,5	18
7 526 084	8 251 503	+ 725 419	+ 9,6	19
2 157 278	2 477 614	+ 320 336	+ 14,8	20
68 030 043	71 859 875	+3 829 832	+ 5,6	21
9 797	12 537	+ 2 740	+ 28,0	22
3 078	4 127	+ 1 049	+ 34,1	23
6 719	8 410	+ 1 691	+ 25,2	24
212 883	259 534	+ 46 651	+ 21,9	25
104 625	126 392	+ 21 767	+ 20,8	26
108 258	133 142	+ 24 884	+ 23,0	27
222 680	272 071	+ 49 391	+ 22,2	28
2 484	4 631	+ 2 147	+ 86,4	29
6 459	14 303	+ 7 844	+121,4	30
209 541	256 384	+ 46 843	+ 22,4	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juli 2000

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
Wesergebiet											
Deutschland	23	28,4	25,3	23	28,4	–	–	–	–	–	
Niederlande	5	3,7	3,3	5	3,7	–	–	–	–	–	
Belgien	1	0,7	0,4	1	0,7	–	–	–	–	–	
Zusammen	29	32,8	29,0	29	32,8	–	–	–	–	–	
Mittellandkanalgebiet											
Deutschland	120	131,9	114,5	120	129,9	1	1,5	1,1	1	1,5	
Niederlande	84	86,9	77,6	84	86,9	–	–	–	–	–	
Belgien	10	10,3	8,8	10	10,3	–	–	–	–	–	
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–	
Frankreich	2	1,1	1,0	2	1,1	–	–	–	–	–	
Polen	5	2,4	1,8	5	2,4	–	–	–	–	–	
Zusammen	222	233,7	205,0	222	231,7	1	1,5	1,1	1	1,5	
Westdeutsches Kanalgebiet											
Deutschland	926	1 181,8	1 010,3	896	1 133,7	15	25,0	17,9	15	25,0	
Niederlande	905	1 288,6	996,3	818	1 150,4	26	60,3	47,1	25	59,0	
Belgien	162	201,4	168,1	149	185,5	12	19,5	16,4	10	17,3	
Luxemburg	12	17,3	16,0	12	17,3	–	–	–	–	–	
Frankreich	10	6,1	4,6	10	6,1	1	1,8	1,7	1	1,8	
Schweiz	23	38,9	31,0	23	38,9	–	–	–	–	–	
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–	
Polen	10	5,1	2,7	10	5,1	9	4,9	4,1	9	4,9	
Übrige Flaggen	4	4,7	3,0	4	4,7	–	–	–	–	–	
Zusammen	2 053	2 745,0	2 233,1	1 923	2 542,9	63	111,5	87,3	60	108,0	
Rheingebiet											
Deutschland	1 187	1 835,5	1 383,0	1 145	1 757,6	426	977,7	842,6	396	942,6	
Russische Föderation	5	7,0	5,6	1	2,0	–	–	–	–	–	
Kroatien	1	1,5	1,3	1	1,5	–	–	–	–	–	
Großbritannien	1	0,7	0,7	1	0,7	–	–	–	–	–	
Niederlande	2 823	4 460,4	2 867,8	2 432	3 557,9	875	2 320,3	2 078,7	850	2 269,2	
Belgien	322	603,5	411,1	292	525,3	8	15,2	9,5	6	9,8	
Luxemburg	29	34,3	30,1	29	34,3	–	–	–	–	–	
Frankreich	20	17,2	12,8	20	17,2	9	21,6	18,4	5	10,8	
Schweiz	78	169,6	143,7	78	169,6	1	2,0	0,8	1	2,0	
Österreich	4	4,7	4,4	4	4,7	1	1,8	1,0	1	1,8	
Polen	5	3,0	2,2	3	1,9	9	4,5	3,9	9	4,5	
Übrige Flaggen	91	140,8	90,3	53	78,0	20	8,0	6,4	18	7,2	
Zusammen	4 566	7 278,3	4 952,9	4 059	6 150,9	1 349	3 351,0	2 961,4	1 286	3 247,8	

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2000

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	29,0	4,0	4,0	–	25,0	23,4	1,5
Zusammen	29,0	4,0	4,0	–	25,0	23,4	1,5

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	173,9	103,3	36,8	66,6	70,5	38,8	31,7
Tankmotorschiffe	31,1	22,6	18,1	4,5	8,5	3,1	5,5
Güterschubleichter	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
Zusammen	206,1	127,0	55,9	71,1	79,1	41,9	37,2

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 456,1	938,1	394,0	544,1	518,0	313,7	204,3
Tankmotorschiffe	777,0	499,3	143,6	355,8	277,7	206,5	71,2
Güterschubleichter	76,7	55,0	–	55,0	21,7	2,1	19,6
Tankschubleichter	10,6	9,9	3,6	6,3	0,7	0,7	–
Zusammen	2 320,4	1 502,3	541,2	961,2	818,1	522,9	295,1

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 362,9	1 454,7	286,2	1 168,5	1 908,2	584,1	1 324,1
Tankmotorschiffe	1 590,0	892,9	154,0	738,9	697,1	430,0	267,1
Güterschleppkähne	7,2	4,1	–	4,1	3,1	0,8	2,3
Güterschubleichter	2 837,0	2 741,2	40,0	2 701,3	95,8	39,3	56,5
Tankschubleichter	110,8	68,5	38,6	29,8	42,4	38,4	4,0
Trägerschiffsleichter	6,4	4,6	–	4,6	1,7	–	1,7
Zusammen	7 914,3	5 166,1	518,8	4 647,2	2 748,2	1 092,6	1 655,6

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)