



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im März 2000	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2000	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	März 1999		Februar 2000		März 2000	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	157 736	267 624	128 275	217 805	136 335	238 132
Bayern	51 534	165 043	51 767	138 087	44 287	129 079
Berlin	1 647	76 821	780	102 701	605	97 813
Brandenburg	1 505	3 917	2 000	4 516	7 130	5 453
Bremen	6 704	64 788	8 806	48 374	8 041	52 360
Hamburg	13 222	14 222	11 531	5 153	10 895	16 943
Hessen	31 042	216 422	23 782	182 504	24 589	193 069
Mecklenburg-Vorpommern	1 064	2 544	–	208	1 105	583
Niedersachsen	151 361	157 498	124 800	162 181	143 826	137 662
Nordrhein-Westfalen	733 808	719 594	652 285	662 715	708 173	721 756
Rheinland-Pfalz	37 854	272 276	29 289	248 172	38 409	251 622
Saarland	37 491	4 753	12 798	5 601	9 841	6 856
Sachsen	–	–	5 419	507	–	–
Sachsen-Anhalt	23 777	24 097	48 181	13 905	35 840	30 169
Schleswig-Holstein	2 516	6 124	1 033	8 243	5 422	9 632
Insgesamt	1 251 261	1 995 723	1 100 746	1 800 672	1 174 498	1 891 129
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	673 895	442 195	399 982	550 477	415 133	564 424
Dänemark	8 939	6 898	7 782	4 776	4 219	8 527
Finnland	594	3 187	–	8 554	6 887	158
Frankreich	132 761	92 238	170 775	92 545	170 416	102 792
Griechenland	–	–	–	200	–	1 833
Großbritannien und Nordirland	38 899	80 825	40 929	86 008	36 054	117 217
Irland	–	1 121	–	–	1 080	–
Italien	–	404	–	3 184	–	–
Luxemburg	7 578	33 654	8 732	39 883	3 165	38 183
Niederlande	4 541 020	1 352 421	4 284 640	1 239 803	4 481 755	1 430 522
Österreich	9 209	5 452	5 846	2 983	6 721	3 522
Portugal	–	1 932	2 368	4 709	–	2 071
Schweden	5 867	19 868	3 205	8 783	8 829	11 815
Spanien	9 204	33 650	20 110	25 053	18 316	25 876
EU-Verkehr zusammen	5 427 966	2 073 845	4 944 369	2 066 958	5 152 575	2 306 940
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 592	–	–	–	–	–
Polen	7 936	420	3 681	–	3 800	253
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	2 184	42 682	8 120	27 501	14 366	53 308
Slowakei	5 378	252	–	–	–	–
Tschechische Republik	–	500	717	1 002	2 884	2 013
Ungarn	3 260	–	6 894	707	14 146	1 721
Sonstige Staaten	30 194	16 632	41 971	12 545	30 014	10 495
Insgesamt	5 478 510	2 134 331	5 005 752	2 108 713	5 217 785	2 374 730
Gesamtverkehr	6 729 771	4 130 054	6 106 498	3 909 385	6 392 283	4 265 859

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1999		2000
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	406 005	728 745	408 722
2	Bayern	142 289	447 242	142 187
3	Berlin	5 456	318 135	2 418
4	Brandenburg	3 396	10 276	21 360
5	Bremen	22 111	179 476	25 155
6	Hamburg	27 189	57 547	33 902
7	Hessen	63 552	557 591	63 876
8	Mecklenburg-Vorpommern	4 389	2 544	7 170
9	Niedersachsen	413 127	396 177	398 161
10	Nordrhein-Westfalen	2 044 593	1 927 250	2 018 193
11	Rheinland-Pfalz	90 255	764 942	106 725
12	Saarland	85 563	16 592	31 297
13	Sachsen	715	-	5 419
14	Sachsen-Anhalt	71 108	60 831	116 924
15	Schleswig-Holstein	6 296	15 580	8 848
16	Insgesamt	3 386 044	5 482 928	3 390 357
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	1 693 570	1 272 018	1 281 729
18	Dänemark	9 885	11 787	16 643
19	Finnland	5 380	9 986	6 887
20	Frankreich	380 783	226 090	489 365
21	Griechenland	-	-	-
22	Großbritannien und Nordirland	92 342	200 902	108 447
23	Irland	-	1 121	3 652
24	Italien	-	404	-
25	Luxemburg	18 876	84 550	11 897
26	Niederlande	12 339 121	3 427 751	13 296 678
27	Österreich	23 299	6 755	16 130
28	Portugal	52	8 809	2 368
29	Schweden	8 766	51 385	12 034
30	Spanien	35 082	70 899	54 573
31	EU-Verkehr zusammen	14 607 156	5 372 457	15 300 403
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	1 592	-	-
34	Polen	14 605	420	8 860
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	6 002	119 514	26 824
37	Slowakei	8 325	505	1 201
38	Tschechische Republik	1 001	1 273	4 738
39	Ungarn	19 676	915	28 923
40	Sonstige Staaten	67 926	34 133	99 066
41	Insgesamt	14 726 283	5 529 217	15 470 015
42	Gesamtverkehr	18 112 327	11 012 145	18 860 372

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999				Lfd. Nr.
2000	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
666 502	+ 2 717	+ 0,7	- 62 243	- 8,5	1	
386 583	- 102	- 0,1	- 60 659	- 13,6	2	
285 492	- 3 038	- 55,7	- 32 643	- 10,3	3	
11 634	+ 17 964	+529,0	+ 1 358	+ 13,2	4	
138 070	+ 3 044	+ 13,8	- 41 406	- 23,1	5	
47 474	+ 6 713	+ 24,7	- 10 073	- 17,5	6	
567 966	+ 324	+ 0,5	+ 10 375	+ 1,9	7	
791	+ 2 781	+ 63,4	- 1 753	- 68,9	8	
439 973	- 14 966	- 3,6	+ 43 796	+ 11,1	9	
2 042 916	- 26 400	- 1,3	+115 666	+ 6,0	10	
738 267	+ 16 470	+ 18,2	- 26 675	- 3,5	11	
38 303	- 54 266	- 63,4	+ 21 711	+130,9	12	
507	+ 4 704	+657,9	+ 507	*	13	
66 436	+ 45 816	+ 64,4	+ 5 605	+ 9,2	14	
24 123	+ 2 552	+ 40,5	+ 8 543	+ 54,8	15	
5 455 037	+ 4 313	+ 0,1	- 27 891	- 0,5	16	
1 584 799	-411 841	- 24,3	+312 781	+ 24,6	17	
21 651	+ 6 758	+ 68,4	+ 9 864	+ 83,7	18	
10 925	+ 1 507	+ 28,0	+ 939	+ 9,4	19	
274 037	+108 582	+ 28,5	+ 47 947	+ 21,2	20	
2 312	-	-	+ 2 312	*	21	
276 521	+ 16 105	+ 17,4	+ 75 619	+ 37,6	22	
-	+ 3 652	*	- 1 121	-100,0	23	
3 184	-	-	+ 2 780	+688,1	24	
133 815	- 6 979	- 37,0	+ 49 265	+ 58,3	25	
3 853 237	+957 557	+ 7,8	+425 486	+ 12,4	26	
7 805	- 7 169	- 30,8	+ 1 050	+ 15,5	27	
11 147	+ 2 316	*	+ 2 338	+ 26,5	28	
27 492	+ 3 268	+ 37,3	- 23 893	- 46,5	29	
68 474	+ 19 491	+ 55,6	- 2 425	- 3,4	30	
6 275 399	+693 247	+ 4,7	+902 942	+ 16,8	31	
-	-	-	-	-	32	
-	- 1 592	-100,0	-	-	33	
253	- 5 745	- 39,3	- 167	- 39,8	34	
-	-	-	-	-	35	
133 524	+ 20 822	+346,9	+ 14 010	+ 11,7	36	
-	- 7 124	- 85,6	- 505	-100,0	37	
3 015	+ 3 737	+373,3	+ 1 742	+136,8	38	
3 409	+ 9 247	+ 47,0	+ 2 494	+272,6	39	
34 210	+ 31 140	+ 45,8	+ 77	+ 0,2	40	
6 449 810	+743 732	+ 5,1	+920 593	+ 16,6	41	
11 904 847	+748 045	+ 4,1	+892 702	+ 8,1	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	März	Februar	März
		1999	2000	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 246 984	2 901 418	3 065 627
2	davon			
3	Empfang	1 251 261	1 100 746	1 174 498
4	Versand	1 995 723	1 800 672	1 891 129
5	Grenzüberschreitender Verkehr	7 612 841	7 114 465	7 592 515
6	davon			
7	Empfang	5 478 510	5 005 752	5 217 785
8	Versand	2 134 331	2 108 713	2 374 730
9	Insgesamt	10 859 825	10 015 883	10 658 142
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 453 402	1 315 000	1 429 929
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 789 573	3 365 402	3 547 510
14	übriger EU-Staaten	6 838 956	6 397 064	6 817 237
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	152 298	125 404	150 151
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	415 415	397 976	427 981
18	Feste mineralische Brennstoffe	2 013 213	1 676 703	1 732 019
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 781 681	1 243 496	1 394 161
20	Erze und Metallabfälle	2 236 688	2 468 680	2 457 985
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	680 168	700 065	722 717
22	Steine und Erden	1 936 015	1 831 772	2 045 302
23	Düngemittel	93 341	89 485	90 759
24	Chemische Erzeugnisse	1 207 394	1 150 914	1 263 200
25	Andere Halb- und Fertigwaren	343 612	331 388	373 867
26	Insgesamt	10 859 825	10 015 883	10 658 142
27				
28				TEU¹⁾
29	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
30	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 728	1 559	1 849
31	davon			
32	Empfang	665	564	907
33	Versand	1 063	995	942
34	Grenzüberschreitender Verkehr	32 614	32 799	39 476
35	davon			
36	Empfang	16 504	16 464	18 897
37	Versand	16 110	16 335	20 579
38	Insgesamt	34 342	34 358	41 325
39	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	417	640	580
41	Verkehr mit Schiffen			
42	Deutschlands	1 039	1 731	2 095
43	übriger EU-Staaten	32 101	32 381	38 825

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis März		Lfd. Nr.
1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		
		absolut	%	
nen				
8 868 972	8 845 394	- 23 578	- 0,3	1
3 386 044	3 390 357	+ 4 313	+ 0,1	2
5 482 928	5 455 037	- 27 891	- 0,5	3
20 255 500	21 919 825	+1 664 325	+ 8,2	4
14 726 283	15 470 015	+ 743 732	+ 5,1	5
5 529 217	6 449 810	+ 920 593	+16,6	6
29 124 472	30 765 219	+1 640 747	+ 5,6	7
3 971 843	4 061 109	+ 89 266	+ 2,2	8
10 386 891	10 470 590	+ 83 699	+ 0,8	9
18 162 675	19 501 765	+1 339 090	+ 7,4	10
391 669	409 654	+ 17 985	+ 4,6	11
1 169 778	1 253 324	+ 83 546	+ 7,1	12
5 902 762	5 063 459	- 839 303	-14,2	13
4 525 133	4 000 613	- 524 520	-11,6	14
6 157 943	7 539 336	+1 381 393	+22,4	15
1 661 890	2 046 396	+ 384 506	+23,1	16
5 033 686	5 516 790	+ 483 104	+ 9,6	17
206 328	274 296	+ 67 968	+32,9	18
3 201 802	3 620 931	+ 419 129	+13,1	19
873 481	1 040 420	+ 166 939	+19,1	20
29 124 472	30 765 219	+1 640 747	+ 5,6	21
3 814	4 798	+ 984	+25,8	22
1 510	1 897	+ 387	+25,6	23
2 304	2 901	+ 597	+25,9	24
86 399	107 934	+ 21 535	+24,9	25
43 111	53 313	+ 10 202	+23,7	26
43 288	54 621	+ 11 333	+26,2	27
90 213	112 732	+ 22 519	+25,0	28
982	1 926	+ 944	+96,1	29
3 669	5 896	+ 2 227	+60,7	30
83 821	105 766	+ 21 945	+26,2	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flagge und Beladungszustand im März 2000

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	26	32,2	29,1	26	32,2	–	–	–	–	–
Niederlande	2	1,9	1,5	2	1,9	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,7	0,7	1	0,7	–	–	–	–	–
Zusammen	29	34,9	31,3	29	34,9	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	101	96,0	81,0	101	96,0	27	10,8	10,8	27	10,8
Niederlande	80	84,3	74,7	80	84,3	–	–	–	–	–
Belgien	2	2,1	1,6	2	2,1	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,4	0,8	1	1,4	–	–	–	–	–
Tschechische Rep.	1	0,7	0,4	1	0,7	–	–	–	–	–
Polen	3	1,5	0,7	1	0,5	–	–	–	–	–
Zusammen	188	185,9	159,2	186	184,9	27	10,8	10,8	27	10,8
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	952	1 241,7	1 050,0	910	1 175,7	27	45,2	35,4	27	45,2
Schweden	1	1,8	1,5	1	1,8	–	–	–	–	–
Niederlande	1 001	1 328,8	1 023,7	941	1 252,5	18	35,8	26,3	18	35,8
Belgien	187	224,3	186,9	175	210,6	10	14,0	12,0	10	14,0
Luxemburg	20	31,6	29,8	20	31,6	–	–	–	–	–
Frankreich	34	18,8	14,0	32	17,2	3	7,5	5,0	3	7,5
Schweiz	16	29,2	22,9	13	22,8	–	–	–	–	–
Tschechische Rep.	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	10	5,9	4,6	10	5,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	2,0	1,7	2	2,0	–	–	–	–	–
Zusammen	2 224	2 885,2	2 336,1	2 105	2 721,2	58	102,5	78,7	58	102,5
Rheingebiet										
Deutschland	1 342	1 977,4	1 512,0	1 251	1 805,8	409	907,4	829,2	392	886,7
Russ.Föderation	4	9,6	9,5	2	3,6	–	–	–	–	–
Schweden	1	2,1	2,1	1	1,7	–	–	–	–	–
Niederlande	3 142	4 879,7	3 110,0	2 563	3 540,4	723	1 917,2	1 799,5	696	1 873,6
Belgien	330	561,9	401,5	282	452,2	9	10,8	4,8	7	9,0
Luxemburg	39	59,5	54,3	37	52,3	–	–	–	–	–
Frankreich	34	19,3	16,3	33	18,4	23	55,7	48,0	15	33,8
Schweiz	85	184,0	144,7	75	161,3	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,4	0,9	1	1,4	1	1,7	1,3	1	1,7
Rumänien	2	2,2	2,1	2	2,2	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Rep.	3	3,0	2,0	3	3,0	–	–	–	–	–
Polen	3	1,7	1,2	3	1,7	2	1,4	1,1	2	1,4
Übrige Flaggen	98	162,1	97,3	67	114,9	10	4,0	3,3	10	4,0
Zusammen	5 085	7 864,9	5 355,0	4 321	6 160,0	1 177	2 898,2	2 687,2	1 123	2 810,1

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2000

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	31,0	1,9	1,9	–	29,2	28,5	0,6
Tankmotorschiffe	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
Zusammen	31,3	2,1	2,1	–	29,2	28,5	0,6

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	111,9	76,3	28,1	48,2	35,6	28,2	7,4
Tankmotorschiffe	47,3	33,7	24,0	9,7	13,6	3,9	9,7
Güterschubleichter	10,8	–	–	–	10,8	10,8	–
Zusammen	170,0	110,0	52,1	57,9	60,0	42,9	17,1

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 652,1	986,7	404,9	581,8	665,4	414,2	251,2
Tankmotorschiffe	684,0	425,0	140,4	284,6	259,0	178,6	80,4
Güterschleppkähne	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
Güterschubleichter	69,1	43,3	1,2	42,1	25,7	4,2	21,5
Tankschubleichter	8,8	8,2	1,6	6,6	0,7	–	0,7
Zusammen	2 414,7	1 463,9	548,9	915,0	950,8	597,0	353,8

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 731,4	1 495,1	337,3	1 157,8	2 236,3	636,0	1 600,3
Tankmotorschiffe	1 623,6	805,3	170,1	635,2	818,3	494,6	323,6
Güterschleppkähne	8,7	2,3	1,1	1,2	6,4	6,4	–
Güterschubleichter	2 574,0	2 458,3	30,4	2 427,9	115,7	45,1	70,6
Tankschubleichter	101,6	53,0	32,5	20,4	48,6	40,5	8,1
Trägerschiffsleichter	2,9	2,3	–	2,3	0,6	–	0,6
Zusammen	8 042,2	4 816,3	571,4	4 244,9	3 225,9	1 222,7	2 003,2

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)