



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Februar 2000	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2000	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Februar 1999		Januar 2000		Februar 2000	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	+ 104 425	+ 212 703	+ 144 112	+ 210 565	+ 128 275	+ 217 805
Bayern	+ 48 070	+ 140 143	+ 46 133	+ 119 417	+ 51 767	+ 138 087
Berlin	+ 1 654	+ 113 435	+ 1 033	+ 84 978	+ 780	+ 102 701
Brandenburg	+ 1 642	+ 2 262	+ 12 230	+ 1 665	+ 2 000	+ 4 516
Bremen	+ 7 931	+ 57 676	+ 8 308	+ 37 336	+ 8 806	+ 48 374
Hamburg	+ 4 366	+ 16 402	+ 11 476	+ 25 378	+ 11 531	+ 5 153
Hessen	+ 16 352	+ 152 650	+ 15 505	+ 192 393	+ 23 782	+ 182 504
Mecklenburg-Vorpommern	+ 2 634	-	+ 6 065	-	-	+ 208
Niedersachsen	+ 131 079	+ 106 336	+ 129 535	+ 140 130	+ 124 800	+ 162 181
Nordrhein-Westfalen	+ 633 279	+ 541 293	+ 657 735	+ 658 445	+ 652 285	+ 662 715
Rheinland-Pfalz	+ 19 867	+ 211 230	+ 39 027	+ 238 473	+ 29 289	+ 248 172
Saarland	+ 28 978	+ 7 043	+ 8 658	+ 25 846	+ 12 798	+ 5 601
Sachsen	+ 90	-	-	-	+ 5 419	+ 507
Sachsen-Anhalt	+ 22 712	+ 14 258	+ 32 903	+ 22 362	+ 48 181	+ 13 905
Schleswig-Holstein	+ 2 901	+ 4 972	+ 2 393	+ 6 248	+ 1 033	+ 8 243
Insgesamt	+1 025 980	+1 580 403	+1 115 113	+1 763 236	+1 100 746	+1 800 672
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	+ 526 117	+ 395 664	+ 466 614	+ 469 898	+ 399 982	+ 550 477
Dänemark	-	+ 3 141	+ 4 642	+ 8 348	+ 7 782	+ 4 776
Finnland	+ 4 287	+ 2 540	-	+ 2 213	-	+ 8 554
Frankreich	+ 117 355	+ 70 473	+ 148 174	+ 78 700	+ 170 775	+ 92 545
Griechenland	-	-	-	+ 279	-	+ 200
Großbritannien und Nordirland	+ 28 728	+ 62 073	+ 31 464	+ 73 296	+ 40 929	+ 86 008
Irland	-	-	+ 2 572	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	+ 3 184
Luxemburg	+ 1 981	+ 23 060	-	+ 55 749	+ 8 732	+ 39 883
Niederlande	+3 872 625	+1 018 570	+4 530 283	+1 182 912	+4 284 640	+1 239 803
Österreich	+ 8 430	+ 807	+ 3 563	+ 1 300	+ 5 846	+ 2 983
Portugal	+ 52	+ 5 987	-	+ 4 367	+ 2 368	+ 4 709
Schweden	+ 2 182	+ 13 463	-	+ 6 894	+ 3 205	+ 8 783
Spanien	+ 10 951	+ 18 686	+ 16 147	+ 17 545	+ 20 110	+ 25 053
EU-Verkehr zusammen	+4 572 708	+1 614 464	+5 203 459	+1 901 501	+4 944 369	+2 066 958
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	-	-	-	-	-	-
Polen	+ 862	-	+ 1 379	-	+ 3 681	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweiz	+ 1 581	+ 51 948	+ 4 338	+ 52 715	+ 8 120	+ 27 501
Slowakei	+ 2 947	+ 253	+ 1 201	-	-	-
Tschechische Republik	-	+ 773	+ 1 137	-	+ 717	+ 1 002
Ungarn	+ 5 459	+ 915	+ 7 883	+ 981	+ 6 894	+ 707
Sonstige Staaten	+ 17 584	+ 10 618	+ 27 081	+ 11 170	+ 41 971	+ 12 545
Insgesamt	+4 601 141	+1 678 971	+5 246 478	+1 966 367	+5 005 752	+2 108 713
Gesamtverkehr	+5 627 121	+3 259 374	+6 361 591	+3 729 603	+6 106 498	+3 909 385

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1999		2000
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	248 269	+ 461 121	272 387
2	Bayern	90 755	+ 282 199	97 900
3	Berlin	3 809	+ 241 314	1 813
4	Brandenburg	1 891	+ 6 359	14 230
5	Bremen	15 407	+ 114 688	17 114
6	Hamburg	13 967	+ 43 325	23 007
7	Hessen	32 510	+ 341 169	39 287
8	Mecklenburg-Vorpommern	3 325	-	6 065
9	Niedersachsen	261 766	+ 238 679	254 335
10	Nordrhein-Westfalen	1 310 785	+1 207 656	1 310 020
11	Rheinland-Pfalz	52 401	+ 492 666	68 316
12	Saarland	48 072	+ 11 839	21 456
13	Sachsen	715	-	5 419
14	Sachsen-Anhalt	47 331	+ 36 734	81 084
15	Schleswig-Holstein	3 780	+ 9 456	3 426
16	Insgesamt	2 134 783	+3 487 205	2 215 859
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	1 019 675	+ 829 823	866 596
18	Dänemark	946	+ 4 889	12 424
19	Finnland	4 786	+ 6 799	-
20	Frankreich	248 022	+ 133 852	318 949
21	Griechenland	-	-	-
22	Großbritannien und Nordirland	53 443	+ 120 077	72 393
23	Irland	-	-	2 572
24	Italien	-	-	-
25	Luxemburg	11 298	+ 50 896	8 732
26	Niederlande	7 798 101	+2 075 330	8 814 923
27	Österreich	14 090	+ 1 303	9 409
28	Portugal	52	+ 6 877	2 368
29	Schweden	2 899	+ 31 517	3 205
30	Spanien	25 878	+ 37 249	36 257
31	EU-Verkehr zusammen	9 179 190	+3 298 612	10 147 828
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	-	-	-
34	Polen	6 669	-	5 060
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	3 818	+ 76 832	12 458
37	Slowakei	2 947	+ 253	1 201
38	Tschechische Republik	1 001	+ 773	1 854
39	Ungarn	16 416	+ 915	14 777
40	Sonstige Staaten	37 732	+ 17 501	69 052
41	Insgesamt	9 247 773	+3 394 886	10 252 230
42	Gesamtverkehr	11 382 556	+6 882 091	12 468 089

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999				Lfd. Nr.
2000	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
428 370	+ 24 118	+ 9,7	- 32 751	- 7,1	1	
257 504	+ 7 145	+ 7,9	- 24 695	- 8,8	2	
187 679	- 1 996	- 52,4	- 53 635	- 22,2	3	
6 181	+ 12 339	+652,5	- 178	- 2,8	4	
85 710	+ 1 707	+ 11,1	- 28 978	- 25,3	5	
30 531	+ 9 040	+ 64,7	- 12 794	- 29,5	6	
374 897	+ 6 777	+ 20,8	+ 33 728	+ 9,9	7	
208	+ 2 740	+ 82,4	+ 208	*	8	
302 311	- 7 431	- 2,8	+ 63 632	+ 26,7	9	
1 321 160	- 765	- 0,1	+113 504	+ 9,4	10	
486 645	+ 15 915	+ 30,4	- 6 021	- 1,2	11	
31 447	- 26 616	- 55,4	+ 19 608	+165,6	12	
507	+ 4 704	+657,9	+ 507	*	13	
36 267	+ 33 753	+ 71,3	- 467	- 1,3	14	
14 491	- 354	- 9,4	+ 5 035	+ 53,2	15	
3 563 908	+ 81 076	+ 3,8	+ 76 703	+ 2,2	16	
1 020 375	- 153 079	- 15,0	+190 552	+ 23,0	17	
13 124	+ 11 478	*	+ 8 235	+168,4	18	
10 767	- 4 786	-100,0	+ 3 968	+ 58,4	19	
171 245	+ 70 927	+ 28,6	+ 37 393	+ 27,9	20	
479	-	-	+ 479	*	21	
159 304	+ 18 950	+ 35,5	+ 39 227	+ 32,7	22	
-	+ 2 572	*	-	-	23	
3 184	-	-	+ 3 184	*	24	
95 632	- 2 566	- 22,7	+ 44 736	+ 87,9	25	
2 422 715	+1 016 822	+ 13,0	+347 385	+ 16,7	26	
4 283	- 4 681	- 33,2	+ 2 980	+228,7	27	
9 076	+ 2 316	*	+ 2 199	+ 32,0	28	
15 677	+ 306	+ 10,6	- 15 840	- 50,3	29	
42 598	+ 10 379	+ 40,1	+ 5 349	+ 14,4	30	
3 968 459	+ 968 638	+ 10,6	+669 847	+ 20,3	31	
-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	33	
-	- 1 609	- 24,1	-	-	34	
-	-	-	-	-	35	
80 216	+ 8 640	+226,3	+ 3 384	+ 4,4	36	
-	- 1 746	- 59,2	- 253	-100,0	37	
1 002	+ 853	+ 85,2	+ 229	+ 29,6	38	
1 688	- 1 639	- 10,0	+ 773	+ 84,5	39	
23 715	+ 31 320	+ 83,0	+ 6 214	+ 35,5	40	
4 075 080	+1 004 457	+ 10,9	+680 194	+ 20,0	41	
7 638 988	+1 085 533	+ 9,5	+756 897	+ 11,0	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Februar	Januar	Februar
		1999	2000	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 606 383	2 878 349	2 901 418
	davon			
2	Empfang	1 025 980	1 115 113	1 100 746
3	Versand	1 580 403	1 763 236	1 800 672
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	6 280 112	7 212 845	7 114 465
5	Empfang	4 601 141	5 246 478	5 005 752
6	Versand	1 678 971	1 966 367	2 108 713
7	Insgesamt	8 886 495	10 091 194	10 015 883
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 174 572	1 316 180	1 315 000
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 101 804	3 557 678	3 365 402
10	übriger EU-Staaten	5 615 802	6 287 464	6 397 064
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	117 340	134 099	125 404
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	359 110	427 367	397 976
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 869 867	1 654 737	1 676 703
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 374 463	1 362 956	1 243 496
15	Erze und Metallabfälle	1 960 318	2 612 671	2 468 680
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	498 720	623 614	700 065
17	Steine und Erden	1 490 847	1 639 716	1 831 772
18	Düngemittel	63 586	94 052	89 485
19	Chemische Erzeugnisse	898 074	1 206 817	1 150 914
20	Andere Halb- und Fertigwaren	254 170	335 165	331 388
21	Insgesamt	8 886 495	10 091 194	10 015 883
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	734	1 390	1 559
	davon			
23	Empfang	288	426	564
24	Versand	446	964	995
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	25 726	35 659	32 799
26	Empfang	12 432	17 952	16 464
27	Versand	13 294	17 707	16 335
28	Insgesamt	26 460	37 049	34 358
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	256	706	640
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	1 242	2 070	1 731
31	übriger EU-Staaten	24 881	34 560	32 381

TEU¹⁾

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Februar		Lfd. Nr.
1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		
		absolut	%	
nen				
5 621 988	5 779 767	+ 157 779	+ 2,8	1
2 134 783	2 215 859	+ 81 076	+ 3,8	2
3 487 205	3 563 908	+ 76 703	+ 2,2	3
12 642 659	14 327 310	+1 684 651	+ 13,3	4
9 247 773	10 252 230	+1 004 457	+ 10,9	5
3 394 886	4 075 080	+ 680 194	+ 20,0	6
18 264 647	20 107 077	+1 842 430	+ 10,1	7
2 518 441	2 631 180	+ 112 739	+ 4,5	8
6 597 318	6 923 080	+ 325 762	+ 4,9	9
11 323 719	12 684 528	+1 360 809	+ 12,0	10
239 371	259 503	+ 20 132	+ 8,4	11
754 363	825 343	+ 70 980	+ 9,4	12
3 889 549	3 331 440	- 558 109	- 14,3	13
2 743 452	2 606 452	- 137 000	- 5,0	14
3 921 255	5 081 351	+1 160 096	+ 29,6	15
981 722	1 323 679	+ 341 957	+ 34,8	16
3 097 671	3 471 488	+ 373 817	+ 12,1	17
112 987	183 537	+ 70 550	+ 62,4	18
1 994 408	2 357 731	+ 363 323	+ 18,2	19
529 869	666 553	+ 136 684	+ 25,8	20
18 264 647	20 107 077	+1 842 430	+ 10,1	21
2 086	2 949	+ 863	+ 41,4	22
845	990	+ 145	+ 17,2	23
1 241	1 959	+ 718	+ 57,9	24
53 785	68 458	+ 14 673	+ 27,3	25
26 607	34 416	+ 7 809	+ 29,3	26
27 178	34 042	+ 6 864	+ 25,3	27
55 871	71 407	+ 15 536	+ 27,8	28
565	1 346	+ 781	+138,2	29
2 630	3 801	+ 1 171	+ 44,5	30
51 720	66 941	+ 15 221	+ 29,4	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Februar 2000

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
Wesergebiet											
Deutschland	36	39,9	34,5	36	39,9	–	–	–	–	–	
Niederlande	6	4,6	3,5	6	4,6	–	–	–	–	–	
Belgien	1	0,5	0,3	1	0,5	–	–	–	–	–	
Zusammen	43	44,9	38,3	43	44,9	–	–	–	–	–	
Mittellandkanalgebiet											
Deutschland	87	86,8	73,9	87	86,8	16	9,0	8,6	16	9,0	
Niederlande	51	54,1	45,3	51	54,1	–	–	–	–	–	
Frankreich	3	1,4	1,2	3	1,4	–	–	–	–	–	
Schweiz	1	2,0	0,9	1	2,0	–	–	–	–	–	
Polen	3	1,5	0,6	3	1,5	2	1,5	1,4	2	1,5	
Zusammen	145	145,7	121,9	145	145,7	18	10,4	10,0	18	10,4	
Westdeutsches Kanalgebiet											
Deutschland	846	1 108,8	926,6	828	1 068,4	89	88,7	73,9	89	88,7	
Niederlande	943	1 273,0	983,1	887	1 191,6	24	50,6	40,8	22	45,8	
Belgien	135	166,3	140,5	128	159,4	12	15,9	12,9	12	15,9	
Luxemburg	17	23,9	20,5	17	23,9	–	–	–	–	–	
Frankreich	16	10,4	7,6	14	8,7	–	–	–	–	–	
Schweiz	17	31,2	25,3	15	26,5	–	–	–	–	–	
Tschechische Rep.	3	3,5	2,2	3	3,5	–	–	–	–	–	
Polen	4	2,9	2,5	4	2,9	1	0,6	0,4	1	0,6	
Übrige Flaggen	1	1,1	0,9	1	1,1	–	–	–	–	–	
Zusammen	1 982	2 621,1	2 109,4	1 897	2 485,8	126	155,9	127,9	124	151,0	
Rheingebiet											
Deutschland	1 300	1 986,2	1 567,5	1 242	1 871,7	329	746,4	680,4	315	721,5	
Großbritannien	3	5,7	0,6	3	5,7	–	–	–	–	–	
Niederlande	3 008	4 871,7	3 247,4	2 456	3 629,9	601	1 558,2	1 443,6	559	1 493,7	
Belgien	289	488,1	349,4	262	428,0	15	17,3	13,3	11	13,6	
Luxemburg	23	40,4	37,4	21	35,8	–	–	–	–	–	
Frankreich	35	22,9	15,3	35	22,9	14	35,5	32,0	6	14,9	
Portugal	1	2,4	2,2	1	2,4	–	–	–	–	–	
Schweiz	53	116,5	94,5	41	85,3	1	2,0	1,8	1	2,0	
Ungarn	2	2,9	1,9	2	2,9	–	–	–	–	–	
Tschechische Rep.	2	2,4	1,1	2	2,4	–	–	–	–	–	
Polen	4	2,3	2,1	4	2,3	1	0,5	0,2	1	0,5	
Übrige Flaggen	101	173,0	115,4	69	116,6	7	2,8	2,0	1	0,4	
Zusammen	4 821	7 714,5	5 435,0	4 138	6 206,0	968	2 362,8	2 173,3	894	2 246,5	

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2000**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	38,3	11,2	10,1	1,1	27,1	26,4	0,7
Zusammen	38,3	11,2	10,1	1,1	27,1	26,4	0,7

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	92,5	56,4	30,5	25,8	36,2	32,3	3,9
Tankmotorschiffe	29,4	22,0	18,4	3,6	7,4	1,9	5,4
Güterschubleichter	10,0	5,0	5,0	–	5,0	4,2	0,8
Zusammen	131,9	83,4	54,0	29,4	48,5	38,4	10,1

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 475,2	900,3	330,0	570,3	574,9	363,2	211,7
Tankmotorschiffe	634,2	369,5	135,2	234,2	264,7	167,9	96,8
Güterschleppkähne	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
Güterschubleichter	118,8	67,8	8,2	59,7	51,0	22,4	28,6
Tankschubleichter	8,7	8,7	3,4	5,3	–	–	–
Zusammen	2 237,4	1 346,8	476,9	869,9	890,6	553,6	337,0

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 995,3	1 901,8	326,5	1 575,3	2 093,5	663,8	1 429,7
Tankmotorschiffe	1 439,7	738,9	172,2	566,7	700,8	431,8	269,0
Güterschleppkähne	3,7	3,7	–	3,7	–	–	–
Güterschubleichter	2 067,7	1 966,6	27,7	1 938,9	101,1	46,3	54,8
Tankschubleichter	98,7	52,0	33,3	18,6	46,7	40,4	6,3
Trägerschiffsleichter	3,1	2,1	–	2,1	1,1	–	1,1
Zusammen	7 608,3	4 665,1	559,8	4 105,3	2 943,2	1 182,3	1 760,8

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)