



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lids.nrw.de

Erschienen im August 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 2000	13
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2000	14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Januar 1999		Dezember 1999		Januar 2000	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	143 844	248 418	122 486	150 227	144 112	210 565
Bayern	42 685	142 056	71 791	110 629	46 133	119 417
Berlin	2 155	127 879	2 960	84 376	1 033	84 978
Brandenburg	249	4 097	8 727	526	12 230	1 665
Bremen	7 476	57 012	4 040	59 379	8 308	37 336
Hamburg	9 601	26 923	9 057	37 904	11 476	25 378
Hessen	16 158	188 519	32 660	170 723	15 505	192 393
Mecklenburg-Vorpommern	691	–	780	–	6 065	–
Niedersachsen	130 687	132 343	95 029	121 150	129 535	140 130
Nordrhein-Westfalen	677 506	666 363	807 941	800 844	657 735	658 445
Rheinland-Pfalz	32 534	281 436	51 464	207 021	39 027	238 473
Saarland	19 094	4 796	9 678	2 525	8 658	25 846
Sachsen	625	–	998	–	–	–
Sachsen-Anhalt	24 619	22 476	33 046	19 212	32 903	22 362
Schleswig-Holstein	879	4 484	–	5 584	2 393	6 248
Insgesamt	1 108 803	1 906 802	1 250 657	1 770 100	1 115 113	1 763 236
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	493 558	434 159	445 981	445 069	466 614	469 898
Dänemark	946	1 748	3 491	4 118	4 642	8 348
Finnland	499	4 259	3 554	1 748	–	2 213
Frankreich	130 667	63 379	122 162	74 743	148 174	78 700
Griechenland	–	–	–	–	–	279
Großbritannien und Nordirland	24 715	58 004	30 185	73 920	31 464	73 296
Irland	–	–	–	291	2 572	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	9 317	27 836	–	22 995	–	55 749
Niederlande	3 925 476	1 056 760	4 400 533	1 182 092	4 530 283	1 182 912
Österreich	5 660	496	1 972	1 789	3 563	1 300
Portugal	–	890	–	6 194	–	4 367
Schweden	717	18 054	2 139	6 907	–	6 894
Spanien	14 927	18 563	8 583	15 876	16 147	17 545
EU-Verkehr zusammen	4 606 482	1 684 148	5 018 600	1 835 742	5 203 459	1 901 501
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	2 113	–	–	–
Polen	5 807	–	1 897	1 132	1 379	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	2 237	24 884	4 916	38 451	4 338	52 715
Slowakei	–	–	1 033	–	1 201	–
Tschechische Republik	1 001	–	518	513	1 137	–
Ungarn	10 957	–	9 541	–	7 883	981
Sonstige Staaten	20 148	6 883	26 072	14 163	27 081	11 170
Insgesamt	4 646 632	1 715 915	5 064 690	1 890 001	5 246 478	1 966 367
Gesamtverkehr	5 755 435	3 622 717	6 315 347	3 660 101	6 361 591	3 729 603

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1999		2000
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	143 844	248 418	144 112
2	Bayern	42 685	142 056	46 133
3	Berlin	2 155	127 879	1 033
4	Brandenburg	249	4 097	12 230
5	Bremen	7 476	57 012	8 308
6	Hamburg	9 601	26 923	11 476
7	Hessen	16 158	188 519	15 505
8	Mecklenburg-Vorpommern	691	–	6 065
9	Niedersachsen	130 687	132 343	129 535
10	Nordrhein-Westfalen	677 506	666 363	657 735
11	Rheinland-Pfalz	32 534	281 436	39 027
12	Saarland	19 094	4 796	8 658
13	Sachsen	625	–	–
14	Sachsen-Anhalt	24 619	22 476	32 903
15	Schleswig-Holstein	879	4 484	2 393
16	Insgesamt	1 108 803	1 906 802	1 115 113
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	493 558	434 159	466 614
18	Dänemark	946	1 748	4 642
19	Finnland	499	4 259	–
20	Frankreich	130 667	63 379	148 174
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	24 715	58 004	31 464
23	Irland	–	–	2 572
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	9 317	27 836	–
26	Niederlande	3 925 476	1 056 760	4 530 283
27	Österreich	5 660	496	3 563
28	Portugal	–	890	–
29	Schweden	717	18 054	–
30	Spanien	14 927	18 563	16 147
31	EU-Verkehr zusammen	4 606 482	1 684 148	5 203 459
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	–	–	–
34	Polen	5 807	–	1 379
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	2 237	24 884	4 338
37	Slowakei	–	–	1 201
38	Tschechische Republik	1 001	–	1 137
39	Ungarn	10 957	–	7 883
40	Sonstige Staaten	20 148	6 883	27 081
41	Insgesamt	4 646 632	1 715 915	5 246 478
42	Gesamtverkehr	5 755 435	3 622 717	6 361 591

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999				Lfd. Nr.
2000	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
210 565	+ 268	+ 0,2	- 37 853	- 15,2	1	
119 417	+ 3 448	+ 8,1	- 22 639	- 15,9	2	
84 978	- 1 122	- 52,1	- 42 901	- 33,5	3	
1 665	+ 11 981	*	- 2 432	- 59,4	4	
37 336	+ 832	+ 11,1	- 19 676	- 34,5	5	
25 378	+ 1 875	+ 19,5	- 1 545	- 5,7	6	
192 393	- 653	- 4,0	+ 3 874	+ 2,1	7	
-	+ 5 374	+777,7	-	-	8	
140 130	- 1 152	- 0,9	+ 7 787	+ 5,9	9	
658 445	- 19 771	- 2,9	- 7 918	- 1,2	10	
238 473	+ 6 493	+ 20,0	- 42 963	- 15,3	11	
25 846	- 10 436	- 54,7	+ 21 050	+438,9	12	
-	- 625	-100,0	-	-	13	
22 362	+ 8 284	+ 33,6	- 114	- 0,5	14	
6 248	+ 1 514	+172,2	+ 1 764	+ 39,3	15	
1 763 236	+ 6 310	+ 0,6	-143 566	- 7,5	16	
469 898	- 26 944	- 5,5	+ 35 739	+ 8,2	17	
8 348	+ 3 696	+390,7	+ 6 600	+377,6	18	
2 213	- 499	-100,0	- 2 046	- 48,0	19	
78 700	+ 17 507	+ 13,4	+ 15 321	+ 24,2	20	
279	-	-	+ 279	*	21	
73 296	+ 6 749	+ 27,3	+ 15 292	+ 26,4	22	
-	+ 2 572	*	-	-	23	
-	-	-	-	-	24	
55 749	- 9 317	-100,0	+ 27 913	+100,3	25	
1 182 912	+604 807	+ 15,4	+126 152	+ 11,9	26	
1 300	- 2 097	- 37,0	+ 804	+162,1	27	
4 367	-	-	+ 3 477	+390,7	28	
6 894	- 717	-100,0	- 11 160	- 61,8	29	
17 545	+ 1 220	+ 8,2	- 1 018	- 5,5	30	
1 901 501	+596 977	+ 13,0	+217 353	+ 12,9	31	
-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	33	
-	- 4 428	- 76,3	-	-	34	
-	-	-	-	-	35	
52 715	+ 2 101	+ 93,9	+ 27 831	+111,8	36	
-	+ 1 201	*	-	-	37	
-	+ 136	+ 13,6	-	-	38	
981	- 3 074	- 28,1	+ 981	*	39	
11 170	+ 6 933	+ 34,4	+ 4 287	+ 62,3	40	
1 966 367	+599 846	+ 12,9	+250 452	+ 14,6	41	
3 729 603	+606 156	+ 10,5	+106 886	+ 3,0	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	Januar	Dezember	Januar		
			2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	1999				absolut
Tonnen					
Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 015 605	3 020 757	2 878 349	-137 256	- 4,6
davon					
Empfang	1 108 803	1 250 657	1 115 113	+ 6 310	+ 0,6
Versand	1 906 802	1 770 100	1 763 236	-143 566	- 7,5
Grenzüberschreitender Verkehr	6 362 547	6 954 691	7 212 845	+850 298	+ 13,4
davon					
Empfang	4 646 632	5 064 690	5 246 478	+599 846	+ 12,9
Versand	1 715 915	1 890 001	1 966 367	+250 452	+ 14,6
Insgesamt	9 378 152	9 975 448	10 091 194	+713 042	+ 7,6
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	1 343 869	1 608 785	1 316 180	- 27 689	- 2,1
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	3 495 514	3 710 525	3 557 678	+ 62 164	+ 1,8
übriger EU-Staaten	5 707 917	6 010 093	6 287 464	+579 547	+ 10,2
Güterumschlag nach Güterabteilungen					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	122 031	121 557	134 099	+ 12 068	+ 9,9
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	395 253	406 918	427 367	+ 32 114	+ 8,1
Feste mineralische Brennstoffe	2 019 682	1 782 143	1 654 737	-364 945	- 18,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 368 989	1 419 628	1 362 956	- 6 033	- 0,4
Erze und Metallabfälle	1 960 937	2 522 016	2 612 671	+651 734	+ 33,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	483 002	488 649	623 614	+140 612	+ 29,1
Steine und Erden	1 606 824	1 604 721	1 639 716	+ 32 892	+ 2,0
Düngemittel	49 401	62 620	94 052	+ 44 651	+ 90,4
Chemische Erzeugnisse	1 096 334	1 270 371	1 206 817	+110 483	+ 10,1
Anderer Halb- und Fertigwaren	275 699	296 825	335 165	+ 59 466	+ 21,6
Insgesamt	9 378 152	9 975 448	10 091 194	+713 042	+ 7,6
TEU¹⁾					
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 352	1 031	1 390	+ 38	+ 2,8
davon					
Empfang	557	132	426	- 131	- 23,5
Versand	795	899	964	+ 169	+ 21,3
Grenzüberschreitender Verkehr	28 059	31 665	35 659	+ 7 600	+ 27,1
davon					
Empfang	14 175	15 400	17 952	+ 3 777	+ 26,6
Versand	13 884	16 265	17 707	+ 3 823	+ 27,5
Insgesamt	29 411	32 696	37 049	+ 7 638	+ 26,0
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	309	233	706	+ 397	+128,5
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	1 388	2 851	2 070	+ 682	+ 49,1
übriger EU-Staaten	26 839	29 549	34 560	+ 7 721	+ 28,8

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 2000

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
Wesergebiet											
Deutschland	24	27,1	23,4	24	27,1	-	-	-	-	-	
Niederlande	2	1,7	1,7	2	1,7	-	-	-	-	-	
Zusammen	26	28,8	25,0	26	28,8	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet											
Deutschland	85	92,4	80,5	83	89,5	30	14,1	11,0	27	12,8	
Niederlande	54	57,3	44,6	52	56,4	-	-	-	-	-	
Belgien	5	3,0	2,1	5	3,0	-	-	-	-	-	
Frankreich	2	1,3	1,1	2	1,3	-	-	-	-	-	
Polen	-	-	-	-	-	2	1,0	0,4	2	1,0	
Zusammen	146	154,0	128,2	142	150,2	32	15,1	11,3	29	13,7	
westdeutsches Kanalgebiet											
Deutschland	941	1 211,7	1 024,8	917	1 176,2	194	130,6	116,1	194	130,6	
Niederlande	893	1 190,0	952,2	835	1 107,1	14	33,1	25,9	14	33,1	
Belgien	158	204,4	165,6	142	186,9	11	12,1	9,8	11	12,1	
Luxemburg	11	13,2	12,3	11	13,2	-	-	-	-	-	
Frankreich	15	11,2	7,8	15	11,2	2	5,5	3,3	2	5,5	
Schweiz	9	17,9	15,1	9	17,9	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik	2	2,0	0,9	2	2,0	1	1,2	0,4	1	1,2	
Polen	9	4,3	3,9	9	4,3	3	2,3	2,2	3	2,3	
Zusammen	2 038	2 654,8	2 182,6	1 940	2 518,9	225	184,8	157,6	225	184,8	
Rheingebiet											
Deutschland	1 268	2 005,7	1 588,5	1 074	1 690,4	330	794,4	713,6	327	788,4	
Russische Föderation	2	2,9	3,0	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	4	6,4	1,1	4	6,4	-	-	-	-	-	
Niederlande	2 960	4 927,1	3 258,2	2 339	3 603,0	585	1 507,9	1 368,0	531	1 421,5	
Belgien	286	480,0	344,9	244	391,7	14	17,7	11,5	12	15,8	
Luxemburg	20	35,1	31,4	11	15,2	-	-	-	-	-	
Frankreich	13	7,6	6,5	13	7,6	18	44,0	37,0	8	17,8	
Schweiz	60	133,2	115,5	34	69,6	1	2,0	1,8	1	2,0	
Österreich	3	6,2	1,3	3	6,2	1	1,8	1,3	-	-	
Rumänien	1	1,1	1,1	1	1,1	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik	2	2,4	0,3	2	2,4	-	-	-	-	-	
Polen	-	-	-	-	-	3	1,9	1,2	3	1,9	
Übrige Flaggen	90	157,9	95,5	60	107,7	15	7,3	4,7	11	5,7	
Zusammen	4 709	7 765,8	5 447,3	3 785	5 901,3	967	2 377,0	2 139,1	893	2 253,1	

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2000

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	25,0	2,4	–	2,4	22,6	19,6	3,0
Zusammen	25,0	2,4	–	2,4	22,6	19,6	3,0

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	93,5	62,0	40,1	21,8	31,5	25,9	5,6
Tankmotorschiffe	34,7	24,4	23,2	1,2	10,3	0,8	9,5
Güterschubleichter	11,3	1,0	0,9	0,2	10,3	10,3	–
Zusammen	139,6	87,4	64,2	23,2	52,2	37,0	15,2

westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 466,5	873,5	333,3	540,1	593,0	391,5	201,5
Tankmotorschiffe	716,1	446,4	144,1	302,3	269,7	187,7	82,0
Güterschubleichter	150,6	83,7	36,2	47,5	67,0	40,6	26,4
Tankschubleichter	7,0	6,3	4,0	2,3	0,7	0,7	–
Zusammen	2 340,2	1 409,8	517,6	892,1	930,5	620,6	309,9

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 905,7	2 072,8	306,8	1 766,0	1 832,9	538,3	1 294,6
Tankmotorschiffe	1 541,5	777,4	161,3	616,1	764,2	466,4	297,8
Güterschleppkähne	7,3	7,3	–	7,3	–	–	–
Güterschubleichter	2 020,1	1 936,8	28,5	1 908,3	83,3	44,3	39,1
Tankschubleichter	106,5	64,7	36,8	27,9	41,8	37,1	4,7
Trägerschiffsleichter	5,1	3,0	–	3,0	2,1	–	2,1
Zusammen	7 586,4	4 862,0	533,3	4 328,7	2 724,4	1 086,1	1 638,3

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)