



Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

2003

Strukturdaten

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juli 2004

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Grafik | 5 |
| Tabellenteil | |
| 1. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 2003 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen | 6 |
| 2. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 2002 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen | 7 |
| 3. Beschäftigte am 30. 9. 2003 und Umsatz 2002 der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr | 8 |
| 4. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 2003 | 8 |
| 5. Unternehmen am 30. 9. 2003 nach Verkehrsart, -form und Größenklassen. | 9 |
| 6. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 2003 nach Unternehmensformen | 10 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 6. 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 19. 12. 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. 1. 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. 8. 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr umfasst zwei Erhebungsteile:

1. die jährliche Unternehmensstatistik, die Angaben zu den Unternehmen, seinen Beschäftigten und Fahrzeugen sowie zum Umsatz liefert und
2. die vierteljährliche Unternehmensstatistik, die neben den beförderten Personen auch Leistungsdaten über Personen- und Wagenkilometer sowie über die Einnahmen aus dem Straßenpersonenverkehr erfasst.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz mit Straßenbahnen (einschl. Stadtbahnen, U-Bahnen, Hoch- und Schwebbahnen), Obussen oder Kraftomnibussen betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (größere Unternehmen) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen

machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben. Die Ergebnisse der Verkehrsstatistik werden im Statistischen Bericht H I 4 – vj dargestellt.

In diesem jährlich erscheinenden Statistischen Bericht werden – beginnend mit dem Jahr 1997 – die Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht. Die Ergebnisse sind bis 1996 in den Ausgaben des 4. Vierteljahres der Verkehrsstatistik dargestellt worden.

Die Strukturdaten werden ab 1998 auch für die größeren Unternehmen nachgewiesen. Dies erlaubt einen Vergleich mit den Verkehrs- und Betriebsleistungen der vierteljährlichen Verkehrsstatistik.

Zur Darstellung der Unternehmensform „Eisenbahnunternehmen“ ist anzumerken:

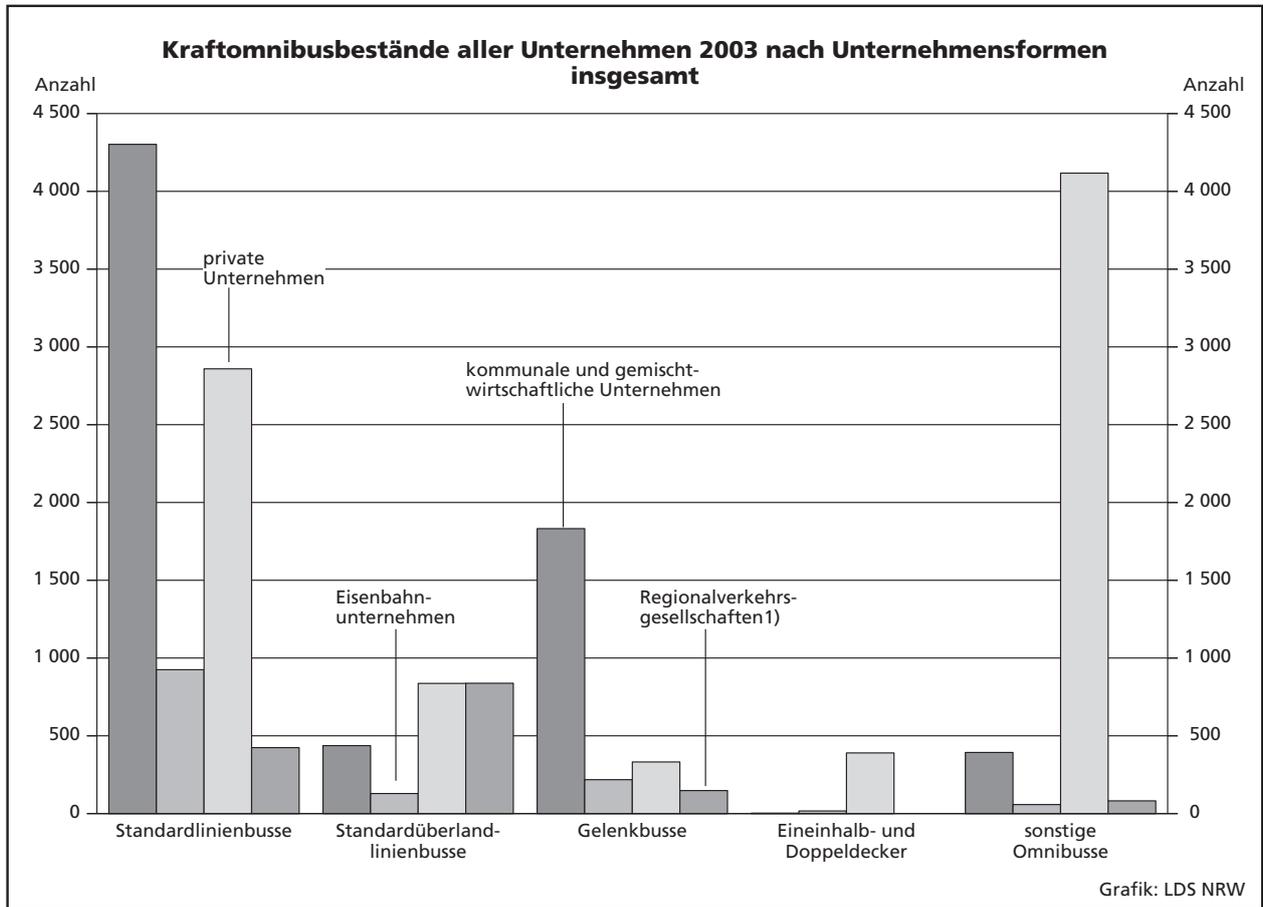
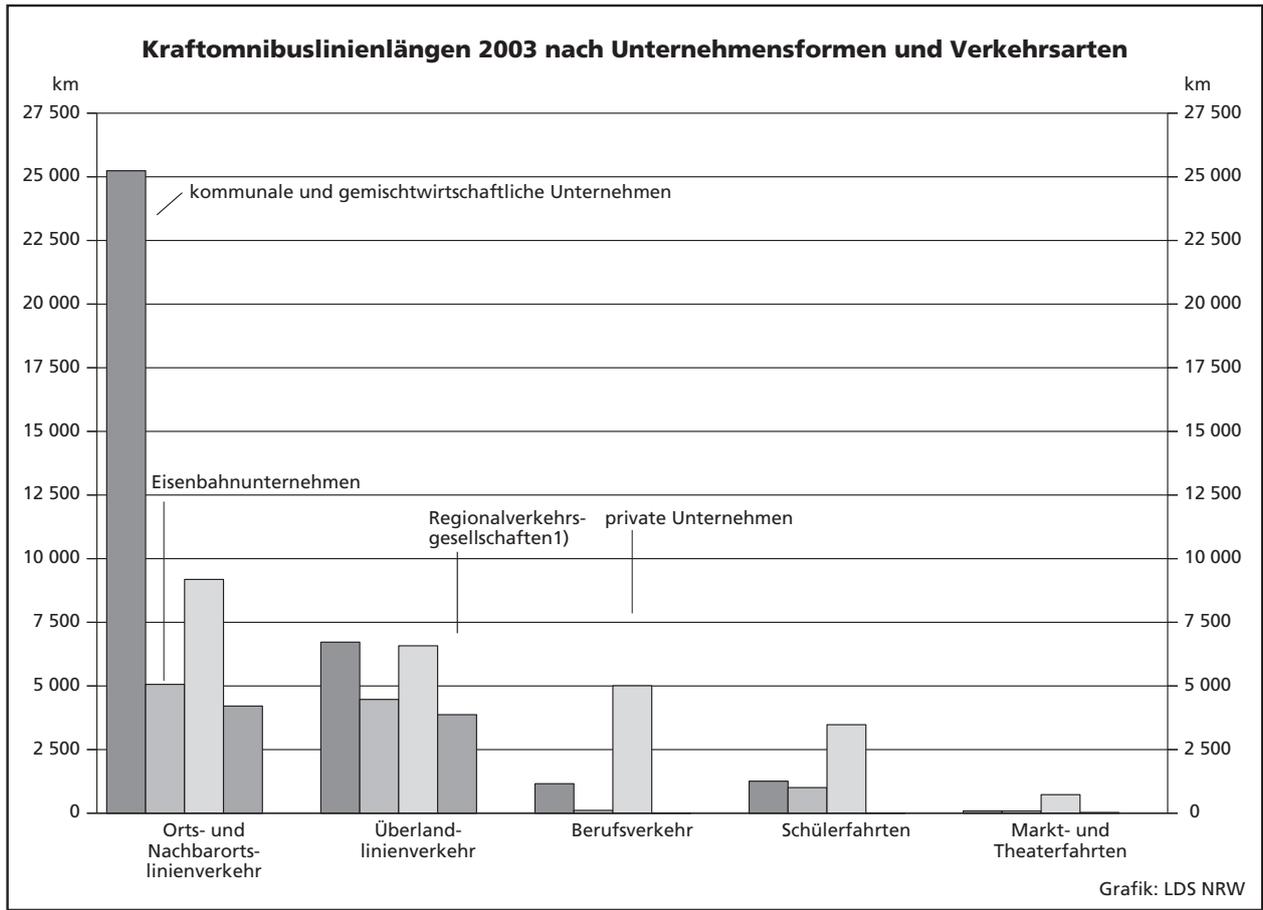
1994 wurde die Deutsche Bundesbahn in die Deutsche Bahn AG umgewandelt. Der bis dahin benutzte Ausdruck „nicht bundeseigene Eisenbahnen“ konnte somit nicht weitergeführt werden. Vorläufig wurde daher der Begriff „nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen“ verwendet. Aufgrund einer bundeseinheitlichen Regelung wird diese Unternehmensform ab März 1998 als „Eisenbahnunternehmen“ bezeichnet.

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 3 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten



¹⁾ ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

1. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 2003 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen

| Wirtschaftszweig Unternehmensform | Unternehmen | Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr | | | |
|---|--------------|--|--|---|---------------------------------------|
| | | insgesamt | davon | | |
| | | | Fahrer/-innen, Schaffner/-innen und Kontrolleure/ Kontrolleurinnen | sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr ¹⁾ | technisches Personal ²⁾ |
| alle Unternehmen | | | | | |
| Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr davon | 950 | 40 148 | 27 335 | 7 234 | 5 579 |
| mit Schwerpunkt im Linienverkehr | 485 | 36 021 | 24 231 | 6 449 | 5 341 |
| mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr | 397 | 3 420 | 2 579 | 625 | 216 |
| mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer/-innen | 68 | 707 | 525 | 160 | 22 |
| Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“ | 112 | 845 | 572 | 209 | 64 |
| Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“ | 33 | 3 568 | 2 381 | 568 | 619 |
| Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen | 35 | 27 326 | 16 882 | 5 264 | 5 180 |
| Eisenbahnunternehmen ³⁾ | 10 | 1 712 | 1 229 | 301 | 182 |
| Private Unternehmen | 1 046 | 13 815 | 10 843 | 2 183 | 789 |
| Regionalverkehrsgesellschaften ⁴⁾ | 4 | 1 708 | 1 334 | 263 | 111 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 1 095 | 44 561 | 30 288 | 8 011 | 6 262 |
| darunter größere Unternehmen | | | | | |
| Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr davon | 449 | 36 880 | 24 838 | 6 598 | 5 444 |
| mit Schwerpunkt im Linienverkehr | 302 | 34 263 | 22 812 | 6 186 | 5 265 |
| mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr | 141 | 2 476 | 1 895 | 407 | 174 |
| mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer/-innen | 6 | 141 | 131 | 5 | 5 |
| Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“ | 24 | 486 | 364 | 63 | 59 |
| Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“ | 10 | 3 284 | 2 139 | 536 | 609 |
| Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen | 35 | 27 326 | 16 882 | 5 264 | 5 180 |
| Eisenbahnunternehmen ³⁾ | 10 | 1 712 | 1 229 | 301 | 182 |
| Private Unternehmen | 434 | 9 904 | 7 896 | 1 369 | 639 |
| Regionalverkehrsgesellschaften ⁴⁾ | 4 | 1 708 | 1 334 | 263 | 111 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 483 | 40 650 | 27 341 | 7 197 | 6 112 |

1) Fahrdienstleiter/-innen, Auskunftspersonal u. a. – 2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger/-innen u. a. – 3) bisher nicht bundeseigene Eisenbahnen – 4) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

**2. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 2002
nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen
1 000 EUR**

| Wirtschaftszweig Unternehmensform | Umsatz | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|---|---------------------------------------|
| | insgesamt | davon | | | | | Erlöse im freige- stellten Schüler- verkehr | Vergütung für Auftrags- fahrten |
| | | Einnahmen ¹⁾ aus | | | Abgeltungs- zahlungen | | | |
| | allgemeinem Linien- verkehr | Sonder- formen des Linien- verkehrs | Gelegen- heits- verkehr | | | | | |
| alle Unternehmen | | | | | | | | |
| Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr davon | 2 180 912 | 1 045 508 | 39 237 | 300 618 | 307 344 | 117 095 | 371 109 | |
| mit Schwerpunkt im Linienverkehr | 1 904 790 | 1 043 041 | 30 500 | 87 681 | 304 000 | 93 098 | 346 469 | |
| mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr | 266 320 | 2 446 | 8 014 | 208 872 | 2 968 | 20 982 | 23 038 | |
| mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer/-innen | 9 802 | 20 | 723 | 4 066 | 376 | 3 015 | 1 602 | |
| Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“ | 83 653 | 676 | 2 033 | 68 382 | 583 | 2 650 | 9 329 | |
| Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“ | 169 298 | 130 467 | 291 | 2 201 | 25 259 | 2 786 | 8 293 | |
| Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen | 1 295 553 | 977 722 | 3 361 | 3 964 | 236 787 | 21 396 | 52 323 | |
| Eisenbahnunternehmen ²⁾ | 116 340 | 78 419 | 497 | 1 552 | 28 163 | 4 436 | 3 273 | |
| Private Unternehmen | 872 024 | 39 697 | 36 812 | 362 717 | 21 469 | 93 909 | 317 420 | |
| Regionalverkehrsgesellschaften ³⁾ | 149 945 | 80 814 | 891 | 2 968 | 46 767 | 2 790 | 15 715 | |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 2 433 863 | 1 176 652 | 41 561 | 371 202 | 333 186 | 122 530 | 388 731 | |
| darunter größere Unternehmen | | | | | | | | |
| Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr davon | 2 006 825 | 1 044 490 | 35 605 | 236 569 | 303 472 | 97 334 | 289 355 | |
| mit Schwerpunkt im Linienverkehr | 1 796 235 | 1 042 108 | 28 159 | 77 022 | 301 488 | 79 463 | 267 995 | |
| mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr | 207 374 | 2 382 | 7 370 | 158 148 | 1 902 | 16 967 | 20 605 | |
| mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer/-innen | 3 216 | – | 76 | 1 399 | 82 | 904 | 755 | |
| Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“ | 54 324 | 586 | 1 901 | 40 695 | 528 | 1 740 | 8 875 | |
| Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“ | 161 086 | 130 467 | 157 | 1 382 | 25 259 | 2 659 | 1 161 | |
| Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen | 1 295 553 | 977 722 | 3 361 | 3 964 | 236 787 | 21 396 | 52 323 | |
| Eisenbahnunternehmen ²⁾ | 116 340 | 78 419 | 497 | 1 552 | 28 163 | 4 436 | 3 273 | |
| Private Unternehmen | 660 396 | 38 589 | 32 914 | 270 162 | 17 542 | 73 111 | 228 079 | |
| Regionalverkehrsgesellschaften ³⁾ | 149 945 | 80 814 | 891 | 2 968 | 46 767 | 2 790 | 15 715 | |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 2 222 234 | 1 175 544 | 37 662 | 278 646 | 329 259 | 101 733 | 299 391 | |

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr – 2) bisher nicht bundeseigene Eisenbahnen – 3) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

3. Beschäftigte am 30. 9. 2003 und Umsatz 2002 der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr*)

| Beschäftigte Umsatz | In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr | | |
|--|---|-------------------------------------|---|
| | insgesamt | davon | |
| | | mit Schwerpunkt im Linienverkehr | mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr |
| alle Unternehmen | | | |
| Beschäftigte der Unternehmen insgesamt | 39 175 | 35 047 | 4 128 |
| tätige (Mit-)inhaber/innen und unbezahlte mithelfende Familienangehörige | 1 095 | 572 | 523 |
| Beamte/Beamtinnen | 16 | 16 | – |
| Angestellte und Arbeiter/-innen | 37 195 | 33 668 | 3 527 |
| Auszubildende | 869 | 791 | 78 |
| Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr ¹⁾ | 39 441 | 36 021 | 3 420 |
| davon eigenes Personal | 35 195 | 31 812 | 3 383 |
| fremdes Personal | 4 246 | 4 209 | 37 |
| Umsatz (Mill. EUR) | 2 580 | 2 288 | 292 |
| darunter Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr (Mill. EUR) | 2 171 | 1 905 | 266 |
| darunter größere Unternehmen | | | |
| Beschäftigte der Unternehmen insgesamt | 35 786 | 32 787 | 2 999 |
| tätige (Mit-)inhaber/innen und unbezahlte mithelfende Familienangehörige | 562 | 344 | 218 |
| Beamte/Beamtinnen | 16 | 16 | – |
| Angestellte und Arbeiter/-innen | 34 353 | 31 642 | 2 711 |
| Auszubildende | 855 | 785 | 70 |
| Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr ¹⁾ | 36 739 | 34 263 | 2 476 |
| davon eigenes Personal | 32 536 | 30 061 | 2 475 |
| fremdes Personal | 4 203 | 4 202 | 1 |
| Umsatz (Mill. EUR) | 2 394 | 2 165 | 230 |
| darunter Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr (Mill. EUR) | 2 004 | 1 796 | 207 |

*) ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer/-innen – 1) einschl. fremdes Personal

4. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 2003

| Merkmal | Schienen- oder fahrdrahtgebundener Straßenpersonenverkehr | | | |
|--|---|---------------------------|---------------------------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | |
| | | Stadtbahnen ¹⁾ | Straßenbahnen herkömmlicher Bauart | Obusse |
| Linienlänge in km | 1 328 | 446 | 813 | 69 |
| Verfügbare Fahrzeuge | 1 251 | 511 | 691 | 49 |
| darunter bei Unternehmen mit Schwerpunkt im Linienverkehr | 1 174 | 483 | 691 | – |
| Sitzplätze | 79 821 | 34 215 | 43 506 | 2 100 |
| darunter bei Unternehmen mit Schwerpunkt im Linienverkehr | 76 497 | 32 991 | 43 506 | – |
| Stehplätze | 127 123 | 54 312 | 68 485 | 4 326 |
| darunter bei Unternehmen mit Schwerpunkt im Linienverkehr | 120 529 | 52 044 | 68 485 | – |

1) einschl. Stadtschnellbahnen, U-Bahnen und Schwebbahnen, aber ohne S-Bahnen der Deutschen Bahn AG

5. Unternehmen am 30. 9. 2003 nach Verkehrsart, -form und Größenklassen

| Größenklasse | Unternehmen | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|-------------------|---------------------------|---------------|----------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|------------------|----------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | mit Linienverkehr | | | | | | mit Gelegenheitsverkehr | | | |
| | | zusammen | allgemeiner Linienverkehr | Sonderformen | | | freigestellter Schülerverkehr | zusammen | Ausflugsfahrten | Ferienzielreisen | Verkehr mit Mietomnibussen |
| | | | | Berufsverkehr | Schülerfahrten | Markt- und Theaterrfahrten | | | | | |
| Unternehmen mit ... bis unter ... Beschäftigten im Straßenpersonenverkehr | | | | | | | | | | | |
| unter 5 | 425 | 200 | 6 | 17 | 25 | 4 | 96 | 388 | 207 | 89 | 253 |
| 5 – 10 | 217 | 177 | 9 | 19 | 19 | 7 | 103 | 197 | 109 | 42 | 129 |
| 10 – 20 | 206 | 183 | 11 | 14 | 20 | 7 | 104 | 183 | 98 | 45 | 123 |
| 20 – 50 | 155 | 142 | 12 | 25 | 27 | 7 | 92 | 143 | 64 | 40 | 109 |
| 50 – 100 | 38 | 38 | 16 | 8 | 7 | 2 | 19 | 34 | 12 | 8 | 24 |
| 100 und mehr | 54 | 54 | 45 | 13 | 10 | 8 | 40 | 48 | 17 | 2 | 34 |
| Insgesamt | 1 095 | 794 | 99 | 96 | 108 | 35 | 454 | 993 | 507 | 226 | 672 |
| Unternehmen mit ... bis unter ... EUR Umsatz im Straßenpersonenverkehr | | | | | | | | | | | |
| unter 250 000 | 435 | 215 | 5 | 17 | 29 | 4 | 118 | 388 | 192 | 75 | 247 |
| 250 000 – 500 000 | 190 | 158 | 9 | 13 | 15 | 6 | 87 | 171 | 97 | 39 | 112 |
| 500 000 – 1 Mill. | 197 | 169 | 4 | 17 | 27 | 6 | 100 | 183 | 107 | 49 | 122 |
| 1 Mill. – 2,5 Mill. | 145 | 131 | 16 | 24 | 14 | 9 | 74 | 133 | 60 | 32 | 102 |
| 2,5 Mill. und mehr | 128 | 121 | 65 | 25 | 23 | 10 | 75 | 118 | 51 | 31 | 89 |
| Insgesamt | 1 095 | 794 | 99 | 96 | 108 | 35 | 454 | 993 | 507 | 226 | 672 |
| Unternehmen mit ... bis unter ... Fahrzeugen | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 612 | 345 | 9 | 26 | 39 | 8 | 172 | 545 | 289 | 124 | 350 |
| 6 – 10 | 161 | 141 | 8 | 19 | 18 | 5 | 92 | 150 | 77 | 30 | 107 |
| 10 – 20 | 168 | 158 | 17 | 18 | 25 | 7 | 87 | 155 | 82 | 41 | 106 |
| 20 – 50 | 96 | 92 | 17 | 18 | 16 | 7 | 61 | 91 | 38 | 28 | 72 |
| 50 – 100 | 18 | 18 | 10 | 1 | 1 | – | 11 | 17 | 8 | 1 | 12 |
| 100 und mehr | 40 | 40 | 38 | 14 | 9 | 8 | 31 | 35 | 13 | 2 | 25 |
| Insgesamt | 1 095 | 794 | 99 | 96 | 108 | 35 | 454 | 993 | 507 | 226 | 672 |

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

6. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 2003 nach Unternehmensformen

| Merkmal | Unternehmen | | | | |
|--|---------------|--|---|------------------------|--|
| | insgesamt | davon | | | |
| | | kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen | Eisenbahn- unternehmen ¹⁾ | private Unternehmen | Regional- verkehrsgesell- schaften ²⁾ |
| alle Unternehmen | | | | | |
| Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr | 967 | 34 | 10 | 919 | 4 |
| Linienlänge in km | 78 326 | 34 469 | 10 739 | 24 979 | 8 139 |
| Orts- und Nachbarortslinienverkehr | 43 697 | 25 238 | 5 063 | 9 185 | 4 211 |
| Überlandlinienverkehr | 21 641 | 6 721 | 4 470 | 6 578 | 3 872 |
| Berufsverkehr | 6 294 | 1 161 | 113 | 5 008 | 12 |
| Schülerfahrten | 5 756 | 1 259 | 1 007 | 3 478 | 12 |
| Markt- und Theaterfahrten | 938 | 90 | 86 | 730 | 32 |
| Kraftomnibusbestände | | | | | |
| Standardlinienbusse | 8 510 | 4 302 | 925 | 2 859 | 424 |
| mit ... Sitzplätzen | 341 025 | 166 695 | 39 076 | 117 963 | 17 291 |
| mit ... Stehplätzen | 361 123 | 184 252 | 42 706 | 112 355 | 21 810 |
| Standardüberlandlinienbusse | 2 241 | 437 | 129 | 837 | 838 |
| mit ... Sitzplätzen | 105 832 | 20 137 | 6 148 | 40 156 | 39 391 |
| mit ... Stehplätzen | 87 720 | 18 660 | 4 097 | 27 355 | 37 608 |
| Gelenkbusse | 2 530 | 1 832 | 218 | 332 | 148 |
| mit ... Sitzplätzen | 132 736 | 93 632 | 11 983 | 18 820 | 8 301 |
| mit ... Stehplätzen | 182 483 | 127 910 | 16 360 | 23 239 | 14 974 |
| Eineinhalb- und Doppeldecker | 410 | 3 | 17 | 390 | – |
| mit ... Sitzplätzen | 22 632 | 252 | 934 | 21 446 | – |
| mit ... Stehplätzen | 604 | 50 | 13 | 541 | – |
| sonstige Omnibusse | 4 650 | 393 | 58 | 4 117 | 82 |
| mit ... Sitzplätzen | 173 256 | 8 708 | 1 658 | 160 400 | 2 490 |
| mit ... Stehplätzen | 24 402 | 3 358 | 756 | 18 744 | 1 544 |
| Verfügbare Kraftomnibusse | 18 341 | 6 967 | 1 347 | 8 535 | 1 492 |
| mit ... Sitzplätzen | 775 481 | 289 424 | 59 799 | 358 785 | 67 473 |
| mit ... Stehplätzen | 656 332 | 334 230 | 63 932 | 182 234 | 75 936 |
| darunter Niederflrbusse | 6 841 | 4 546 | 674 | 1 090 | 531 |
| mit ... Sitzplätzen | 281 648 | 187 729 | 27 801 | 42 988 | 23 130 |
| mit ... Stehplätzen | 339 296 | 227 384 | 36 198 | 50 568 | 25 146 |
| davon | | | | | |
| eigene Kraftomnibusse | 13 648 | 4 471 | 758 | 7 986 | 433 |
| mit ... Sitzplätzen | 580 707 | 190 219 | 33 230 | 337 442 | 19 816 |
| mit ... Stehplätzen | 462 163 | 242 061 | 36 729 | 161 886 | 21 487 |
| darunter Niederflrbusse | 5 482 | 3 704 | 499 | 979 | 300 |
| mit ... Sitzplätzen | 227 184 | 154 821 | 21 028 | 38 231 | 13 104 |
| mit ... Stehplätzen | 274 941 | 188 367 | 27 579 | 45 550 | 13 445 |
| angemietete Kraftomnibusse | 4 693 | 2 496 | 589 | 549 | 1 059 |
| mit ... Sitzplätzen | 194 774 | 99 205 | 26 569 | 21 343 | 47 657 |
| mit ... Stehplätzen | 194 169 | 92 169 | 27 203 | 20 348 | 54 449 |
| darunter Niederflrbusse | 1 359 | 842 | 175 | 111 | 231 |
| mit ... Sitzplätzen | 54 464 | 32 908 | 6 773 | 4 757 | 10 026 |
| mit ... Stehplätzen | 64 355 | 39 017 | 8 619 | 5 018 | 11 701 |

1) bisher nicht bundeseigene Eisenbahnen – 2) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

**Noch: 6. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr
mit Kraftomnibussen am 30. 9. 2003 nach Unternehmensformen**

| Merkmal | Unternehmen | | | | |
|--|---------------|--|---|------------------------|--|
| | insgesamt | davon | | | |
| | | kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen | Eisenbahn- unternehmen ¹⁾ | private Unternehmen | Regional- verkehrsgesell- schaften ²⁾ |
| darunter größere Unternehmen | | | | | |
| Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr | 482 | 34 | 10 | 434 | 4 |
| Linienlänge in km | 76 129 | 34 469 | 10 739 | 22 782 | 8 139 |
| Orts- und Nachbarortslinienverkehr | 43 225 | 25 238 | 5 063 | 8 713 | 4 211 |
| Überlandlinienverkehr | 21 637 | 6 721 | 4 470 | 6 574 | 3 872 |
| Berufsverkehr | 6 102 | 1 161 | 113 | 4 816 | 12 |
| Schülerfahrten | 4 770 | 1 259 | 1 007 | 2 492 | 12 |
| Markt- und Theaterfahrten | 395 | 90 | 86 | 187 | 32 |
| Kraftomnibusbestände | | | | | |
| Standardlinienbusse | 8 349 | 4 302 | 925 | 2 698 | 424 |
| mit ... Sitzplätzen | 335 184 | 166 695 | 39 076 | 112 122 | 17 291 |
| mit ... Stehplätzen | 355 866 | 184 252 | 42 706 | 107 098 | 21 810 |
| Standardüberlandlinienbusse | 2 174 | 437 | 129 | 770 | 838 |
| mit ... Sitzplätzen | 102 727 | 20 137 | 6 148 | 37 051 | 39 391 |
| mit ... Stehplätzen | 86 116 | 18 660 | 4 097 | 25 751 | 37 608 |
| Gelenkbusse | 2 521 | 1 832 | 218 | 323 | 148 |
| mit ... Sitzplätzen | 132 248 | 93 632 | 11 983 | 18 332 | 8 301 |
| mit ... Stehplätzen | 181 602 | 127 910 | 16 360 | 22 358 | 14 974 |
| Eineinhalb- und Doppeldecker | 346 | 3 | 17 | 326 | - |
| mit ... Sitzplätzen | 19 198 | 252 | 934 | 18 012 | - |
| mit ... Stehplätzen | 542 | 50 | 13 | 479 | - |
| sonstige Omnibusse | 3 666 | 393 | 58 | 3 133 | 82 |
| mit ... Sitzplätzen | 136 062 | 8 708 | 1 658 | 123 206 | 2 490 |
| mit ... Stehplätzen | 22 641 | 3 358 | 756 | 16 983 | 1 544 |
| Verfügbare Kraftomnibusse | 17 056 | 6 967 | 1 347 | 7 250 | 1 492 |
| mit ... Sitzplätzen | 725 419 | 289 424 | 59 799 | 308 723 | 67 473 |
| mit ... Stehplätzen | 646 767 | 334 230 | 63 932 | 172 669 | 75 936 |
| darunter Niederflrbusse | 6 806 | 4 546 | 674 | 1 055 | 531 |
| mit ... Sitzplätzen | 280 348 | 187 729 | 27 801 | 41 688 | 23 130 |
| mit ... Stehplätzen | 337 796 | 227 384 | 36 198 | 49 068 | 25 146 |
| davon | | | | | |
| eigene Kraftomnibusse | 12 392 | 4 471 | 758 | 6 730 | 433 |
| mit ... Sitzplätzen | 531 834 | 190 219 | 33 230 | 288 569 | 19 816 |
| mit ... Stehplätzen | 452 839 | 242 061 | 36 729 | 152 562 | 21 487 |
| darunter Niederflrbusse | 5 448 | 3 704 | 499 | 945 | 300 |
| mit ... Sitzplätzen | 225 921 | 154 821 | 21 028 | 36 968 | 13 104 |
| mit ... Stehplätzen | 273 486 | 188 367 | 27 579 | 44 095 | 13 445 |
| angemietete Kraftomnibusse | 4 664 | 2 496 | 589 | 520 | 1 059 |
| mit ... Sitzplätzen | 193 585 | 99 205 | 26 569 | 20 154 | 47 657 |
| mit ... Stehplätzen | 193 928 | 92 169 | 27 203 | 20 107 | 54 449 |
| darunter Niederflrbusse | 1 358 | 842 | 175 | 110 | 231 |
| mit ... Sitzplätzen | 54 427 | 32 908 | 6 773 | 4 720 | 10 026 |
| mit ... Stehplätzen | 64 310 | 39 017 | 8 619 | 4 973 | 11 701 |

Anmerkungen siehe Seite 10

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | | |
|---------------|---------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2004*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Großhandel: | Bestell-Nr. G 12 3 2004*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Gastgewerbe: | Bestell-Nr. G 43 3 2004*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)