



|                |     |   |             |    |      |                                                    |     |    |            |
|----------------|-----|---|-------------|----|------|----------------------------------------------------|-----|----|------------|
| und Erden. . . | 2   | x | .           | .  | 1290 | Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .          |     | 5  | x          |
| rdgas-         | -   | - | -           | -  | 1299 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-           |     | -  | -          |
| ergbau         |     |   |             |    | 13   | Textilien . . . . .                                | 237 |    | x          |
| und Erden. . . | 2   | x | .           | .  | 1310 | Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .             | kg  | 10 | 17 099 206 |
|                | 962 | x | 24 479 717  | 22 | 1320 | Gewebe. . . . .                                    | kg  | 43 | 69 407 753 |
|                | 92  | x | 4 232 700   | 32 | 1330 | Textilveredlung. . . . .                           |     | 48 | x          |
|                | 22  | x | 196 962     | 7  | 1391 | Gewirke und Gestricke. . . . .                     |     | 12 | x          |
|                | 157 | x | 4 410 627   | 31 | 1392 | Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .  |     | 70 | x          |
|                | 10  | x | 9 609 047   | 5  | 1393 | Teppiche und textile Fußbodenbeläge,               |     |    |            |
| erzeugnisse .  | 6   | x | 148 319     | 14 | 1394 | auch konfektioniert . . . . .                      | kg  | 14 | 36 845 082 |
| oren,          |     |   |             |    | 1395 | Sellerwaren . . . . .                              | kg  | 4  | 3 029 310  |
| . g. . . . .   | 12  | x | 495 480     | 25 | 1395 | Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen  |     |    |            |
|                | 42  | x | 1 211 722   | 36 | 1395 | oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse           |     |    |            |
|                | 11  |   | 2 885 581   | 30 | 1395 | daraus (ohne Bekleidung) . . . . .                 | kg  | 12 | 49 308 780 |
|                | 4   |   | 97 467      | 16 | 1395 | Technische Textilien . . . . .                     |     | 65 | x          |
| peiseis) . . . | 27  | x | 1 342 737   | 8  | 14   | Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .             |     | 5  | x          |
|                | 4   | x | 85 542 600  | 10 | 141  | Bekleidung . . . . .                               | 49  |    | x          |
|                | 26  | x | 577 201     | 19 | 1411 | Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem         |     |    |            |
|                | 13  | x | 460 971     | 42 | 1411 | Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-        |     |    |            |
|                | 508 | x | 3 186 592   | 26 | 1412 | zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .     | St  | 11 | 1 075 085  |
|                | 55  | . | .           | .  | 1413 | Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .            |     |    |            |
|                | 2   | . | .           | .  | 1413 | Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-             |     |    |            |
|                | 7   | . | .           | .  | 1414 | und Berufsbekleidung) . . . . .                    | St  | 19 | 5 795 500  |
|                | 41  | x | 605 557 331 | 30 | 1414 | Wäsche. . . . .                                    |     | 11 | x          |
|                | 11  | x | 124 048 886 | 26 | 1415 | Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .  |     | 12 | x          |
|                | 24  | x | 474 688     | 17 | 1420 | Pelzwaren . . . . .                                |     | -  | -          |
|                | 24  | x | 465 843     | 18 | 1431 | Strumpfwaren. . . . .                              |     | 4  | x          |
|                |     |   |             |    | 1439 | Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten | St  | 4  | .          |
| ereitungen,    |     |   |             |    | 1499 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-         |     |    |            |
| n oder zum     |     |   |             |    | 15   | teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . |     | 2  | x          |
| inem Inhalt    |     |   |             |    | 1511 | Leder und Lederwaren . . . . .                     |     | 33 | x          |
|                | 2   | x | 786 590     | 17 | 1511 | Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete            |     |    |            |
|                | 61  | x | 453 031     | 12 | 1512 | und gefärbte Felle. . . . .                        |     | 4  | x          |
|                | 29  | x |             |    | 1520 | Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .     |     | 16 | x          |
| ereitet        |     |   |             |    | 1599 | Schuhe. . . . .                                    |     | 13 | x          |
| Güter-         | 26  |   |             |    |      | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-           |     |    |            |

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2012



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 2012**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

|                                                                                                                                                | Seite |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Zeichenerklärung</b> .....                                                                                                                  | 4     |
| <b>Vorbemerkungen</b> .....                                                                                                                    | 5     |
| <b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....                                                                             | 6     |
| <br><b>Tabellenteil</b>                                                                                                                        |       |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012<br>in Nordrhein-Westfalen .....                                 | 9     |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen<br>nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....   | 10    |
| 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2012<br>nach Gütergruppen .....                               | 11    |
| 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2012<br>nach Flaggen und Beladungszustand .....                 | 12    |
| 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2012<br>nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen ..... | 14    |

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

| Abteilung<br>Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---------------------|-----------------------------------------|
|---------------------|-----------------------------------------|

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;  
Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

**02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

**03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

**04 Nahrungs- und Genussmittel**

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

**05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

**06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

| Abteilung<br>Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---------------------|-----------------------------------------|
|---------------------|-----------------------------------------|

(Auszug)

**07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

**08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

**09 Sonstige Mineralerzeugnisse**

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

**10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

**11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

**12 Fahrzeuge**

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

| Abteilung<br>Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---------------------|-----------------------------------------|
|---------------------|-----------------------------------------|

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
  - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
  - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
  - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
  - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
  - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
  - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
  - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
  - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
  - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen

| Zeitraum |           | Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen |                    |                                       |         |                              |         |             |         |
|----------|-----------|------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|---------|------------------------------|---------|-------------|---------|
|          |           | beladene<br>Schiffe                      | Güter-<br>umschlag | davon                                 |         |                              |         |             |         |
|          |           |                                          |                    | Weser- und Mittel-<br>landkanalgebiet |         | Westdeutsches<br>Kanalgebiet |         | Rheingebiet |         |
|          |           | insgesamt                                |                    | Schiffe                               | Güter   | Schiffe                      | Güter   | Schiffe     | Güter   |
| Anzahl   | 1 000 t   | Anzahl                                   | 1 000 t            | Anzahl                                | 1 000 t | Anzahl                       | 1 000 t |             |         |
| 1991     |           | 125 024                                  | 123 455            | 3 909                                 | 2 407   | 30 636                       | 27 989  | 90 479      | 93 057  |
| 1992     |           | 114 798                                  | 120 731            | 3 466                                 | 2 240   | 31 241                       | 30 295  | 80 091      | 88 197  |
| 1993     |           | 107 896                                  | 111 904            | 3 505                                 | 2 339   | 29 169                       | 28 371  | 75 222      | 81 195  |
| 1994     |           | 110 019                                  | 122 459            | 3 131                                 | 2 143   | 29 773                       | 30 321  | 77 115      | 89 993  |
| 1995     |           | 108 362                                  | 120 447            | 3 085                                 | 2 257   | 29 547                       | 30 119  | 75 730      | 88 072  |
| 1996     |           | 108 083                                  | 116 865            | 2 901                                 | 2 137   | 29 013                       | 30 284  | 76 169      | 84 445  |
| 1997     |           | 112 929                                  | 123 005            | 3 144                                 | 2 389   | 29 460                       | 30 503  | 80 325      | 90 113  |
| 1998     |           | 110 659                                  | 125 918            | 2 952                                 | 2 378   | 30 783                       | 32 534  | 76 924      | 91 006  |
| 1999     |           | 99 989                                   | 118 250            | 2 915                                 | 2 551   | 26 457                       | 28 086  | 70 617      | 87 613  |
| 2000     |           | 99 874                                   | 123 989            | 2 593                                 | 2 252   | 26 408                       | 28 481  | 70 873      | 93 257  |
| 2001     |           | 95 053                                   | 119 089            | 2 702                                 | 2 549   | 23 223                       | 25 695  | 69 128      | 90 844  |
| 2002     |           | 94 603                                   | 119 523            | 2 717                                 | 2 524   | 22 675                       | 25 169  | 69 211      | 91 830  |
| 2003     |           | 107 163                                  | 118 505            | 3 086                                 | 2 658   | 25 177                       | 26 365  | 78 900      | 89 481  |
| 2004     |           | 101 112                                  | 125 357            | 2 662                                 | 2 307   | 23 827                       | 26 219  | 74 623      | 96 831  |
| 2005     |           | 102 278                                  | 125 814            | 2 732                                 | 2 315   | 23 854                       | 26 281  | 75 692      | 97 218  |
| 2006     |           | 101 845                                  | 131 418            | 2 954                                 | 2 495   | 24 095                       | 27 039  | 74 796      | 101 884 |
| 2007     |           | 98 417                                   | 135 709            | 2 746                                 | 2 216   | 24 486                       | 28 531  | 71 185      | 104 963 |
| 2008     |           | 93 368                                   | 131 979            | 2 555                                 | 2 208   | 22 276                       | 26 906  | 68 537      | 102 863 |
| 2009     |           | 82 276                                   | 104 534            | 2 647                                 | 1 988   | 18 755                       | 22 165  | 60 874      | 80 381  |
| 2010     |           | 87 169                                   | 124 894            | 2 412                                 | 2 223   | 19 754                       | 24 767  | 65 003      | 97 903  |
| 2011     |           | 96 902                                   | 125 804            | 2 610                                 | 2 333   | 19 784                       | 23 993  | 74 508      | 99 478  |
| 2012     |           | ...                                      | ...                | ...                                   | ...     | ...                          | ...     | ...         | ...     |
| 2011     | Januar    | 6 567                                    | 10 447             | 143                                   | 131     | 1 434                        | 1 888   | 4 990       | 8 429   |
|          | Februar   | 7 136                                    | 10 630             | 196                                   | 204     | 1 570                        | 2 009   | 5 370       | 8 451   |
|          | März      | 8 036                                    | 11 016             | 215                                   | 188     | 1 654                        | 2 095   | 6 167       | 8 733   |
|          | April     | 8 294                                    | 10 357             | 221                                   | 188     | 1 730                        | 2 083   | 6 343       | 8 086   |
|          | Mai       | 9 817                                    | 10 749             | 205                                   | 169     | 1 824                        | 1 995   | 7 788       | 8 584   |
|          | Juni      | 8 349                                    | 10 677             | 242                                   | 222     | 1 569                        | 1 861   | 6 538       | 8 594   |
|          | Juli      | 7 886                                    | 11 162             | 255                                   | 244     | 1 630                        | 1 999   | 6 001       | 8 919   |
|          | August    | 7 367                                    | 10 574             | 236                                   | 229     | 1 582                        | 1 977   | 5 549       | 8 369   |
|          | September | 8 121                                    | 10 496             | 242                                   | 216     | 1 598                        | 2 021   | 6 281       | 8 258   |
|          | Oktober   | 8 486                                    | 10 535             | 227                                   | 210     | 1 687                        | 2 088   | 6 572       | 8 238   |
|          | November  | 9 349                                    | 9 198              | 223                                   | 186     | 1 848                        | 1 958   | 7 278       | 7 053   |
|          | Dezember  | 7 494                                    | 9 963              | 205                                   | 179     | 1 658                        | 2 019   | 5 631       | 7 765   |
| 2012     | Januar    | 6 750                                    | 10 026             | 183                                   | 165     | 1 534                        | 2 028   | 5 033       | 7 834   |
|          | Februar   | 6 345                                    | 9 036              | 97                                    | 92      | 1 164                        | 1 504   | 5 084       | 7 440   |
|          | März      | 7 911                                    | 11 002             | 205                                   | 174     | 1 634                        | 2 063   | 6 072       | 8 764   |
|          | April     | 7 137                                    | 10 106             | 195                                   | 167     | 1 446                        | 1 851   | 5 496       | 8 088   |
|          | Mai       | 7 145                                    | 10 397             | 193                                   | 179     | 1 570                        | 2 051   | 5 382       | 8 167   |
|          | Juni      | 6 750                                    | 9 790              | 237                                   | 211     | 1 466                        | 1 824   | 5 047       | 7 755   |
|          | Juli      | 7 120                                    | 10 373             | 211                                   | 185     | 1 537                        | 1 927   | 5 372       | 8 261   |
|          | August    | 7 617                                    | 9 875              | 240                                   | 225     | 1 553                        | 1 889   | 5 824       | 7 761   |
|          | September | ...                                      | ...                | ...                                   | ...     | ...                          | ...     | ...         | ...     |
|          | Oktober   | ...                                      | ...                | ...                                   | ...     | ...                          | ...     | ...         | ...     |
|          | November  | ...                                      | ...                | ...                                   | ...     | ...                          | ...     | ...         | ...     |
|          | Dezember  | ...                                      | ...                | ...                                   | ...     | ...                          | ...     | ...         | ...     |

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

| Gegenstand der Nachweisung                                                       | August           | Juli             | August           | Januar – August   |                   | Veränderung Jan. – Aug. 2012<br>gegenüber Jan. – Aug. 2011 |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|-------------|
|                                                                                  | 2011             | 2012             |                  | 2011              | 2012              | absolut                                                    | %           |
| <b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen</b>                |                  |                  |                  |                   |                   |                                                            |             |
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens<br>davon                                  | 800              | 843              | 766              | 6 425             | 5 925             | -501                                                       | -7,8        |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke                                                 | 332              | 370              | 307              | 2 535             | 2 436             | -99                                                        | -3,9        |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke                                               | 468              | 473              | 460              | 3 890             | 3 489             | -402                                                       | -10,3       |
| Verkehr mit anderen Bundesländern                                                |                  |                  |                  |                   |                   |                                                            |             |
| Güterempfang                                                                     | 448              | 467              | 465              | 3 484             | 3 342             | -142                                                       | -4,1        |
| Güterversand                                                                     | 547              | 511              | 521              | 3 757             | 3 956             | +199                                                       | +5,3        |
| Grenzüberschreitender Verkehr                                                    |                  |                  |                  |                   |                   |                                                            |             |
| Güterempfang                                                                     | 5 695            | 5 367            | 5 018            | 46 452            | 42 871            | -3 581                                                     | -7,7        |
| Güterversand                                                                     | 2 162            | 2 246            | 2 140            | 18 020            | 17 671            | -348                                                       | -1,9        |
| Gesamtverkehr                                                                    | 9 652            | 9 435            | 8 910            | 78 138            | 73 765            | -4 373                                                     | -5,6        |
| darunter                                                                         |                  |                  |                  |                   |                   |                                                            |             |
| Verkehr mit deutschen Schiffen                                                   | 2 225            | 2 153            | 2 016            | 16 728            | 16 380            | -348                                                       | -2,1        |
| <b>Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm</b> |                  |                  |                  |                   |                   |                                                            |             |
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens<br>davon                                  | 54               | 53               | 47               | 429               | 372               | -57                                                        | -13,3       |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke                                                 | 8                | 8                | 8                | 73                | 63                | -10                                                        | -13,4       |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke                                               | 46               | 44               | 39               | 356               | 309               | -47                                                        | -13,3       |
| Verkehr mit anderen Bundesländern                                                |                  |                  |                  |                   |                   |                                                            |             |
| Güterempfang                                                                     | 166              | 168              | 182              | 1 287             | 1 247             | -40                                                        | -3,1        |
| Güterversand                                                                     | 160              | 148              | 152              | 1 149             | 1 200             | +51                                                        | +4,4        |
| Grenzüberschreitender Verkehr                                                    |                  |                  |                  |                   |                   |                                                            |             |
| Güterempfang                                                                     | 675              | 598              | 552              | 5 130             | 4 781             | -349                                                       | -6,8        |
| Güterversand                                                                     | 251              | 265              | 262              | 2 015             | 2 129             | +114                                                       | +5,6        |
| Gesamtverkehr                                                                    | 1 306            | 1 231            | 1 196            | 10 010            | 9 729             | -281                                                       | -2,8        |
| darunter                                                                         |                  |                  |                  |                   |                   |                                                            |             |
| Verkehr mit deutschen Schiffen                                                   | 391              | 378              | 355              | 2 786             | 2 794             | +8                                                         | +0,3        |
| <b>Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen</b>                         |                  |                  |                  |                   |                   |                                                            |             |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft                                        | 419 327          | 308 677          | 293 739          | 2 747 899         | 2 842 397         | +94 498                                                    | +3,4        |
| Kohle; rohes Erdöl und Erdgas                                                    | 1 412 702        | 1 425 956        | 1 463 010        | 12 773 233        | 12 099 957        | -673 277                                                   | -5,3        |
| Erze, Steine und Erden                                                           | 2 908 398        | 2 964 143        | 2 568 496        | 24 829 237        | 22 580 872        | -2 248 365                                                 | -9,1        |
| Nahrungs- und Genussmittel                                                       | 281 419          | 253 992          | 322 008          | 2 177 462         | 2 135 422         | -42 040                                                    | -1,9        |
| Textilien und Bekleidung;<br>Leder und Lederwaren                                | 88               | 277              | 301              | 2 629             | 3 179             | +550                                                       | +20,9       |
| Holzwaren, Papier, Pappe,<br>Druckerzeugnisse                                    | 96 981           | 112 039          | 93 391           | 791 962           | 774 218           | -17 745                                                    | -2,2        |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse                                                | 1 723 239        | 1 656 422        | 1 607 812        | 12 202 063        | 12 439 403        | +237 339                                                   | +1,9        |
| Chemische Erzeugnisse                                                            | 1 002 102        | 985 346          | 959 709          | 8 089 672         | 7 649 423         | -440 249                                                   | -5,4        |
| Sonstige Mineralerzeugnisse                                                      | 104 411          | 137 035          | 118 194          | 1 080 194         | 1 095 375         | +15 180                                                    | +1,4        |
| Metalle; Metallerzeugnisse                                                       | 639 599          | 540 252          | 496 951          | 4 879 390         | 4 025 278         | -854 112                                                   | -17,5       |
| Maschinen und Ausrüstungen; Geräte                                               | 19 449           | 13 246           | 9 826            | 140 734           | 125 573           | -15 161                                                    | -10,8       |
| Fahrzeuge                                                                        | 7 499            | 16 099           | 13 531           | 126 432           | 121 328           | -5 104                                                     | -4,0        |
| Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren                                          | 81               | 572              | 515              | 3 106             | 3 760             | +654                                                       | +21,1       |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                                       | 292 979          | 338 700          | 310 417          | 2 784 486         | 2 576 157         | -208 329                                                   | -7,5        |
| Post, Pakete                                                                     | –                | –                | –                | –                 | –                 | –                                                          | x           |
| Geräte und Material für die<br>Güterbeförderung                                  | 57 465           | 70 246           | 62 586           | 461 679           | 518 498           | +56 819                                                    | +12,3       |
| Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht<br>marktbestimmte Güter                     | 92               | 54               | 44               | 552               | 394               | -159                                                       | -28,7       |
| Sammelgut                                                                        | –                | –                | –                | 421               | –                 | -421                                                       | x           |
| Nicht identifizierbare Güter                                                     | 685 045          | 609 610          | 588 020          | 5 041 911         | 4 762 889         | -279 022                                                   | -5,5        |
| Sonstige Güter a. n. g.                                                          | 703              | 2 500            | 1 393            | 4 920             | 10 576            | +5 656                                                     | +115,0      |
| <b>Insgesamt</b>                                                                 | <b>9 651 580</b> | <b>9 435 167</b> | <b>8 909 943</b> | <b>78 137 982</b> | <b>73 764 695</b> | <b>-4 373 287</b>                                          | <b>-5,6</b> |

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2012 nach Gütergruppen

| Gütergruppen<br>Hauptverkehrsbeziehungen | August       | Juli         | August       | Januar – August |               | Veränderung Jan. – Aug. 2012<br>gegenüber Jan. – Aug. 2011 |             |
|------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|------------------------------------------------------------|-------------|
|                                          | 2011         | 2012         |              | 2011            | 2012          | absolut                                                    | %           |
|                                          | 1 000 t      |              |              |                 |               |                                                            |             |
| Getreide                                 | 166          | 151          | 124          | 1 269           | 1 152         | -117                                                       | -9,2        |
| Feste Mineralölerzeugnisse               | 133          | 144          | 130          | 880             | 1 100         | +219                                                       | +24,9       |
| Andere Mineralölerzeugnisse              | 1 398        | 1 462        | 1 403        | 10 238          | 10 787        | +549                                                       | +5,4        |
| Eisenerze, NE-Metallerze                 | 1 823        | 1 933        | 1 687        | 15 803          | 14 644        | -1 158                                                     | -7,3        |
| Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen     | 489          | 416          | 389          | 3 722           | 3 010         | -712                                                       | -19,1       |
| Steine und Erden, Sand, Kies etc.        | 893          | 857          | 694          | 7 577           | 6 592         | -985                                                       | -13,0       |
| Stickstoffverbindungen, Düngemittel      | 69           | 66           | 80           | 522             | 469           | -52                                                        | -10,0       |
| Chemische Grundstoffe                    | 775          | 756          | 716          | 6 316           | 5 942         | -373                                                       | -5,9        |
| Übrige Güterhauptgruppen                 | 3 907        | 3 650        | 3 686        | 31 812          | 30 067        | -1 744                                                     | -5,5        |
| <b>Insgesamt beförderte Güter</b>        | <b>9 652</b> | <b>9 435</b> | <b>8 910</b> | <b>78 138</b>   | <b>73 765</b> | <b>-4 373</b>                                              | <b>-5,6</b> |
| Verkehr innerhalb Deutschlands           | 1 794        | 1 822        | 1 752        | 13 667          | 13 223        | -444                                                       | -3,2        |
| Grenzüberschreitender Empfang            | 5 695        | 5 367        | 5 018        | 46 452          | 42 871        | -3 581                                                     | -7,7        |
| Grenzüberschreitender Versand            | 2 162        | 2 246        | 2 140        | 18 020          | 17 671        | -348                                                       | -1,9        |

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2012 nach Flaggen und Beladungszustand

| Flagge                           | Schiffe mit eigenem Antrieb |                    |                       |              |                    | Schiffe ohne eigenen Antrieb |                    |                       |              |                    |
|----------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
|                                  | beladen                     |                    |                       | unbeladen    |                    | beladen                      |                    |                       | unbeladen    |                    |
|                                  | Anzahl                      | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | Anzahl       | Trag-<br>fähigkeit | Anzahl                       | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | Anzahl       | Trag-<br>fähigkeit |
|                                  |                             | 1 000 t            | 1 000 t               |              | 1 000 t            |                              | 1 000 t            |                       |              |                    |
| <b>Wesergebiet</b>               |                             |                    |                       |              |                    |                              |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                      | 10                          | 11                 | 9                     | 10           | 11                 | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Niederlande                      | 1                           | 1                  | 1                     | 1            | 1                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Belgien                          | 1                           | 1                  | 1                     | 1            | 1                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Tschechien                       | 1                           | 1                  | 1                     | 1            | 1                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Polen                            | 1                           | 0                  | 0                     | 1            | 0                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>14</b>                   | <b>15</b>          | <b>12</b>             | <b>14</b>    | <b>15</b>          | <b>–</b>                     | <b>–</b>           | <b>–</b>              | <b>–</b>     | <b>–</b>           |
| <b>Mittellandkanalgebiet</b>     |                             |                    |                       |              |                    |                              |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                      | 105                         | 129                | 93                    | 69           | 91                 | 4                            | 7                  | 5                     | 4            | 7                  |
| Niederlande                      | 71                          | 96                 | 77                    | 64           | 89                 | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Belgien                          | 1                           | 1                  | 1                     | 1            | 1                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Frankreich                       | 1                           | 2                  | 1                     | 1            | 2                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Tschechien                       | 2                           | 2                  | 1                     | 2            | 2                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Polen                            | 41                          | 37                 | 33                    | 37           | 34                 | 1                            | 1                  | 1                     | 1            | 1                  |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>221</b>                  | <b>266</b>         | <b>206</b>            | <b>174</b>   | <b>219</b>         | <b>5</b>                     | <b>8</b>           | <b>6</b>              | <b>5</b>     | <b>8</b>           |
| <b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> |                             |                    |                       |              |                    |                              |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                      | 543                         | 897                | 662                   | 398          | 647                | 52                           | 59                 | 43                    | 48           | 48                 |
| Niederlande                      | 811                         | 1 688              | 1 004                 | 572          | 1 228              | 19                           | 34                 | 27                    | 14           | 24                 |
| Belgien                          | 61                          | 148                | 85                    | 45           | 104                | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Luxemburg                        | 14                          | 28                 | 21                    | 12           | 22                 | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Frankreich                       | 4                           | 4                  | 3                     | 4            | 4                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Schweiz                          | 5                           | 12                 | 6                     | 4            | 9                  | 1                            | 2                  | 2                     | 1            | 2                  |
| Tschechien                       | 8                           | 9                  | 6                     | 8            | 9                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Polen                            | 23                          | 24                 | 18                    | 16           | 16                 | 8                            | 8                  | 8                     | 8            | 8                  |
| Unbekannte Flaggen               | 4                           | 6                  | 4                     | –            | –                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>1 473</b>                | <b>2 817</b>       | <b>1 810</b>          | <b>1 059</b> | <b>2 039</b>       | <b>80</b>                    | <b>103</b>         | <b>79</b>             | <b>71</b>    | <b>82</b>          |
| <b>Rheingebiet</b>               |                             |                    |                       |              |                    |                              |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                      | 801                         | 1 513              | 961                   | 525          | 977                | 366                          | 988                | 606                   | 356          | 965                |
| Norwegen                         | 1                           | 1                  | 1                     | 1            | 1                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Vereinigtes Königreich           | 3                           | 4                  | 3                     | 1            | 1                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Niederlande                      | 2 974                       | 8 598              | 3 498                 | 1 991        | 5 083              | 1 119                        | 3 059              | 1 926                 | 1 093        | 3 004              |
| Belgien                          | 366                         | 1 181              | 564                   | 162          | 497                | 2                            | 5                  | 2                     | 1            | 3                  |
| Luxemburg                        | 20                          | 55                 | 34                    | 12           | 35                 | 1                            | 4                  | 3                     | –            | –                  |
| Frankreich                       | 14                          | 24                 | 18                    | 7            | 10                 | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Schweiz                          | 60                          | 152                | 64                    | 51           | 128                | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Österreich                       | –                           | –                  | –                     | –            | –                  | 1                            | 1                  | 1                     | 1            | 1                  |
| Ungarn                           | 2                           | 4                  | 2                     | 2            | 4                  | 2                            | 4                  | 2                     | 2            | 4                  |
| Tschechien                       | 6                           | 9                  | 8                     | 2            | 2                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Polen                            | 9                           | 9                  | 7                     | 1            | 2                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Lettland                         | 1                           | 2                  | 2                     | 1            | 2                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Estland                          | 1                           | 2                  | 1                     | 1            | 2                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Unbekannte Flaggen               | 75                          | 136                | 59                    | –            | –                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>4 333</b>                | <b>11 691</b>      | <b>5 221</b>          | <b>2 757</b> | <b>6 744</b>       | <b>1 491</b>                 | <b>4 061</b>       | <b>2 540</b>          | <b>1 453</b> | <b>3 977</b>       |

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im August 2012 nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb |                    |                       |           |                    | Schiffe ohne eigenen Antrieb |                    |                       |           |                    |
|--------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
|        | beladen                     |                    |                       | unbeladen |                    | beladen                      |                    |                       | unbeladen |                    |
|        | Anzahl                      | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit | Anzahl                       | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit |
|        |                             | 1 000 t            | 1 000 t               |           | 1 000 t            |                              | 1 000 t            |                       |           |                    |

**Wasserstraßengebiete Insgesamt**

|                        |              |               |              |              |              |              |              |              |              |              |
|------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Deutschland            | 1 459        | 2 551         | 1 725        | 1 002        | 1 726        | 422          | 1 055        | 655          | 408          | 1 020        |
| Norwegen               | 1            | 1             | 1            | 1            | 1            | –            | –            | –            | –            | –            |
| Vereinigtes Königreich | 3            | 4             | 3            | 1            | 1            | –            | –            | –            | –            | –            |
| Niederlande            | 3 857        | 10 383        | 4 580        | 2 628        | 6 401        | 1 138        | 3 093        | 1 952        | 1 107        | 3 028        |
| Belgien                | 429          | 1 331         | 651          | 209          | 603          | 2            | 5            | 2            | 1            | 3            |
| Luxemburg              | 34           | 83            | 54           | 24           | 56           | 1            | 4            | 3            | –            | –            |
| Frankreich             | 19           | 30            | 22           | 12           | 15           | –            | –            | –            | –            | –            |
| Schweiz                | 65           | 164           | 70           | 55           | 137          | 1            | 2            | 2            | 1            | 2            |
| Österreich             | –            | –             | –            | –            | –            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            |
| Ungarn                 | 2            | 4             | 2            | 2            | 4            | 2            | 4            | 2            | 2            | 4            |
| Tschechien             | 17           | 21            | 16           | 13           | 15           | –            | –            | –            | –            | –            |
| Polen                  | 74           | 70            | 60           | 55           | 52           | 9            | 9            | 9            | 9            | 9            |
| Lettland               | 1            | 2             | 2            | 1            | 2            | –            | –            | –            | –            | –            |
| Estland                | 1            | 2             | 1            | 1            | 2            | –            | –            | –            | –            | –            |
| Unbekannte Flaggen     | 79           | 143           | 63           | –            | –            | –            | –            | –            | –            | –            |
| <b>Insgesamt</b>       | <b>6 041</b> | <b>14 789</b> | <b>7 250</b> | <b>4 004</b> | <b>9 016</b> | <b>1 576</b> | <b>4 173</b> | <b>2 625</b> | <b>1 529</b> | <b>4 067</b> |

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

| Containerart | Einheit | Container-<br>umschlag<br>insgesamt | Empfang  |                 |            | Versand  |                  |            |
|--------------|---------|-------------------------------------|----------|-----------------|------------|----------|------------------|------------|
|              |         |                                     | zusammen | davon aus Häfen |            | zusammen | davon nach Häfen |            |
|              |         |                                     |          | Deutschlands    | im Ausland |          | Deutschlands     | im Ausland |

#### Mittellandkanal-Gebiet

|                         |                         |              |            |            |           |            |            |          |
|-------------------------|-------------------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|------------|----------|
| 20-Fuß Container        | Anzahl                  | 282          | 138        | 113        | 25        | 144        | 144        | –        |
| 30-Fuß Container        | Anzahl                  | –            | –          | –          | –         | –          | –          | –        |
| 40-Fuß Container        | Anzahl                  | 439          | 209        | 209        | –         | 230        | 230        | –        |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl                  | –            | –          | –          | –         | –          | –          | –        |
| Sonstige Großcontainer  | Anzahl                  | –            | –          | –          | –         | –          | –          | –        |
| <b>Zusammen</b>         | <b>TEU<sup>1)</sup></b> | <b>1 160</b> | <b>556</b> | <b>531</b> | <b>25</b> | <b>604</b> | <b>604</b> | <b>–</b> |

#### Westdeutsches Kanalgebiet

|                         |                         |              |              |          |              |              |          |              |
|-------------------------|-------------------------|--------------|--------------|----------|--------------|--------------|----------|--------------|
| 20-Fuß Container        | Anzahl                  | 2 731        | 1 304        | –        | 1 304        | 1 427        | –        | 1 427        |
| 30-Fuß Container        | Anzahl                  | –            | –            | –        | –            | –            | –        | –            |
| 40-Fuß Container        | Anzahl                  | 698          | 411          | –        | 411          | 287          | –        | 287          |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl                  | –            | –            | –        | –            | –            | –        | –            |
| Sonstige Großcontainer  | Anzahl                  | –            | –            | –        | –            | –            | –        | –            |
| <b>Zusammen</b>         | <b>TEU<sup>1)</sup></b> | <b>4 127</b> | <b>2 126</b> | <b>–</b> | <b>2 126</b> | <b>2 001</b> | <b>–</b> | <b>2 001</b> |

#### Rheingebiet

|                         |                         |               |               |              |               |               |              |               |
|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 20-Fuß Container        | Anzahl                  | 20 651        | 9 872         | 563          | 9 309         | 10 779        | 1 173        | 9 606         |
| 30-Fuß Container        | Anzahl                  | 563           | 301           | 20           | 281           | 262           | 12           | 250           |
| 40-Fuß Container        | Anzahl                  | 23 471        | 10 506        | 327          | 10 179        | 12 965        | 2 146        | 10 819        |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl                  | 1 432         | 728           | –            | 728           | 704           | 8            | 696           |
| Sonstige Großcontainer  | Anzahl                  | 6 123         | 3 059         | –            | 3 059         | 3 064         | –            | 3 064         |
| <b>Zusammen</b>         | <b>TEU<sup>1)</sup></b> | <b>80 844</b> | <b>37 562</b> | <b>1 247</b> | <b>36 315</b> | <b>43 282</b> | <b>5 501</b> | <b>37 781</b> |

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

|                         |                         |               |               |              |               |               |              |               |
|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 20-Fuß Container        | Anzahl                  | 23 664        | 11 314        | 676          | 10 638        | 12 350        | 1 317        | 11 033        |
| 30-Fuß Container        | Anzahl                  | 563           | 301           | 20           | 281           | 262           | 12           | 250           |
| 40-Fuß Container        | Anzahl                  | 24 608        | 11 126        | 536          | 10 590        | 13 482        | 2 376        | 11 106        |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl                  | 1 432         | 728           | –            | 728           | 704           | 8            | 696           |
| Sonstige Großcontainer  | Anzahl                  | 6 123         | 3 059         | –            | 3 059         | 3 064         | –            | 3 064         |
| <b>Insgesamt</b>        | <b>TEU<sup>1)</sup></b> | <b>86 131</b> | <b>40 244</b> | <b>1 778</b> | <b>38 466</b> | <b>45 887</b> | <b>6 105</b> | <b>39 782</b> |

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.