



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**April 2000**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im September 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im April 2000 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2000 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	April 1999		März 2000		April 2000	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	142 207	200 260	136 335	238 132	122 289	156 102
Bayern	52 169	141 424	44 287	129 079	52 110	68 670
Berlin	–	51 306	605	97 813	–	52 226
Brandenburg	4 153	2 697	7 130	5 453	2 422	2 721
Bremen	2 138	57 491	8 041	52 360	6 542	37 196
Hamburg	9 619	17 204	10 895	16 943	13 914	31 457
Hessen	29 550	189 882	24 589	193 069	30 437	171 124
Mecklenburg-Vorpommern	4 523	–	1 105	583	–	592
Niedersachsen	90 571	155 080	143 826	137 662	89 644	126 877
Nordrhein-Westfalen	658 608	687 040	708 173	721 756	651 462	671 447
Rheinland-Pfalz	59 178	269 975	38 409	251 622	30 789	184 792
Saarland	25 197	6 910	9 841	6 856	14 026	3 473
Sachsen	784	–	–	–	660	–
Sachsen-Anhalt	23 389	19 058	35 840	30 169	32 615	23 930
Schleswig-Holstein	2 632	8 774	5 422	9 632	2 729	4 889
<b>Insgesamt</b>	<b>1 104 718</b>	<b>1 807 101</b>	<b>1 174 498</b>	<b>1 891 129</b>	<b>1 049 639</b>	<b>1 535 496</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	365 285	502 348	415 133	564 424	544 266	451 332
Dänemark	1 986	2 323	4 219	8 527	3 664	2 341
Finnland	4 102	3 554	6 887	158	–	1 548
Frankreich	104 153	92 606	170 416	102 792	154 150	78 323
Griechenland	–	–	–	1 833	–	–
Großbritannien und Nordirland	38 672	81 543	36 054	117 217	27 873	81 434
Irland	–	–	1 080	–	–	804
Italien	–	316	–	–	–	–
Luxemburg	2 949	36 118	3 165	38 183	761	38 223
Niederlande	4 339 308	1 185 831	4 481 755	1 430 522	4 485 246	1 217 961
Österreich	4 482	1 629	6 721	3 522	5 309	832
Portugal	–	5 085	–	2 071	–	3 316
Schweden	5 034	6 856	8 829	11 815	5 018	6 879
Spanien	19 647	19 329	18 316	25 876	19 178	14 551
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>4 885 618</b>	<b>1 937 538</b>	<b>5 152 575</b>	<b>2 306 940</b>	<b>5 245 465</b>	<b>1 897 544</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	–	–	1 513	–
Polen	5 023	145	3 800	253	9 472	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	3 070	44 300	14 366	53 308	2 133	34 357
Slowakei	7 042	2 071	–	–	1 004	–
Tschechische Republik	1 880	2 032	2 884	2 013	613	521
Ungarn	2 017	–	14 146	1 721	4 050	1 725
Sonstige Staaten	18 400	11 642	30 014	10 495	36 033	18 972
<b>Insgesamt</b>	<b>4 923 050</b>	<b>1 997 728</b>	<b>5 217 785</b>	<b>2 374 730</b>	<b>5 300 283</b>	<b>1 953 119</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 027 768</b>	<b>3 804 829</b>	<b>6 392 283</b>	<b>4 265 859</b>	<b>6 349 922</b>	<b>3 488 615</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1999		2000
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	548 212	929 005	531 011
2	Bayern	194 458	588 666	194 297
3	Berlin	5 456	369 441	2 418
4	Brandenburg	7 549	12 973	23 782
5	Bremen	24 249	236 967	31 697
6	Hamburg	36 808	74 751	47 816
7	Hessen	93 102	747 473	94 313
8	Mecklenburg-Vorpommern	8 912	2 544	7 170
9	Niedersachsen	503 698	551 257	487 805
10	Nordrhein-Westfalen	2 703 201	2 614 290	2 669 655
11	Rheinland-Pfalz	149 433	1 034 917	137 514
12	Saarland	110 760	23 502	45 323
13	Sachsen	1 499	-	6 079
14	Sachsen-Anhalt	94 497	79 889	149 539
15	Schleswig-Holstein	8 928	24 354	11 577
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>4 490 762</b>	<b>7 290 029</b>	<b>4 439 996</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	2 058 855	1 774 366	1 825 995
18	Dänemark	11 871	14 110	20 307
19	Finnland	9 482	13 540	6 887
20	Frankreich	484 936	318 696	643 515
21	Griechenland	-	-	-
22	Großbritannien und Nordirland	131 014	282 445	136 320
23	Irland	-	1 121	3 652
24	Italien	-	720	-
25	Luxemburg	21 825	120 668	12 658
26	Niederlande	16 678 429	4 613 582	17 781 924
27	Österreich	27 781	8 384	21 439
28	Portugal	52	13 894	2 368
29	Schweden	13 800	58 241	17 052
30	Spanien	54 729	90 228	73 751
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>19 492 774</b>	<b>7 309 995</b>	<b>20 545 868</b>
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	1 592	-	1 513
34	Polen	19 628	565	18 332
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	9 072	163 814	28 957
37	Slowakei	15 367	2 576	2 205
38	Tschechische Republik	2 881	3 305	5 351
39	Ungarn	21 693	915	32 973
40	Sonstige Staaten	86 326	45 775	135 099
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>19 649 333</b>	<b>7 526 945</b>	<b>20 770 298</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>24 140 095</b>	<b>14 816 974</b>	<b>25 210 294</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999				Lfd. Nr.
2000		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
822 604	- 17 201	- 3,1	-106 401	- 11,5	1	
455 253	- 161	- 0,1	-133 413	- 22,7	2	
337 718	- 3 038	- 55,7	- 31 723	- 8,6	3	
14 355	+ 16 233	+215,0	+ 1 382	+ 10,7	4	
175 266	+ 7 448	+ 30,7	- 61 701	- 26,0	5	
78 931	+ 11 008	+ 29,9	+ 4 180	+ 5,6	6	
739 090	+ 1 211	+ 1,3	- 8 383	- 1,1	7	
1 383	- 1 742	- 19,5	- 1 161	- 45,6	8	
566 850	- 15 893	- 3,2	+ 15 593	+ 2,8	9	
2 714 363	- 33 546	- 1,2	+100 073	+ 3,8	10	
923 059	- 11 919	- 8,0	-111 858	- 10,8	11	
41 776	- 65 437	- 59,1	+ 18 274	+ 77,8	12	
507	+ 4 580	+305,5	+ 507	*	13	
90 366	+ 55 042	+ 58,2	+ 10 477	+ 13,1	14	
29 012	+ 2 649	+ 29,7	+ 4 658	+ 19,1	15	
<b>6 990 533</b>	<b>- 50 766</b>	<b>- 1,1</b>	<b>-299 496</b>	<b>- 4,1</b>	<b>16</b>	
2 036 131	- 232 860	- 11,3	+261 765	+ 14,8	17	
23 992	+ 8 436	+ 71,1	+ 9 882	+ 70,0	18	
12 473	- 2 595	- 27,4	- 1 067	- 7,9	19	
352 360	+ 158 579	+ 32,7	+ 33 664	+ 10,6	20	
2 312	-	-	+ 2 312	*	21	
357 955	+ 5 306	+ 4,0	+ 75 510	+ 26,7	22	
804	+ 3 652	*	- 317	- 28,3	23	
3 184	-	-	+ 2 464	+342,2	24	
172 038	- 9 167	- 42,0	+ 51 370	+ 42,6	25	
5 071 198	+1 103 495	+ 6,6	+457 616	+ 9,9	26	
8 637	- 6 342	- 22,8	+ 253	+ 3,0	27	
14 463	+ 2 316	-	+ 569	+ 4,1	28	
34 371	+ 3 252	+ 23,6	- 23 870	- 41,0	29	
83 025	+ 19 022	+ 34,8	- 7 203	- 8,0	30	
<b>8 172 943</b>	<b>+1 053 094</b>	<b>+ 5,4</b>	<b>+862 948</b>	<b>+ 11,8</b>	<b>31</b>	
-	-	-	-	-	32	
-	- 79	- 5,0	-	-	33	
253	- 1 296	- 6,6	- 312	- 55,2	34	
-	-	-	-	-	35	
167 881	+ 19 885	+219,2	+ 4 067	+ 2,5	36	
-	- 13 162	- 85,7	- 2 576	-100,0	37	
3 536	+ 2 470	+ 85,7	+ 231	+ 7,0	38	
5 134	+ 11 280	+ 52,0	+ 4 219	+461,1	39	
53 182	+ 48 773	+ 56,5	+ 7 407	+ 16,2	40	
<b>8 402 929</b>	<b>+1 120 965</b>	<b>+ 5,7</b>	<b>+875 984</b>	<b>+ 11,6</b>	<b>41</b>	
<b>15 393 462</b>	<b>+1 070 199</b>	<b>+ 4,4</b>	<b>+576 488</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	April	März	April
		1999	2000	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 911 819	3 065 627	2 585 135
2	davon			
3	Empfang	1 104 718	1 174 498	1 049 639
3	Versand	1 807 101	1 891 129	1 535 496
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	6 920 778	7 592 515	7 253 402
5	Empfang	4 923 050	5 217 785	5 300 283
6	Versand	1 997 728	2 374 730	1 953 119
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>9 832 597</b>	<b>10 658 142</b>	<b>9 838 537</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 345 648	1 429 929	1 322 909
9	Verkehr mit Schiffen			
10	Deutschlands	3 464 182	3 547 510	3 147 052
10	übriger EU-Staaten	6 129 376	6 817 237	6 443 409
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	145 995	150 151	142 424
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	364 633	427 981	403 563
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 631 903	1 732 019	1 374 140
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 289 652	1 394 161	1 342 051
15	Erze und Metallabfälle	2 300 398	2 457 985	2 633 505
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	544 536	722 717	597 623
17	Steine und Erden	1 985 899	2 045 302	1 808 466
18	Düngemittel	89 662	90 759	74 949
19	Chemische Erzeugnisse	1 161 896	1 263 200	1 128 333
20	Andere Halb- und Fertigwaren	318 023	373 867	333 483
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>9 832 597</b>	<b>10 658 142</b>	<b>9 838 537</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 548	1 849	1 950
23	davon			
23	Empfang	379	907	582
24	Versand	1 169	942	1 368
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	31 044	39 476	34 634
26	Empfang	14 795	18 897	16 389
27	Versand	16 249	20 579	18 245
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>32 592</b>	<b>41 325</b>	<b>36 584</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	400	580	442
30	Verkehr mit Schiffen			
31	Deutschlands	951	2 095	2 185
31	übriger EU-Staaten	30 533	38 825	34 170

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis April		Lfd. Nr.
1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
11 780 791	11 430 529	- 350 262	- 3,0	1
4 490 762	4 439 996	- 50 766	- 1,1	2
7 290 029	6 990 533	- 299 496	- 4,1	3
27 176 278	29 173 227	+1 996 949	+ 7,3	4
19 649 333	20 770 298	+1 120 965	+ 5,7	5
7 526 945	8 402 929	+ 875 984	+11,6	6
<b>38 957 069</b>	<b>40 603 756</b>	<b>+1 646 687</b>	<b>+ 4,2</b>	<b>7</b>
5 317 491	5 384 018	+ 66 527	+ 1,3	8
13 851 073	13 617 642	- 233 431	- 1,7	9
24 292 051	25 945 174	+1 653 123	+ 6,8	10
537 664	552 078	+ 14 414	+ 2,7	11
1 534 411	1 656 887	+ 122 476	+ 8,0	12
7 534 665	6 437 599	-1 097 066	-14,6	13
5 814 785	5 342 664	- 472 121	- 8,1	14
8 458 341	10 172 841	+1 714 500	+20,3	15
2 206 426	2 644 019	+ 437 593	+19,8	16
7 019 585	7 325 256	+ 305 671	+ 4,4	17
295 990	349 245	+ 53 255	+18,0	18
4 363 698	4 749 264	+ 385 566	+ 8,8	19
1 191 504	1 373 903	+ 182 399	+15,3	20
<b>38 957 069</b>	<b>40 603 756</b>	<b>+1 646 687</b>	<b>+ 4,2</b>	<b>21</b>
5 362	6 748	+ 1 386	+25,8	22
1 889	2 479	+ 590	+31,2	23
3 473	4 269	+ 796	+22,9	24
117 443	142 568	+ 25 125	+21,4	25
57 906	69 702	+ 11 796	+20,4	26
59 537	72 866	+ 13 329	+22,4	27
<b>122 805</b>	<b>149 316</b>	<b>+ 26 511</b>	<b>+21,6</b>	<b>28</b>
1 382	2 368	+ 986	+71,3	29
4 620	8 081	+ 3 461	+74,9	30
114 354	139 936	+ 25 582	+22,4	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flagge und Beladungszustand im April 2000

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	22	28,4	26,1	22	28,4	–	–	–	–	–
Niederlande	2	1,3	1,1	2	1,3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>24</b>	<b>29,7</b>	<b>27,2</b>	<b>24</b>	<b>29,7</b>	–	–	–	–	–
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	62	65,9	57,0	62	65,9	–	–	–	–	–
Niederlande	70	69,3	56,6	70	69,3	–	–	–	–	–
Belgien	8	5,5	4,5	8	5,5	–	–	–	–	–
Frankreich	4	2,2	1,8	4	2,2	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>145</b>	<b>143,3</b>	<b>120,4</b>	<b>145</b>	<b>143,3</b>	–	–	–	–	–
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	888	1 153,6	987,8	865	1 112,0	23	41,6	29,7	23	41,6
Niederlande	985	1 346,2	1 054,1	906	1 216,0	27	58,8	47,1	27	58,8
Belgien	164	217,1	169,4	152	198,9	12	15,5	12,0	11	14,5
Luxemburg	19	27,5	24,4	19	27,5	–	–	–	–	–
Frankreich	18	8,6	6,7	16	7,9	–	–	–	–	–
Schweiz	13	23,8	20,7	11	20,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,7	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	17	10,3	9,2	15	8,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	3	3,9	2,1	3	3,9	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 109</b>	<b>2 793,4</b>	<b>2 276,1</b>	<b>1 989</b>	<b>2 597,2</b>	<b>62</b>	<b>115,9</b>	<b>88,8</b>	<b>61</b>	<b>115,0</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 061	1 625,8	1 200,8	1 014	1 554,2	407	958,4	845,6	374	908,8
Slowenien	1	1,9	1,6	1	1,9	–	–	–	–	–
Finnland	1	1,5	1,3	1	1,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	0,7	0,5	1	0,7	–	–	–	–	–
Niederlande	2 728	4 131,2	2 648,5	2 285	3 135,2	817	2 179,1	2 008,9	792	2 134,5
Belgien	299	504,3	340,6	275	446,0	15	16,0	11,6	11	12,3
Luxemburg	39	43,8	36,3	39	43,8	–	–	–	–	–
Frankreich	17	6,5	4,8	17	6,5	6	14,8	12,2	4	8,8
Schweiz	68	142,5	116,2	66	137,5	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	1,8	0,9	1	1,8
Rumänien	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,9	0,5	1	0,9	–	–	–	–	–
Polen	2	0,9	0,8	2	0,9	2	1,3	0,8	2	1,3
Übrige Flaggen	93	150,5	89,8	67	106,5	14	5,6	3,3	10	4,0
<b>Zusammen</b>	<b>4 312</b>	<b>6 611,8</b>	<b>4 442,6</b>	<b>3 770</b>	<b>5 436,8</b>	<b>1 262</b>	<b>3 177,1</b>	<b>2 883,3</b>	<b>1 194</b>	<b>3 071,4</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2000

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	22,9	–	–	–	22,9	19,9	3,0
Tankmotorschiffe	4,4	0,5	–	0,5	3,9	3,9	–
<b>Zusammen</b>	<b>27,2</b>	<b>0,5</b>	<b>–</b>	<b>0,5</b>	<b>26,7</b>	<b>23,8</b>	<b>3,0</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	81,4	63,1	29,8	33,3	18,3	8,6	9,7
Tankmotorschiffe	39,1	22,3	19,5	2,8	16,8	7,8	9,0
<b>Zusammen</b>	<b>120,4</b>	<b>85,4</b>	<b>49,3</b>	<b>36,0</b>	<b>35,1</b>	<b>16,4</b>	<b>18,7</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 542,0	944,1	363,2	580,9	597,9	388,3	209,6
Tankmotorschiffe	734,1	454,2	120,9	333,3	279,9	219,7	60,2
Güterschleppkähne	3,9	3,9	2,9	1,0	–	–	–
Güterschubleichter	74,2	53,8	2,6	51,2	20,4	5,9	14,6
Tankschubleichter	10,8	8,9	2,3	6,5	1,9	–	1,9
<b>Zusammen</b>	<b>2 364,9</b>	<b>1 464,8</b>	<b>491,9</b>	<b>972,9</b>	<b>900,1</b>	<b>613,9</b>	<b>286,2</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 047,4	1 201,0	260,0	941,0	1 846,5	454,9	1 391,5
Tankmotorschiffe	1 395,2	845,3	163,3	682,0	549,9	330,7	219,2
Güterschleppkähne	3,9	3,9	–	3,9	–	–	–
Güterschubleichter	2 749,6	2 668,8	41,5	2 627,3	80,8	52,8	27,9
Tankschubleichter	126,6	78,0	43,7	34,3	48,6	42,9	5,7
Trägerschiffsleichter	3,3	2,4	–	2,4	0,9	–	0,9
<b>Zusammen</b>	<b>7 325,9</b>	<b>4 799,3</b>	<b>508,4</b>	<b>4 290,9</b>	<b>2 526,7</b>	<b>881,5</b>	<b>1 645,2</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000\*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000\*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000\*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000\*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)