



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Mai 2000.	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2000	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Mai 1999		April 2000		Mai 2000	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	114 396	196 051	122 289	156 102	139 198	196 825
Bayern	44 148	119 108	52 110	68 670	64 865	81 382
Berlin	–	23 237	–	52 226	2 202	87 019
Brandenburg	597	1 969	2 422	2 721	6 199	8 154
Bremen	3 154	48 712	6 542	37 196	10 199	49 863
Hamburg	8 151	25 676	13 914	31 457	15 114	34 380
Hessen	30 022	143 351	30 437	171 124	40 449	159 777
Mecklenburg-Vorpommern	749	–	–	592	–	1 085
Niedersachsen	100 857	138 083	89 644	126 877	110 731	146 463
Nordrhein-Westfalen	688 206	646 470	651 462	671 447	730 132	696 807
Rheinland-Pfalz	18 539	208 841	30 789	184 792	45 751	217 903
Saarland	21 758	7 590	14 026	3 473	7 284	1 252
Sachsen	–	–	660	–	1 247	–
Sachsen-Anhalt	22 243	21 855	32 615	23 930	30 277	22 243
Schleswig-Holstein	1 008	8 863	2 729	4 889	2 076	9 042
Insgesamt	1 053 828	1 589 806	1 049 639	1 535 496	1 205 724	1 712 195
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	511 230	434 224	544 266	451 332	565 162	518 355
Dänemark	4 372	5 775	3 664	2 341	2 756	5 748
Finnland	5 676	2 077	–	1 548	–	926
Frankreich	124 077	76 438	154 150	78 323	190 122	92 222
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	44 690	73 114	27 873	81 434	37 739	96 419
Irland	–	–	–	804	–	330
Italien	–	–	–	–	–	1 344
Luxemburg	5 790	40 449	761	38 223	–	47 515
Niederlande	4 080 215	1 174 142	4 485 246	1 217 961	4 740 851	1 477 731
Österreich	3 802	5 843	5 309	832	2 599	2 016
Portugal	–	4 023	–	3 316	239	6 282
Schweden	2 938	4 818	5 018	6 879	4 527	14 222
Spanien	19 373	33 252	19 178	14 551	15 542	15 844
EU-Verkehr zusammen	4 802 163	1 854 155	5 245 465	1 897 544	5 559 537	2 278 954
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	1 513	–	3 715	–
Polen	54	–	9 472	–	19 611	1 633
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	1 616	21 952	2 133	34 357	13 398	36 092
Slowakei	40	–	1 004	–	406	–
Tschechische Republik	788	–	613	521	3 266	302
Ungarn	949	3 644	4 050	1 725	4 682	604
Sonstige Staaten	32 189	16 161	36 033	18 972	35 547	9 613
Insgesamt	4 837 799	1 895 912	5 300 283	1 953 119	5 640 162	2 327 198
Gesamtverkehr	5 891 627	3 485 718	6 349 922	3 488 615	6 845 886	4 039 393

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1999		2000
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	662 608	1 125 056	670 209
2	Bayern	238 606	707 774	259 162
3	Berlin	5 456	392 678	4 620
4	Brandenburg	8 146	14 942	29 981
5	Bremen	27 403	285 679	41 896
6	Hamburg	44 959	100 427	62 930
7	Hessen	123 124	890 824	134 762
8	Mecklenburg-Vorpommern	9 661	2 544	7 170
9	Niedersachsen	604 555	689 340	598 536
10	Nordrhein-Westfalen	3 391 407	3 260 760	3 399 787
11	Rheinland-Pfalz	167 972	1 243 758	183 265
12	Saarland	132 518	31 092	52 607
13	Sachsen	1 499	-	7 326
14	Sachsen-Anhalt	116 740	101 744	179 816
15	Schleswig-Holstein	9 936	33 217	13 653
16	Insgesamt	5 544 590	8 879 835	5 645 720
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 570 085	2 208 590	2 391 157
18	Dänemark	16 243	19 885	23 063
19	Finnland	15 158	15 617	6 887
20	Frankreich	609 013	395 134	833 637
21	Griechenland	-	-	-
22	Großbritannien und Nordirland	175 704	355 559	174 059
23	Irland	-	1 121	3 652
24	Italien	-	720	-
25	Luxemburg	27 615	161 117	12 658
26	Niederlande	20 758 644	5 787 724	22 522 775
27	Österreich	31 583	14 227	24 038
28	Portugal	52	17 917	2 607
29	Schweden	16 738	63 059	21 579
30	Spanien	74 102	123 480	89 293
31	EU-Verkehr zusammen	24 294 937	9 164 150	26 105 405
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	1 592	-	5 228
34	Polen	19 682	565	37 943
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	10 688	185 766	42 355
37	Slowakei	15 407	2 576	2 611
38	Tschechische Republik	3 669	3 305	8 617
39	Ungarn	22 642	4 559	37 655
40	Sonstige Staaten	118 515	61 936	170 646
41	Insgesamt	24 487 132	9 422 857	26 410 460
42	Gesamtverkehr	30 031 722	18 302 692	32 056 180

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999				Lfd. Nr.
2000	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
1 019 429	+ 7 601	+ 1,1	- 105 627	- 9,4	1	
536 635	+ 20 556	+ 8,6	- 171 139	- 24,2	2	
424 737	- 836	- 15,3	+ 32 059	+ 8,2	3	
22 509	+ 21 835	+268,0	+ 7 567	+ 50,6	4	
225 129	+ 14 493	+ 52,9	- 60 550	- 21,0	5	
113 311	+ 17 971	+ 40,0	+ 12 884	+ 12,8	6	
898 867	+ 11 638	+ 9,5	+ 8 043	+ 0,9	7	
2 468	- 2 491	- 25,8	- 76	- 3,0	8	
713 313	- 6 019	- 1,0	+ 23 973	+ 3,5	9	
3 411 170	+ 8 380	+ 0,2	+ 150 410	+ 4,6	10	
1 140 962	+ 15 293	+ 9,1	- 102 796	- 8,3	11	
43 028	- 79 911	- 60,3	+ 11 936	+ 38,4	12	
507	+ 5 827	+388,7	+ 507	*	13	
112 609	+ 63 076	+ 54,0	+ 10 865	+ 10,7	14	
38 054	+ 3 717	+ 37,4	+ 4 837	+ 14,6	15	
8 702 728	+ 101 130	+ 1,8	- 177 107	- 2,0	16	
2 554 486	- 178 928	- 7,0	+ 345 896	+ 15,7	17	
29 740	+ 6 820	+ 42,0	+ 9 855	+ 49,6	18	
13 399	- 8 271	- 54,6	- 2 218	- 14,2	19	
444 582	+ 224 624	+ 36,9	+ 49 448	+ 12,5	20	
2 312	-	-	+ 2 312	*	21	
454 374	- 1 645	- 0,9	+ 98 815	+ 27,8	22	
1 134	+ 3 652	*	+ 13	+ 1,2	23	
4 528	-	-	+ 3 808	+528,9	24	
219 553	- 14 957	- 54,2	+ 58 436	+ 36,3	25	
6 548 929	+1 764 131	+ 8,5	+ 761 205	+ 13,2	26	
10 653	- 7 545	- 23,9	- 3 574	- 25,1	27	
20 745	+ 2 555	*	+ 2 828	+ 15,8	28	
48 593	+ 4 841	+ 28,9	- 14 466	- 22,9	29	
98 869	+ 15 191	+ 20,5	- 24 611	- 19,9	30	
10 451 897	+1 810 468	+ 7,5	+1 287 747	+ 14,1	31	
-	-	-	-	-	32	
-	+ 3 636	+228,4	-	-	33	
1 886	+ 18 261	+ 92,8	+ 1 321	+233,8	34	
-	-	-	-	-	35	
203 973	+ 31 667	+296,3	+ 18 207	+ 9,8	36	
-	- 12 796	- 83,1	- 2 576	-100,0	37	
3 838	+ 4 948	+134,9	+ 533	+ 16,1	38	
5 738	+ 15 013	+ 66,3	+ 1 179	+ 25,9	39	
62 795	+ 52 131	+ 44,0	+ 859	+ 1,4	40	
10 730 127	+1 923 328	+ 7,9	+1 307 270	+ 13,9	41	
19 432 855	+2 024 458	+ 6,7	+1 130 163	+ 6,2	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Mai	April	Mai
		1999	2000	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 643 634	2 585 135	2 917 919
	davon			
2	Empfang	1 053 828	1 049 639	1 205 724
3	Versand	1 589 806	1 535 496	1 712 195
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	6 733 711	7 253 402	7 967 360
5	Empfang	4 837 799	5 300 283	5 640 162
6	Versand	1 895 912	1 953 119	2 327 198
7	Insgesamt	9 377 345	9 838 537	10 885 279
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 334 676	1 322 909	1 426 939
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 352 011	3 147 052	3 499 285
10	übriger EU-Staaten	5 839 982	6 443 409	7 097 142
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	94 712	142 424	168 303
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	396 807	403 563	456 415
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 610 038	1 374 140	1 592 935
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 072 764	1 342 051	1 371 440
15	Erze und Metallabfälle	2 348 843	2 633 505	2 697 944
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	558 444	597 623	743 472
17	Steine und Erden	1 924 114	1 808 466	2 181 271
18	Düngemittel	80 196	74 949	111 138
19	Chemische Erzeugnisse	994 316	1 128 333	1 163 401
20	Andere Halb- und Fertigwaren	297 111	333 483	398 960
21	Insgesamt	9 377 345	9 838 537	10 885 279
				TEU¹⁾
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 030	1 950	2 112
	davon			
23	Empfang	288	582	442
24	Versand	742	1 368	1 670
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	29 737	34 634	40 800
26	Empfang	14 994	16 389	19 816
27	Versand	14 743	18 245	20 984
28	Insgesamt	30 767	36 584	42 912
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	263	442	667
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	679	2 185	2 325
31	übriger EU-Staaten	29 255	34 170	40 557

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Mai		Lfd. Nr.
1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		
		absolut	%	
nen				
14 424 425	14 348 448	- 75 977	- 0,5	1
5 544 590	5 645 720	+ 101 130	+ 1,8	2
8 879 835	8 702 728	- 177 107	- 2,0	3
33 909 989	37 140 587	+3 230 598	+ 9,5	4
24 487 132	26 410 460	+1 923 328	+ 7,9	5
9 422 857	10 730 127	+1 307 270	+13,9	6
48 334 414	51 489 035	+3 154 621	+ 6,5	7
6 652 167	6 810 957	+ 158 790	+ 2,4	8
17 203 084	17 116 927	- 86 157	- 0,5	9
30 132 033	33 042 316	+2 910 283	+ 9,7	10
632 376	720 381	+ 88 005	+13,9	11
1 931 218	2 113 302	+ 182 084	+ 9,4	12
9 144 703	8 030 534	-1 114 169	-12,2	13
6 887 549	6 714 104	- 173 445	- 2,5	14
10 807 184	12 870 785	+2 063 601	+19,1	15
2 764 870	3 387 491	+ 622 621	+22,5	16
8 943 699	9 506 527	+ 562 828	+ 6,3	17
376 186	460 383	+ 84 197	+22,4	18
5 358 014	5 912 665	+ 554 651	+10,4	19
1 488 615	1 772 863	+ 284 248	+19,1	20
48 334 414	51 489 035	+3 154 621	+ 6,5	21
6 392	8 860	+ 2 468	+38,6	22
2 177	2 921	+ 744	+34,2	23
4 215	5 939	+ 1 724	+40,9	24
147 180	183 368	+ 36 188	+24,6	25
72 900	89 518	+ 16 618	+22,8	26
74 280	93 850	+ 19 570	+26,3	27
153 572	192 228	+ 38 656	+25,2	28
1 645	3 035	+ 1 390	+84,5	29
5 299	10 406	+ 5 107	+96,4	30
143 609	180 493	+ 36 884	+25,7	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Mai 2000

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	26	34,2	31,3	26	34,2	–	–	–	–	–
Niederlande	14	11,5	9,5	14	11,5	–	–	–	–	–
Zusammen	40	45,7	40,9	40	45,7	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	88	95,6	76,6	88	95,6	6	3,0	2,4	6	3,0
Niederlande	83	81,7	69,0	83	81,7	–	–	–	–	–
Belgien	12	8,6	7,1	12	8,6	–	–	–	–	–
Frankreich	6	3,0	2,4	6	3,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	0,5	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	9	4,7	2,9	9	4,7	1	0,8	0,7	1	0,8
Zusammen	200	195,9	158,6	200	195,9	7	3,8	3,1	7	3,8
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	988	1 295,0	1 103,0	959	1 252,9	24	48,0	34,9	24	48,0
Niederlande	1 126	1 460,9	1 147,0	1 012	1 297,2	16	29,7	23,6	14	25,7
Belgien	166	243,7	198,3	162	238,0	12	14,8	11,6	12	14,8
Luxemburg	24	35,1	27,7	22	32,8	–	–	–	–	–
Frankreich	17	12,2	8,6	17	12,2	1	2,7	1,6	1	2,7
Schweiz	31	52,3	40,2	25	41,6	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,5	1,7	4	4,5	–	–	–	–	–
Polen	23	13,1	11,3	23	13,1	22	8,9	5,9	22	7,9
Übrige Flaggen	5	6,4	5,2	5	6,4	–	–	–	–	–
Zusammen	2 385	3 124,2	2 544,2	2 230	2 899,7	75	104,1	77,7	73	99,1
Rheingebiet										
Deutschland	1 247	1 865,8	1 393,8	1 203	1 787,0	425	949,2	857,3	395	913,7
Lettland	1	2,2	1,4	1	2,2	–	–	–	–	–
Russische Föderation	6	9,8	5,1	4	5,8	–	–	–	–	–
Schweden	1	1,6	1,5	1	1,6	–	–	–	–	–
Großbritannien	4	6,4	1,2	4	6,4	–	–	–	–	–
Niederlande	3 084	4 491,2	2 958,3	2 669	3 575,0	857	2 272,9	2 079,2	830	2 235,8
Belgien	341	622,7	452,4	311	551,5	12	18,3	14,1	10	12,5
Luxemburg	35	45,7	40,0	35	45,7	–	–	–	–	–
Frankreich	25	16,4	13,1	25	16,4	14	34,4	28,5	8	18,2
Schweiz	67	133,0	104,6	67	133,0	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Ungarn	2	1,9	0,3	2	1,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,0	1,8	4	4,0	–	–	–	–	–
Polen	7	3,4	2,8	7	3,4	1	0,8	0,3	1	0,8
Übrige Flaggen	96	155,3	97,5	59	95,3	24	9,6	6,5	10	4,0
Zusammen	4 921	7 360,6	5 075,0	4 393	6 230,3	1 333	3 285,3	2 985,8	1 254	3 185,0

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2000

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	40,9	4,5	4,5	–	36,4	26,9	9,5
Zusammen	40,9	4,5	4,5	–	36,4	26,9	9,5

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	127,9	93,0	27,7	65,3	34,9	16,5	18,3
Tankmotorschiffe	30,8	25,7	25,7	–	5,0	0,9	4,1
Güterschleppkähne	1,6	–	–	–	1,6	1,6	–
Güterschubleichter	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Zusammen	161,7	120,3	53,4	66,8	41,4	19,0	22,4

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 737,3	1 050,6	449,9	600,8	686,7	427,2	259,5
Tankmotorschiffe	806,8	503,6	118,2	385,4	303,2	219,4	83,8
Güterschleppkähne	2,9	–	–	–	2,9	1,8	1,1
Güterschubleichter	64,0	39,9	–	39,9	24,1	–	24,1
Tankschubleichter	10,8	6,2	2,1	4,1	4,6	–	4,6
Zusammen	2 621,9	1 600,3	570,2	1 030,2	1 021,5	648,5	373,1

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 680,9	1 471,8	314,9	1 156,9	2 209,0	562,8	1 646,2
Tankmotorschiffe	1 394,1	816,5	178,7	637,8	577,7	359,6	218,1
Güterschleppkähne	4,7	4,7	–	4,7	–	–	–
Güterschubleichter	2 865,4	2 766,6	40,2	2 726,4	98,8	47,0	51,8
Tankschubleichter	107,5	54,8	43,9	10,9	52,7	48,5	4,2
Trägerschiffsleichter	8,3	6,5	–	6,5	1,8	–	1,8
Zusammen	8 060,8	5 120,8	577,7	4 543,1	2 940,0	1 017,8	1 922,2

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)