



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Dezember 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juni 2000	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2000	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juni 1999		Mai 2000		Juni 2000	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	180 973	146 553	139 198	196 825	103 340	206 826
Bayern	46 317	112 817	64 865	81 382	54 578	108 743
Berlin	–	42 738	2 202	87 019	1 551	77 290
Brandenburg	270	4 984	6 199	8 154	1 693	5 246
Bremen	4 125	66 735	10 199	49 863	9 099	36 244
Hamburg	22 576	8 802	15 114	34 380	12 231	23 772
Hessen	17 912	170 963	40 449	159 777	25 130	186 884
Mecklenburg-Vorpommern	2 720	–	–	1 085	1 450	654
Niedersachsen	125 739	194 390	110 731	146 463	96 535	161 522
Nordrhein-Westfalen	708 683	735 019	730 132	696 807	621 961	587 503
Rheinland-Pfalz	32 589	250 415	45 751	217 903	33 407	261 119
Saarland	12 354	4 825	7 284	1 252	4 658	6 085
Sachsen	–	–	1 247	–	–	–
Sachsen-Anhalt	28 494	21 983	30 277	22 243	15 913	26 032
Schleswig-Holstein	4 331	17 375	2 076	9 042	1 847	3 504
Insgesamt	1 187 083	1 777 599	1 205 724	1 712 195	983 393	1 691 424
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	409 577	503 501	565 162	518 355	473 971	496 365
Dänemark	2 339	2 350	2 756	5 748	1 924	2 820
Finnland	1 463	1 300	–	926	–	–
Frankreich	101 460	100 089	190 122	92 222	205 909	57 456
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	36 556	77 242	37 739	96 419	32 925	88 646
Irland	–	–	–	330	4 012	1 018
Italien	–	267	–	1 344	–	–
Luxemburg	8 940	31 060	–	47 515	–	30 717
Niederlande	4 153 531	1 423 028	4 740 851	1 477 731	4 442 273	1 220 518
Österreich	1 038	924	2 599	2 016	2 501	951
Portugal	–	5 374	239	6 282	–	5 514
Schweden	4 490	11 961	4 527	14 222	2 745	13 112
Spanien	13 170	37 429	15 542	15 844	11 344	14 016
EU-Verkehr zusammen	4 732 564	2 194 525	5 559 537	2 278 954	5 177 604	1 931 133
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	3 715	–	2 764	–
Polen	5 075	–	19 611	1 633	11 577	451
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	6 025	34 031	13 398	36 092	12 225	41 973
Slowakei	–	–	406	–	–	–
Tschechische Republik	663	–	3 266	302	195	–
Ungarn	2 584	1 275	4 682	604	3 891	1 650
Sonstige Staaten	26 622	10 526	35 547	9 613	34 576	8 221
Insgesamt	4 773 533	2 240 357	5 640 162	2 327 198	5 242 832	1 983 428
Gesamtverkehr	5 960 616	4 017 956	6 845 886	4 039 393	6 226 225	3 674 852

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1999		2000
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	843 581	1 271 609	773 549
2	Bayern	284 923	820 591	313 740
3	Berlin	5 456	435 416	6 171
4	Brandenburg	8 416	19 926	31 674
5	Bremen	31 528	352 414	50 995
6	Hamburg	67 535	109 229	75 161
7	Hessen	141 036	1 061 787	159 892
8	Mecklenburg-Vorpommern	12 381	2 544	8 620
9	Niedersachsen	730 294	883 730	695 071
10	Nordrhein-Westfalen	4 100 090	3 995 779	4 021 748
11	Rheinland-Pfalz	200 561	1 494 173	216 672
12	Saarland	144 872	35 917	57 265
13	Sachsen	1 499	–	7 326
14	Sachsen-Anhalt	145 234	123 727	195 729
15	Schleswig-Holstein	14 267	50 592	15 500
16	Insgesamt	6 731 673	10 657 434	6 629 113
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 979 662	2 712 091	2 865 128
18	Dänemark	18 582	22 235	24 987
19	Finnland	16 621	16 917	6 887
20	Frankreich	710 473	495 223	1 039 546
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	212 260	432 801	206 984
23	Irland	–	1 121	7 664
24	Italien	–	987	–
25	Luxemburg	36 555	192 177	12 658
26	Niederlande	24 912 175	7 210 752	26 965 048
27	Österreich	32 621	15 151	26 539
28	Portugal	52	23 291	2 607
29	Schweden	21 228	75 020	24 324
30	Spanien	87 272	160 909	100 637
31	EU-Verkehr zusammen	29 027 501	11 358 675	31 283 009
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	1 592	–	7 992
34	Polen	24 757	565	49 520
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	16 713	219 797	54 580
37	Slowakei	15 407	2 576	2 611
38	Tschechische Republik	4 332	3 305	8 812
39	Ungarn	25 226	5 834	41 546
40	Sonstige Staaten	145 137	72 462	205 222
41	Insgesamt	29 260 665	11 663 214	31 653 292
42	Gesamtverkehr	35 992 338	22 320 648	38 282 405

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999				Lfd. Nr.
2000		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
nen						
1 226 255	- 70 032	- 8,3	- 45 354	- 3,6		1
645 378	+ 28 817	+ 10,1	- 175 213	- 21,4		2
502 027	+ 715	+ 13,1	+ 66 611	+ 15,3		3
27 755	+ 23 258	+276,4	+ 7 829	+ 39,3		4
261 373	+ 19 467	+ 61,7	- 91 041	- 25,8		5
137 083	+ 7 626	+ 11,3	+ 27 854	+ 25,5		6
1 085 751	+ 18 856	+ 13,4	+ 23 964	+ 2,3		7
3 122	- 3 761	- 30,4	+ 578	+ 22,7		8
874 835	- 35 223	- 4,8	- 8 895	- 1,0		9
3 998 673	- 78 342	- 1,9	+ 2 894	+ 0,1		10
1 402 081	+ 16 111	+ 8,0	- 92 092	- 6,2		11
49 113	- 87 607	- 60,5	+ 13 196	+ 36,7		12
507	+ 5 827	+388,7	+ 507	*		13
138 641	+ 50 495	+ 34,8	+ 14 914	+ 12,1		14
41 558	+ 1 233	+ 8,6	- 9 034	- 17,9		15
10 394 152	- 102 560	- 1,5	- 263 282	- 2,5		16
3 050 851	- 114 534	- 3,8	+ 338 760	+ 12,5		17
32 560	+ 6 405	+ 34,5	+ 10 325	+ 46,4		18
13 399	- 9 734	- 58,6	- 3 518	- 20,8		19
502 038	+ 329 073	+ 46,3	+ 6 815	+ 1,4		20
2 312	-	-	+ 2 312	*		21
543 020	- 5 276	- 2,5	+ 110 219	+ 25,5		22
2 152	+ 7 664	*	+ 1 031	+ 92,0		23
4 528	-	-	+ 3 541	+358,8		24
250 270	- 23 897	- 65,4	+ 58 093	+ 30,2		25
7 769 447	+2 052 873	+ 8,2	+ 558 695	+ 7,7		26
11 604	- 6 082	- 18,6	- 3 547	- 23,4		27
26 259	+ 2 555	*	+ 2 968	+ 12,7		28
61 705	+ 3 096	+ 14,6	- 13 315	- 17,7		29
112 885	+ 13 365	+ 15,3	- 48 024	- 29,8		30
12 383 030	+2 255 508	+ 7,8	+1 024 355	+ 9,0		31
-	-	-	-	-		32
-	+ 6 400	+402,0	-	-		33
2 337	+ 24 763	+100,0	+ 1 772	+313,6		34
-	-	-	-	-		35
245 946	+ 37 867	+226,6	+ 26 149	+ 11,9		36
-	- 12 796	- 83,1	- 2 576	-100,0		37
3 838	+ 4 480	+103,4	+ 533	+ 16,1		38
7 388	+ 16 320	+ 64,7	+ 1 554	+ 26,6		39
71 016	+ 60 085	+ 41,4	- 1 446	- 2,0		40
12 713 555	+2 392 627	+ 8,2	+1 050 341	+ 9,0		41
23 107 707	+2 290 067	+ 6,4	+ 787 059	+ 3,5		42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juni	Mai	Juni
		1999	2000	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 964 682	2 917 919	2 674 817
	davon			
2	Empfang	1 187 083	1 205 724	983 393
3	Versand	1 777 599	1 712 195	1 691 424
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 013 890	7 967 360	7 226 260
5	Empfang	4 773 533	5 640 162	5 242 832
6	Versand	2 240 357	2 327 198	1 983 428
7	Insgesamt	9 978 572	10 885 279	9 901 077
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 443 702	1 426 939	1 209 464
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 573 061	3 499 285	3 278 885
10	übriger EU-Staaten	6 213 494	7 097 142	6 421 768
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	118 694	168 303	174 293
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	320 294	456 415	353 589
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 548 256	1 592 935	1 428 937
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 288 143	1 371 440	1 384 277
15	Erze und Metallabfälle	2 335 359	2 697 944	2 569 646
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	601 802	743 472	668 142
17	Steine und Erden	2 250 191	2 181 271	1 889 141
18	Düngemittel	67 989	111 138	55 232
19	Chemische Erzeugnisse	1 098 250	1 163 401	1 036 016
20	Andere Halb- und Fertigwaren	349 594	398 960	341 804
21	Insgesamt	9 978 572	10 885 279	9 901 077
				TEU¹⁾
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 601	2 112	1 846
	davon			
23	Empfang	261	442	505
24	Versand	1 340	1 670	1 341
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	33 828	40 800	35 310
26	Empfang	15 959	19 816	18 137
27	Versand	17 869	20 984	17 173
28	Insgesamt	35 429	42 912	37 156
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	352	667	934
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	554	2 325	1 679
31	übriger EU-Staaten	33 944	40 557	35 443

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Juni		Lfd. Nr.
1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		
		absolut	%	
nen				
17 389 107	17 023 265	- 365 842	- 2,1	1
6 731 673	6 629 113	- 102 560	- 1,5	2
10 657 434	10 394 152	- 263 282	- 2,5	3
40 923 879	44 366 847	+3 442 968	+ 8,4	4
29 260 665	31 653 292	+2 392 627	+ 8,2	5
11 663 214	12 713 555	+1 050 341	+ 9,0	6
58 312 986	61 390 112	+3 077 126	+ 5,3	7
8 095 869	8 020 421	- 75 448	- 0,9	8
20 776 145	20 395 812	- 380 333	- 1,8	9
36 345 527	39 464 084	+3 118 557	+ 8,6	10
751 070	894 674	+ 143 604	+ 19,1	11
2 251 512	2 466 891	+ 215 379	+ 9,6	12
10 692 959	9 459 471	-1 233 488	- 11,5	13
8 175 692	8 098 381	- 77 311	- 0,9	14
13 142 543	15 440 431	+2 297 888	+ 17,5	15
3 366 672	4 055 633	+ 688 961	+ 20,5	16
11 193 890	11 395 668	+ 201 778	+ 1,8	17
444 175	515 615	+ 71 440	+ 16,1	18
6 456 264	6 948 681	+ 492 417	+ 7,6	19
1 838 209	2 114 667	+ 276 458	+ 15,0	20
58 312 986	61 390 112	+3 077 126	+ 5,3	21
7 993	10 706	+ 2 713	+ 33,9	22
2 438	3 426	+ 988	+ 40,5	23
5 555	7 280	+ 1 725	+ 31,1	24
181 008	218 678	+ 37 670	+ 20,8	25
88 859	107 655	+ 18 796	+ 21,2	26
92 149	111 023	+ 18 874	+ 20,5	27
189 001	229 384	+ 40 383	+ 21,4	28
1 997	3 969	+ 1 972	+ 98,7	29
5 853	12 085	+ 6 232	+106,5	30
177 553	215 936	+ 38 383	+ 21,6	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juni 2000

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	23	29,9	26,8	23	29,9	–	–	–	–	–
Niederlande	9	8,3	7,4	9	8,3	–	–	–	–	–
Zusammen	32	38,2	34,2	32	38,2	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	75	83,0	68,2	75	83,0	–	–	–	–	–
Niederlande	68	65,1	57,1	68	65,1	–	–	–	–	–
Belgien	7	4,1	3,1	7	4,1	–	–	–	–	–
Frankreich	5	2,5	2,1	5	2,5	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,4	1,0	1	1,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	2,9	2,7	3	2,9	–	–	–	–	–
Polen	2	0,9	0,8	2	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	161	160,0	135,1	161	160,0	–	–	–	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	888	1 158,0	980,0	862	1 098,6	33	59,3	43,4	33	59,3
Niederlande	983	1 338,3	1 045,8	912	1 232,4	28	53,8	40,3	29	54,3
Belgien	148	197,8	161,4	146	195,1	13	16,1	12,4	9	11,9
Luxemburg	12	20,7	18,8	10	16,3	–	–	–	–	–
Frankreich	19	14,2	9,6	18	12,6	–	–	–	–	–
Schweiz	9	15,8	12,6	9	15,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,2	1	0,8	–	–	–	–	–
Polen	19	10,2	8,3	19	10,2	9	4,3	4,3	9	4,3
Übrige Flaggen	3	5,5	3,6	3	5,5	–	–	–	–	–
Zusammen	2 082	2 761,3	2 240,1	1 980	2 587,4	83	133,5	100,4	80	129,8
Rheingebiet										
Deutschland	1 160	1 788,8	1 311,0	1 081	1 656,3	395	955,6	849,5	389	940,9
Lettland	1	2,2	1,4	1	2,2	–	–	–	–	–
Russische Föderation	2	2,4	1,8	–	–	–	–	–	–	–
Dänemark	1	0,5	0,3	1	0,5	–	–	–	–	–
Niederlande	2 764	4 078,2	2 549,7	2 289	3 058,3	831	2 204,0	1 987,4	827	2 193,0
Belgien	332	614,5	435,1	307	546,2	4	3,9	2,8	4	3,9
Luxemburg	34	56,8	40,9	34	56,8	–	–	–	–	–
Frankreich	18	10,2	8,7	18	10,2	17	41,1	35,3	9	20,9
Portugal	1	2,5	1,9	1	2,5	–	–	–	–	–
Schweiz	50	96,0	68,4	48	91,3	1	2,0	1,8	1	2,0
Österreich	1	1,4	1,0	1	1,4	1	1,7	0,7	1	1,7
Tschechische Republik	1	1,1	1,1	1	1,1	–	–	–	–	–
Polen	6	2,9	1,7	6	2,9	3	1,8	0,8	3	1,8
Übrige Flaggen	83	139,7	83,3	58	95,6	23	9,2	6,5	11	4,4
Zusammen	4 454	6 797,3	4 506,4	3 846	5 525,3	1 275	3 219,4	2 884,9	1 245	3 168,7

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2000**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	34,2	2,7	2,7	–	31,4	24,5	6,9
Zusammen	34,2	2,7	2,7	–	31,4	24,5	6,9

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	108,4	78,1	25,2	52,9	30,3	21,0	9,2
Tankmotorschiffe	26,7	18,7	16,6	2,1	8,0	2,6	5,4
Zusammen	135,1	96,8	41,8	55,0	38,3	23,7	14,6

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 494,0	933,0	365,7	567,3	561,1	363,0	198,1
Tankmotorschiffe	746,1	425,7	134,8	290,8	320,4	250,1	70,4
Güterschleppkähne	4,5	4,5	2,2	2,3	–	–	–
Güterschubleichter	88,8	59,9	4,7	55,2	28,9	11,3	17,7
Tankschubleichter	7,1	4,3	0,7	3,6	2,8	1,5	1,3
Zusammen	2 340,6	1 427,3	508,1	919,3	913,3	625,8	287,4

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 103,0	1 167,8	226,3	941,5	1 935,2	512,3	1 423,0
Tankmotorschiffe	1 403,3	778,4	132,4	646,0	624,9	428,3	196,6
Güterschleppkähne	3,2	2,7	–	2,7	0,5	–	0,5
Güterschubleichter	2 787,6	2 691,9	48,3	2 643,6	95,7	44,9	50,8
Tankschubleichter	87,5	54,2	23,8	30,4	33,3	31,9	1,4
Trägerschiffsleichter	6,5	4,3	–	4,3	2,2	–	2,2
Zusammen	7 391,2	4 699,3	430,8	4 268,6	2 691,9	1 017,4	1 674,5

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)