



und Erden . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden . . .	2	x	.	.	1310	<b>Textilien</b> . . . . .	<b>237</b>	<b>x</b>
. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg 10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg 43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
oren,	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
. . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,		
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg 14	36 845 082
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Seilerwaren . . . . .	kg 4	3 029 310
. . . . .	4	.	97 467	16	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen		
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1395	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse		
. . . . .	4	x	85 542 600	10	1395	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg 12	49 308 780
. . . . .	26	x	577 201	19	1395	Technische Textilien . . . . .	65	x
. . . . .	13	x	460 971	42	1395	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	508	x	3 186 592	26	14	<b>Bekleidung</b> . . . . .	<b>49</b>	<b>x</b>
. . . . .	55	.	.	.	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem		
. . . . .	2	.	.	.	1411	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-		
. . . . .	7	.	.	.	1412	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St 11	1 075 085
ereitungen,	41	.	605 557 331	30	1413	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .		
n oder zum	11	.	124 048 886	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-		
inem Inhalt	24	x	474 688	17	1414	und Berufsbekleidung) . . . . .	St 19	5 795 500
. . . . .	24	x	465 843	18	1414	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	61	x	786 590	17	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
. . . . .	29	x	453 031	12	1420	Pelzwaren . . . . .	4	-
ereitet	26	.	.	.	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
Güter-		.	.	.	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St 4	.
		.	.	.	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-		
		.	.	.	15	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
		.	.	.	1511	<b>Leder und Lederwaren</b> . . . . .	<b>33</b>	<b>x</b>
		.	.	.	1512	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		
		.	.	.	1520	und gefärbte Felle. . . . .	4	x
		.	.	.	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
		.	.	.		Schuhe. . . . .	13	x
		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
		.	.	.		abteilung . . . . .		

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2012



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**September 2012**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Januar 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen .....	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2012 nach Gütergruppen .....	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2012 nach Flaggen und Beladungszustand .....	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;  
 Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

**02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

**03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

**04 Nahrungs- und Genussmittel**

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

**05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

**06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

**08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

**09 Sonstige Mineralerzeugnisse**

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

**10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

**11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

**12 Fahrzeuge**

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
  - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
  - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
  - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
  - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
  - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
  - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
  - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
  - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
  - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		...	...	...	...	...	...	...	...
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086
	Mai	9 817	10 749	205	169	1 824	1 995	7 788	8 584
	Juni	8 349	10 677	242	222	1 569	1 861	6 538	8 594
	Juli	7 886	11 162	255	244	1 630	1 999	6 001	8 919
	August	7 367	10 574	236	229	1 582	1 977	5 549	8 369
	September	8 121	10 496	242	216	1 598	2 021	6 281	8 258
	Oktober	8 486	10 535	227	210	1 687	2 088	6 572	8 238
	November	9 349	9 198	223	186	1 848	1 958	7 278	7 053
	Dezember	7 494	9 963	205	179	1 658	2 019	5 631	7 765
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440
	März	7 911	11 002	205	174	1 634	2 063	6 072	8 764
	April	7 137	10 106	195	167	1 446	1 851	5 496	8 088
	Mai	7 145	10 397	193	179	1 570	2 051	5 382	8 167
	Juni	6 750	9 790	237	211	1 466	1 824	5 047	7 755
	Juli	7 120	10 373	211	185	1 537	1 927	5 372	8 261
	August	7 617	9 875	240	225	1 553	1 889	5 824	7 761
	September	7 292	9 968	211	194	1 488	1 871	5 593	7 903
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2012 gegenüber Jan. – Sept. 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	793	766	688	7 218	6 613	-605	-8,4
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	400	307	283	2 935	2 719	-216	-7,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	393	460	405	4 283	3 894	-389	-9,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	369	465	400	3 854	3 742	-112	-2,9
Güterversand	561	521	498	4 318	4 454	+136	+3,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 368	5 018	5 124	51 820	47 995	-3 825	-7,4
Güterversand	2 447	2 140	2 390	20 467	20 061	-406	-2,0
Gesamtverkehr	9 539	8 910	9 100	87 677	82 865	-4 818	-5,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 989	2 016	2 016	18 718	18 396	-321	-1,7
<b>Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	49	47	44	478	416	-62	-13,0
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	8	8	82	71	-11	-12,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	40	39	36	396	344	-51	-13,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	141	182	150	1 428	1 397	-31	-2,2
Güterversand	168	152	153	1 317	1 353	+36	+2,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	611	552	544	5 741	5 325	-416	-7,3
Güterversand	268	262	281	2 284	2 410	+127	+5,6
Gesamtverkehr	1 238	1 196	1 172	11 248	10 901	-348	-3,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	338	355	327	3 124	3 121	-3	-0,1
<b>Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen</b>							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	356 919	293 739	348 717	3 104 818	3 191 114	+86 296	+2,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 550 088	1 463 010	1 616 187	14 323 321	13 716 144	-607 178	-4,2
Erze, Steine und Erden	2 990 331	2 568 496	2 814 218	27 819 567	25 395 090	-2 424 477	-8,7
Nahrungs- und Genussmittel	289 586	322 008	276 920	2 467 047	2 412 342	-54 705	-2,2
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	133	301	550	2 762	3 729	+967	+35,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	82 508	93 391	83 818	874 470	858 035	-16 435	-1,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 529 007	1 607 812	1 519 651	13 731 070	13 959 054	+227 984	+1,7
Chemische Erzeugnisse	977 883	959 709	843 837	9 067 555	8 493 259	-574 296	-6,3
Sonstige Mineralerzeugnisse	134 361	118 194	146 864	1 214 555	1 242 239	+27 684	+2,3
Metalle; Metallerzeugnisse	556 091	496 951	466 396	5 435 481	4 491 674	-943 808	-17,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	25 921	9 826	22 684	166 655	148 257	-18 398	-11,0
Fahrzeuge	14 227	13 531	17 244	140 659	138 572	-2 087	-1,5
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	105	515	836	3 211	4 596	+1385	+43,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	333 888	310 417	297 222	3 118 374	2 873 378	-244 996	-7,9
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	59 078	62 586	60 824	520 757	579 321	+58 564	+11,2
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	31	44	67	583	461	-122	-20,9
Sammelgut	–	–	–	421	–	-421	x
Nicht identifizierbare Güter	638 437	588 020	579 108	5 680 348	5 341 996	-338 352	-6,0
Sonstige Güter a. n. g.	466	1 393	4 912	5 386	15 488	+10 102	+187,6
<b>Insgesamt</b>	<b>9 539 059</b>	<b>8 909 943</b>	<b>9 100 053</b>	<b>87 677 041</b>	<b>82 864 748</b>	<b>-4 812 293</b>	<b>-5,5</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2012 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. –Sept. 2012 gegenüber Jan. – Sept. 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	139	124	108	1 408	1 260	-148	-10,5
Feste Mineralölerzeugnisse	123	130	134	1 003	1 234	+231	+23,0
Andere Mineralölerzeugnisse	1 310	1 403	1 330	11 548	12 118	+569	+4,9
Eisenerze, NE-Metallerze	1 715	1 687	1 776	17 518	16 421	-1 097	-6,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	429	389	359	4 151	3 369	-782	-18,8
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	1 098	694	868	8 675	7 460	-1215	-14,0
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	85	80	57	606	526	-80	-13,2
Chemische Grundstoffe	752	716	667	7 068	6 609	-459	-6,5
Übrige Güterhauptgruppen	3 888	3 686	3 800	35 700	33 868	-1 832	-5,1
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 539</b>	<b>8 910</b>	<b>9 100</b>	<b>87 677</b>	<b>82 865</b>	<b>-4 812</b>	<b>-5,5</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 723	1 752	1 586	15 390	14 809	-581	-3,8
Grenzüberschreitender Empfang	5 368	5 018	5 124	51 820	47 995	-3 825	-7,4
Grenzüberschreitender Versand	2 447	2 140	2 390	20 467	20 061	-406	-2,0

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2012 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	14	15	13	13	14	–	–	–	–	–
Niederlande	5	5	4	5	5	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	4	2	2	4	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	95	112	79	42	55	8	8	7	8	8
Niederlande	48	65	52	42	59	8	12	10	8	12
Belgien	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	5	4	3	5	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	20	18	18	18	16	1	1	1	1	1
<b>Zusammen</b>	<b>170</b>	<b>205</b>	<b>156</b>	<b>109</b>	<b>140</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>21</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	532	845	638	452	706	42	45	34	40	41
Niederlande	755	1 542	990	614	1 324	21	42	33	19	38
Belgien	67	172	97	51	132	–	–	–	–	–
Luxemburg	22	50	34	21	49	–	–	–	–	–
Frankreich	5	6	4	4	5	–	–	–	–	–
Schweiz	6	12	9	5	10	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	2	1	1	2	2	1	2	2
Polen	28	22	19	24	19	5	9	9	5	9
<b>Zusammen</b>	<b>1 418</b>	<b>2 653</b>	<b>1 794</b>	<b>1 172</b>	<b>2 247</b>	<b>70</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>66</b>	<b>89</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	731	1 387	930	454	862	358	973	640	348	951
Schweden	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Norwegen	1	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Dänemark	–	–	–	–	–	1	2	2	1	2
Niederlande	2 940	8 223	3 627	1 984	4 829	1 017	2 788	1 914	999	2 759
Belgien	365	1 186	588	159	470	6	19	10	3	13
Luxemburg	21	58	36	11	30	–	–	–	–	–
Frankreich	26	42	32	19	30	–	–	–	–	–
Schweiz	50	140	45	43	126	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Polen	5	9	6	1	2	–	–	–	–	–
Lettland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	65	125	65	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 210</b>	<b>11 181</b>	<b>5 335</b>	<b>2 673</b>	<b>6 353</b>	<b>1 383</b>	<b>3 784</b>	<b>2 568</b>	<b>1 352</b>	<b>3 727</b>

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im September 2012 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			

**Wasserstraßengebiete Insgesamt**

Deutschland	1 372	2 359	1 661	961	1 637	408	1 026	682	396	999
Schweden	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Norwegen	1	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Dänemark	–	–	–	–	–	1	2	2	1	2
Niederlande	3 748	9 835	4 673	2 645	6 217	1 046	2 842	1 957	1 026	2 808
Belgien	434	1 360	687	212	605	6	19	10	3	13
Luxemburg	46	113	74	35	84	–	–	–	–	–
Frankreich	31	48	36	23	34	–	–	–	–	–
Schweiz	56	153	55	48	137	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	9	10	8	3	3	2	2	1	2	2
Polen	57	51	45	47	40	6	11	10	6	11
Lettland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	65	125	65	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 822</b>	<b>14 061</b>	<b>7 306</b>	<b>3 976</b>	<b>8 760</b>	<b>1 470</b>	<b>3 903</b>	<b>2 662</b>	<b>1 435</b>	<b>3 837</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	283	186	186	–	97	97	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	553	289	289	–	264	264	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 389</b>	<b>764</b>	<b>764</b>	<b>–</b>	<b>625</b>	<b>625</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 678	1 374	57	1 317	1 304	22	1 282
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	732	350	–	350	382	–	382
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 142</b>	<b>2 074</b>	<b>57</b>	<b>2 017</b>	<b>2 068</b>	<b>22</b>	<b>2 046</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	18 898	9 078	667	8 411	9 820	881	8 939
30-Fuß Container	Anzahl	476	220	72	148	256	69	187
40-Fuß Container	Anzahl	24 557	10 688	528	10 160	13 869	2 605	11 264
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 174	629	–	629	545	57	488
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 370	2 746	–	2 746	2 624	–	2 624
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>79 422</b>	<b>36 318</b>	<b>1 831</b>	<b>34 487</b>	<b>43 104</b>	<b>6 323</b>	<b>36 782</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	21 859	10 638	910	9 728	11 221	1 000	10 221
30-Fuß Container	Anzahl	476	220	72	148	256	69	187
40-Fuß Container	Anzahl	25 842	11 327	817	10 510	14 515	2 869	11 646
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 174	629	–	629	545	57	488
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 370	2 746	–	2 746	2 624	–	2 624
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>84 953</b>	<b>39 156</b>	<b>2 652</b>	<b>36 504</b>	<b>45 797</b>	<b>6 970</b>	<b>38 828</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.