



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 5 |
| Auszug aus dem Güterverzeichnis | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen | 8 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) | 10 |
| 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht | 12 |
| 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im April 2000 | 14 |
| 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2000 | 15 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung | April 1999 | | März 2000 | | April 2000 | |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Güter- | | Güter- | | Güter- | |
| | empfang | versand | empfang | versand | empfang | versand |
| Tonnen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 142 207 | 200 260 | 136 335 | 238 132 | 122 289 | 156 102 |
| Bayern | 52 169 | 141 424 | 44 287 | 129 079 | 52 110 | 68 670 |
| Berlin | – | 51 306 | 605 | 97 813 | – | 52 226 |
| Brandenburg | 4 153 | 2 697 | 7 130 | 5 453 | 2 422 | 2 721 |
| Bremen | 2 138 | 57 491 | 8 041 | 52 360 | 6 542 | 37 196 |
| Hamburg | 9 619 | 17 204 | 10 895 | 16 943 | 13 914 | 31 457 |
| Hessen | 29 550 | 189 882 | 24 589 | 193 069 | 30 437 | 171 124 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 523 | – | 1 105 | 583 | – | 592 |
| Niedersachsen | 90 571 | 155 080 | 143 826 | 137 662 | 89 644 | 126 877 |
| Nordrhein-Westfalen | 658 608 | 687 040 | 708 173 | 721 756 | 651 462 | 671 447 |
| Rheinland-Pfalz | 59 178 | 269 975 | 38 409 | 251 622 | 30 789 | 184 792 |
| Saarland | 25 197 | 6 910 | 9 841 | 6 856 | 14 026 | 3 473 |
| Sachsen | 784 | – | – | – | 660 | – |
| Sachsen-Anhalt | 23 389 | 19 058 | 35 840 | 30 169 | 32 615 | 23 930 |
| Schleswig-Holstein | 2 632 | 8 774 | 5 422 | 9 632 | 2 729 | 4 889 |
| Insgesamt | 1 104 718 | 1 807 101 | 1 174 498 | 1 891 129 | 1 049 639 | 1 535 496 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Belgien | 365 285 | 502 348 | 415 133 | 564 424 | 544 266 | 451 332 |
| Dänemark | 1 986 | 2 323 | 4 219 | 8 527 | 3 664 | 2 341 |
| Finnland | 4 102 | 3 554 | 6 887 | 158 | – | 1 548 |
| Frankreich | 104 153 | 92 606 | 170 416 | 102 792 | 154 150 | 78 323 |
| Griechenland | – | – | – | 1 833 | – | – |
| Großbritannien und Nordirland | 38 672 | 81 543 | 36 054 | 117 217 | 27 873 | 81 434 |
| Irland | – | – | 1 080 | – | – | 804 |
| Italien | – | 316 | – | – | – | – |
| Luxemburg | 2 949 | 36 118 | 3 165 | 38 183 | 761 | 38 223 |
| Niederlande | 4 339 308 | 1 185 831 | 4 481 755 | 1 430 522 | 4 485 246 | 1 217 961 |
| Österreich | 4 482 | 1 629 | 6 721 | 3 522 | 5 309 | 832 |
| Portugal | – | 5 085 | – | 2 071 | – | 3 316 |
| Schweden | 5 034 | 6 856 | 8 829 | 11 815 | 5 018 | 6 879 |
| Spanien | 19 647 | 19 329 | 18 316 | 25 876 | 19 178 | 14 551 |
| EU-Verkehr zusammen | 4 885 618 | 1 937 538 | 5 152 575 | 2 306 940 | 5 245 465 | 1 897 544 |
| Bulgarien | – | – | – | – | – | – |
| GUS-Staaten | – | – | – | – | 1 513 | – |
| Polen | 5 023 | 145 | 3 800 | 253 | 9 472 | – |
| Rumänien | – | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 3 070 | 44 300 | 14 366 | 53 308 | 2 133 | 34 357 |
| Slowakei | 7 042 | 2 071 | – | – | 1 004 | – |
| Tschechische Republik | 1 880 | 2 032 | 2 884 | 2 013 | 613 | 521 |
| Ungarn | 2 017 | – | 14 146 | 1 721 | 4 050 | 1 725 |
| Sonstige Staaten | 18 400 | 11 642 | 30 014 | 10 495 | 36 033 | 18 972 |
| Insgesamt | 4 923 050 | 1 997 728 | 5 217 785 | 2 374 730 | 5 300 283 | 1 953 119 |
| Gesamtverkehr | 6 027 768 | 3 804 829 | 6 392 283 | 4 265 859 | 6 349 922 | 3 488 615 |

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

| Lfd. Nr. | Güterverkehr | 1999 | | 2000 |
|-------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Güter- | | Güter- |
| | | empfang | versand | empfang |
| | | | | Ton |
| | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | |
| 1 | Baden-Württemberg | 548 212 | 929 005 | 531 011 |
| 2 | Bayern | 194 458 | 588 666 | 194 297 |
| 3 | Berlin | 5 456 | 369 441 | 2 418 |
| 4 | Brandenburg | 7 549 | 12 973 | 23 782 |
| 5 | Bremen | 24 249 | 236 967 | 31 697 |
| 6 | Hamburg | 36 808 | 74 751 | 47 816 |
| 7 | Hessen | 93 102 | 747 473 | 94 313 |
| 8 | Mecklenburg-Vorpommern | 8 912 | 2 544 | 7 170 |
| 9 | Niedersachsen | 503 698 | 551 257 | 487 805 |
| 10 | Nordrhein-Westfalen | 2 703 201 | 2 614 290 | 2 669 655 |
| 11 | Rheinland-Pfalz | 149 433 | 1 034 917 | 137 514 |
| 12 | Saarland | 110 760 | 23 502 | 45 323 |
| 13 | Sachsen | 1 499 | - | 6 079 |
| 14 | Sachsen-Anhalt | 94 497 | 79 889 | 149 539 |
| 15 | Schleswig-Holstein | 8 928 | 24 354 | 11 577 |
| 16 | Insgesamt | 4 490 762 | 7 290 029 | 4 439 996 |
| | Grenzüberschreitender Verkehr | | | |
| 17 | Belgien | 2 058 855 | 1 774 366 | 1 825 995 |
| 18 | Dänemark | 11 871 | 14 110 | 20 307 |
| 19 | Finnland | 9 482 | 13 540 | 6 887 |
| 20 | Frankreich | 484 936 | 318 696 | 643 515 |
| 21 | Griechenland | - | - | - |
| 22 | Großbritannien und Nordirland | 131 014 | 282 445 | 136 320 |
| 23 | Irland | - | 1 121 | 3 652 |
| 24 | Italien | - | 720 | - |
| 25 | Luxemburg | 21 825 | 120 668 | 12 658 |
| 26 | Niederlande | 16 678 429 | 4 613 582 | 17 781 924 |
| 27 | Österreich | 27 781 | 8 384 | 21 439 |
| 28 | Portugal | 52 | 13 894 | 2 368 |
| 29 | Schweden | 13 800 | 58 241 | 17 052 |
| 30 | Spanien | 54 729 | 90 228 | 73 751 |
| 31 | EU-Verkehr zusammen | 19 492 774 | 7 309 995 | 20 545 868 |
| 32 | Bulgarien | - | - | - |
| 33 | GUS-Staaten | 1 592 | - | 1 513 |
| 34 | Polen | 19 628 | 565 | 18 332 |
| 35 | Rumänien | - | - | - |
| 36 | Schweiz | 9 072 | 163 814 | 28 957 |
| 37 | Slowakei | 15 367 | 2 576 | 2 205 |
| 38 | Tschechische Republik | 2 881 | 3 305 | 5 351 |
| 39 | Ungarn | 21 693 | 915 | 32 973 |
| 40 | Sonstige Staaten | 86 326 | 45 775 | 135 099 |
| 41 | Insgesamt | 19 649 333 | 7 526 945 | 20 770 298 |
| 42 | Gesamtverkehr | 24 140 095 | 14 816 974 | 25 210 294 |

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

| Januar bis April | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999 | | | | Lfd. Nr. |
|-------------------|-------------------|--|-----------------|---------------|-----------|-------------|
| 2000 | | Güterempfang | | Güterversand | | |
| versand | t | % | t | % | | |
| nen | | | | | | |
| 822 604 | - 17 201 | - 3,1 | -106 401 | - 11,5 | 1 | |
| 455 253 | - 161 | - 0,1 | -133 413 | - 22,7 | 2 | |
| 337 718 | - 3 038 | - 55,7 | - 31 723 | - 8,6 | 3 | |
| 14 355 | + 16 233 | +215,0 | + 1 382 | + 10,7 | 4 | |
| 175 266 | + 7 448 | + 30,7 | - 61 701 | - 26,0 | 5 | |
| 78 931 | + 11 008 | + 29,9 | + 4 180 | + 5,6 | 6 | |
| 739 090 | + 1 211 | + 1,3 | - 8 383 | - 1,1 | 7 | |
| 1 383 | - 1 742 | - 19,5 | - 1 161 | - 45,6 | 8 | |
| 566 850 | - 15 893 | - 3,2 | + 15 593 | + 2,8 | 9 | |
| 2 714 363 | - 33 546 | - 1,2 | +100 073 | + 3,8 | 10 | |
| 923 059 | - 11 919 | - 8,0 | -111 858 | - 10,8 | 11 | |
| 41 776 | - 65 437 | - 59,1 | + 18 274 | + 77,8 | 12 | |
| 507 | + 4 580 | +305,5 | + 507 | * | 13 | |
| 90 366 | + 55 042 | + 58,2 | + 10 477 | + 13,1 | 14 | |
| 29 012 | + 2 649 | + 29,7 | + 4 658 | + 19,1 | 15 | |
| 6 990 533 | - 50 766 | - 1,1 | -299 496 | - 4,1 | 16 | |
| 2 036 131 | - 232 860 | - 11,3 | +261 765 | + 14,8 | 17 | |
| 23 992 | + 8 436 | + 71,1 | + 9 882 | + 70,0 | 18 | |
| 12 473 | - 2 595 | - 27,4 | - 1 067 | - 7,9 | 19 | |
| 352 360 | + 158 579 | + 32,7 | + 33 664 | + 10,6 | 20 | |
| 2 312 | - | - | + 2 312 | * | 21 | |
| 357 955 | + 5 306 | + 4,0 | + 75 510 | + 26,7 | 22 | |
| 804 | + 3 652 | * | - 317 | - 28,3 | 23 | |
| 3 184 | - | - | + 2 464 | +342,2 | 24 | |
| 172 038 | - 9 167 | - 42,0 | + 51 370 | + 42,6 | 25 | |
| 5 071 198 | +1 103 495 | + 6,6 | +457 616 | + 9,9 | 26 | |
| 8 637 | - 6 342 | - 22,8 | + 253 | + 3,0 | 27 | |
| 14 463 | + 2 316 | - | + 569 | + 4,1 | 28 | |
| 34 371 | + 3 252 | + 23,6 | - 23 870 | - 41,0 | 29 | |
| 83 025 | + 19 022 | + 34,8 | - 7 203 | - 8,0 | 30 | |
| 8 172 943 | +1 053 094 | + 5,4 | +862 948 | + 11,8 | 31 | |
| - | - | - | - | - | 32 | |
| - | - 79 | - 5,0 | - | - | 33 | |
| 253 | - 1 296 | - 6,6 | - 312 | - 55,2 | 34 | |
| - | - | - | - | - | 35 | |
| 167 881 | + 19 885 | +219,2 | + 4 067 | + 2,5 | 36 | |
| - | - 13 162 | - 85,7 | - 2 576 | -100,0 | 37 | |
| 3 536 | + 2 470 | + 85,7 | + 231 | + 7,0 | 38 | |
| 5 134 | + 11 280 | + 52,0 | + 4 219 | +461,1 | 39 | |
| 53 182 | + 48 773 | + 56,5 | + 7 407 | + 16,2 | 40 | |
| 8 402 929 | +1 120 965 | + 5,7 | +875 984 | + 11,6 | 41 | |
| 15 393 462 | +1 070 199 | + 4,4 | +576 488 | + 3,9 | 42 | |

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

| Lfd. Nr. | Merkmal | April | März | April |
|-------------|---|------------------|-------------------|-------------------------|
| | | 1999 | 2000 | |
| | | | | Ton |
| 1 | Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 2 911 819 | 3 065 627 | 2 585 135 |
| 2 | davon | | | |
| 3 | Empfang | 1 104 718 | 1 174 498 | 1 049 639 |
| 3 | Versand | 1 807 101 | 1 891 129 | 1 535 496 |
| 4 | Grenzüberschreitender Verkehr davon | 6 920 778 | 7 592 515 | 7 253 402 |
| 5 | Empfang | 4 923 050 | 5 217 785 | 5 300 283 |
| 6 | Versand | 1 997 728 | 2 374 730 | 1 953 119 |
| 7 | Insgesamt | 9 832 597 | 10 658 142 | 9 838 537 |
| | und zwar | | | |
| 8 | Lokalverkehr des Landes | 1 345 648 | 1 429 929 | 1 322 909 |
| 9 | Verkehr mit Schiffen | | | |
| | Deutschlands | 3 464 182 | 3 547 510 | 3 147 052 |
| 10 | übriger EU-Staaten | 6 129 376 | 6 817 237 | 6 443 409 |
| | Güterumschlag nach Güterabteilungen | | | |
| 11 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 145 995 | 150 151 | 142 424 |
| 12 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 364 633 | 427 981 | 403 563 |
| 13 | Feste mineralische Brennstoffe | 1 631 903 | 1 732 019 | 1 374 140 |
| 14 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 289 652 | 1 394 161 | 1 342 051 |
| 15 | Erze und Metallabfälle | 2 300 398 | 2 457 985 | 2 633 505 |
| 16 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 544 536 | 722 717 | 597 623 |
| 17 | Steine und Erden | 1 985 899 | 2 045 302 | 1 808 466 |
| 18 | Düngemittel | 89 662 | 90 759 | 74 949 |
| 19 | Chemische Erzeugnisse | 1 161 896 | 1 263 200 | 1 128 333 |
| 20 | Andere Halb- und Fertigwaren | 318 023 | 373 867 | 333 483 |
| 21 | Insgesamt | 9 832 597 | 10 658 142 | 9 838 537 |
| | | | | TEU¹⁾ |
| 22 | Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 1 548 | 1 849 | 1 950 |
| 23 | davon | | | |
| 23 | Empfang | 379 | 907 | 582 |
| 24 | Versand | 1 169 | 942 | 1 368 |
| 25 | Grenzüberschreitender Verkehr davon | 31 044 | 39 476 | 34 634 |
| 26 | Empfang | 14 795 | 18 897 | 16 389 |
| 27 | Versand | 16 249 | 20 579 | 18 245 |
| 28 | Insgesamt | 32 592 | 41 325 | 36 584 |
| | und zwar | | | |
| 29 | Lokalverkehr des Landes | 400 | 580 | 442 |
| 30 | Verkehr mit Schiffen | | | |
| | Deutschlands | 951 | 2 095 | 2 185 |
| 31 | übriger EU-Staaten | 30 533 | 38 825 | 34 170 |

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

| | | Januar bis April | | Lfd. Nr. |
|-------------------|-------------------|---|--------------|-------------|
| 1999 | 2000 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999 | | |
| | | absolut | % | |
| nen | | | | |
| 11 780 791 | 11 430 529 | - 350 262 | - 3,0 | 1 |
| 4 490 762 | 4 439 996 | - 50 766 | - 1,1 | 2 |
| 7 290 029 | 6 990 533 | - 299 496 | - 4,1 | 3 |
| 27 176 278 | 29 173 227 | +1 996 949 | + 7,3 | 4 |
| 19 649 333 | 20 770 298 | +1 120 965 | + 5,7 | 5 |
| 7 526 945 | 8 402 929 | + 875 984 | +11,6 | 6 |
| 38 957 069 | 40 603 756 | +1 646 687 | + 4,2 | 7 |
| 5 317 491 | 5 384 018 | + 66 527 | + 1,3 | 8 |
| 13 851 073 | 13 617 642 | - 233 431 | - 1,7 | 9 |
| 24 292 051 | 25 945 174 | +1 653 123 | + 6,8 | 10 |
| 537 664 | 552 078 | + 14 414 | + 2,7 | 11 |
| 1 534 411 | 1 656 887 | + 122 476 | + 8,0 | 12 |
| 7 534 665 | 6 437 599 | -1 097 066 | -14,6 | 13 |
| 5 814 785 | 5 342 664 | - 472 121 | - 8,1 | 14 |
| 8 458 341 | 10 172 841 | +1 714 500 | +20,3 | 15 |
| 2 206 426 | 2 644 019 | + 437 593 | +19,8 | 16 |
| 7 019 585 | 7 325 256 | + 305 671 | + 4,4 | 17 |
| 295 990 | 349 245 | + 53 255 | +18,0 | 18 |
| 4 363 698 | 4 749 264 | + 385 566 | + 8,8 | 19 |
| 1 191 504 | 1 373 903 | + 182 399 | +15,3 | 20 |
| 38 957 069 | 40 603 756 | +1 646 687 | + 4,2 | 21 |
| 5 362 | 6 748 | + 1 386 | +25,8 | 22 |
| 1 889 | 2 479 | + 590 | +31,2 | 23 |
| 3 473 | 4 269 | + 796 | +22,9 | 24 |
| 117 443 | 142 568 | + 25 125 | +21,4 | 25 |
| 57 906 | 69 702 | + 11 796 | +20,4 | 26 |
| 59 537 | 72 866 | + 13 329 | +22,4 | 27 |
| 122 805 | 149 316 | + 26 511 | +21,6 | 28 |
| 1 382 | 2 368 | + 986 | +71,3 | 29 |
| 4 620 | 8 081 | + 3 461 | +74,9 | 30 |
| 114 354 | 139 936 | + 25 582 | +22,4 | 31 |

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flagge und Beladungszustand im April 2000

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit |
| | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t | | 1 000 t | | | |
| Wesergebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 22 | 28,4 | 26,1 | 22 | 28,4 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 2 | 1,3 | 1,1 | 2 | 1,3 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 24 | 29,7 | 27,2 | 24 | 29,7 | – | – | – | – | – |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 62 | 65,9 | 57,0 | 62 | 65,9 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 70 | 69,3 | 56,6 | 70 | 69,3 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 8 | 5,5 | 4,5 | 8 | 5,5 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 4 | 2,2 | 1,8 | 4 | 2,2 | – | – | – | – | – |
| Polen | 1 | 0,5 | 0,5 | 1 | 0,5 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 145 | 143,3 | 120,4 | 145 | 143,3 | – | – | – | – | – |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 888 | 1 153,6 | 987,8 | 865 | 1 112,0 | 23 | 41,6 | 29,7 | 23 | 41,6 |
| Niederlande | 985 | 1 346,2 | 1 054,1 | 906 | 1 216,0 | 27 | 58,8 | 47,1 | 27 | 58,8 |
| Belgien | 164 | 217,1 | 169,4 | 152 | 198,9 | 12 | 15,5 | 12,0 | 11 | 14,5 |
| Luxemburg | 19 | 27,5 | 24,4 | 19 | 27,5 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 18 | 8,6 | 6,7 | 16 | 7,9 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 13 | 23,8 | 20,7 | 11 | 20,6 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | 2 | 2,3 | 1,7 | 2 | 2,3 | – | – | – | – | – |
| Polen | 17 | 10,3 | 9,2 | 15 | 8,0 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 3 | 3,9 | 2,1 | 3 | 3,9 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 2 109 | 2 793,4 | 2 276,1 | 1 989 | 2 597,2 | 62 | 115,9 | 88,8 | 61 | 115,0 |
| Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 061 | 1 625,8 | 1 200,8 | 1 014 | 1 554,2 | 407 | 958,4 | 845,6 | 374 | 908,8 |
| Slowenien | 1 | 1,9 | 1,6 | 1 | 1,9 | – | – | – | – | – |
| Finnland | 1 | 1,5 | 1,3 | 1 | 1,5 | – | – | – | – | – |
| Großbritannien | 1 | 0,7 | 0,5 | 1 | 0,7 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 2 728 | 4 131,2 | 2 648,5 | 2 285 | 3 135,2 | 817 | 2 179,1 | 2 008,9 | 792 | 2 134,5 |
| Belgien | 299 | 504,3 | 340,6 | 275 | 446,0 | 15 | 16,0 | 11,6 | 11 | 12,3 |
| Luxemburg | 39 | 43,8 | 36,3 | 39 | 43,8 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 17 | 6,5 | 4,8 | 17 | 6,5 | 6 | 14,8 | 12,2 | 4 | 8,8 |
| Schweiz | 68 | 142,5 | 116,2 | 66 | 137,5 | – | – | – | – | – |
| Österreich | – | – | – | – | – | 1 | 1,8 | 0,9 | 1 | 1,8 |
| Rumänien | 1 | 1,1 | 1,0 | 1 | 1,1 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | 1 | 0,9 | 0,5 | 1 | 0,9 | – | – | – | – | – |
| Polen | 2 | 0,9 | 0,8 | 2 | 0,9 | 2 | 1,3 | 0,8 | 2 | 1,3 |
| Übrige Flaggen | 93 | 150,5 | 89,8 | 67 | 106,5 | 14 | 5,6 | 3,3 | 10 | 4,0 |
| Zusammen | 4 312 | 6 611,8 | 4 442,6 | 3 770 | 5 436,8 | 1 262 | 3 177,1 | 2 883,3 | 1 194 | 3 071,4 |

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2000

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|-------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

Wesergebiet

| | | | | | | | |
|-------------------|-------------|------------|----------|------------|-------------|-------------|------------|
| Gütermotorschiffe | 22,9 | – | – | – | 22,9 | 19,9 | 3,0 |
| Tankmotorschiffe | 4,4 | 0,5 | – | 0,5 | 3,9 | 3,9 | – |
| Zusammen | 27,2 | 0,5 | – | 0,5 | 26,7 | 23,8 | 3,0 |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | |
|-------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Gütermotorschiffe | 81,4 | 63,1 | 29,8 | 33,3 | 18,3 | 8,6 | 9,7 |
| Tankmotorschiffe | 39,1 | 22,3 | 19,5 | 2,8 | 16,8 | 7,8 | 9,0 |
| Zusammen | 120,4 | 85,4 | 49,3 | 36,0 | 35,1 | 16,4 | 18,7 |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gütermotorschiffe | 1 542,0 | 944,1 | 363,2 | 580,9 | 597,9 | 388,3 | 209,6 |
| Tankmotorschiffe | 734,1 | 454,2 | 120,9 | 333,3 | 279,9 | 219,7 | 60,2 |
| Güterschleppkähne | 3,9 | 3,9 | 2,9 | 1,0 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 74,2 | 53,8 | 2,6 | 51,2 | 20,4 | 5,9 | 14,6 |
| Tankschubleichter | 10,8 | 8,9 | 2,3 | 6,5 | 1,9 | – | 1,9 |
| Zusammen | 2 364,9 | 1 464,8 | 491,9 | 972,9 | 900,1 | 613,9 | 286,2 |

Rheingebiet

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Gütermotorschiffe | 3 047,4 | 1 201,0 | 260,0 | 941,0 | 1 846,5 | 454,9 | 1 391,5 |
| Tankmotorschiffe | 1 395,2 | 845,3 | 163,3 | 682,0 | 549,9 | 330,7 | 219,2 |
| Güterschleppkähne | 3,9 | 3,9 | – | 3,9 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 2 749,6 | 2 668,8 | 41,5 | 2 627,3 | 80,8 | 52,8 | 27,9 |
| Tankschubleichter | 126,6 | 78,0 | 43,7 | 34,3 | 48,6 | 42,9 | 5,7 |
| Trägerschiffsleichter | 3,3 | 2,4 | – | 2,4 | 0,9 | – | 0,9 |
| Zusammen | 7 325,9 | 4 799,3 | 508,4 | 4 290,9 | 2 526,7 | 881,5 | 1 645,2 |

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | | |
|---------------|---------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2000*) | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |
| Großhandel: | Bestell-Nr. G 12 3 2000*) | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |
| Gastgewerbe: | Bestell-Nr. G 43 3 2000*) | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)