



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x	
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-	
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x	
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .		48	x
	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .		12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14	36 845 082
	11		2 885 581	30	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
	4		97 467	16	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	4	x	85 542 600	10	14	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12	49 308 780
	26	x	577 201	19	141	Technische Textilien . . . . .		65	x
	13	x	460 971	42	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .		5	x
	508	x	3 186 592	26	1412	Bekleidung . . . . .	49	x	
	55	.	.	.	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	2	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	7	.	.	30	1415	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
	41	x	605 557 331	26	1416	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .			
	11	x	124 048 886	17	1417	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	24	x	474 688	18	1418	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19	5 795 500
	24	x	465 843	18	1419	Wäsche. . . . .		11	x
ereitungen,		.	.	.	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
n oder zum		.	.	.	1431	Pelzwaren . . . . .		-	-
inem Inhalt		.	.	.	1432	Strumpfwaren. . . . .		4	x
		.	.	.	1433	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	.
		.	.	.	1434	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
ereitet		.	.	.	1435	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
Güter-	2	.	.	17	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x	
	61	x	786 590	12	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
	29	x	453 031	12	1512	und gefärbte Felle. . . . .		4	x
		.	.	.	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
		.	.	.	1599	Schuhe. . . . .		13	x
		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
		.	.	.		abteilung			

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 2012



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 2012**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Oktober 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juli 2011 bis Juli 2012 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juli 2011 bis Juli 2012 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juli 2012 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juli 2012 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2012 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2012 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2012 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2012 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2012 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2012 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2012 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2012 nach Unfallkategorien . . . . .	66
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2012 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	67
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2012 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	67
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2012 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	68
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	69
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	70
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2012 nach Ursachen . . . . .	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindegemeinschaften“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindegemeinschaftsergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

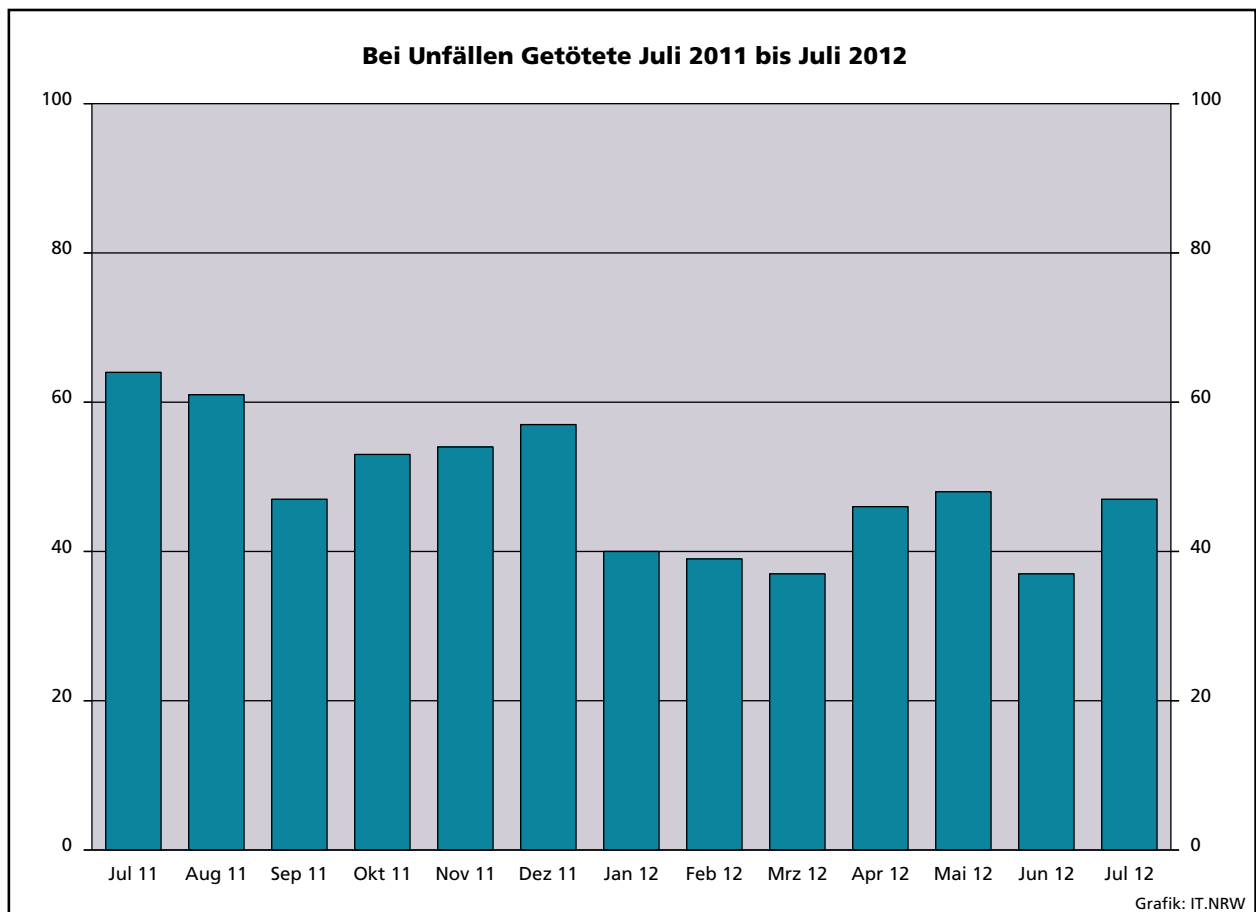
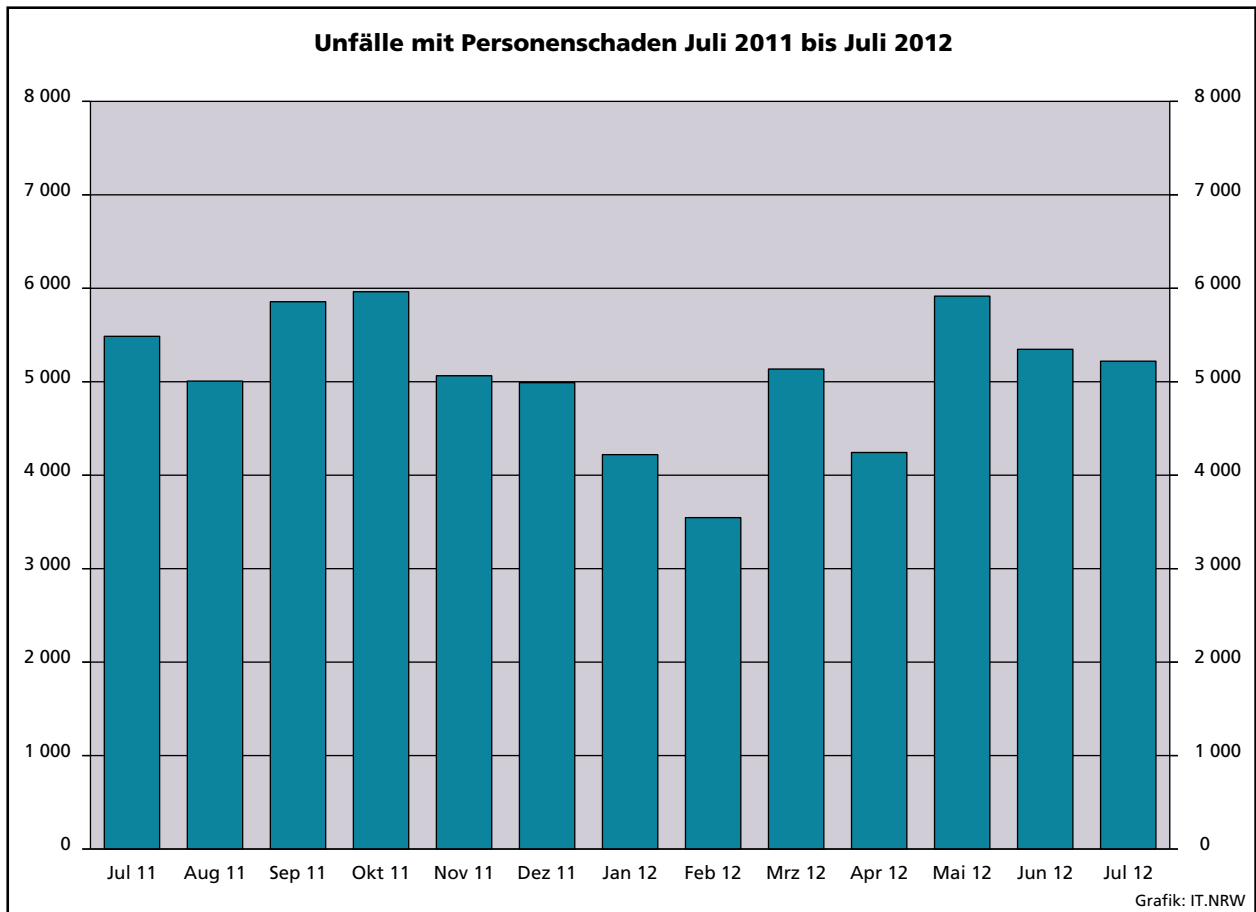
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

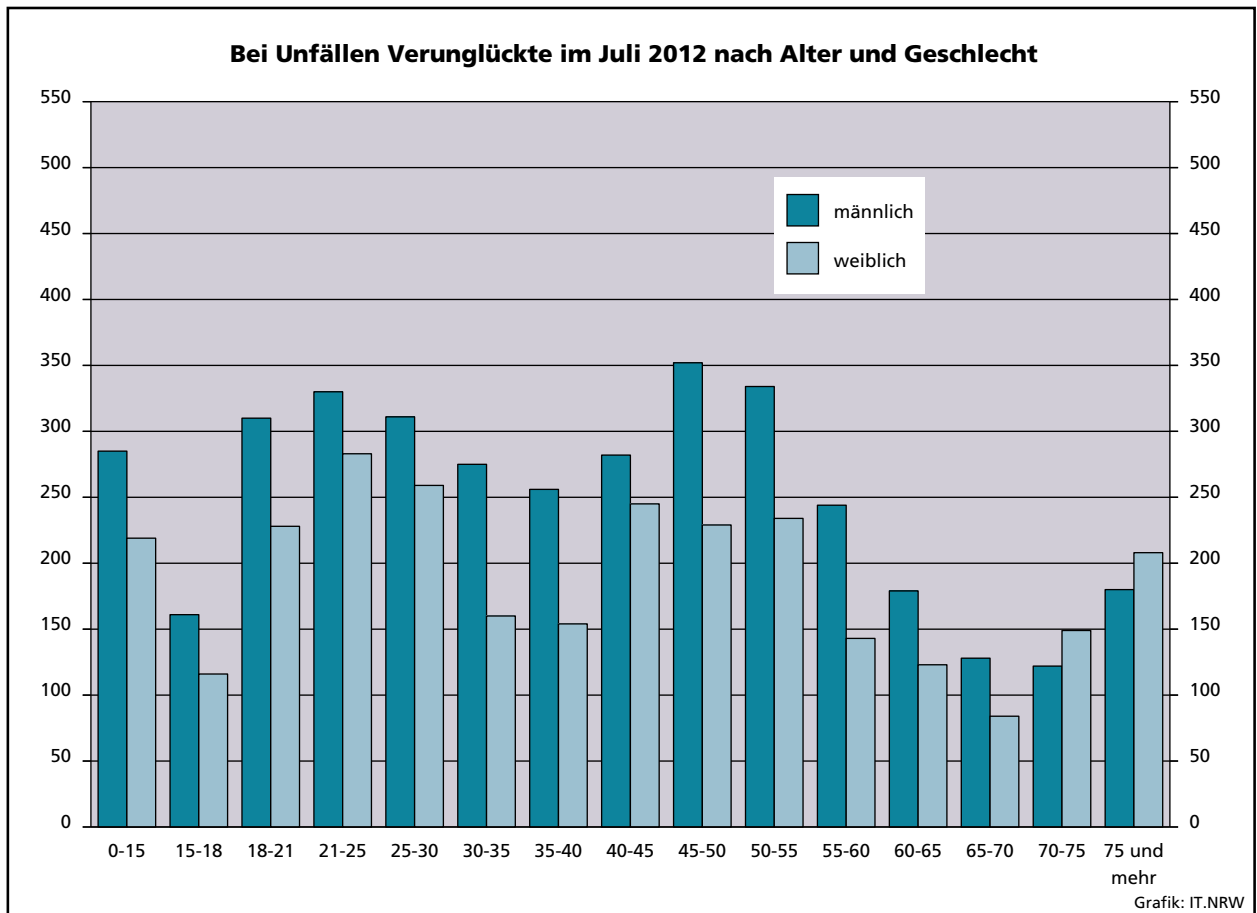
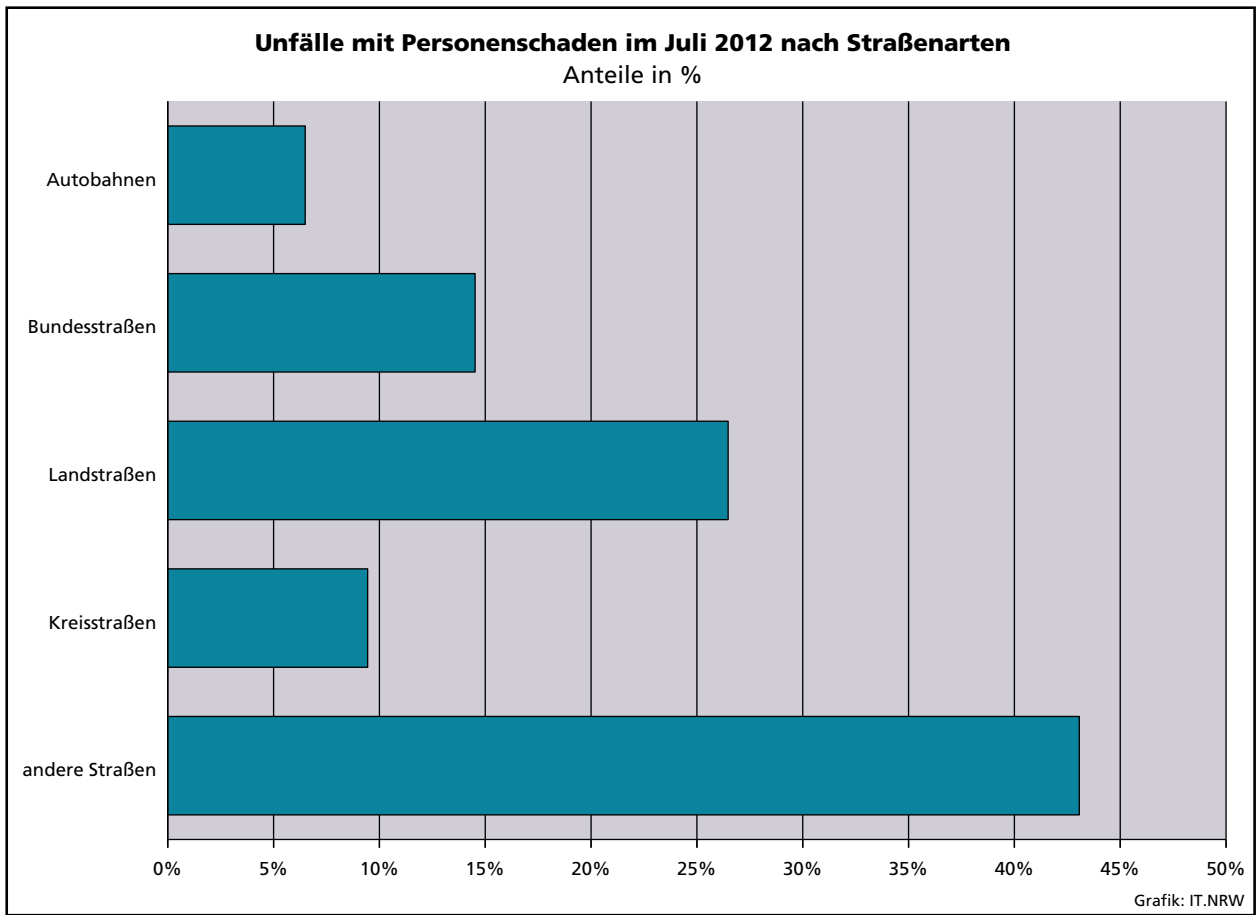
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

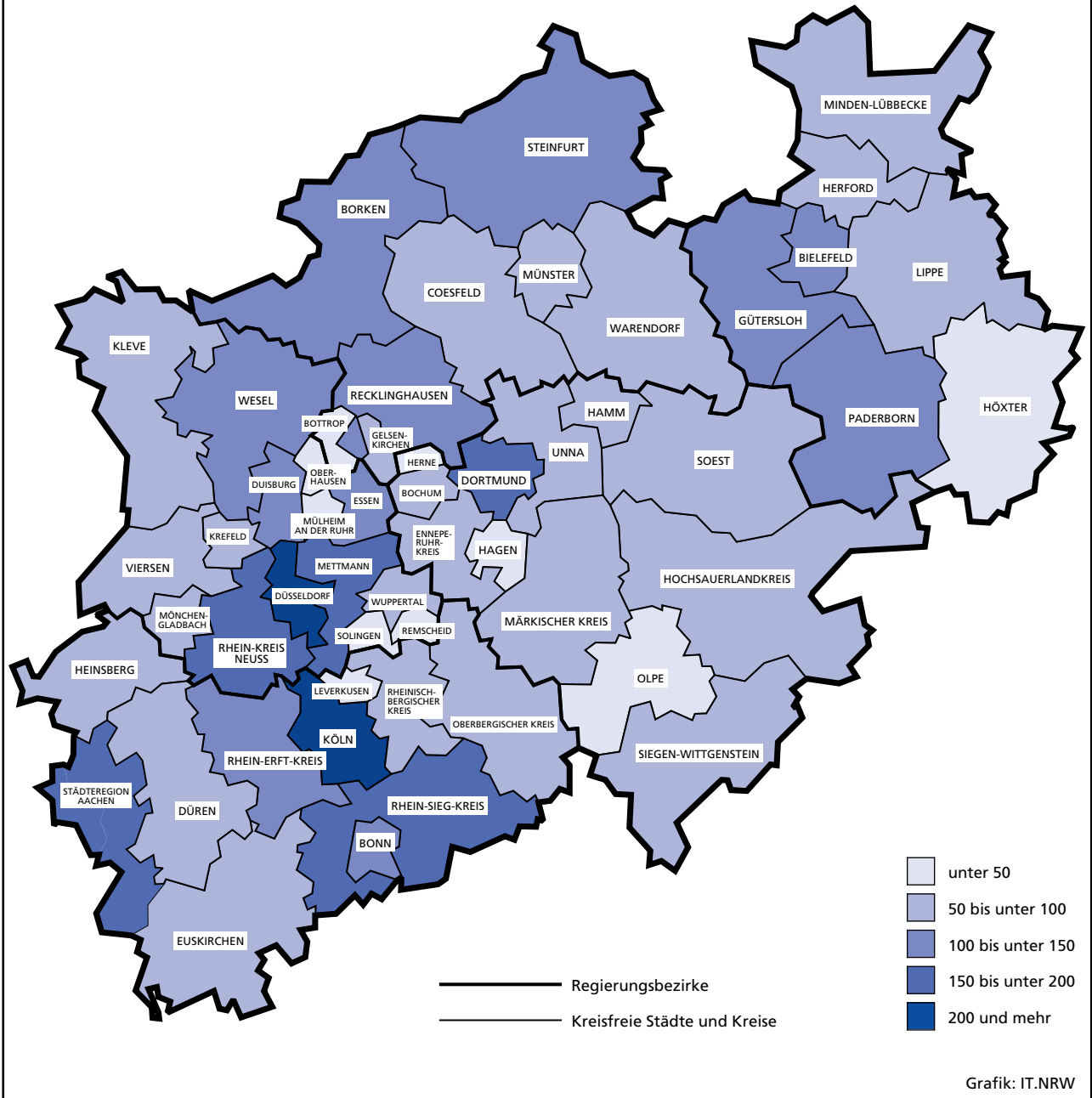
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Juli 2012



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149

1) Siehe Erläuterungen S.5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2012 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juli		
	2012	dagegen 2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 220</b>	<b>5 520</b>	<b>-5,4</b>
davon			
mit Getöteten	47	58	-19,0
mit Verletzten	5 173	5 462	-5,3
davon			
mit Schwerverletzten	1 004	1 073	-6,4
mit Leichtverletzten	4 169	4 389	-5,0
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>39 230</b>	<b>43 380</b>	<b>-9,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 226	1 416	-13,4
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>292</b>	<b>346</b>	<b>-15,6</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>37 712</b>	<b>41 618</b>	<b>-9,4</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 882	35 180	-9,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 685	3 949	-6,7
auf Autobahnen	2 145	2 489	-13,8

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2012 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juli 2012				dagegen Juli 2011				Veränderung Juli 2012 gegenüber Juli 2011			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	339	5	108	424	316	5	105	387	+7,3	-	+2,9	+9,6
Bundesstraßen	a	758	12	167	836	752	17	180	843	+0,8	-29,4	-7,2	-0,8
	b	514	2	98	573	487	2	83	549	+5,5	-	+18,1	+4,4
	c	244	10	69	263	265	15	97	294	-7,9	-33,3	-28,9	-10,5
Landstraßen	a	1 382	21	332	1 480	1 417	14	333	1 498	-2,5	+50,0	-0,3	-1,2
	b	935	7	169	1 045	1 000	5	198	1 082	-6,5	x	-14,6	-3,4
	c	447	14	163	435	417	9	135	416	+7,2	x	+20,7	+4,6
Kreisstraßen	a	493	3	134	478	587	8	170	587	-16,0	x	-21,2	-18,6
	b	328	1	69	332	409	3	90	416	-19,8	x	-23,3	-20,2
	c	165	2	65	146	178	5	80	171	-7,3	x	-18,8	-14,6
Andere Straßen	a	2 248	9	371	2 211	2 448	16	427	2 470	-8,2	x	-13,1	-10,5
	b	2 112	5	331	2 080	2 288	12	375	2 303	-7,7	x	-11,7	-9,7
	c	136	4	40	131	160	4	52	167	-15,0	-	-23,1	-21,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 220</b>	<b>50</b>	<b>1 112</b>	<b>5 429</b>	<b>5 520</b>	<b>60</b>	<b>1 215</b>	<b>5 785</b>	<b>-5,4</b>	<b>-16,7</b>	<b>-8,5</b>	<b>-6,2</b>
	<b>b</b>	<b>3 889</b>	<b>15</b>	<b>667</b>	<b>4 030</b>	<b>4 184</b>	<b>22</b>	<b>746</b>	<b>4 350</b>	<b>-7,1</b>	<b>-31,8</b>	<b>-10,6</b>	<b>-7,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 331</b>	<b>35</b>	<b>445</b>	<b>1 399</b>	<b>1 336</b>	<b>38</b>	<b>469</b>	<b>1 435</b>	<b>-0,4</b>	<b>-7,9</b>	<b>-5,1</b>	<b>-2,5</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juli 2012				dagegen Juli 2011				Veränderung Juli 2012 gegenüber Juli 2011			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	994	18	338	810	938	21	367	743	+6,0	-14,3	-7,9	+9,0
	b	516	3	157	419	508	7	181	413	+1,6	x	-13,3	+1,5
	c	478	15	181	391	430	14	186	330	+11,2	+7,1	-2,7	+18,5
Abbiege-Unfall	a	747	6	143	838	806	7	168	869	-7,3	x	-14,9	-3,6
	b	619	3	107	694	646	4	124	677	-4,2	x	-13,7	+2,5
	c	128	3	36	144	160	3	44	192	-20,0	-	-18,2	-25,0
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 181	10	219	1 257	1 332	7	204	1 465	-11,3	x	+7,4	-14,2
	b	981	4	142	1 048	1 125	2	149	1 208	-12,8	x	-4,7	-13,2
	c	200	6	77	209	207	5	55	257	-3,4	x	+40,0	-18,7
Überschreiten-Unfall	a	284	4	70	244	333	7	80	300	-14,7	x	-12,5	-18,7
	b	280	4	69	241	322	4	78	289	-13,0	-	-11,5	-16,6
	c	4	-	1	3	11	3	2	11	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	217	-	20	213	221	-	26	213	-1,8	-	-23,1	-
	b	212	-	20	208	214	-	24	206	-0,9	-	-16,7	+1,0
	c	5	-	-	5	7	-	2	7	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 128	11	180	1 448	1 238	15	218	1 586	-8,9	-26,7	-17,4	-8,7
	b	739	1	83	907	823	3	84	1 046	-10,2	x	-1,2	-13,3
	c	389	10	97	541	415	12	134	540	-6,3	-16,7	-27,6	+0,2
Sonstiger Unfall	a	669	1	142	619	652	3	152	609	+2,6	x	-6,6	+1,6
	b	542	-	89	513	546	2	106	511	-0,7	x	-16,0	+0,4
	c	127	1	53	106	106	1	46	98	+19,8	-	+15,2	+8,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 220</b>	<b>50</b>	<b>1 112</b>	<b>5 429</b>	<b>5 520</b>	<b>60</b>	<b>1 215</b>	<b>5 785</b>	<b>-5,4</b>	<b>-16,7</b>	<b>-8,5</b>	<b>-6,2</b>
	<b>b</b>	<b>3 889</b>	<b>15</b>	<b>667</b>	<b>4 030</b>	<b>4 184</b>	<b>22</b>	<b>746</b>	<b>4 350</b>	<b>-7,1</b>	<b>-31,8</b>	<b>-10,6</b>	<b>-7,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 331</b>	<b>35</b>	<b>445</b>	<b>1 399</b>	<b>1 336</b>	<b>38</b>	<b>469</b>	<b>1 435</b>	<b>-0,4</b>	<b>-7,9</b>	<b>-5,1</b>	<b>-2,5</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2012 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Juli 2012
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	422	1	43	472	418	-	42	483	+1,0	x	+2,4	-2,3
	b	384	-	37	426	378	-	34	428	+1,6	-	+8,8	-0,5
	c	38	1	6	46	40	-	8	55	-5,0	x	x	-16,4
vorausfährt oder wartet	a	754	1	103	991	787	2	93	1 044	-4,2	x	+10,8	-5,1
	b	506	-	49	627	527	-	37	691	-4,0	-	+32,4	-9,3
	c	248	1	54	364	260	2	56	353	-4,6	x	-3,6	+3,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	231	1	41	276	251	3	44	266	-8,0	x	-6,8	+3,8
	b	153	-	15	175	180	3	27	178	-15,0	x	-44,4	-1,7
	c	78	1	26	101	71	-	17	88	+9,9	x	+52,9	+14,8
entgegenkommt	a	312	12	97	358	307	9	116	355	+1,6	x	-16,4	+0,8
	b	203	3	56	224	194	1	42	213	+4,6	x	+33,3	+5,2
	c	109	9	41	134	113	8	74	142	-3,5	x	-44,6	-5,6
einbiegt oder kreuzt	a	1 535	13	290	1 651	1 731	9	301	1 911	-11,3	x	-3,7	-13,6
	b	1 275	5	189	1 384	1 457	3	225	1 570	-12,5	x	-16,0	-11,8
	c	260	8	101	267	274	6	76	341	-5,1	x	+32,9	-21,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	461	5	101	400	528	11	122	476	-12,7	x	-17,2	-16,0
	b	442	5	95	384	504	7	113	457	-12,3	x	-15,9	-16,0
	c	19	-	6	16	24	4	9	19	-20,8	x	x	-15,8
Aufprall auf Hindernis	a	46	-	15	42	36	1	15	23	+27,8	x	-	+82,6
	b	26	-	8	19	20	1	9	10	+30,0	x	x	+90,0
	c	20	-	7	23	16	-	6	13	+25,0	-	x	+76,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	429	11	161	354	403	12	172	303	+6,5	-8,3	-6,4	+16,8
	b	160	2	58	140	155	2	71	113	+3,2	-	-18,3	+23,9
	c	269	9	103	214	248	10	101	190	+8,5	x	+2,0	+12,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	249	4	87	205	279	6	132	234	-10,8	x	-34,1	-12,4
	b	72	-	25	55	107	1	50	102	-32,7	x	-50,0	-46,1
	c	177	4	62	150	172	5	82	132	+2,9	x	-24,4	+13,6
Unfall anderer Art	a	781	2	174	680	780	7	178	690	+0,1	x	-2,2	-1,4
	b	668	-	135	596	662	4	138	588	+0,9	x	-2,2	+1,4
	c	113	2	39	84	118	3	40	102	-4,2	x	-2,5	-17,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 220</b>	<b>50</b>	<b>1 112</b>	<b>5 429</b>	<b>5 520</b>	<b>60</b>	<b>1 215</b>	<b>5 785</b>	<b>-5,4</b>	<b>-16,7</b>	<b>-8,5</b>	<b>-6,2</b>
	<b>b</b>	<b>3 889</b>	<b>15</b>	<b>667</b>	<b>4 030</b>	<b>4 184</b>	<b>22</b>	<b>746</b>	<b>4 350</b>	<b>-7,1</b>	<b>-31,8</b>	<b>-10,6</b>	<b>-7,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 331</b>	<b>35</b>	<b>445</b>	<b>1 399</b>	<b>1 336</b>	<b>38</b>	<b>469</b>	<b>1 435</b>	<b>-0,4</b>	<b>-7,9</b>	<b>-5,1</b>	<b>-2,5</b>

### 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2012 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.07.	Sonntag	100	1	22	77	1	24	101	23	123
2.07.	Montag	169	–	34	135	–	34	167	19	188
3.07.	Dienstag	168	–	34	134	–	35	157	20	188
4.07.	Mittwoch	186	1	29	156	1	36	192	24	210
5.07.	Donnerstag	178	–	27	151	–	27	182	25	203
6.07.	Freitag	175	–	25	150	–	25	173	29	204
7.07.	Samstag	140	1	26	113	1	31	141	20	160
8.07.	Sonntag	52	–	10	42	–	10	47	26	78
9.07.	Montag	139	–	16	123	–	16	155	23	162
10.07.	Dienstag	148	–	21	127	–	22	157	24	172
11.07.	Mittwoch	139	–	16	123	–	16	150	29	168
12.07.	Donnerstag	140	2	22	116	2	22	146	28	168
13.07.	Freitag	134	–	13	121	–	14	146	39	173
14.07.	Samstag	95	–	15	80	–	17	99	32	127
15.07.	Sonntag	50	1	6	43	1	7	49	29	79
16.07.	Montag	116	2	18	96	2	20	121	32	148
17.07.	Dienstag	104	–	21	83	–	23	108	27	131
18.07.	Mittwoch	123	–	17	106	–	17	122	19	142
19.07.	Donnerstag	120	1	17	102	1	19	126	21	141
20.07.	Freitag	105	–	22	83	–	23	102	28	133
21.07.	Samstag	75	–	17	58	–	17	73	26	101
22.07.	Sonntag	88	–	20	68	–	22	96	24	112
23.07.	Montag	168	–	37	131	–	40	168	16	184
24.07.	Dienstag	167	1	30	136	1	30	168	16	183
25.07.	Mittwoch	149	2	30	117	2	31	150	20	169
26.07.	Donnerstag	147	1	12	134	1	12	158	17	164
27.07.	Freitag	119	–	20	99	–	20	142	30	149
28.07.	Samstag	94	1	15	78	1	18	104	32	126
29.07.	Sonntag	63	1	8	54	1	8	79	19	82
30.07.	Montag	134	–	19	115	–	19	145	24	158
31.07.	Dienstag	104	–	12	92	–	12	106	19	123
	<b>Zusammen</b>	<b>3 889</b>	<b>15</b>	<b>631</b>	<b>3 243</b>	<b>15</b>	<b>667</b>	<b>4 030</b>	<b>760</b>	<b>4 649</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.07.	Sonntag	31	–	12	19	–	12	28	14	45
2.07.	Montag	41	–	10	31	–	11	45	10	51
3.07.	Dienstag	55	4	11	40	4	15	56	5	60
4.07.	Mittwoch	48	1	14	33	1	15	50	5	53
5.07.	Donnerstag	44	2	9	33	2	11	47	10	54
6.07.	Freitag	47	–	11	36	–	12	50	12	59
7.07.	Samstag	43	2	13	28	2	23	51	11	54
8.07.	Sonntag	38	1	13	24	1	16	54	27	65
9.07.	Montag	36	–	10	26	–	13	38	13	49
10.07.	Dienstag	31	–	10	21	–	11	27	17	48
11.07.	Mittwoch	37	–	7	30	–	8	46	22	59
12.07.	Donnerstag	45	3	7	35	3	9	49	15	60
13.07.	Freitag	46	–	13	33	–	16	42	29	75
14.07.	Samstag	53	2	8	43	3	11	62	36	89
15.07.	Sonntag	43	2	20	21	3	26	43	23	66
16.07.	Montag	37	–	8	29	–	8	40	18	55
17.07.	Dienstag	51	–	12	39	–	12	51	20	71
18.07.	Mittwoch	46	4	12	30	4	16	39	9	55
19.07.	Donnerstag	37	–	9	28	–	11	45	27	64
20.07.	Freitag	40	–	10	30	–	13	43	11	51
21.07.	Samstag	41	1	14	26	1	16	40	8	49
22.07.	Sonntag	53	–	21	32	–	24	56	11	64
23.07.	Montag	60	–	20	40	–	23	56	12	72
24.07.	Dienstag	46	1	17	28	2	18	47	12	58
25.07.	Mittwoch	39	1	13	25	1	14	38	12	51
26.07.	Donnerstag	40	–	12	28	–	14	38	5	45
27.07.	Freitag	52	2	14	36	2	14	59	19	71
28.07.	Samstag	40	1	9	30	1	11	42	24	64
29.07.	Sonntag	46	1	18	27	1	21	44	5	51
30.07.	Montag	37	3	10	24	3	14	42	16	53
31.07.	Dienstag	28	1	6	21	1	7	31	8	36
	<b>Zusammen</b>	<b>1 331</b>	<b>32</b>	<b>373</b>	<b>926</b>	<b>35</b>	<b>445</b>	<b>1 399</b>	<b>466</b>	<b>1 797</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2012  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.07.	Sonntag	131	1	34	96	1	36	129	37	168
2.07.	Montag	210	–	44	166	–	45	212	29	239
3.07.	Dienstag	223	4	45	174	4	50	213	25	248
4.07.	Mittwoch	234	2	43	189	2	51	242	29	263
5.07.	Donnerstag	222	2	36	184	2	38	229	35	257
6.07.	Freitag	222	–	36	186	–	37	223	41	263
7.07.	Samstag	183	3	39	141	3	54	192	31	214
8.07.	Sonntag	90	1	23	66	1	26	101	53	143
9.07.	Montag	175	–	26	149	–	29	193	36	211
10.07.	Dienstag	179	–	31	148	–	33	184	41	220
11.07.	Mittwoch	176	–	23	153	–	24	196	51	227
12.07.	Donnerstag	185	5	29	151	5	31	195	43	228
13.07.	Freitag	180	–	26	154	–	30	188	68	248
14.07.	Samstag	148	2	23	123	3	28	161	68	216
15.07.	Sonntag	93	3	26	64	4	33	92	52	145
16.07.	Montag	153	2	26	125	2	28	161	50	203
17.07.	Dienstag	155	–	33	122	–	35	159	47	202
18.07.	Mittwoch	169	4	29	136	4	33	161	28	197
19.07.	Donnerstag	157	1	26	130	1	30	171	48	205
20.07.	Freitag	145	–	32	113	–	36	145	39	184
21.07.	Samstag	116	1	31	84	1	33	113	34	150
22.07.	Sonntag	141	–	41	100	–	46	152	35	176
23.07.	Montag	228	–	57	171	–	63	224	28	256
24.07.	Dienstag	213	2	47	164	3	48	215	28	241
25.07.	Mittwoch	188	3	43	142	3	45	188	32	220
26.07.	Donnerstag	187	1	24	162	1	26	196	22	209
27.07.	Freitag	171	2	34	135	2	34	201	49	220
28.07.	Samstag	134	2	24	108	2	29	146	56	190
29.07.	Sonntag	109	2	26	81	2	29	123	24	133
30.07.	Montag	171	3	29	139	3	33	187	40	211
31.07.	Dienstag	132	1	18	113	1	19	137	27	159
	<b>Zusammen</b>	<b>5 220</b>	<b>47</b>	<b>1 004</b>	<b>4 169</b>	<b>50</b>	<b>1 112</b>	<b>5 429</b>	<b>1 226</b>	<b>6 446</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.07.	Sonntag	6	–	2	4	–	2	10	7	13
2.07.	Montag	10	–	1	9	–	1	14	4	14
3.07.	Dienstag	16	1	5	10	1	7	18	1	17
4.07.	Mittwoch	12	–	2	10	–	2	14	–	12
5.07.	Donnerstag	14	–	4	10	–	5	16	5	19
6.07.	Freitag	11	–	3	8	–	4	18	3	14
7.07.	Samstag	10	–	3	7	–	4	15	4	14
8.07.	Sonntag	14	–	4	10	–	6	25	16	30
9.07.	Montag	9	–	2	7	–	4	11	4	13
10.07.	Dienstag	8	–	2	6	–	2	9	14	22
11.07.	Mittwoch	12	–	1	11	–	1	13	13	25
12.07.	Donnerstag	9	–	2	7	–	2	11	9	18
13.07.	Freitag	15	–	5	10	–	6	12	12	27
14.07.	Samstag	17	–	1	16	–	4	25	27	44
15.07.	Sonntag	17	2	7	8	3	10	22	17	34
16.07.	Montag	15	–	3	12	–	3	17	12	27
17.07.	Dienstag	13	–	1	12	–	1	16	12	25
18.07.	Mittwoch	8	–	2	6	–	4	8	2	10
19.07.	Donnerstag	11	–	3	8	–	3	13	14	25
20.07.	Freitag	10	–	–	10	–	–	14	3	13
21.07.	Samstag	10	–	3	7	–	3	8	3	13
22.07.	Sonntag	4	–	3	1	–	4	10	3	7
23.07.	Montag	13	–	3	10	–	4	15	7	20
24.07.	Dienstag	12	–	3	9	–	3	14	3	15
25.07.	Mittwoch	9	–	4	5	–	4	14	4	13
26.07.	Donnerstag	6	–	4	2	–	5	3	1	7
27.07.	Freitag	12	–	3	9	–	3	14	10	22
28.07.	Samstag	11	–	1	10	–	1	13	12	23
29.07.	Sonntag	11	–	5	6	–	8	11	3	14
30.07.	Montag	8	1	1	6	1	1	13	8	16
31.07.	Dienstag	6	–	1	5	–	1	8	5	11
	<b>Zusammen</b>	<b>339</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>251</b>	<b>5</b>	<b>108</b>	<b>424</b>	<b>238</b>	<b>577</b>



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juli											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	504	746	-32,4	-	3	x	69	122	-43,4	435	621	-30,0
	b	285	448	-36,4	-	-	-	45	78	-42,3	240	370	-35,1
	c	219	298	-26,5	-	3	x	24	44	-45,5	195	251	-22,3
15 – 18	a	277	427	-35,1	3	1	x	52	62	-16,1	222	364	-39,0
	b	161	278	-42,1	3	1	x	33	43	-23,3	125	234	-46,6
	c	116	149	-22,1	-	-	-	19	19	-	97	130	-25,4
18 – 21	a	538	621	-13,4	2	8	x	93	107	-13,1	443	506	-12,5
	b	310	348	-10,9	1	8	x	61	70	-12,9	248	270	-8,1
	c	228	273	-16,5	1	-	x	32	37	-13,5	195	236	-17,4
21 – 25	a	613	662	-7,4	4	7	x	105	93	+12,9	504	562	-10,3
	b	330	369	-10,6	2	6	x	68	60	+13,3	260	303	-14,2
	c	283	293	-3,4	2	1	x	37	33	+12,1	244	259	-5,8
25 – 30	a	570	590	-3,4	6	3	x	69	98	-29,6	495	489	+1,2
	b	311	339	-8,3	6	2	x	43	72	-40,3	262	265	-1,1
	c	259	251	+3,2	-	1	x	26	26	-	233	224	+4,0
30 – 35	a	435	422	+3,1	3	2	x	64	71	-9,9	368	349	+5,4
	b	275	267	+3,0	3	2	x	48	54	-11,1	224	211	+6,2
	c	160	155	+3,2	-	-	-	16	17	-5,9	144	138	+4,3
35 – 40	a	410	477	-14,0	4	3	x	58	69	-15,9	348	405	-14,1
	b	256	263	-2,7	4	3	x	43	42	+2,4	209	218	-4,1
	c	154	214	-28,0	-	-	-	15	27	-44,4	139	187	-25,7
40 – 45	a	527	576	-8,5	2	4	x	78	103	-24,3	447	469	-4,7
	b	282	339	-16,8	2	4	x	47	66	-28,8	233	269	-13,4
	c	245	237	+3,4	-	-	-	31	37	-16,2	214	200	+7,0
45 – 50	a	581	605	-4,0	4	3	x	98	115	-14,8	479	487	-1,6
	b	352	371	-5,1	3	3	-	69	78	-11,5	280	290	-3,4
	c	229	234	-2,1	1	-	x	29	37	-21,6	199	197	+1,0
50 – 55	a	568	565	+0,5	7	6	x	88	103	-14,6	473	456	+3,7
	b	334	329	+1,5	6	3	x	62	73	-15,1	266	253	+5,1
	c	234	236	-0,8	1	3	x	26	30	-13,3	207	203	+2,0
55 – 60	a	387	337	+14,8	1	4	x	85	62	+37,1	301	271	+11,1
	b	244	196	+24,5	1	3	x	66	32	x	177	161	+9,9
	c	143	141	+1,4	-	1	x	19	30	-36,7	124	110	+12,7
60 – 65	a	302	267	+13,1	1	3	x	49	46	+6,5	252	218	+15,6
	b	179	146	+22,6	1	2	x	32	29	+10,3	146	115	+27,0
	c	123	121	+1,7	-	1	x	17	17	-	106	103	+2,9
65 – 70	a	212	224	-5,4	1	2	x	47	46	+2,2	164	176	-6,8
	b	128	124	+3,2	1	2	x	29	29	-	98	93	+5,4
	c	84	100	-16,0	-	-	-	18	17	+5,9	66	83	-20,5
70 – 75	a	271	248	+9,3	4	3	x	61	48	+27,1	206	197	+4,6
	b	122	131	-6,9	3	3	-	30	19	+57,9	89	109	-18,3
	c	149	117	+27,4	1	-	x	31	29	+6,9	117	88	+33,0
75 und mehr	a	388	287	+35,2	8	8	-	96	70	+37,1	284	209	+35,9
	b	180	120	+50,0	4	3	x	53	30	+76,7	123	87	+41,4
	c	208	167	+24,6	4	5	x	43	40	+7,5	161	122	+32,0
Zusammen	a	6 583	7 054	-6,7	50	60	-16,7	1 112	1 215	-8,5	5 421	5 779	-6,2
	b	3 749	4 068	-7,8	40	45	-11,1	729	775	-5,9	2 980	3 248	-8,3
	c	2 834	2 986	-5,1	10	15	-33,3	383	440	-13,0	2 441	2 531	-3,6
Ohne Angabe	a	8	6	x	-	-	-	-	-	-	8	6	x
Insgesamt	a	6 591	7 060	-6,6	50	60	-16,7	1 112	1 215	-8,5	5 429	5 785	-6,2

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juli											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	431	505	-14,7	4	1	x	83	106	-21,7	344	398	-13,6
	b	361	447	-19,2	-	-	-	65	90	-27,8	296	357	-17,1
	c	70	58	+20,7	4	1	x	18	16	+12,5	48	41	+17,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	582	563	+3,4	15	16	-6,3	201	159	+26,4	366	388	-5,7
	b	362	351	+3,1	2	2	-	105	70	+50,0	255	279	-8,6
	c	220	212	+3,8	13	14	-7,1	96	89	+7,9	111	109	+1,8
Personenkraftwagen	a	3 152	3 323	-5,1	15	17	-11,8	403	468	-13,9	2 734	2 838	-3,7
	b	1 866	1 988	-6,1	3	3	-	159	189	-15,9	1 704	1 796	-5,1
	c	1 286	1 335	-3,7	12	14	-14,3	244	279	-12,5	1 030	1 042	-1,2
Bussen	a	148	112	+32,1	-	-	-	8	11	x	140	101	+38,6
	b	142	95	+49,5	-	-	-	8	9	x	134	86	+55,8
	c	6	17	x	-	-	-	-	2	x	6	15	x
Güterkraftfahrzeugen	a	150	162	-7,4	5	2	x	27	32	-15,6	118	128	-7,8
	b	61	62	-1,6	1	-	x	4	7	x	56	55	+1,8
	c	89	100	-11,0	4	2	x	23	25	-8,0	62	73	-15,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-
	b	3	-	x	-	-	-	-	-	-	3	-	x
	c	1	4	x	-	-	-	-	-	-	1	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	30	16	+87,5	-	1	x	8	3	x	22	12	+83,3
	b	12	9	x	-	-	-	2	2	-	10	7	x
	c	18	7	x	-	1	x	6	1	x	12	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 497	4 685	-4,0	39	37	+5,4	730	779	-6,3	3 728	3 869	-3,6
	b	2 807	2 952	-4,9	6	5	x	343	367	-6,5	2 458	2 580	-4,7
	c	1 690	1 733	-2,5	33	32	+3,1	387	412	-6,1	1 270	1 289	-1,5
Fahrrädern	a	1 555	1 698	-8,4	6	8	x	281	296	-5,1	1 268	1 394	-9,0
	b	1 388	1 523	-8,9	4	7	x	230	247	-6,9	1 154	1 269	-9,1
	c	167	175	-4,6	2	1	x	51	49	+4,1	114	125	-8,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	179	318	-43,7	-	-	-	23	52	-55,8	156	266	-41,4
	b	174	306	-43,1	-	-	-	22	49	-55,1	152	257	-40,9
	c	5	12	x	-	-	-	1	3	x	4	9	x
anderen Fahrzeugen	a	22	34	-35,3	-	1	x	2	1	x	20	32	-37,5
	b	22	28	-21,4	-	-	-	2	1	x	20	27	-25,9
	c	-	6	x	-	1	x	-	-	-	-	5	x
Fußgänger	a	508	623	-18,5	5	14	x	96	136	-29,4	407	473	-14,0
	b	489	598	-18,2	5	10	x	90	128	-29,7	394	460	-14,3
	c	19	25	-24,0	-	4	x	6	8	x	13	13	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	132	190	-30,5	-	2	x	27	42	-35,7	105	146	-28,1
	b	132	188	-29,8	-	2	x	27	41	-34,1	105	145	-27,6
	c	-	2	x	-	-	-	-	1	x	-	1	x
65 und mehr Jahren	a	101	136	-25,7	2	3	x	27	42	-35,7	72	91	-20,9
	b	97	132	-26,5	2	3	x	26	40	-35,0	69	89	-22,5
	c	4	4	-	-	-	-	1	2	x	3	2	x
Andere Personen	a	9	20	x	-	-	-	3	3	-	6	17	x
	b	6	17	x	-	-	-	2	3	x	4	14	x
	c	3	3	-	-	-	-	1	-	x	2	3	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 591</b>	<b>7 060</b>	<b>-6,6</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>-16,7</b>	<b>1 112</b>	<b>1 215</b>	<b>-8,5</b>	<b>5 429</b>	<b>5 785</b>	<b>-6,2</b>
	<b>b</b>	<b>4 712</b>	<b>5 118</b>	<b>-7,9</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>-31,8</b>	<b>667</b>	<b>746</b>	<b>-10,6</b>	<b>4 030</b>	<b>4 350</b>	<b>-7,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 879</b>	<b>1 942</b>	<b>-3,2</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>-7,9</b>	<b>445</b>	<b>469</b>	<b>-5,1</b>	<b>1 399</b>	<b>1 435</b>	<b>-2,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	504	746	-32,4	-	3	x	69	122	-43,4	435	621	-30,0
	b	433	631	-31,4	-	2	x	59	101	-41,6	374	528	-29,2
	c	71	115	-38,3	-	1	x	10	21	-52,4	61	93	-34,4
65 und mehr Jahren	a	871	759	+14,8	13	13	-	204	164	+24,4	654	582	+12,4
	b	672	624	+7,7	5	10	x	142	128	+10,9	525	486	+8,0
	c	199	135	+47,4	8	3	x	62	36	+72,2	129	96	+34,4

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juli 2012					dagegen Juli 2011		
Anzahl									
<b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	504	171	1	179	132	746	199	
	b	285	77	1	116	84	448	86	
	c	219	94	–	63	48	298	113	
15 – 18	a	277	65	34	69	12	427	87	
	b	161	22	23	45	6	278	37	
	c	116	43	11	24	6	149	50	
18 – 21	a	538	345	44	74	26	621	392	
	b	310	184	37	49	14	348	197	
	c	228	161	7	25	12	273	195	
21 – 25	a	613	372	62	80	34	662	416	
	b	330	175	54	35	20	369	200	
	c	283	197	8	45	14	293	216	
25 – 35	a	1 005	587	81	174	56	1 012	578	
	b	586	292	69	115	32	606	289	
	c	419	295	12	59	24	406	289	
35 – 45	a	937	514	77	199	46	1 053	582	
	b	538	236	61	140	30	602	253	
	c	399	278	16	59	16	451	329	
45 – 55	a	1 149	506	170	256	56	1 170	507	
	b	686	231	148	157	31	700	224	
	c	463	275	22	99	25	470	283	
55 – 65	a	689	271	75	202	45	604	276	
	b	423	139	71	124	20	342	124	
	c	266	132	4	78	25	262	152	
65 und mehr	a	871	320	38	316	101	759	286	
	b	430	146	38	168	34	375	122	
	c	441	174	–	148	67	384	164	
Zusammen	a	6 583	3 151	582	1 549	508	7 054	3 323	
	b	3 749	1 502	502	949	271	4 068	1 532	
	c	2 834	1 649	80	600	237	2 986	1 791	
Ohne Angabe	a	8	1	–	6	–	6	–	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 591</b>	<b>3 152</b>	<b>582</b>	<b>1 555</b>	<b>508</b>	<b>7 060</b>	<b>3 323</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juli 2011				Veränderung Juli 2012 gegenüber Juli 2011				
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	3	318	190	-32,4	-14,1	x	-43,7	-30,5
	b	3	220	116	-36,4	-10,5	x	-47,3	-27,6
	c	-	98	74	-26,5	-16,8	-	-35,7	-35,1
15 – 18	a	40	114	33	-35,1	-25,3	-15,0	-39,5	-63,6
	b	36	74	22	-42,1	-40,5	-36,1	-39,2	x
	c	4	40	11	-22,1	-14,0	x	-40,0	x
18 – 21	a	49	70	38	-13,4	-12,0	-10,2	+5,7	-31,6
	b	43	35	23	-10,9	-6,6	-14,0	+40,0	-39,1
	c	6	35	15	-16,5	-17,4	x	-28,6	-20,0
21 – 25	a	47	96	38	-7,4	-10,6	+31,9	-16,7	-10,5
	b	44	52	26	-10,6	-12,5	+22,7	-32,7	-23,1
	c	3	44	12	-3,4	-8,8	x	+2,3	+16,7
25 – 35	a	81	188	58	-0,7	+1,6	-	-7,4	-3,4
	b	72	121	40	-3,3	+1,0	-4,2	-5,0	-20,0
	c	9	67	18	+3,2	+2,1	x	-11,9	+33,3
35 – 45	a	92	204	47	-11,0	-11,7	-16,3	-2,5	-2,1
	b	83	137	31	-10,6	-6,7	-26,5	+2,2	-3,2
	c	9	67	16	-11,5	-15,5	x	-11,9	-
45 – 55	a	160	303	42	-1,8	-0,2	+6,3	-15,5	+33,3
	b	141	197	25	-2,0	+3,1	+5,0	-20,3	+24,0
	c	19	106	17	-1,5	-2,8	+15,8	-6,6	+47,1
55 – 65	a	62	156	41	+14,1	-1,8	+21,0	+29,5	+9,8
	b	51	100	17	+23,7	+12,1	+39,2	+24,0	+17,6
	c	11	56	24	+1,5	-13,2	x	+39,3	+4,2
65 und mehr	a	29	245	136	+14,8	+11,9	+31,0	+29,0	-25,7
	b	28	143	46	+14,7	+19,7	+35,7	+17,5	-26,1
	c	1	102	90	+14,8	+6,1	x	+45,1	-25,6
Zusammen	a	563	1 694	623	-6,7	-5,2	+3,4	-8,6	-18,5
	b	501	1 079	346	-7,8	-2,0	+0,2	-12,0	-21,7
	c	62	615	277	-5,1	-7,9	+29,0	-2,4	-14,4
Ohne Angabe	a	-	4	-	x	x	-	x	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>563</b>	<b>1 698</b>	<b>623</b>	<b>-6,6</b>	<b>-5,1</b>	<b>+3,4</b>	<b>-8,4</b>	<b>-18,5</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juli 2012					dagegen Juli 2011		
Anzahl									
<b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	–	–	–	–	3	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	3	–	
15 – 18	a	3	1	–	–	–	1	1	
	b	3	1	–	–	–	1	1	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
18 – 21	a	2	1	–	–	–	8	3	
	b	1	1	–	–	–	8	3	
	c	1	–	–	–	–	–	–	
21 – 25	a	4	2	–	–	1	7	4	
	b	2	1	–	–	–	6	3	
	c	2	1	–	–	1	1	1	
25 – 35	a	9	4	4	–	–	5	1	
	b	9	4	4	–	–	4	–	
	c	–	–	–	–	–	1	1	
35 – 45	a	6	3	3	–	–	7	1	
	b	6	3	3	–	–	7	1	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
45 – 55	a	11	–	6	2	2	9	1	
	b	9	–	6	–	2	6	–	
	c	2	–	–	2	–	3	1	
55 – 65	a	2	1	1	–	–	7	2	
	b	2	1	1	–	–	5	1	
	c	–	–	–	–	–	2	1	
65 und mehr	a	13	3	1	4	2	13	4	
	b	8	2	1	2	1	8	3	
	c	5	1	–	2	1	5	1	
Zusammen	a	50	15	15	6	5	60	17	
	b	40	13	15	2	3	45	12	
	c	10	2	–	4	2	15	5	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>50</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>17</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Juli 2011				Veränderung Juli 2012 gegenüber Juli 2011					
Anzahl				%						
noch: <b>Getötete</b>										
unter 15	a	-	-	2	x	-	-	-	-	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	2	x	-	-	-	-	x
15 – 18	a	-	-	-	x	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	x	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	2	-	3	x	x	x	-	-	x
	b	2	-	3	x	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	x	-	-	-	-	-
21 – 25	a	2	-	1	x	x	x	-	-	-
	b	2	-	1	x	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	x	-	-	-	-	x
25 – 35	a	2	-	2	x	x	x	-	-	x
	b	2	-	2	x	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	-	-
35 – 45	a	5	-	1	x	x	x	-	-	x
	b	5	-	1	x	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 55	a	3	2	1	x	x	x	-	-	x
	b	3	1	1	x	-	x	x	-	x
	c	-	1	-	x	x	-	x	-	-
55 – 65	a	-	2	1	x	x	x	x	-	x
	b	-	2	-	x	-	x	x	-	-
	c	-	-	1	x	x	-	-	-	x
65 und mehr	a	2	4	3	-	x	x	-	-	x
	b	2	2	1	-	x	x	-	-	-
	c	-	2	2	-	-	-	-	-	x
Zusammen	a	16	8	14	-16,7	-11,8	-6,3	x	-	x
	b	16	5	9	-11,1	+8,3	-6,3	x	-	x
	c	-	3	5	-33,3	x	-	x	-	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>-16,7</b>	<b>-11,8</b>	<b>-6,3</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Juli 2012						dagegen Juli 2011		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	69	16	–	23	27	122	23
	b	45	9	–	17	18	78	8
	c	24	7	–	6	9	44	15
15 – 18	a	52	10	7	13	4	62	10
	b	33	3	5	11	1	43	4
	c	19	7	2	2	3	19	6
18 – 21	a	93	58	15	11	5	107	70
	b	61	35	10	10	3	70	45
	c	32	23	5	1	2	37	25
21 – 25	a	105	49	26	10	6	93	50
	b	68	25	22	5	4	60	33
	c	37	24	4	5	2	33	17
25 – 35	a	133	63	28	26	5	169	75
	b	91	38	21	19	3	126	49
	c	42	25	7	7	2	43	26
35 – 45	a	136	58	26	30	7	172	79
	b	90	28	22	20	7	108	40
	c	46	30	4	10	–	64	39
45 – 55	a	186	55	52	42	9	218	66
	b	131	26	50	32	5	151	34
	c	55	29	2	10	4	67	32
55 – 65	a	134	34	31	43	6	108	44
	b	98	25	30	26	1	61	21
	c	36	9	1	17	5	47	23
65 und mehr	a	204	60	16	83	27	164	51
	b	112	30	16	44	10	78	22
	c	92	30	–	39	17	86	29
Zusammen	a	1 112	403	201	281	96	1 215	468
	b	729	219	176	184	52	775	256
	c	383	184	25	97	44	440	212
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 112</b>	<b>403</b>	<b>201</b>	<b>281</b>	<b>96</b>	<b>1 215</b>	<b>468</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juli 2011				Veränderung Juli 2012 gegenüber Juli 2011				
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	1	52	42	-43,4	-30,4	x	-55,8	-35,7
	b	1	37	29	-42,3	x	x	-54,1	-37,9
	c	-	15	13	-45,5	x	-	x	x
15 – 18	a	4	12	11	-16,1	-	x	+8,3	x
	b	4	6	9	-23,3	x	x	x	x
	c	-	6	2	-	x	x	x	x
18 – 21	a	12	9	9	-13,1	-17,1	+25,0	x	x
	b	11	5	4	-12,9	-22,2	-9,1	x	x
	c	1	4	5	-13,5	-8,0	x	x	x
21 – 25	a	17	11	3	+12,9	-2,0	+52,9	-9,1	x
	b	15	3	3	+13,3	-24,2	+46,7	x	x
	c	2	8	-	+12,1	+41,2	x	x	x
25 – 35	a	25	32	10	-21,3	-16,0	+12,0	-18,8	x
	b	23	23	6	-27,8	-22,4	-8,7	-17,4	x
	c	2	9	4	-2,3	-3,8	x	x	x
35 – 45	a	31	35	6	-20,9	-26,6	-16,1	-14,3	x
	b	26	23	2	-16,7	-30,0	-15,4	-13,0	x
	c	5	12	4	-28,1	-23,1	x	-16,7	x
45 – 55	a	49	58	7	-14,7	-16,7	+6,1	-27,6	x
	b	43	43	3	-13,2	-23,5	+16,3	-25,6	x
	c	6	15	4	-17,9	-9,4	x	-33,3	-
55 – 65	a	15	34	6	+24,1	-22,7	x	+26,5	-
	b	12	19	3	+60,7	+19,0	x	+36,8	x
	c	3	15	3	-23,4	x	x	+13,3	x
65 und mehr	a	5	53	42	+24,4	+17,6	x	+56,6	-35,7
	b	5	30	11	+43,6	+36,4	x	+46,7	-9,1
	c	-	23	31	+7,0	+3,4	-	+69,6	-45,2
Zusammen	a	159	296	136	-8,5	-13,9	+26,4	-5,1	-29,4
	b	140	189	70	-5,9	-14,5	+25,7	-2,6	-25,7
	c	19	107	66	-13,0	-13,2	+31,6	-9,3	-33,3
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>159</b>	<b>296</b>	<b>136</b>	<b>-8,5</b>	<b>-13,9</b>	<b>+26,4</b>	<b>-5,1</b>	<b>-29,4</b>



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juli 2012					dagegen Juli 2011		
Anzahl									
<b>Leichtverletzte</b>									
unter 15	a	435	155	1	156	105	621	176	
	b	240	68	1	99	66	370	78	
	c	195	87	–	57	39	251	98	
15 – 18	a	222	54	27	56	8	364	76	
	b	125	18	18	34	5	234	32	
	c	97	36	9	22	3	130	44	
18 – 21	a	443	286	29	63	21	506	319	
	b	248	148	27	39	11	270	149	
	c	195	138	2	24	10	236	170	
21 – 25	a	504	321	36	70	27	562	362	
	b	260	149	32	30	16	303	164	
	c	244	172	4	40	11	259	198	
25 – 35	a	863	520	49	148	51	838	502	
	b	486	250	44	96	29	476	240	
	c	377	270	5	52	22	362	262	
35 – 45	a	795	453	48	169	39	874	502	
	b	442	205	36	120	23	487	212	
	c	353	248	12	49	16	387	290	
45 – 55	a	952	451	112	212	45	943	440	
	b	546	205	92	125	24	543	190	
	c	406	246	20	87	21	400	250	
55 – 65	a	553	236	43	159	39	489	230	
	b	323	113	40	98	19	276	102	
	c	230	123	3	61	20	213	128	
65 und mehr	a	654	257	21	229	72	582	231	
	b	310	114	21	122	23	289	97	
	c	344	143	–	107	49	293	134	
Zusammen	a	5 421	2 733	366	1 262	407	5 779	2 838	
	b	2 980	1 270	311	763	216	3 248	1 264	
	c	2 441	1 463	55	499	191	2 531	1 574	
Ohne Angabe	a	8	1	–	6	–	6	–	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 429</b>	<b>2 734</b>	<b>366</b>	<b>1 268</b>	<b>407</b>	<b>5 785</b>	<b>2 838</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juli 2011				Veränderung Juli 2012 gegenüber Juli 2011				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	2	266	146	-30,0	-11,9	x	-41,4	-28,1
	b	2	183	87	-35,1	-12,8	x	-45,9	-24,1
	c	-	83	59	-22,3	-11,2	-	-31,3	-33,9
15 – 18	a	36	102	22	-39,0	-28,9	-25,0	-45,1	x
	b	32	68	13	-46,6	-43,8	-43,8	-50,0	x
	c	4	34	9	-25,4	-18,2	x	-35,3	x
18 – 21	a	35	61	26	-12,5	-10,3	-17,1	+3,3	-19,2
	b	30	30	16	-8,1	-0,7	-10,0	+30,0	-31,3
	c	5	31	10	-17,4	-18,8	x	-22,6	-
21 – 25	a	28	85	34	-10,3	-11,3	+28,6	-17,6	-20,6
	b	27	49	22	-14,2	-9,1	+18,5	-38,8	-27,3
	c	1	36	12	-5,8	-13,1	x	+11,1	-8,3
25 – 35	a	54	156	46	+3,0	+3,6	-9,3	-5,1	+10,9
	b	47	98	32	+2,1	+4,2	-6,4	-2,0	-9,4
	c	7	58	14	+4,1	+3,1	x	-10,3	+57,1
35 – 45	a	56	169	40	-9,0	-9,8	-14,3	-	-2,5
	b	52	114	28	-9,2	-3,3	-30,8	+5,3	-17,9
	c	4	55	12	-8,8	-14,5	x	-10,9	+33,3
45 – 55	a	108	243	34	+1,0	+2,5	+3,7	-12,8	+32,4
	b	95	153	21	+0,6	+7,9	-3,2	-18,3	+14,3
	c	13	90	13	+1,5	-1,6	+53,8	-3,3	+61,5
55 – 65	a	47	120	34	+13,1	+2,6	-8,5	+32,5	+14,7
	b	39	79	14	+17,0	+10,8	+2,6	+24,1	+35,7
	c	8	41	20	+8,0	-3,9	x	+48,8	-
65 und mehr	a	22	188	91	+12,4	+11,3	-4,5	+21,8	-20,9
	b	21	111	34	+7,3	+17,5	-	+9,9	-32,4
	c	1	77	57	+17,4	+6,7	x	+39,0	-14,0
Zusammen	a	388	1 390	473	-6,2	-3,7	-5,7	-9,2	-14,0
	b	345	885	267	-8,3	+0,5	-9,9	-13,8	-19,1
	c	43	505	206	-3,6	-7,1	+27,9	-1,2	-7,3
Ohne Angabe	a	-	4	-	x	x	-	x	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>388</b>	<b>1 394</b>	<b>473</b>	<b>-6,2</b>	<b>-3,7</b>	<b>-5,7</b>	<b>-9,0</b>	<b>-14,0</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	
	schaden	wiegendem	schaden	wiegendem	schaden	wiegendem	
		Sachschaden		Sachschaden		Sachschaden	
	Juli 2012		dagegen		Veränderung Juli 2012		
			Juli 2011		gegenüber Juli 2011		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	426	16	489	25	-12,9	-36,0
	b	357	11	434	21	-17,7	-47,6
	c	69	5	55	4	+25,5	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	573	22	562	21	+2,0	+4,8
	b	361	14	350	12	+3,1	+16,7
	c	212	8	212	9	-	x
Personenkraftwagen	a	5 956	2 006	6 225	2 375	-4,3	-15,5
	b	4 340	1 357	4 599	1 607	-5,6	-15,6
	c	1 616	649	1 626	768	-0,6	-15,5
Bussen	a	131	13	115	10	+13,9	+30,0
	b	120	11	100	10	+20,0	+10,0
	c	11	2	15	-	-26,7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	509	186	597	229	-14,7	-18,8
	b	310	102	351	107	-11,7	-4,7
	c	199	84	246	122	-19,1	-31,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	27	5	22	11	+22,7	x
	b	12	2	5	2	x	-
	c	15	3	17	9	-11,8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	41	6	34	6	+20,6	-
	b	22	6	24	2	-8,3	x
	c	19	-	10	4	+90,0	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 663	2 254	8 044	2 677	-4,7	-15,8
	b	5 522	1 503	5 863	1 761	-5,8	-14,7
	c	2 141	751	2 181	916	-1,8	-18,0
darunter flüchtig	a	360	182	415	222	-13,3	-18,0
	b	284	111	343	134	-17,2	-17,2
	c	76	71	72	88	+5,6	-19,3
Fahrrädern	a	1 692	3	1 824	5	-7,2	x
	b	1 511	2	1 637	4	-7,7	x
	c	181	1	187	1	-3,2	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	192	-	334	-	-42,5	-
	b	186	-	320	-	-41,9	-
	c	6	-	14	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	50	27	79	36	-36,7	-25,0
	b	47	22	67	24	-29,9	-8,3
	c	3	5	12	12	x	x
Fußgänger	a	552	-	664	1	-16,9	x
	b	533	-	635	1	-16,1	x
	c	19	-	29	-	-34,5	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	135	-	200	-	-32,5	-
	b	135	-	198	-	-31,8	-
	c	-	-	2	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	105	-	137	-	-23,4	-
	b	101	-	133	-	-24,1	-
	c	4	-	4	-	-	-
Andere Personen	a	31	1	46	5	-32,6	x
	b	19	1	39	4	-51,3	x
	c	12	-	7	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 988</b>	<b>2 285</b>	<b>10 657</b>	<b>2 724</b>	<b>-6,3</b>	<b>-16,1</b>
	<b>b</b>	<b>7 632</b>	<b>1 528</b>	<b>8 241</b>	<b>1 794</b>	<b>-7,4</b>	<b>-14,8</b>
	<b>c</b>	<b>2 356</b>	<b>757</b>	<b>2 416</b>	<b>930</b>	<b>-2,5</b>	<b>-18,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	336	1	546	2	-38,5	x
	b	329	1	529	2	-37,8	x
	c	7	-	17	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	1 261	227	1 198	219	+5,3	+3,7
	b	1 022	174	1 003	161	+1,9	+8,1
	c	239	53	195	58	+22,6	-8,6

## 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2012						dagegen Juli 2011				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	235	4	66	231	121	267	3	107	228	156
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	33	–	9	32	21	22	–	9	21	28
Übermüdung	36	–	23	31	20	33	1	12	37	16
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	74	1	30	49	18	76	1	44	49	13
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	213	1	36	202	10	260	2	44	255	19
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	155	4	42	188	33	148	7	45	155	46
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	62	5	35	53	23	65	6	30	69	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	735	15	230	732	304	756	15	263	710	276
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	617	1	68	820	38	671	2	71	919	35
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	21	–	2	25	4	18	–	3	18	8
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	6	–	3	3	6	19	–	5	18	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	16	2	6	14	1	31	1	13	37	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	60	1	15	58	22	67	3	13	71	35
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	–	3	3	3	3	1	5	–	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	24	–	10	33	14	26	1	5	26	17
Fehler beim Wiedereinordnen	21	–	5	20	5	23	–	8	25	7
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	50	–	6	55	9	64	1	12	68	8
Fehler beim Überholtwerden	9	–	6	9	5	13	–	2	14	2
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	18	1	3	18	3	9	–	1	11	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	–	–	2	–	3	–	2	2	–

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2012						dagegen Juli 2011				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	90	–	18	116	27	104	–	11	128	36
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	105	–	15	113	67	128	1	21	144	99
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	647	9	127	700	271	665	1	106	772	310
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	4	–	1	6	7	7	–	2	8	13
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	1	3	10	1	9	1	5	5	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	134	–	24	180	63	128	2	31	180	64
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	20	–	6	27	3	11	–	2	13	11
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	–	1	–	1	2	1	1	2	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	541	5	117	565	136	611	6	136	636	172
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	223	–	37	218	44	260	2	42	264	72
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	327	–	53	318	29	378	3	50	375	24
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	23	–	4	22	–	31	1	9	23	–
An Fußgängerfurten	22	2	1	23	–	26	–	12	18	–
Beim Abbiegen	41	2	5	38	–	51	–	13	42	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	13	–	3	16	–	15	–	3	14	–
An anderen Stellen	140	–	36	112	–	148	4	28	133	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	6	1	1	5	–	7	–	2	5	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	–	3	5	2	12	–	4	11	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	65	–	5	62	1	71	–	5	67	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	–	1	3	–	5	–	4	3	–

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2012						dagegen Juli 2011				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	2	–	–	2	–	6	–	5	17	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	–	1	12	9	22	–	3	20	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 571	19	355	1 540	293	1 533	18	398	1 521	328

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	6	–	4	3	1	6	–	2	5	–
Bereifung	26	1	12	25	11	28	–	9	24	15
Bremsen	18	–	4	18	2	24	–	3	35	2
Lenkung	2	–	–	2	–	2	–	1	1	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	1	–	–	1	2
Andere Mängel	20	–	3	19	2	24	–	18	18	4

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	4	–	2	3	–	9	2	3	8	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	1	2	4	–	3	–	–	3	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	15	1	4	10	–	17	–	6	15	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	11	–	3	9	–	12	–	3	11	–
An anderen Stellen	50	1	11	47	–	63	–	20	54	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	119	2	31	106	–	133	–	35	129	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	10	–	4	6	–	23	2	6	18	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	–	–	6	–	11	–	3	9	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	1	1	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	–	2	2	–	7	–	3	5	–
Andere Fehler der Fußgänger	40	–	5	40	–	48	3	10	44	1

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	12	–	4	10	2	15	–	5	10	1
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2012						dagegen Juli 2011				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	–	–	6	–	9	–	–	11	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	185	6	47	186	147	153	2	38	140	114
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	–	4	6	1	9	–	1	9	–

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	–	1	3	1	–	–	–	–	1
Anderer Zustand der Straße	21	–	5	17	1	20	1	7	15	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	1	–	–	1	–	1	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	–	1	4	3	4	–	2	7	3
Blendende Sonne	32	–	7	36	4	21	–	7	26	6
Seitenwind	2	–	–	2	–	4	–	4	4	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	–	2	5	2	–	–	–	–	1

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–
Wild auf der Fahrbahn	19	–	5	21	–	18	–	4	15	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	15	–	3	14	2	16	–	2	15	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	–	3	2	6	6	1	2	3	10
Sonstige Ursachen	73	–	23	65	27	64	1	21	71	27

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Juli 2012				dagegen Juli 2011				Veränderung Juli 2012 gegenüber Juli 2011			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	378	217	10	102	401	228	13	105	-5,7	-4,8	-23,1	-2,9
darunter												
Alkoholeinfluss	235	113	5	87	270	130	11	92	-13,0	-13,1	x	-5,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	33	24	1	5	22	13	1	4	+50,0	+84,6	-	x
Straßenbenutzung	378	108	6	227	422	88	8	276	-10,4	+22,7	x	-17,8
Geschwindigkeit	802	485	141	71	828	496	136	73	-3,1	-2,2	+3,7	-2,7
Abstand	641	478	39	24	703	509	49	28	-8,8	-6,1	-20,4	-14,3
Überholen	193	122	30	16	247	139	37	19	-21,9	-12,2	-18,9	-15,8
Vorbeifahren	20	15	1	3	12	7	-	3	+66,7	x	x	-
Nebeneinanderfahren	93	67	5	1	108	67	3	6	-13,9	-	x	x
Vorfahrt, Vorrang	928	751	14	82	955	763	6	103	-2,8	-1,6	x	-20,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 091	878	8	92	1 253	977	13	115	-12,9	-10,1	x	-20,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	239	185	1	25	271	211	2	30	-11,8	-12,3	x	-16,7
darunter an Überwegen und Furten	45	35	-	3	57	46	-	2	-21,1	-23,9	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	77	72	-	-	90	76	-	1	-14,4	-5,3	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	-	-	3	5	1	-	3	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	14	4	-	7	28	7	1	6	-50,0	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 608	794	149	399	1 577	796	117	384	+2,0	-0,3	+27,4	+3,9
<b>Insgesamt</b>	<b>6 466</b>	<b>4 176</b>	<b>404</b>	<b>1 052</b>	<b>6 900</b>	<b>4 365</b>	<b>385</b>	<b>1 152</b>	<b>-6,3</b>	<b>-4,3</b>	<b>+4,9</b>	<b>-8,7</b>



## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	257	213	32	12	272	1	26	245
	b	241	204	26	11	257	1	23	233
	c	6	4	1	1	8	-	2	6
	d	10	5	5	-	7	-	1	6
<b>Duisburg</b>	a	173	140	22	11	166	1	23	142
	b	146	125	12	9	143	1	18	124
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	27	15	10	2	23	-	5	18
<b>Essen</b>	a	192	146	38	8	191	1	32	158
	b	181	138	35	8	183	1	31	151
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	7	4	3	-	4	-	-	4
<b>Krefeld</b>	a	85	68	13	4	82	1	14	67
	b	79	63	13	3	76	1	11	64
	c	3	2	-	1	2	-	1	1
	d	3	3	-	-	4	-	2	2
<b>Mönchengladbach</b>	a	102	79	20	3	101	-	17	84
	b	92	72	17	3	93	-	13	80
	c	5	5	-	-	6	-	3	3
	d	5	2	3	-	2	-	1	1
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	58	48	8	2	60	1	12	47
	b	51	43	7	1	53	-	10	43
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	7	5	1	1	7	1	2	4
<b>Oberhausen</b>	a	61	48	12	1	70	-	11	59
	b	55	43	11	1	55	-	8	47
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	6	5	1	-	15	-	3	12
<b>Remscheid</b>	a	41	33	5	3	45	-	4	41
	b	32	26	4	2	35	-	3	32
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	6	5	-	1	6	-	-	6
<b>Solingen</b>	a	50	39	11	-	48	-	8	40
	b	46	35	11	-	43	-	5	38
	c	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wuppertal</b>	a	112	92	16	4	123	-	12	111
	b	102	84	14	4	112	-	11	101
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	9	7	2	-	10	-	1	9
<b>Kreis Kleve</b>	a	129	96	27	6	118	-	28	90
	b	64	51	8	5	58	-	10	48
	c	57	41	15	1	56	-	17	39
	d	8	4	4	-	4	-	1	3
<b>Bedburg-Hau</b>	a	7	6	1	-	6	-	-	6
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	10	9	1	-	11	-	5	6
	b	7	7	-	-	9	-	4	5
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
<b>Geldern, Stadt</b>	a	12	10	2	-	13	-	4	9
	b	7	5	2	-	6	-	2	4
	c	5	5	-	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	16	13	3	–	16	–	1	15
	b	10	9	1	–	10	–	–	10
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	7	2	5	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	16	11	4	1	11	–	3	8
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	6	3	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	15	12	2	1	16	–	1	15
	b	13	11	1	1	14	–	1	13
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	3	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	3	2	2	3	–	1	2
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	2	–	1	4	–	2	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	12	11	1	–	14	–	4	10
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	9	8	1	–	11	–	4	7
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>193</b>	<b>157</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>198</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>175</b>
	<b>b</b>	<b>147</b>	<b>120</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>147</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>131</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
Erkrath, Stadt	a	11	8	1	2	13	-	1	12
	b	10	8	-	2	13	-	1	12
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Haan, Stadt	a	17	16	1	-	24	-	3	21
	b	13	12	1	-	18	-	2	16
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	4	-	-	6	-	1	5
Heiligenhaus, Stadt	a	11	8	2	1	9	-	2	7
	b	8	6	1	1	7	-	1	6
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	24	21	2	1	23	-	1	22
	b	22	19	2	1	21	-	1	20
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	32	28	2	2	32	-	4	28
	b	24	21	1	2	22	-	3	19
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	5	5	-	-	8	-	1	7
Mettmann, Stadt	a	16	14	1	1	15	-	3	12
	b	12	10	1	1	10	-	2	8
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	9	1	-	10	-	1	9
	b	9	8	1	-	8	-	1	7
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Ratingen, Stadt	a	41	33	8	-	46	-	4	42
	b	21	19	2	-	26	-	1	25
	c	6	5	1	-	8	-	2	6
	d	14	9	5	-	12	-	1	11
Velbert, Stadt	a	21	12	5	4	13	-	2	11
	b	18	9	5	4	9	-	2	7
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	10	8	1	1	13	-	2	11
	b	10	8	1	1	13	-	2	11
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>183</b>	<b>157</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>205</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>162</b>
	<b>b</b>	<b>132</b>	<b>115</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>143</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>116</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>14</b>
Dormagen, Stadt	a	23	17	5	1	21	-	5	16
	b	16	14	1	1	17	-	5	12
	c	7	3	4	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	23	21	2	–	26	1	5	20
	b	13	12	1	–	14	–	1	13
	c	9	8	1	–	11	1	3	7
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Jüchen	a	8	5	3	–	6	–	–	6
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	19	15	4	–	22	–	6	16
	b	14	11	3	–	12	–	3	9
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	5	–	2	3
Korschenbroich, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	21	20	1	–	21	–	1	20
	b	14	14	–	–	15	–	–	15
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	5	4	1	–	4	–	–	4
Neuss, Stadt	a	73	64	8	1	92	–	20	72
	b	61	54	6	1	75	–	15	60
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	8	6	2	–	11	–	4	7
Rommerskirchen	a	7	7	–	–	8	–	3	5
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>108</b>	<b>82</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>81</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>54</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Brüggen	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	14	11	1	2	14	–	4	10
	b	12	10	–	2	13	–	4	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	21	18	2	1	25	–	3	22
	b	14	12	1	1	13	–	–	13
	c	6	6	–	–	12	–	3	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	5	4	1	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Schwalmtal	a	6	5	1	-	8	1	3	4
	b	2	2	-	-	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	3	1	1	1
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Tönisvorst, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	-	4
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	22	13	8	1	15	-	5	10
	b	15	8	6	1	8	-	3	5
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Willich, Stadt	a	24	20	4	-	22	-	6	16
	b	12	12	-	-	13	-	4	9
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	8	4	4	-	4	-	1	3
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>169</b>	<b>134</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>179</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>148</b>
	<b>b</b>	<b>110</b>	<b>85</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>109</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>94</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>48</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Alpen	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	21	19	1	1	22	-	3	19
	b	20	18	1	1	21	-	3	18
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammingen, Stadt	a	5	3	2	-	10	-	1	9
	b	3	2	1	-	7	-	1	6
	c	2	1	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hünxe	a	6	1	5	-	1	-	1	-
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Kamp-Lintfort, Stadt	a	14	14	-	-	19	-	4	15
	b	11	11	-	-	14	-	3	11
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Moers, Stadt	a	36	27	7	2	28	-	3	25
	b	23	16	5	2	17	-	2	15
	c	8	7	1	-	7	-	-	7
	d	5	4	1	-	4	-	1	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	6	5	1	-	7	-	3	4
	b	4	3	1	-	4	-	3	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Rheinberg, Stadt	a	16	12	4	-	16	-	2	14
	b	8	6	2	-	7	-	-	7
	c	7	6	1	-	9	-	2	7
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	9	7	2	–	12	1	2	9
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	7	7	–	–	12	1	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	2	2	–	–	7	–	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	9	1	–	12	–	1	11
	b	6	6	–	–	9	–	–	9
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	34	27	5	2	36	–	6	30
	b	24	18	4	2	25	–	2	23
	c	10	9	1	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 913</b>	<b>1 532</b>	<b>303</b>	<b>78</b>	<b>1 963</b>	<b>8</b>	<b>305</b>	<b>1 650</b>
	b	<b>1 546</b>	<b>1 258</b>	<b>217</b>	<b>71</b>	<b>1 570</b>	<b>4</b>	<b>214</b>	<b>1 352</b>
	c	<b>212</b>	<b>174</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>246</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>182</b>
	d	<b>155</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>147</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>116</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>136</b>	<b>116</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>136</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>120</b>
	b	<b>126</b>	<b>108</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>122</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>109</b>
	c	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	d	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<b>Köln</b>	a	<b>516</b>	<b>411</b>	<b>77</b>	<b>28</b>	<b>493</b>	<b>–</b>	<b>65</b>	<b>428</b>
	b	<b>454</b>	<b>363</b>	<b>64</b>	<b>27</b>	<b>423</b>	<b>–</b>	<b>56</b>	<b>367</b>
	c	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
	d	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>48</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>59</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>58</b>
	b	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>40</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>18</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>231</b>	<b>177</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>212</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>175</b>
	b	<b>195</b>	<b>149</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>172</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>146</b>
	c	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
	d	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
Aachen, kreisfreie Stadt	a	124	92	28	4	115	2	11	102
	b	109	82	23	4	98	2	8	88
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	14	9	5	–	16	–	3	13
Alsdorf, Stadt	a	14	12	2	–	16	–	6	10
	b	12	10	2	–	12	–	4	8
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	9	7	2	–	8	1	1	6
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	27	18	4	5	19	-	1	18
	b	24	17	3	4	17	-	1	16
	c	2	1	-	1	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Herzogenrath, Stadt	a	11	10	1	-	11	-	2	9
	b	10	9	1	-	10	-	2	8
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monschau, Stadt	a	4	4	-	-	4	1	1	2
	b	2	2	-	-	2	1	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Roetgen	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Simmerath	a	2	2	-	-	2	1	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	26	19	5	2	24	1	8	15
	b	23	16	5	2	20	-	7	13
	c	3	3	-	-	4	1	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Würselen, Stadt	a	10	10	-	-	10	-	1	9
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	5	5	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>111</b>	<b>93</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>123</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>103</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>72</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Aldenhoven	a	7	6	-	1	6	1	3	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	5	-	1	5	1	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Düren, Stadt	a	46	38	8	-	52	-	9	43
	b	41	34	7	-	44	-	7	37
	c	4	3	1	-	7	-	2	5
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Heimbach, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hürtgenwald	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Inden	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	13	12	–	1	13	2	–	11
	b	8	7	–	1	7	–	–	7
	c	5	5	–	–	6	2	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	6	6	–	–	11	–	2	9
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	5	3	1	1	4	–	–	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Vettweiß	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>165</b>	<b>141</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>178</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>141</b>
	<b>b</b>	<b>106</b>	<b>89</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>103</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>92</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
Bedburg, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	3	7
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	4	–	1	3
Bergheim, Stadt	a	19	18	1	–	25	1	3	21
	b	14	14	–	–	16	1	2	13
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	6	–	–	6



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	17	13	2	2	14	–	4	10
	b	14	10	2	2	11	–	2	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	3	–	2	1
Elsdorf	a	6	5	1	–	5	1	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	19	15	3	1	17	–	1	16
	b	12	10	1	1	10	–	–	10
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Frechen, Stadt	a	21	20	1	–	27	–	6	21
	b	13	12	1	–	14	–	2	12
	c	7	7	–	–	11	–	2	9
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Hürth, Stadt	a	19	16	2	1	17	–	3	14
	b	12	10	1	1	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Kerpen, Stadt	a	21	18	3	–	23	1	5	17
	b	11	9	2	–	10	–	–	10
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	5	4	1	–	8	1	5	2
Pulheim, Stadt	a	20	17	2	1	23	–	7	16
	b	14	12	1	1	15	–	1	14
	c	6	5	1	–	8	–	6	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	16	13	3	–	17	1	1	15
	b	12	9	3	–	13	1	–	12
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>91</b>	<b>75</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>94</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>69</b>
	<b>b</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>39</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	25	20	5	–	24	1	1	22
	b	15	12	3	–	16	–	–	16
	c	10	8	2	–	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	8	6	2	–	7	1	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	5	1	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	17	13	2	2	18	–	8	10
	b	5	3	1	1	5	–	2	3
	c	12	10	1	1	13	–	6	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	5	5	–	–	10	–	3	7
	b	1	1	–	–	5	–	2	3
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	8	6	2	–	7	1	2	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	1	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Zülpich, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	–	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>94</b>	<b>71</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>63</b>
	<b>b</b>	<b>61</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	16	10	6	–	14	2	3	9
	b	10	7	3	–	9	–	1	8
	c	5	3	2	–	5	2	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gangelt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	20	15	4	1	16	–	3	13
	b	11	8	2	1	9	–	2	7
	c	9	7	2	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	18	13	4	1	16	–	1	15
	b	13	10	2	1	11	–	1	10
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hückelhoven, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	4	3
	b	4	4	–	–	4	–	4	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	2	1	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	7	5	2	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	14	12	2	–	14	1	3	10
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	4	3	1	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	1	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>112</b>	<b>80</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>104</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>40</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Bergneustadt, Stadt	a	7	6	–	1	8	–	–	8
	b	6	6	–	–	8	–	–	8
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Gummersbach, Stadt	a	22	13	6	3	18	1	2	15
	b	16	10	3	3	15	–	2	13
	c	6	3	3	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	8	8	–	–	9	1	6	2
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	6	6	–	–	7	1	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	10	6	3	1	9	–	2	7
	b	6	3	3	–	4	–	1	3
	c	4	3	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	11	9	1	1	15	1	4	10
	b	3	2	–	1	6	1	1	4
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Waldbröl, Stadt	a	6	3	3	–	5	–	1	4
	b	6	3	3	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	12	9	3	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>102</b>	<b>83</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>75</b>	<b>61</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	31	24	5	2	25	–	3	22
	b	27	21	4	2	21	–	3	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Burscheid, Stadt	a	7	7	–	–	15	–	2	13
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	8	–	1	7
Kürten	a	8	6	1	1	7	–	3	4
	b	5	3	1	1	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	15	11	4	–	13	–	4	9
	b	11	9	2	–	10	–	2	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	3	–	2	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	15	14	1	–	18	–	4	14
	b	14	13	1	–	16	–	3	13
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	17	13	1	3	13	–	4	9
	b	10	7	1	2	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	3	2	–	1	2	–	–	2
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>223</b>	<b>166</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>208</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>169</b>
	<b>b</b>	<b>124</b>	<b>93</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>108</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>90</b>
	<b>c</b>	<b>71</b>	<b>57</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>58</b>
	<b>d</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>21</b>
Alfter	a	7	6	1	–	9	–	2	7
	b	7	6	1	–	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	10	8	2	–	12	–	1	11
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Bornheim, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	1	7
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Eitorf	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	14	8	5	1	12	–	2	10
	b	7	4	2	1	4	–	1	3
	c	6	4	2	–	8	–	1	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	14	7	4	3	10	–	5	5
	b	7	3	1	3	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	5	3	2	–	5	–	3	2
Lohmar, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	3	9
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	7	7	–	–	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	13	10	3	–	14	–	2	12
	b	8	6	2	–	8	–	2	6
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	9	8	1	–	11	–	1	10
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	7	6	–	1	8	–	1	7
	b	6	5	–	1	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	22	14	6	2	17	–	3	14
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	5	2	2	1	3	–	1	2
Ruppichteroth	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	17	14	3	–	14	–	3	11
	b	12	10	2	–	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Siegburg, Stadt	a	18	13	5	–	15	–	1	14
	b	12	8	4	–	9	–	1	8
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	11	7	3	1	13	–	1	12
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	5	3	1	1	3	–	1	2
	d	4	3	1	–	8	–	–	8
Troisdorf, Stadt	a	23	19	4	–	21	–	1	20
	b	18	14	4	–	15	–	1	14
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Wachtberg	a	10	6	4	–	6	–	3	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	7	5	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	10	9	1	–	12	–	6	6
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	6	6	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	1 840	1 458	301	81	1 797	23	292	1 482
	b	1 348	1 076	201	71	1 272	6	175	1 091
	c	337	274	56	7	349	16	83	250
	d	155	108	44	3	176	1	34	141
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	35	22	12	1	31	–	4	27
	b	22	12	9	1	14	–	–	14
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	7	5	2	–	10	–	3	7
<b>Gelsenkirchen</b>	a	108	81	22	5	111	–	15	96
	b	85	66	14	5	87	–	13	74
	c	13	11	2	–	18	–	2	16
	d	10	4	6	–	6	–	–	6
<b>Münster</b>	a	123	98	21	4	111	–	18	93
	b	107	88	16	3	97	–	15	82
	c	11	8	2	1	10	–	3	7
	d	5	2	3	–	4	–	–	4

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	<b>a</b>	<b>158</b>	<b>134</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>162</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>128</b>
	<b>b</b>	<b>93</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>68</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
Ahaus, Stadt	a	16	12	4	–	13	–	3	10
	b	11	10	1	–	10	–	2	8
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	30	27	3	–	33	–	6	27
	b	26	23	3	–	25	–	4	21
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	23	21	2	–	26	1	3	22
	b	17	15	2	–	17	–	1	16
	c	6	6	–	–	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Gronau (Westfalen), Stadt	a	15	10	2	3	10	–	1	9
	b	14	9	2	3	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Heiden	a	9	7	2	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Isselburg, Stadt	a	7	5	2	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	8	–	2	6
Legden	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Raesfeld	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	3	5
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	6	6	–	–	10	–	4	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	3	–	3	–
Vreden, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>69</b>	<b>59</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>58</b>
	<b>b</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>31</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>40</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Ascheberg	a	8	7	1	–	10	–	3	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Billerbeck, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	17	14	2	1	15	–	3	12
	b	11	10	–	1	10	–	1	9
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	8	–	7	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	7	–	7	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Olfen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	12	10	2	–	13	–	3	10
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>189</b>	<b>121</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>165</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>126</b>
	b	<b>129</b>	<b>94</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>113</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>86</b>
	c	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>32</b>
	d	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	22	15	4	3	19	–	3	16
	b	15	11	1	3	12	–	1	11
	d	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Datteln, Stadt	a	11	9	2	–	14	–	–	14
	b	8	6	2	–	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	27	16	6	5	24	–	7	17
	b	16	10	3	3	13	–	2	11
	c	9	6	2	1	11	–	5	6
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	13	10	2	1	18	–	4	14
	b	9	8	–	1	10	–	4	6
	c	3	2	1	–	8	–	–	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	2	8
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	20	9	10	1	15	2	7	6
	b	14	7	6	1	9	–	5	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	4	1	3	–	5	2	1	2
Marl, Stadt	a	31	25	4	2	33	–	7	26
	b	25	20	3	2	27	–	7	20
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	44	21	19	4	25	–	4	21
	b	25	17	5	3	18	–	4	14
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	15	2	12	1	5	–	–	5
Waltrop, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>176</b>	<b>132</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>162</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>128</b>
	<b>b</b>	<b>104</b>	<b>79</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>77</b>
	<b>c</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>51</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>
Altenberge	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	14	13	1	–	13	–	2	11
	b	11	11	–	–	11	–	1	10
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	15	9	6	–	10	–	2	8
	b	11	7	4	–	7	–	2	5
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	9	5	3	1	6	–	–	6
	b	5	2	3	–	3	–	–	3
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	16	12	3	1	16	–	4	12
	b	13	9	3	1	11	–	3	8
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Ladbergen	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Laer	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lotte	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Metelen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	10	7	3	-	9	-	1	8
	b	8	5	3	-	6	-	1	5
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	9	8	1	-	12	-	5	7
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	6	5	1	-	9	-	5	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	9	5	3	1	5	-	2	3
	b	5	4	-	1	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Recke	a	4	4	-	-	7	-	-	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	32	22	8	2	27	-	2	25
	b	28	20	6	2	25	-	1	24
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Saerbeck	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	12	10	1	1	13	-	3	10
	b	7	6	1	-	8	-	2	6
	c	5	4	-	1	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	4	4	-	-	7	-	3	4
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Westerkappeln	a	11	9	2	-	10	-	1	9
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	7	5	2	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wettringen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>97</b>	<b>75</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>83</b>
	<b>b</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>31</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Ahlen, Stadt	a	16	12	3	1	15	-	3	12
	b	13	9	3	1	11	-	1	10
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	28	21	7	-	32	-	7	25
	b	11	7	4	-	11	-	2	9
	c	7	7	-	-	11	-	2	9
	d	10	7	3	-	10	-	3	7
Beelen	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	9	8	1	-	12	1	1	10
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	8	7	1	-	11	1	1	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	3	2	-	1	2	-	-	2
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	5	4	1	-	5	-	-	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	10	6	3	1	9	-	3	6
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	3	1	2	-	3	-	3	-
Ostbevern	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	10	9	1	-	11	-	1	10
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	6	6	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>955</b>	<b>722</b>	<b>192</b>	<b>41</b>	<b>923</b>	<b>4</b>	<b>180</b>	<b>739</b>
	<b>b</b>	<b>617</b>	<b>478</b>	<b>105</b>	<b>34</b>	<b>553</b>	<b>-</b>	<b>90</b>	<b>463</b>
	<b>c</b>	<b>246</b>	<b>203</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>295</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>224</b>
	<b>d</b>	<b>92</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>52</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	137	109	24	4	144	1	15	128
	b	111	89	18	4	111	1	12	98
	c	19	16	3	-	22	-	1	21
	d	7	4	3	-	11	-	2	9
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	130	106	23	1	141	-	24	117
	b	84	68	16	-	87	-	10	77
	c	42	37	4	1	52	-	14	38
	d	4	1	3	-	2	-	-	2
Borgholzhausen, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	32	24	8	-	32	-	6	26
	b	27	19	8	-	24	-	4	20
	c	5	5	-	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Westfalen), Stadt	a	6	5	1	-	11	-	1	10
	b	4	3	1	-	7	-	-	7
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	9	9	-	-	13	-	1	12
	b	7	7	-	-	11	-	1	10
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	4	3	-	1	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	-	1	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	19	13	6	-	15	-	2	13
	b	14	12	2	-	14	-	2	12
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Rietberg, Stadt	a	16	15	1	-	17	-	5	12
	b	12	11	1	-	13	-	1	12
	c	4	4	-	-	4	-	4	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	10	10	-	-	13	-	-	13
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	5	5	-	-	8	-	-	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	10	8	2	-	13	-	4	9
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	5	4	1	-	7	-	3	4
	d	2	1	1	-	2	-	-	2

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	11	11	–	–	15	–	4	11
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	7	7	–	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>91</b>	<b>63</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>85</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>73</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Bünde, Stadt	a	17	12	4	1	12	–	2	10
	b	15	11	3	1	11	–	2	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	31	21	7	3	32	–	5	27
	b	26	18	5	3	27	–	5	22
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Hiddenhausen	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Löhne, Stadt	a	11	9	1	1	10	–	2	8
	b	9	8	–	1	9	–	1	8
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	2	2	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	10	4	6	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	4	–	4	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>31</b>
	<b>b</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Bad Driburg, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	13	10	2	1	13	-	2	11
	b	9	8	-	1	11	-	2	9
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	4	3	1	-	3	1	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	10	5	5	-	6	-	1	5
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Willebadessen, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>121</b>	<b>90</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Augustdorf	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	21	14	6	1	14	-	4	10
	b	17	14	2	1	14	-	4	10
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	6	3	3	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	31	23	4	4	23	-	3	20
	b	24	19	1	4	19	-	1	18
	c	7	4	3	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Extertal	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	11	9	2	-	11	-	5	6
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	6	5	1	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	10	8	2	-	9	-	1	8
	b	8	7	1	-	8	-	-	8
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	11	8	-	3	9	-	2	7
	b	7	5	-	2	5	-	2	3
	c	4	3	-	1	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	4	3	-	1	6	1	4	1
	b	1	1	-	-	3	1	2	-
	c	3	2	-	1	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	-	6
	b	5	4	1	-	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	2	2	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>105</b>	<b>82</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>82</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>55</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	24	18	6	-	21	-	3	18
	b	17	14	3	-	16	-	2	14
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Espelkamp, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	4	2	2	-	3	-	1	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hüllhorst	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	a	11	8	3	-	10	-	1	9
	b	9	6	3	-	6	-	1	5
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	a	21	18	1	2	24	-	3	21
	b	19	16	1	2	21	-	3	18
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	9	8	1	-	8	1	2	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	6	5	1	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	21	15	5	1	21	-	5	16
	b	11	8	2	1	9	-	2	7
	c	5	5	-	-	6	-	3	3
	d	5	2	3	-	6	-	-	6
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	a	7	6	-	1	8	-	2	6
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	4	3	-	1	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>150</b>	<b>109</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>147</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>114</b>
	<b>b</b>	<b>84</b>	<b>63</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>67</b>
	<b>c</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Altenbeken	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	4	2
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	8	4	4	–	6	–	–	6
	b	3	1	2	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	9	7	2	–	11	–	3	8
	b	5	4	1	–	8	–	1	7
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	7	6	1	–	11	1	4	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	–	5	1	1	3
Lichtenau, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Paderborn, Stadt	a	84	67	14	3	86	–	10	76
	b	57	47	8	2	57	–	5	52
	c	25	20	4	1	29	–	5	24
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	13	8	5	–	9	1	4	4
	b	7	3	4	–	3	–	2	1
	c	6	5	1	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	12	7	4	1	13	–	4	9
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	8	–	2	6
	d	6	3	3	–	5	–	2	3
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>774</b>	<b>590</b>	<b>155</b>	<b>29</b>	<b>757</b>	<b>6</b>	<b>130</b>	<b>621</b>
	<b>b</b>	<b>508</b>	<b>401</b>	<b>84</b>	<b>23</b>	<b>493</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>424</b>
	<b>c</b>	<b>225</b>	<b>172</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>227</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>167</b>
	<b>d</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>30</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	100	73	23	4	82	-	12	70
	b	82	60	18	4	66	-	9	57
	c	6	5	1	-	5	-	2	3
	d	12	8	4	-	11	-	1	10
<b>Dortmund</b>	a	216	164	40	12	202	1	24	177
	b	194	153	29	12	188	1	23	164
	c	5	4	1	-	5	-	-	5
	d	17	7	10	-	9	-	1	8
<b>Hagen</b>	a	67	47	19	1	52	1	13	38
	b	44	35	8	1	39	1	7	31
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	19	9	10	-	10	-	4	6
<b>Hamm</b>	a	76	51	17	8	64	-	14	50
	b	64	48	10	6	60	-	11	49
	c	4	1	3	-	1	-	1	-
	d	8	2	4	2	3	-	2	1
<b>Herne</b>	a	44	31	7	6	44	-	3	41
	b	39	29	4	6	40	-	3	37
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	5	2	3	-	4	-	-	4
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	94	65	26	3	83	-	22	61
	b	71	54	15	2	64	-	19	45
	c	11	6	4	1	12	-	3	9
	d	12	5	7	-	7	-	-	7
Breckerfeld, Stadt	a	2	1	-	1	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	7	6	1	-	6	-	1	5
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	15	10	4	1	13	-	7	6
	b	11	8	2	1	10	-	6	4
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hattingen, Stadt	a	10	7	3	-	7	-	4	3
	b	8	7	1	-	7	-	4	3
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	1	4
	b	6	4	2	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	3	3
	b	7	5	2	-	6	-	3	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	14	10	4	-	15	-	-	15
	b	6	5	1	-	6	-	-	6
	c	2	1	1	-	3	-	-	3
	d	6	4	2	-	6	-	-	6

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	25	18	6	1	26	–	5	21
	b	21	16	4	1	21	–	4	17
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>72</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>73</b>
	<b>b</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>34</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
Arnsberg, Stadt	a	27	21	6	–	30	–	2	28
	b	19	14	5	–	17	–	1	16
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	3	2	1	–	6	–	–	6
Bestwig	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	–	7
	b	5	2	3	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	6	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	4	–	4	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Medebach, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Olsberg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	8	6	1	1	11	1	4	6
	b	4	2	1	1	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	12	9	2	1	13	-	3	10
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	8	7	-	1	11	-	3	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Winterberg, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>127</b>	<b>81</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>106</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>91</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>77</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Altena, Stadt	a	3	1	1	1	1	-	-	1
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Balve, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Halver, Stadt	a	3	1	1	1	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemer, Stadt	a	2	-	1	1	-	-	-	-
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herscheid	a	2	2	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Iserlohn, Stadt	a	33	23	7	3	34	-	2	32
	b	23	18	3	2	29	-	1	28
	c	7	4	3	-	4	-	-	4
	d	3	1	1	1	1	-	1	-
Kierspe, Stadt	a	7	6	1	-	6	-	1	5
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüdenscheid, Stadt	a	22	12	7	3	15	-	4	11
	b	16	9	4	3	12	-	3	9
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Meinerzhagen, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	19	13	2	4	17	-	-	17
	b	17	12	2	3	16	-	-	16
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>								
Nachrodt-Wiblingwerde	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	17	12	4	14	–	5	9
	b	10	7	2	8	–	3	5
	c	7	5	2	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	5	3	2	4	–	1	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	3	–	1	2
Werdohl, Stadt	a	3	1	2	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
	<b>b</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Attendom, Stadt	a	15	11	3	12	–	6	6
	b	8	5	2	5	–	1	4
	c	7	6	1	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	7	4	2	5	–	2	3
	b	4	2	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	7	6	1	6	1	4	1
	b	2	1	1	1	1	–	–
	c	5	5	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	5	5	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	8	6	2	8	–	1	7
	b	4	4	–	5	–	1	4
	c	4	2	2	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wenden	a	11	5	5	6	–	1	5
	b	4	2	1	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	6	3	3	4	–	–	4

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>122</b>	<b>99</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>109</b>
	b	<b>89</b>	<b>77</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	–	<b>10</b>	<b>88</b>
	c	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17</b>
	d	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	–	<b>5</b>	–	<b>1</b>	<b>4</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Erndtebrück	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	19	17	2	–	20	–	2	18
	b	14	14	–	–	16	–	1	15
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	4	7
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	7	6	–	1	15	–	–	15
	b	6	5	–	1	13	–	–	13
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	48	42	5	1	51	–	6	45
	b	44	39	4	1	48	–	6	42
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wilnsdorf	a	11	7	4	–	9	1	3	5
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	2	1	1	–
	d	5	2	3	–	2	–	1	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>123</b>	<b>98</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>123</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>88</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Anröchte	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	4	3	1	-	3	-	1	2
Ense	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	5	2	2	1	2	-	2	-
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	2	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	2	4
	b	5	4	1	-	4	-	2	2
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	7	7	-	-	14	-	1	13
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	6	-	-	13	-	1	12
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Lippstadt, Stadt	a	29	20	9	-	22	-	3	19
	b	23	17	6	-	18	-	2	16
	c	6	3	3	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	8	7	1	-	10	2	3	5
	b	3	3	-	-	4	-	2	2
	c	5	4	1	-	6	2	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	13	12	1	-	13	-	3	10
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	6	6	-	-	7	-	3	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Soest, Stadt	a	16	13	3	-	18	-	6	12
	b	7	6	1	-	6	-	2	4
	c	8	7	1	-	12	-	4	8
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Warstein, Stadt	a	6	6	-	-	9	1	4	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	5	-	-	8	1	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	6	3	3	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	13	11	2	-	14	1	3	10
	b	7	7	-	-	8	-	2	6
	c	3	2	1	-	3	1	1	1
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Wickede (Ruhr)	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>138</b>	<b>97</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>125</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>109</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>63</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>66</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>23</b>
Bergkamen, Stadt	a	14	8	4	2	8	-	1	7
	b	13	7	4	2	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bönen	a	7	5	2	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	2	2	-	4	-	-	4
	b	2	1	1	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	6	5	1	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kamen, Stadt	a	19	8	11	-	8	-	2	6
	b	8	6	2	-	6	-	2	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	10	2	8	-	2	-	-	2
Lünen, Stadt	a	22	17	4	1	19	-	2	17
	b	21	16	4	1	16	-	2	14
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Schwerte, Stadt	a	17	13	4	-	17	-	1	16
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	7	5	2	-	9	-	1	8
Selm, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	1	4
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	33	29	2	2	45	-	8	37
	b	20	18	1	1	30	-	6	24
	c	4	4	-	-	7	-	1	6
	d	9	7	1	1	8	-	1	7
Werne, Stadt	a	9	5	3	1	7	-	1	6
	b	6	3	2	1	4	-	-	4
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 256</b>	<b>918</b>	<b>275</b>	<b>63</b>	<b>1 151</b>	<b>9</b>	<b>205</b>	<b>937</b>
	<b>b</b>	<b>883</b>	<b>676</b>	<b>153</b>	<b>54</b>	<b>824</b>	<b>3</b>	<b>121</b>	<b>700</b>
	<b>c</b>	<b>226</b>	<b>169</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>225</b>	<b>6</b>	<b>67</b>	<b>152</b>
	<b>d</b>	<b>147</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>4</b>	<b>102</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>85</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 738</b>	<b>5 220</b>	<b>1 226</b>	<b>292</b>	<b>6 591</b>	<b>50</b>	<b>1 112</b>	<b>5 429</b>
	<b>b</b>	<b>4 902</b>	<b>3 889</b>	<b>760</b>	<b>253</b>	<b>4 712</b>	<b>15</b>	<b>667</b>	<b>4 030</b>
	<b>c</b>	<b>1 246</b>	<b>992</b>	<b>228</b>	<b>26</b>	<b>1 342</b>	<b>30</b>	<b>337</b>	<b>975</b>
	<b>d</b>	<b>590</b>	<b>339</b>	<b>238</b>	<b>13</b>	<b>537</b>	<b>5</b>	<b>108</b>	<b>424</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 748</b>	<b>2 154</b>	<b>464</b>	<b>130</b>	<b>2 692</b>	<b>8</b>	<b>364</b>	<b>2 320</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>3 990</b>	<b>3 066</b>	<b>762</b>	<b>162</b>	<b>3 899</b>	<b>42</b>	<b>748</b>	<b>3 109</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**

### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2012 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juli		
	2012	dagegen 2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>33 882</b>	<b>34 994</b>	<b>-3,2</b>
davon			
mit Getöteten	294	345	-14,8
mit Verletzten	33 588	34 649	-3,1
davon			
mit Schwerverletzten	6 480	6 947	-6,7
mit Leichtverletzten	27 108	27 702	-2,1
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>289 794</b>	<b>292 608</b>	<b>-1,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	9 162	9 272	-1,2
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 135	2 121	+0,7
ohne Einfluss berauschender Mittel	278 497	281 215	-1,0
davon			
innerhalb von Ortschaften	234 485	236 548	-0,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	27 993	28 092	-0,4
auf Autobahnen	16 019	16 575	-3,4

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2012 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juli 2012				dagegen Januar – Juli 2011				Veränderung Januar – Juli 2012 gegenüber Januar – Juli 2011			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	2 031	29	620	2 377	2 060	44	662	2 433	-1,4	-34,1	-6,3	-2,3
Bundesstraßen	a	4 946	67	1 168	5 604	5 038	76	1 252	5 567	-1,8	-11,8	-6,7	+0,7
	b	3 226	21	581	3 619	3 246	17	593	3 588	-0,6	+23,5	-2,0	+0,9
	c	1 720	46	587	1 985	1 792	59	659	1 979	-4,0	-22,0	-10,9	+0,3
Landstraßen	a	9 220	114	2 155	9 860	9 517	116	2 331	9 977	-3,1	-1,7	-7,6	-1,2
	b	6 415	37	1 181	6 871	6 653	42	1 274	7 040	-3,6	-11,9	-7,3	-2,4
	c	2 805	77	974	2 989	2 864	74	1 057	2 937	-2,1	+4,1	-7,9	+1,8
Kreisstraßen	a	3 306	41	838	3 336	3 478	61	930	3 353	-4,9	-32,8	-9,9	-0,5
	b	2 327	12	493	2 377	2 403	13	499	2 371	-3,2	-7,7	-1,2	+0,3
	c	979	29	345	959	1 075	48	431	982	-8,9	-39,6	-20,0	-2,3
Andere Straßen	a	14 379	54	2 431	14 200	14 901	62	2 621	14 693	-3,5	-12,9	-7,2	-3,4
	b	13 658	41	2 179	13 503	14 118	49	2 356	13 961	-3,3	-16,3	-7,5	-3,3
	c	721	13	252	697	783	13	265	732	-7,9	-	-4,9	-4,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>33 882</b>	<b>305</b>	<b>7 212</b>	<b>35 377</b>	<b>34 994</b>	<b>359</b>	<b>7 796</b>	<b>36 023</b>	<b>-3,2</b>	<b>-15,0</b>	<b>-7,5</b>	<b>-1,8</b>
	<b>b</b>	<b>25 626</b>	<b>111</b>	<b>4 434</b>	<b>26 370</b>	<b>26 420</b>	<b>121</b>	<b>4 722</b>	<b>26 960</b>	<b>-3,0</b>	<b>-8,3</b>	<b>-6,1</b>	<b>-2,2</b>
	<b>c</b>	<b>8 256</b>	<b>194</b>	<b>2 778</b>	<b>9 007</b>	<b>8 574</b>	<b>238</b>	<b>3 074</b>	<b>9 063</b>	<b>-3,7</b>	<b>-18,5</b>	<b>-9,6</b>	<b>-0,6</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juli 2012				dagegen Januar – Juli 2011				Veränderung Januar – Juli 2012 gegenüber Januar – Juli 2011			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	5 507	104	1 941	4 652	5 439	122	2 136	4 382	+1,3	-14,8	-9,1	+6,2
	b	2 862	21	833	2 444	2 760	29	899	2 263	+3,7	-27,6	-7,3	+8,0
	c	2 645	83	1 108	2 208	2 679	93	1 237	2 119	-1,3	-10,8	-10,4	+4,2
Abbiege-Unfall	a	5 323	26	1 059	5 852	5 676	31	1 130	6 118	-6,2	-16,1	-6,3	-4,3
	b	4 439	15	798	4 744	4 679	14	807	4 938	-5,1	+7,1	-1,1	-3,9
	c	884	11	261	1 108	997	17	323	1 180	-11,3	-35,3	-19,2	-6,1
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	7 642	53	1 399	8 242	8 161	43	1 448	8 669	-6,4	+23,3	-3,4	-4,9
	b	6 312	19	944	6 700	6 770	21	1 023	7 066	-6,8	-9,5	-7,7	-5,2
	c	1 330	34	455	1 542	1 391	22	425	1 603	-4,4	+54,5	+7,1	-3,8
Überschreiten-Unfall	a	2 258	32	658	1 835	2 482	49	733	2 019	-9,0	-34,7	-10,2	-9,1
	b	2 192	24	626	1 786	2 397	29	698	1 961	-8,6	-17,2	-10,3	-8,9
	c	66	8	32	49	85	20	35	58	-22,4	x	-8,6	-15,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 453	4	178	1 441	1 442	4	189	1 405	+0,8	-	-5,8	+2,6
	b	1 408	3	165	1 392	1 383	2	170	1 354	+1,8	x	-2,9	+2,8
	c	45	1	13	49	59	2	19	51	-23,7	x	-31,6	-3,9
Unfall im Längsverkehr	a	7 727	59	1 118	9 684	7 750	79	1 303	9 643	-0,3	-25,3	-14,2	+0,4
	b	5 074	7	476	6 185	5 042	10	516	6 206	+0,6	x	-7,8	-0,3
	c	2 653	52	642	3 499	2 708	69	787	3 437	-2,0	-24,6	-18,4	+1,8
Sonstiger Unfall	a	3 972	27	859	3 671	4 044	31	857	3 787	-1,8	-12,9	+0,2	-3,1
	b	3 339	22	592	3 119	3 389	16	609	3 172	-1,5	+37,5	-2,8	-1,7
	c	633	5	267	552	655	15	248	615	-3,4	x	+7,7	-10,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>33 882</b>	<b>305</b>	<b>7 212</b>	<b>35 377</b>	<b>34 994</b>	<b>359</b>	<b>7 796</b>	<b>36 023</b>	<b>-3,2</b>	<b>-15,0</b>	<b>-7,5</b>	<b>-1,8</b>
	<b>b</b>	<b>25 626</b>	<b>111</b>	<b>4 434</b>	<b>26 370</b>	<b>26 420</b>	<b>121</b>	<b>4 722</b>	<b>26 960</b>	<b>-3,0</b>	<b>-8,3</b>	<b>-6,1</b>	<b>-2,2</b>
	<b>c</b>	<b>8 256</b>	<b>194</b>	<b>2 778</b>	<b>9 007</b>	<b>8 574</b>	<b>238</b>	<b>3 074</b>	<b>9 063</b>	<b>-3,7</b>	<b>-18,5</b>	<b>-9,6</b>	<b>-0,6</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2012 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Januar – Juli 2012				dagegen Januar – Juli 2011				Veränderung Januar – Juli 2012 gegenüber Januar – Juli 2011			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 755	6	325	2 999	2 704	8	323	2 932	+1,9	x	+0,6	+2,3
	b	2 469	4	280	2 644	2 415	3	268	2 583	+2,2	x	+4,5	+2,4
	c	286	2	45	355	289	5	55	349	-1,0	x	-18,2	+1,7
vorausfährt oder wartet	a	5 258	16	569	6 827	5 166	31	600	6 757	+1,8	-48,4	-5,2	+1,0
	b	3 465	-	254	4 349	3 372	1	222	4 297	+2,8	x	+14,4	+1,2
	c	1 793	16	315	2 478	1 794	30	378	2 460	-0,1	-46,7	-16,7	+0,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 437	8	265	1 534	1 549	7	271	1 653	-7,2	x	-2,2	-7,2
	b	1 010	4	130	1 051	1 119	4	155	1 146	-9,7	-	-16,1	-8,3
	c	427	4	135	483	430	3	116	507	-0,7	x	+16,4	-4,7
entgegenkommt	a	1 888	49	646	2 336	1 988	70	759	2 266	-5,0	-30,0	-14,9	+3,1
	b	1 243	6	295	1 506	1 310	7	304	1 502	-5,1	x	-3,0	+0,3
	c	645	43	351	830	678	63	455	764	-4,9	-31,7	-22,9	+8,6
einbiegt oder kreuzt	a	10 087	71	1 923	10 971	10 810	56	2 039	11 577	-6,7	+26,8	-5,7	-5,2
	b	8 353	29	1 312	8 927	8 954	25	1 442	9 427	-6,7	+16,0	-9,0	-5,3
	c	1 734	42	611	2 044	1 856	31	597	2 150	-6,6	+35,5	+2,3	-4,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 975	47	994	3 313	4 151	63	1 058	3 499	-4,2	-25,4	-6,0	-5,3
	b	3 833	38	934	3 208	3 968	39	986	3 364	-3,4	-2,6	-5,3	-4,6
	c	142	9	60	105	183	24	72	135	-22,4	x	-16,7	-22,2
Aufprall auf Hindernis	a	215	1	61	185	171	3	46	144	+25,7	x	+32,6	+28,5
	b	129	-	31	103	98	2	26	75	+31,6	x	+19,2	+37,3
	c	86	1	30	82	73	1	20	69	+17,8	-	+50,0	+18,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 430	53	907	2 027	2 438	67	992	1 943	-0,3	-20,9	-8,6	+4,3
	b	898	9	295	791	872	15	297	736	+3,0	x	-0,7	+7,5
	c	1 532	44	612	1 236	1 566	52	695	1 207	-2,2	-15,4	-11,9	+2,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 545	39	563	1 363	1 556	27	681	1 307	-0,7	+44,4	-17,3	+4,3
	b	544	10	157	512	546	5	204	482	-0,4	x	-23,0	+6,2
	c	1 001	29	406	851	1 010	22	477	825	-0,9	+31,8	-14,9	+3,2
Unfall anderer Art	a	4 292	15	959	3 822	4 461	27	1 027	3 945	-3,8	-44,4	-6,6	-3,1
	b	3 682	11	746	3 279	3 766	20	818	3 348	-2,2	-45,0	-8,8	-2,1
	c	610	4	213	543	695	7	209	597	-12,2	x	+1,9	-9,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>33 882</b>	<b>305</b>	<b>7 212</b>	<b>35 377</b>	<b>34 994</b>	<b>359</b>	<b>7 796</b>	<b>36 023</b>	<b>-3,2</b>	<b>-15,0</b>	<b>-7,5</b>	<b>-1,8</b>
	<b>b</b>	<b>25 626</b>	<b>111</b>	<b>4 434</b>	<b>26 370</b>	<b>26 420</b>	<b>121</b>	<b>4 722</b>	<b>26 960</b>	<b>-3,0</b>	<b>-8,3</b>	<b>-6,1</b>	<b>-2,2</b>
	<b>c</b>	<b>8 256</b>	<b>194</b>	<b>2 778</b>	<b>9 007</b>	<b>8 574</b>	<b>238</b>	<b>3 074</b>	<b>9 063</b>	<b>-3,7</b>	<b>-18,5</b>	<b>-9,6</b>	<b>-0,6</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juli											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	3 825	4 279	-10,6	7	8	x	562	693	-18,9	3 256	3 578	-9,0
	b	2 140	2 465	-13,2	5	5	-	351	410	-14,4	1 784	2 050	-13,0
	c	1 685	1 814	-7,1	2	3	x	211	283	-25,4	1 472	1 528	-3,7
15 – 18	a	2 210	2 596	-14,9	9	14	x	349	409	-14,7	1 852	2 173	-14,8
	b	1 294	1 549	-16,5	8	10	x	222	265	-16,2	1 064	1 274	-16,5
	c	916	1 047	-12,5	1	4	x	127	144	-11,8	788	899	-12,3
18 – 21	a	3 650	3 892	-6,2	24	31	-22,6	576	694	-17,0	3 050	3 167	-3,7
	b	2 035	2 155	-5,6	19	25	-24,0	360	433	-16,9	1 656	1 697	-2,4
	c	1 615	1 737	-7,0	5	6	x	216	261	-17,2	1 394	1 470	-5,2
21 – 25	a	4 096	3 977	+3,0	34	34	-	679	663	+2,4	3 383	3 280	+3,1
	b	2 205	2 252	-2,1	28	31	-9,7	425	413	+2,9	1 752	1 808	-3,1
	c	1 891	1 725	+9,6	6	3	x	254	250	+1,6	1 631	1 472	+10,8
25 – 30	a	3 661	3 523	+3,9	22	28	-21,4	509	556	-8,5	3 130	2 939	+6,5
	b	1 943	1 957	-0,7	19	25	-24,0	307	359	-14,5	1 617	1 573	+2,8
	c	1 718	1 566	+9,7	3	3	-	202	197	+2,5	1 513	1 366	+10,8
30 – 35	a	2 982	3 073	-3,0	16	18	-11,1	409	447	-8,5	2 557	2 608	-2,0
	b	1 694	1 788	-5,3	12	16	-25,0	262	302	-13,2	1 420	1 470	-3,4
	c	1 288	1 285	+0,2	4	2	x	147	145	+1,4	1 137	1 138	-0,1
35 – 40	a	2 809	2 881	-2,5	10	16	-37,5	391	435	-10,1	2 408	2 430	-0,9
	b	1 566	1 620	-3,3	9	12	x	259	278	-6,8	1 298	1 330	-2,4
	c	1 243	1 261	-1,4	1	4	x	132	157	-15,9	1 110	1 100	+0,9
40 – 45	a	3 330	3 648	-8,7	22	28	-21,4	505	553	-8,7	2 803	3 067	-8,6
	b	1 886	2 132	-11,5	20	24	-16,7	335	352	-4,8	1 531	1 756	-12,8
	c	1 444	1 516	-4,7	2	4	x	170	201	-15,4	1 272	1 311	-3,0
45 – 50	a	3 811	3 846	-0,9	24	31	-22,6	627	666	-5,9	3 160	3 149	+0,3
	b	2 185	2 294	-4,8	20	25	-20,0	405	464	-12,7	1 760	1 805	-2,5
	c	1 626	1 552	+4,8	4	6	x	222	202	+9,9	1 400	1 344	+4,2
50 – 55	a	3 346	3 265	+2,5	30	29	+3,4	585	595	-1,7	2 731	2 641	+3,4
	b	1 949	1 901	+2,5	24	23	+4,3	382	378	+1,1	1 543	1 500	+2,9
	c	1 397	1 364	+2,4	6	6	-	203	217	-6,5	1 188	1 141	+4,1
55 – 60	a	2 455	2 447	+0,3	14	21	-33,3	478	465	+2,8	1 963	1 961	+0,1
	b	1 399	1 403	-0,3	11	17	-35,3	318	305	+4,3	1 070	1 081	-1,0
	c	1 056	1 044	+1,1	3	4	x	160	160	-	893	880	+1,5
60 – 65	a	1 735	1 717	+1,0	9	11	x	328	355	-7,6	1 398	1 351	+3,5
	b	991	971	+2,1	5	9	x	193	216	-10,6	793	746	+6,3
	c	744	746	-0,3	4	2	x	135	139	-2,9	605	605	-
65 – 70	a	1 224	1 364	-10,3	10	15	-33,3	266	297	-10,4	948	1 052	-9,9
	b	638	776	-17,8	10	11	-9,1	149	180	-17,2	479	585	-18,1
	c	586	588	-0,3	-	4	x	117	117	-	469	467	+0,4
70 – 75	a	1 502	1 545	-2,8	17	22	-22,7	373	362	+3,0	1 112	1 161	-4,2
	b	773	834	-7,3	14	16	-12,5	203	200	+1,5	556	618	-10,0
	c	729	711	+2,5	3	6	x	170	162	+4,9	556	543	+2,4
75 und mehr	a	2 217	2 083	+6,4	57	53	+7,5	575	606	-5,1	1 585	1 424	+11,3
	b	1 055	1 011	+4,4	31	33	-6,1	267	293	-8,9	757	685	+10,5
	c	1 162	1 072	+8,4	26	20	+30,0	308	313	-1,6	828	739	+12,0
Zusammen	a	42 853	44 136	-2,9	305	359	-15,0	7 212	7 796	-7,5	35 336	35 981	-1,8
	b	23 753	25 108	-5,4	235	282	-16,7	4 438	4 848	-8,5	19 080	19 978	-4,5
	c	19 100	19 028	+0,4	70	77	-9,1	2 774	2 948	-5,9	16 256	16 003	+1,6
Ohne Angabe	a	41	42	-2,4	-	-	-	-	-	-	41	42	-2,4
Insgesamt	a	42 894	44 178	-2,9	305	359	-15,0	7 212	7 796	-7,5	35 377	36 023	-1,8

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juli											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 488	2 887	-13,8	10	9	x	450	559	-19,5	2 028	2 319	-12,5
	b	2 172	2 498	-13,1	3	2	x	363	457	-20,6	1 806	2 039	-11,4
	c	316	389	-18,8	7	7	-	87	102	-14,7	222	280	-20,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 953	3 357	-12,0	57	72	-20,8	971	1 077	-9,8	1 925	2 208	-12,8
	b	1 893	2 154	-12,1	16	18	-11,1	504	537	-6,1	1 373	1 599	-14,1
	c	1 060	1 203	-11,9	41	54	-24,1	467	540	-13,5	552	609	-9,4
Personenkraftwagen	a	22 010	21 430	+2,7	135	142	-4,9	2 943	3 065	-4,0	18 932	18 223	+3,9
	b	13 070	12 519	+4,4	25	29	-13,8	1 164	1 163	+0,1	11 881	11 327	+4,9
	c	8 940	8 911	+0,3	110	113	-2,7	1 779	1 902	-6,5	7 051	6 896	+2,2
Bussen	a	876	882	-0,7	2	1	x	66	61	+8,2	808	820	-1,5
	b	782	817	-4,3	2	1	x	62	53	+17,0	718	763	-5,9
	c	94	65	+44,6	-	-	-	4	8	x	90	57	+57,9
Güterkraftfahrzeugen	a	893	1 007	-11,3	15	14	+7,1	156	183	-14,8	722	810	-10,9
	b	360	428	-15,9	3	1	x	27	42	-35,7	330	385	-14,3
	c	533	579	-7,9	12	13	-7,7	129	141	-8,5	392	425	-7,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	33	23	+43,5	-	-	-	4	4	-	29	19	+52,6
	b	18	3	x	-	-	-	1	-	x	17	3	x
	c	15	20	-25,0	-	-	-	3	4	x	12	16	-25,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	115	150	-23,3	-	3	x	17	38	-55,3	98	109	-10,1
	b	69	96	-28,1	-	-	-	10	23	-56,5	59	73	-19,2
	c	46	54	-14,8	-	3	x	7	15	x	39	36	+8,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	29 368	29 736	-1,2	219	241	-9,1	4 607	4 987	-7,6	24 542	24 508	+0,1
	b	18 364	18 515	-0,8	49	51	-3,9	2 131	2 275	-6,3	16 184	16 189	-
	c	11 004	11 221	-1,9	170	190	-10,5	2 476	2 712	-8,7	8 358	8 319	+0,5
Fahrrädern	a	8 813	9 540	-7,6	37	46	-19,6	1 521	1 680	-9,5	7 255	7 814	-7,2
	b	8 033	8 632	-6,9	23	25	-8,0	1 291	1 397	-7,6	6 719	7 210	-6,8
	c	780	908	-14,1	14	21	-33,3	230	283	-18,7	536	604	-11,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 315	1 668	-21,2	1	1	-	161	225	-28,4	1 153	1 442	-20,0
	b	1 261	1 585	-20,4	-	-	-	152	208	-26,9	1 109	1 377	-19,5
	c	54	83	-34,9	1	1	-	9	17	x	44	65	-32,3
anderen Fahrzeugen	a	217	209	+3,8	1	2	x	42	24	+75,0	174	183	-4,9
	b	198	180	+10,0	-	-	-	35	16	x	163	164	-0,6
	c	19	29	-34,5	1	2	x	7	8	x	11	19	-42,1
Fußgänger	a	4 406	4 585	-3,9	48	70	-31,4	1 023	1 088	-6,0	3 335	3 427	-2,7
	b	4 240	4 389	-3,4	39	45	-13,3	960	1 021	-6,0	3 241	3 323	-2,5
	c	166	196	-15,3	9	25	x	63	67	-6,0	94	104	-9,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 131	1 249	-9,4	5	6	x	271	305	-11,1	855	938	-8,8
	b	1 118	1 227	-8,9	5	4	x	264	298	-11,4	849	925	-8,2
	c	13	22	-40,9	-	2	x	7	7	-	6	13	x
65 und mehr Jahren	a	861	857	+0,5	23	26	-11,5	306	300	+2,0	532	531	+0,2
	b	838	823	+1,8	21	21	-	294	287	+2,4	523	515	+1,6
	c	23	34	-32,4	2	5	x	12	13	-7,7	9	16	x
Andere Personen	a	90	108	-16,7	-	-	-	19	17	+11,8	71	91	-22,0
	b	80	87	-8,0	-	-	-	17	13	+30,8	63	74	-14,9
	c	10	21	-52,4	-	-	-	2	4	x	8	17	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>42 894</b>	<b>44 178</b>	<b>-2,9</b>	<b>305</b>	<b>359</b>	<b>-15,0</b>	<b>7 212</b>	<b>7 796</b>	<b>-7,5</b>	<b>35 377</b>	<b>36 023</b>	<b>-1,8</b>
	<b>b</b>	<b>30 915</b>	<b>31 803</b>	<b>-2,8</b>	<b>111</b>	<b>121</b>	<b>-8,3</b>	<b>4 434</b>	<b>4 722</b>	<b>-6,1</b>	<b>26 370</b>	<b>26 960</b>	<b>-2,2</b>
	<b>c</b>	<b>11 979</b>	<b>12 375</b>	<b>-3,2</b>	<b>194</b>	<b>238</b>	<b>-18,5</b>	<b>2 778</b>	<b>3 074</b>	<b>-9,6</b>	<b>9 007</b>	<b>9 063</b>	<b>-0,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 825	4 279	-10,6	7	8	x	562	693	-18,9	3 256	3 578	-9,0
	b	3 247	3 661	-11,3	5	4	x	480	576	-16,7	2 762	3 081	-10,4
	c	578	618	-6,5	2	4	x	82	117	-29,9	494	497	-0,6
65 und mehr Jahren	a	4 943	4 992	-1,0	84	90	-6,7	1 214	1 265	-4,0	3 645	3 637	+0,2
	b	3 907	3 960	-1,3	48	50	-4,0	907	939	-3,4	2 952	2 971	-0,6
	c	1 036	1 032	+0,4	36	40	-10,0	307	326	-5,8	693	666	+4,1

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Juli 2012						dagegen Januar – Juli 2011		
Anzahl									
<b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	3 825	1 140	11	1 315	1 131	4 279	1 096	
	b	2 140	533	8	840	660	2 465	523	
	c	1 685	607	3	475	471	1 814	573	
15 – 18	a	2 210	493	179	590	230	2 596	558	
	b	1 294	194	145	340	110	1 549	252	
	c	916	299	34	250	120	1 047	306	
18 – 21	a	3 650	2 471	204	378	227	3 892	2 569	
	b	2 035	1 290	176	220	106	2 155	1 309	
	c	1 615	1 181	28	158	121	1 737	1 260	
21 – 25	a	4 096	2 763	280	459	235	3 977	2 564	
	b	2 205	1 329	252	255	111	2 252	1 308	
	c	1 891	1 434	28	204	124	1 725	1 256	
25 – 35	a	6 643	4 159	450	954	423	6 596	3 980	
	b	3 637	1 936	391	595	220	3 745	1 904	
	c	3 006	2 223	59	359	203	2 851	2 076	
35 – 45	a	6 139	3 601	427	1 089	398	6 529	3 579	
	b	3 452	1 661	365	716	238	3 752	1 634	
	c	2 687	1 940	62	373	160	2 777	1 945	
45 – 55	a	7 157	3 537	828	1 458	509	7 111	3 345	
	b	4 134	1 611	720	925	268	4 195	1 555	
	c	3 023	1 926	108	533	241	2 916	1 790	
55 – 65	a	4 190	1 913	405	1 041	382	4 164	1 820	
	b	2 390	919	373	617	164	2 374	860	
	c	1 800	994	32	424	218	1 790	960	
65 und mehr	a	4 943	1 931	168	1 508	861	4 992	1 917	
	b	2 466	902	162	852	319	2 621	905	
	c	2 477	1 029	6	656	542	2 371	1 012	
Zusammen	a	42 853	22 008	2 952	8 792	4 396	44 136	21 428	
	b	23 753	10 375	2 592	5 360	2 196	25 108	10 250	
	c	19 100	11 633	360	3 432	2 200	19 028	11 178	
Ohne Angabe	a	41	2	1	21	10	42	2	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>42 894</b>	<b>22 010</b>	<b>2 953</b>	<b>8 813</b>	<b>4 406</b>	<b>44 178</b>	<b>21 430</b>	



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – Juli 2011				Veränderung Januar – Juli 2012 gegenüber Januar – Juli 2011					
Anzahl				%						
noch: <b>Insgesamt</b>										
unter 15	a	17	1 668	1 249	-10,6	+4,0	-35,3	-21,2	-9,4	
	b	8	1 075	720	-13,2	+1,9	-	-21,9	-8,3	
	c	9	593	529	-7,1	+5,9	x	-19,9	-11,0	
15 – 18	a	232	670	251	-14,9	-11,6	-22,8	-11,9	-8,4	
	b	200	373	111	-16,5	-23,0	-27,5	-8,8	-0,9	
	c	32	297	140	-12,5	-2,3	+6,3	-15,8	-14,3	
18 – 21	a	235	393	236	-6,2	-3,8	-13,2	-3,8	-3,8	
	b	196	222	130	-5,6	-1,5	-10,2	-0,9	-18,5	
	c	39	171	106	-7,0	-6,3	-28,2	-7,6	+14,2	
21 – 25	a	313	437	269	+3,0	+7,8	-10,5	+5,0	-12,6	
	b	274	247	149	-2,1	+1,6	-8,0	+3,2	-25,5	
	c	39	190	120	+9,6	+14,2	-28,2	+7,4	+3,3	
25 – 35	a	490	1 027	431	+0,7	+4,5	-8,2	-7,1	-1,9	
	b	428	645	245	-2,9	+1,7	-8,6	-7,8	-10,2	
	c	62	382	186	+5,4	+7,1	-4,8	-6,0	+9,1	
35 – 45	a	585	1 171	436	-6,0	+0,6	-27,0	-7,0	-8,7	
	b	504	782	244	-8,0	+1,7	-27,6	-8,4	-2,5	
	c	81	389	192	-3,2	-0,3	-23,5	-4,1	-16,7	
45 – 55	a	907	1 531	457	+0,6	+5,7	-8,7	-4,8	+11,4	
	b	801	965	212	-1,5	+3,6	-10,1	-4,1	+26,4	
	c	106	566	245	+3,7	+7,6	+1,9	-5,8	-1,6	
55 – 65	a	406	1 051	380	+0,6	+5,1	-0,2	-1,0	+0,5	
	b	372	618	161	+0,7	+6,9	+0,3	-0,2	+1,9	
	c	34	433	219	+0,6	+3,5	-5,9	-2,1	-0,5	
65 und mehr	a	171	1 575	857	-1,0	+0,7	-1,8	-4,3	+0,5	
	b	168	959	326	-5,9	-0,3	-3,6	-11,2	-2,1	
	c	3	616	531	+4,5	+1,7	x	+6,5	+2,1	
Zusammen	a	3 356	9 523	4 566	-2,9	+2,7	-12,0	-7,7	-3,7	
	b	2 951	5 886	2 298	-5,4	+1,2	-12,2	-8,9	-4,4	
	c	405	3 637	2 268	+0,4	+4,1	-11,1	-5,6	-3,0	
Ohne Angabe	a	1	17	19	-2,4	-	-	+23,5	-47,4	
	b									
	c									
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 357</b>	<b>9 540</b>	<b>4 585</b>	<b>-2,9</b>	<b>+2,7</b>	<b>-12,0</b>	<b>-7,6</b>	<b>-3,9</b>	

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – Juli 2012					dagegen Januar – Juli 2011		
Anzahl									
<b>Getötete</b>									
unter 15	a	7	–	1	1	5	8	–	
	b	5	–	1	1	3	5	–	
	c	2	–	–	–	2	3	–	
15 – 18	a	9	3	1	–	1	14	8	
	b	8	2	1	–	1	10	8	
	c	1	1	–	–	–	4	–	
18 – 21	a	24	20	1	–	2	31	18	
	b	19	16	1	–	2	25	14	
	c	5	4	–	–	–	6	4	
21 – 25	a	34	22	7	–	3	34	18	
	b	28	17	7	–	2	31	15	
	c	6	5	–	–	1	3	3	
25 – 35	a	38	22	9	–	3	46	18	
	b	31	16	9	–	2	41	15	
	c	7	6	–	–	1	5	3	
35 – 45	a	32	15	10	5	1	44	15	
	b	29	13	10	4	1	36	12	
	c	3	2	–	1	–	8	3	
45 – 55	a	54	17	20	6	6	60	24	
	b	44	10	20	4	5	48	18	
	c	10	7	–	2	1	12	6	
55 – 65	a	23	8	3	5	4	32	11	
	b	16	6	3	4	–	26	10	
	c	7	2	–	1	4	6	1	
65 und mehr	a	84	28	5	20	23	90	30	
	b	55	18	5	14	13	60	20	
	c	29	10	–	6	10	30	10	
Zusammen	a	305	135	57	37	48	359	142	
	b	235	98	57	27	29	282	112	
	c	70	37	–	10	19	77	30	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>305</b>	<b>135</b>	<b>57</b>	<b>37</b>	<b>48</b>	<b>359</b>	<b>142</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juli 2011				Veränderung Januar – Juli 2012 gegenüber Januar – Juli 2011				
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	1	6	x	–	x	–	x
	b	–	1	4	–	–	x	–	x
	c	–	–	2	x	–	–	–	–
15 – 18	a	–	2	2	x	x	x	x	x
	b	–	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	2	2	x	x	–	x	x
18 – 21	a	6	1	5	–22,6	+11,1	x	x	x
	b	6	–	4	–24,0	+14,3	x	–	x
	c	–	1	1	x	–	–	x	x
21 – 25	a	7	1	7	–	+22,2	–	x	x
	b	7	1	7	–9,7	+13,3	–	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
25 – 35	a	13	1	8	–17,4	+22,2	x	x	x
	b	12	1	7	–24,4	+6,7	x	x	x
	c	1	–	1	x	x	x	–	–
35 – 45	a	16	4	6	–27,3	–	–37,5	x	x
	b	15	2	4	–19,4	+8,3	–33,3	x	x
	c	1	2	2	x	x	x	x	x
45 – 55	a	18	6	7	–10,0	–29,2	+11,1	–	x
	b	17	5	4	–8,3	–44,4	+17,6	x	x
	c	1	1	3	–16,7	x	x	x	x
55 – 65	a	6	7	3	–28,1	x	x	x	x
	b	6	5	–	–38,5	x	x	x	–
	c	–	2	3	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	6	23	26	–6,7	–6,7	x	–13,0	–11,5
	b	6	18	11	–8,3	–10,0	x	–22,2	+18,2
	c	–	5	15	–3,3	–	–	x	–33,3
Zusammen	a	72	46	70	–15,0	–4,9	–20,8	–19,6	–31,4
	b	69	33	41	–16,7	–12,5	–17,4	–18,2	–29,3
	c	3	13	29	–9,1	+23,3	x	–23,1	–34,5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>72</b>	<b>46</b>	<b>70</b>	<b>–15,0</b>	<b>–4,9</b>	<b>–20,8</b>	<b>–19,6</b>	<b>–31,4</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juli 2012					dagegen Januar – Juli 2011	
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	562	106	3	161	271	693	128
	b	351	60	2	111	168	410	58
	c	211	46	1	50	103	283	70
15 – 18	a	349	74	40	68	68	409	91
	b	222	34	33	48	30	265	46
	c	127	40	7	20	38	144	45
18 – 21	a	576	380	59	42	40	694	439
	b	360	219	50	27	23	433	260
	c	216	161	9	15	17	261	179
21 – 25	a	679	417	106	62	38	663	402
	b	425	232	95	36	18	413	223
	c	254	185	11	26	20	250	179
25 – 35	a	918	504	132	128	69	1 003	518
	b	569	271	116	78	36	661	291
	c	349	233	16	50	33	342	227
35 – 45	a	896	400	151	180	57	988	400
	b	594	216	131	124	35	630	194
	c	302	184	20	56	22	358	206
45 – 55	a	1 212	434	277	250	96	1 261	423
	b	787	218	248	162	45	842	208
	c	425	216	29	88	51	419	215
55 – 65	a	806	286	147	222	78	820	260
	b	511	156	138	127	31	521	147
	c	295	130	9	95	47	299	113
65 und mehr	a	1 214	342	56	408	306	1 265	404
	b	619	175	55	226	95	673	210
	c	595	167	1	182	211	592	194
Zusammen	a	7 212	2 943	971	1 521	1 023	7 796	3 065
	b	4 438	1 581	868	939	481	4 848	1 637
	c	2 774	1 362	103	582	542	2 948	1 428
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 212</b>	<b>2 943</b>	<b>971</b>	<b>1 521</b>	<b>1 023</b>	<b>7 796</b>	<b>3 065</b>

noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – Juli 2011				Veränderung Januar – Juli 2012 gegenüber Januar – Juli 2011					
Anzahl				%						
noch: <b>Schwerverletzte</b>										
unter 15	a	3	225	305	-18,9	-17,2	-	-28,4	-11,1	
	b	3	140	188	-14,4	+3,4	x	-20,7	-10,6	
	c	-	85	117	-25,4	-34,3	x	-41,2	-12,0	
15 – 18	a	48	88	55	-14,7	-18,7	-16,7	-22,7	+23,6	
	b	41	51	24	-16,2	-26,1	-19,5	-5,9	+25,0	
	c	7	37	31	-11,8	-11,1	-	-45,9	+22,6	
18 – 21	a	69	52	63	-17,0	-13,4	-14,5	-19,2	-36,5	
	b	58	32	34	-16,9	-15,8	-13,8	-15,6	-32,4	
	c	11	20	29	-17,2	-10,1	x	-25,0	-41,4	
21 – 25	a	108	51	42	+2,4	+3,7	-1,9	+21,6	-9,5	
	b	95	29	25	+2,9	+4,0	-	+24,1	-28,0	
	c	13	22	17	+1,6	+3,4	-15,4	+18,2	+17,6	
25 – 35	a	161	138	74	-8,5	-2,7	-18,0	-7,2	-6,8	
	b	145	91	38	-13,9	-6,9	-20,0	-14,3	-5,3	
	c	16	47	36	+2,0	+2,6	-	+6,4	-8,3	
35 – 45	a	201	184	71	-9,3	-	-24,9	-2,2	-19,7	
	b	170	123	36	-5,7	+11,3	-22,9	+0,8	-2,8	
	c	31	61	35	-15,6	-10,7	-35,5	-8,2	-37,1	
45 – 55	a	296	288	86	-3,9	+2,6	-6,4	-13,2	+11,6	
	b	264	191	41	-6,5	+4,8	-6,1	-15,2	+9,8	
	c	32	97	45	+1,4	+0,5	-9,4	-9,3	+13,3	
55 – 65	a	134	240	92	-1,7	+10,0	+9,7	-7,5	-15,2	
	b	127	138	34	-1,9	+6,1	+8,7	-8,0	-8,8	
	c	7	102	58	-1,3	+15,0	x	-6,9	-19,0	
65 und mehr	a	57	414	300	-4,0	-15,3	-1,8	-1,4	+2,0	
	b	57	248	94	-8,0	-16,7	-3,5	-8,9	+1,1	
	c	-	166	206	+0,5	-13,9	x	+9,6	+2,4	
Zusammen	a	1 077	1 680	1 088	-7,5	-4,0	-9,8	-9,5	-6,0	
	b	960	1 043	514	-8,5	-3,4	-9,6	-10,0	-6,4	
	c	117	637	574	-5,9	-4,6	-12,0	-8,6	-5,6	
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-	
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 077</b>	<b>1 680</b>	<b>1 088</b>	<b>-7,5</b>	<b>-4,0</b>	<b>-9,8</b>	<b>-9,5</b>	<b>-6,0</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juli 2012					dagegen Januar – Juli 2011	
Anzahl								
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	a	3 256	1 034	7	1 153	855	3 578	968
	b	1 784	473	5	728	489	2 050	465
	c	1 472	561	2	425	366	1 528	503
15 – 18	a	1 852	416	138	522	161	2 173	459
	b	1 064	158	111	292	79	1 274	198
	c	788	258	27	230	82	899	261
18 – 21	a	3 050	2 071	144	336	185	3 167	2 112
	b	1 656	1 055	125	193	81	1 697	1 035
	c	1 394	1 016	19	143	104	1 470	1 077
21 – 25	a	3 383	2 324	167	397	194	3 280	2 144
	b	1 752	1 080	150	219	91	1 808	1 070
	c	1 631	1 244	17	178	103	1 472	1 074
25 – 35	a	5 687	3 633	309	826	351	5 547	3 444
	b	3 037	1 649	266	517	182	3 043	1 598
	c	2 650	1 984	43	309	169	2 504	1 846
35 – 45	a	5 211	3 186	266	904	340	5 497	3 164
	b	2 829	1 432	224	588	202	3 086	1 428
	c	2 382	1 754	42	316	138	2 411	1 736
45 – 55	a	5 891	3 086	531	1 202	407	5 790	2 898
	b	3 303	1 383	452	759	218	3 305	1 329
	c	2 588	1 703	79	443	189	2 485	1 569
55 – 65	a	3 361	1 619	255	814	300	3 312	1 549
	b	1 863	757	232	486	133	1 827	703
	c	1 498	862	23	328	167	1 485	846
65 und mehr	a	3 645	1 561	107	1 080	532	3 637	1 483
	b	1 792	709	102	612	211	1 888	675
	c	1 853	852	5	468	321	1 749	808
Zusammen	a	35 336	18 930	1 924	7 234	3 325	35 981	18 221
	b	19 080	8 696	1 667	4 394	1 686	19 978	8 501
	c	16 256	10 234	257	2 840	1 639	16 003	9 720
Ohne Angabe	a	41	2	1	21	10	42	2
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>35 377</b>	<b>18 932</b>	<b>1 925</b>	<b>7 255</b>	<b>3 335</b>	<b>36 023</b>	<b>18 223</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juli 2011				Veränderung Januar – Juli 2012 gegenüber Januar – Juli 2011					
Anzahl				%						
noch: Leichtverletzte										
unter 15	a	14	1 442	938	-9,0	+6,8	x	-20,0	-8,8	
	b	5	934	528	-13,0	+1,7	-	-22,1	-7,4	
	c	9	508	410	-3,7	+11,5	x	-16,3	-10,7	
15 – 18	a	184	580	194	-14,8	-9,4	-25,0	-10,0	-17,0	
	b	159	322	87	-16,5	-20,2	-30,2	-9,3	-9,2	
	c	25	258	107	-12,3	-1,1	+8,0	-10,9	-23,4	
18 – 21	a	160	340	168	-3,7	-1,9	-10,0	-1,2	+10,1	
	b	132	190	92	-2,4	+1,9	-5,3	+1,6	-12,0	
	c	28	150	76	-5,2	-5,7	-32,1	-4,7	+36,8	
21 – 25	a	198	385	220	+3,1	+8,4	-15,7	+3,1	-11,8	
	b	172	217	117	-3,1	+0,9	-12,8	+0,9	-22,2	
	c	26	168	103	+10,8	+15,8	-34,6	+6,0	-	
25 – 35	a	316	888	349	+2,5	+5,5	-2,2	-7,0	+0,6	
	b	271	553	200	-0,2	+3,2	-1,8	-6,5	-9,0	
	c	45	335	149	+5,8	+7,5	-4,4	-7,8	+13,4	
35 – 45	a	368	983	359	-5,2	+0,7	-27,7	-8,0	-5,3	
	b	319	657	204	-8,3	+0,3	-29,8	-10,5	-1,0	
	c	49	326	155	-1,2	+1,0	-14,3	-3,1	-11,0	
45 – 55	a	593	1 237	364	+1,7	+6,5	-10,5	-2,8	+11,8	
	b	520	769	167	-0,1	+4,1	-13,1	-1,3	+30,5	
	c	73	468	197	+4,1	+8,5	+8,2	-5,3	-4,1	
55 – 65	a	266	804	285	+1,5	+4,5	-4,1	+1,2	+5,3	
	b	239	475	127	+2,0	+7,7	-2,9	+2,3	+4,7	
	c	27	329	158	+0,9	+1,9	-14,8	-0,3	+5,7	
65 und mehr	a	108	1 138	531	+0,2	+5,3	-0,9	-5,1	+0,2	
	b	105	693	221	-5,1	+5,0	-2,9	-11,7	-4,5	
	c	3	445	310	+5,9	+5,4	x	+5,2	+3,5	
Zusammen	a	2 207	7 797	3 408	-1,8	+3,9	-12,8	-7,2	-2,4	
	b	1 922	4 810	1 743	-4,5	+2,3	-13,3	-8,6	-3,3	
	c	285	2 987	1 665	+1,6	+5,3	-9,8	-4,9	-1,6	
Ohne Angabe	a	1	17	19	-2,4	-	-	+23,5	-47,4	
	b									
	c									
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>2 208</b>	<b>7 814</b>	<b>3 427</b>	<b>-1,8</b>	<b>+3,9</b>	<b>-12,8</b>	<b>-7,2</b>	<b>-2,7</b>	

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juli 2012		dagegen Januar – Juli 2011		Veränderung Januar – Juli 2012 gegenüber Januar – Juli 2011		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 504	126	2 867	124	-12,7	+1,6
	b	2 183	109	2 489	114	-12,3	-4,4
	c	321	17	378	10	-15,1	+70,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 956	126	3 362	166	-12,1	-24,1
	b	1 900	85	2 152	114	-11,7	-25,4
	c	1 056	41	1 210	52	-12,7	-21,2
Personenkraftwagen	a	41 323	15 291	41 351	15 588	-0,1	-1,9
	b	30 131	10 608	30 083	10 713	+0,2	-1,0
	c	11 192	4 683	11 268	4 875	-0,7	-3,9
Bussen	a	828	102	831	96	-0,4	+6,3
	b	750	81	754	80	-0,5	+1,3
	c	78	21	77	16	+1,3	+31,3
Güterkraftfahrzeugen	a	3 413	1 309	3 737	1 509	-8,7	-13,3
	b	1 999	656	2 143	728	-6,7	-9,9
	c	1 414	653	1 594	781	-11,3	-16,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	107	32	104	38	+2,9	-15,8
	b	41	10	39	7	+5,1	x
	c	66	22	65	31	+1,5	-29,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	203	58	273	78	-25,6	-25,6
	b	145	45	197	47	-26,4	-4,3
	c	58	13	76	31	-23,7	-58,1
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	51 334	17 044	52 525	17 599	-2,3	-3,2
	b	37 149	11 594	37 857	11 803	-1,9	-1,8
	c	14 185	5 450	14 668	5 796	-3,3	-6,0
darunter flüchtig	a	2 640	1 289	2 713	1 334	-2,7	-3,4
	b	2 205	858	2 232	812	-1,2	+5,7
	c	435	431	481	522	-9,6	-17,4
Fahrrädern	a	9 538	34	10 316	25	-7,5	+36,0
	b	8 688	29	9 330	19	-6,9	+52,6
	c	850	5	986	6	-13,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 415	4	1 759	7	-19,6	x
	b	1 351	4	1 669	7	-19,1	x
	c	64	-	90	-	-28,9	-
anderen Fahrzeugen	a	409	198	455	205	-10,1	-3,4
	b	368	162	400	156	-8,0	+3,8
	c	41	36	55	49	-25,5	-26,5
Fußgänger	a	4 683	21	4 870	11	-3,8	+90,9
	b	4 505	16	4 659	10	-3,3	+60,0
	c	178	5	211	1	-15,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 177	3	1 309	-	-10,1	x
	b	1 162	3	1 285	-	-9,6	x
	c	15	-	24	-	-37,5	-
65 und mehr Jahren	a	883	1	874	1	+1,0	-
	b	860	-	840	1	+2,4	x
	c	23	1	34	-	-32,4	x
Andere Personen	a	254	14	250	25	+1,6	-44,0
	b	212	8	204	20	+3,9	x
	c	42	6	46	5	-8,7	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>66 218</b>	<b>17 311</b>	<b>68 416</b>	<b>17 865</b>	<b>-3,2</b>	<b>-3,1</b>
	<b>b</b>	<b>50 922</b>	<b>11 809</b>	<b>52 450</b>	<b>12 008</b>	<b>-2,9</b>	<b>-1,7</b>
	<b>c</b>	<b>15 296</b>	<b>5 502</b>	<b>15 966</b>	<b>5 857</b>	<b>-4,2</b>	<b>-6,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 636	13	3 120	22	-15,5	-40,9
	b	2 551	11	2 999	12	-14,9	-8,3
	c	85	2	121	10	-29,8	x
65 und mehr Jahren	a	7 546	1 644	7 764	1 675	-2,8	-1,9
	b	6 182	1 223	6 375	1 238	-3,0	-1,2
	c	1 364	421	1 389	437	-1,8	-3,7



### 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juli 2012						dagegen Januar – Juli 2011				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	1 437	15	445	1 366	959	1 509	32	526	1 354	936
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	196	1	60	203	120	195	4	70	193	127
Übermüdung	183	2	97	167	124	179	6	67	165	124
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	413	5	192	305	101	442	5	219	338	107

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 434	13	265	1 393	117	1 538	14	281	1 485	107
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	939	22	286	1 037	289	957	33	356	1 012	307

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	359	26	190	360	158	419	37	190	444	155
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 643	77	1 387	4 844	1 869	4 673	102	1 587	4 570	1 702

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	4 520	10	445	5 802	259	4 348	11	452	5 648	276
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	105	–	6	138	32	102	–	7	128	36

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	75	2	19	67	26	94	1	20	94	38
Überholen trotz Gegenverkehrs	106	8	50	112	29	135	10	68	147	46
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	387	7	97	394	166	433	7	123	444	188
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	18	–	11	16	11	26	3	15	29	10
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	122	–	35	152	117	164	2	53	208	138
Fehler beim Wiedereinordnen	128	1	31	128	53	173	2	48	180	54
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	297	4	40	309	64	367	2	81	366	58
Fehler beim Überholtwerden	52	1	18	56	24	63	–	20	62	23

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	103	1	15	116	30	88	–	11	94	19
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	23	–	5	22	4	26	–	4	25	6

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juli 2012						dagegen Januar – Juli 2011				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	597	2	84	678	191	654	2	109	753	245
---	-----	---	----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	726	–	121	794	509	780	2	126	805	535
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 146	33	799	4 561	2 158	4 326	18	801	4 687	2 093
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	49	1	19	64	58	67	–	16	79	78
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	48	3	19	51	13	39	1	16	33	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	822	4	169	1 054	446	928	10	231	1 176	454
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	127	–	26	159	58	95	–	22	101	46
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	12	1	12	6	3	16	3	7	11	8

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	3 578	18	770	3 890	1 225	4 019	32	859	4 257	1 341
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 459	10	259	1 427	400	1 525	10	263	1 498	430
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 089	9	303	2 102	197	2 243	13	332	2 245	164

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	209	–	49	181	–	195	2	49	160	–
An Fußgängerfurten	309	6	92	251	–	306	2	72	268	1
Beim Abbiegen	598	5	135	505	–	527	1	125	444	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	109	–	34	88	–	140	1	33	113	1
An anderen Stellen	1 153	10	221	1 007	1	1 171	16	224	1 052	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	38	1	5	35	1	40	1	6	36	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	55	1	13	54	11	45	–	17	34	6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	426	–	48	408	13	450	–	56	411	15
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	35	1	14	29	7	39	1	11	32	2

Anmerkung Seite 80

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juli 2012						dagegen Januar – Juli 2011				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	14	–	–	18	5	30	1	12	42	15
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	50	1	13	42	57	78	2	12	79	99
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 336	113	2 244	9 213	1 864	9 283	116	2 360	9 042	1 959

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	56	–	15	51	3	57	1	11	51	2
Bereifung	117	3	39	115	82	128	–	45	135	80
Bremsen	86	2	19	85	19	100	–	17	126	23
Lenkung	28	–	10	27	7	12	–	6	8	6
Zugvorrichtung	6	–	1	7	7	4	–	1	4	6
Andere Mängel	107	–	20	96	31	128	–	46	115	47

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	52	5	24	33	2	67	9	33	41	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	–	1	7	–	5	–	2	4	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	24	1	9	17	–	17	1	5	11	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	158	7	61	113	2	172	4	81	109	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	–	6	–	5	1	2	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	74	1	28	52	–	104	–	42	78	–
An anderen Stellen	337	1	111	254	–	390	3	143	294	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	890	14	330	671	5	1 002	19	376	767	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	82	3	25	64	2	117	8	33	92	–
Nichtbenutzen des Gehweges	39	–	7	38	1	58	1	13	52	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	–	6	7	1	10	1	6	7	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	37	–	7	33	1	34	–	11	26	1
Andere Fehler der Fußgänger	276	5	62	246	4	325	17	63	306	3

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	58	–	13	54	6	56	–	6	51	6
--	----	---	----	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 80

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juli 2012						dagegen Januar – Juli 2011				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	21	–	2	24	2	25	–	2	26	3
Schnee, Eis	534	7	171	505	244	529	3	168	531	260
Regen	897	18	211	954	594	615	7	149	635	396
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	41	–	10	36	6	64	–	17	60	10

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	15	–	2	16	5	4	–	1	3	2
Anderer Zustand der Straße	77	–	23	61	5	104	1	34	78	20
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	6	–	1	6	1	7	–	3	7	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	–	2	5	–	6	1	2	6	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	12	–	1	16	3	10	–	7	9	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	58	1	18	53	11	34	–	11	39	9
Blendende Sonne	259	–	55	280	65	348	5	101	350	79
Seitenwind	14	–	4	16	2	18	–	10	18	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	29	1	9	30	10	6	–	–	11	2

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	10	–	3	7	2	9	–	1	8	–
Wild auf der Fahrbahn	94	–	22	88	8	101	2	32	90	13
Anderes Tier auf der Fahrbahn	110	1	24	96	7	98	–	21	94	10
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	33	1	16	29	48	41	3	10	32	58
Sonstige Ursachen	430	6	112	422	168	363	6	123	345	156

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – Juli 2012				dagegen Januar – Juli 2011				Veränderung Januar – Juli 2012 gegenüber Januar – Juli 2011			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 245	1 453	58	513	2 333	1 457	47	519	-3,8	-0,3	+23,4	-1,2
darunter												
Alkoholeinfluss	1 453	815	44	451	1 517	841	38	442	-4,2	-3,1	+15,8	+2,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	196	143	7	28	195	130	4	34	+0,5	+10,0	x	-17,6
Straßenbenutzung	2 446	752	58	1 432	2 568	719	73	1 512	-4,8	+4,6	-20,5	-5,3
Geschwindigkeit	5 058	3 442	631	362	5 148	3 357	722	367	-1,7	+2,5	-12,6	-1,4
Abstand	4 696	3 675	220	115	4 518	3 359	259	152	+3,9	+9,4	-15,1	-24,3
Überholen	1 190	716	202	104	1 467	883	204	121	-18,9	-18,9	-1,0	-14,0
Vorbeifahren	126	90	5	10	115	74	-	21	+9,6	+21,6	x	-52,4
Nebeneinanderfahren	611	420	13	15	671	440	24	17	-8,9	-4,5	-45,8	-11,8
Vorfahrt, Vorrang	5 995	4 872	43	555	6 332	5 045	57	669	-5,3	-3,4	-24,6	-17,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 138	5 802	48	580	7 815	6 228	60	696	-8,7	-6,8	-20,0	-16,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 378	1 994	8	162	2 342	1 921	15	182	+1,5	+3,8	x	-11,0
darunter an Überwegen und Furten	518	456	2	16	502	452	-	15	+3,2	+0,9	x	+6,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	519	462	1	2	535	471	-	1	-3,0	-1,9	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	35	7	1	22	40	4	1	34	-12,5	x	-	-35,3
Ladung, Besetzung	64	16	1	24	109	30	2	24	-41,3	-46,7	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 555	5 397	700	1 903	9 501	5 225	699	1 950	+0,6	+3,3	+0,1	-2,4
<b>Insgesamt</b>	<b>42 056</b>	<b>29 098</b>	<b>1 989</b>	<b>5 799</b>	<b>43 494</b>	<b>29 213</b>	<b>2 163</b>	<b>6 265</b>	<b>-3,3</b>	<b>-0,4</b>	<b>-8,0</b>	<b>-7,4</b>

## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.