



und Erden. . .	2	x	.	.	1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .		5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		-	-
ergbau					13	Textilien . . . . .	237		x
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
	962	x	24 479 717	22	1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
	92	x	4 232 700	32	1330	Textilveredlung. . . . .		48	x
	22	x	196 962	7	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .		12	x
	157	x	4 410 627	31	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
	10	x	9 609 047	5	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg	14	36 845 082
oren,					1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
. g. . . . .	12	x	495 480	26	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
	42	x	1 211 722	36	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	11		2 885 581	30	1398	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	kg	12	49 308 780
	4		97 467	16	1399	Technische Textilien . . . . .		65	x
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .		5	x
	4	x	85 542 600	10	141	Bekleidung . . . . .	49		x
	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	13	x	460 971	42	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	508	x	3 186 592	26	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
	55	.	.	.	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .			
	2	.	.	.	1415	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	7	.	.	.	1416	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19	5 795 500
	41	x	605 557 331	30	1417	Wäsche. . . . .		11	x
	11	x	124 048 886	26	1418	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
	24	x	474 688	17	1419	Pelzwaren . . . . .		-	-
	24	x	465 843	18	1420	Strumpfwaren. . . . .		4	x
ereitungen,					1421	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke			
n oder zum					1422	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	St	4	.
inem Inhalt					1423	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
	2	.	.	.	13	Leder und Lederwaren . . . . .	33		x
	61	x	786 590	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
	29	x	453 031	12	1512	und gefärbte Felle. . . . .		4	x
ereitet					1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
Güter-	26	.	.	.	1599	Schuhe. . . . .		13	x
					1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2012



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2012**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Oktober 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen .....	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 nach Gütergruppen .....	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 nach Flaggen und Beladungszustand .....	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;  
 Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

**02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

**03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

**04 Nahrungs- und Genussmittel**

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

**05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

**06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

**08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

**09 Sonstige Mineralerzeugnisse**

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

**10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

**11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

**12 Fahrzeuge**

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
  - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
  - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
  - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
  - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
  - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
  - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
  - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
  - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
  - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		...	...	...	...	...	...	...	...
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086
	Mai	9 817	10 749	205	169	1 824	1 995	7 788	8 584
	Juni	8 349	10 677	242	222	1 569	1 861	6 538	8 594
	Juli	7 886	11 162	255	244	1 630	1 999	6 001	8 919
	August	7 367	10 574	236	229	1 582	1 977	5 549	8 369
	September	8 121	10 496	242	216	1 598	2 021	6 281	8 258
	Oktober	8 486	10 535	227	210	1 687	2 088	6 572	8 238
	November	9 349	9 198	223	186	1 848	1 958	7 278	7 053
	Dezember	7 494	9 963	205	179	1 658	2 019	5 631	7 765
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440
	März	7 911	11 002	205	174	1 634	2 063	6 072	8 764
	April	7 137	10 106	195	167	1 446	1 851	5 496	8 088
	Mai	7 145	10 397	193	179	1 570	2 051	5 382	8 167
	Juni	6 750	9 790	237	211	1 466	1 824	5 047	7 755
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Jun	Mai	Jun	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2012 gegenüber Jan. – Juni 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	735	700	704	4 765	4 315	-449	-9,4
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	302	287	317	1 874	1 759	-115	-6,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	434	413	387	2 891	2 556	-335	-11,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	458	498	415	2 569	2 410	-159	-6,2
Güterversand	453	480	485	2 675	2 924	+249	+9,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 777	5 523	5 172	34 832	32 485	-2 346	-6,7
Güterversand	2 308	2 412	2 211	13 474	13 285	-189	-1,4
Gesamtverkehr	9 732	9 612	8 987	58 314	55 420	-2 895	-5,0
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 905	2 169	1 952	12 404	12 212	-193	-1,6
<b>Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	48	45	41	314	272	-42	-13,5
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	8	8	55	47	-9	-15,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	40	37	32	259	225	-34	-13,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	166	183	167	949	898	-51	-5,4
Güterversand	135	145	145	831	899	+68	+8,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	610	611	591	3 776	3 631	-145	-3,8
Güterversand	259	294	258	1 479	1 602	+123	+8,3
Gesamtverkehr	1 218	1 278	1 201	7 349	7 303	-47	-0,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	330	381	351	2 030	2 061	+32	+1,6
<b>Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen</b>							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	321 415	425 342	307 516	1 982 190	2 239 981	+257 791	+13,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 488 583	1 454 223	1 391 402	9 775 937	9 210 990	-564 947	-5,8
Erze, Steine und Erden	3 337 857	2 954 958	2 840 216	18 812 818	17 048 233	-1 764 585	-9,4
Nahrungs- und Genussmittel	251 375	279 575	210 269	1 663 120	1 559 422	-103 698	-6,2
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	487	457	435	2 091	2 600	+510	+24,4
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	103 779	98 570	92 839	617 358	568 787	-48 571	-7,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 345 815	1 630 336	1 589 012	8 758 572	9 175 169	+416 597	+4,8
Chemische Erzeugnisse	1 085 377	1 025 844	871 500	6 034 999	5 704 368	-330 631	-5,5
Sonstige Mineralerzeugnisse	115 815	138 620	144 966	812 390	840 145	+27 755	+3,4
Metalle; Metallerzeugnisse	663 990	557 722	520 728	3 480 606	2 988 075	-492 531	-14,2
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	17 976	24 716	19 386	100 212	102 501	+2 289	+2,3
Fahrzeuge	14 704	13 803	14 896	105 500	91 698	-13 802	-13,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	222	357	298	2 941	2 673	-268	-9,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	322 396	336 610	314 767	2 136 614	1 927 039	-209 575	-9,8
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	60 366	68 890	64 807	343 593	385 666	+42 073	+12,2
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	26	41	39	286	297	+10	+3,6
Sammelgut	–	–	–	421	–	-421	x
Nicht identifizierbare Güter	600 803	599 498	602 814	3 681 084	3 565 259	-115 826	-3,1
Sonstige Güter a. n. g.	951	2 440	1 129	3 593	6 683	+3 090	+86,0
<b>Insgesamt</b>	<b>9 731 934</b>	<b>9 612 002</b>	<b>8 987 019</b>	<b>58 314 325</b>	<b>55 419 585</b>	<b>-2 894 740</b>	<b>-5,0</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Jun	Mai	Jun	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2012 gegenüber Jan. – Juni 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	179	176	154	895	876	-19	-2,1
Feste Mineralölerzeugnisse	102	147	152	632	825	+193	+30,6
Andere Mineralölerzeugnisse	1 135	1 425	1 371	7 400	7 922	+522	+7,1
Eisenerze, NE-Metallerze	2 119	1 855	1 755	12 119	11 025	-1 094	-9,0
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	509	420	407	2 617	2 205	-411	-15,7
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	1 045	918	951	5 620	5 040	-579	-10,3
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	58	60	51	380	324	-56	-14,8
Chemische Grundstoffe	889	798	684	4 718	4 470	-248	-5,3
Übrige Güterhauptgruppen	3 696	3 812	3 463	23 934	22 732	-1 202	-5,0
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 732</b>	<b>9 612</b>	<b>8 987</b>	<b>58 314</b>	<b>55 420</b>	<b>-2 895</b>	<b>-5,0</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 647	1 677	1 604	10 008	9 649	-360	-3,6
Grenzüberschreitender Empfang	5 777	5 523	5 172	34 832	32 485	-2 346	-6,7
Grenzüberschreitender Versand	2 308	2 412	2 211	13 474	13 285	-189	-1,4

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	34	42	37	34	42	–	–	–	–	–
Niederlande	5	6	5	5	6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>39</b>	<b>48</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	112	138	83	53	72	2	4	3	2	4
Niederlande	63	80	63	54	73	1	2	1	1	2
Belgien	6	10	7	6	10	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	5	4	4	3	3	5	5	5	5	5
<b>Zusammen</b>	<b>190</b>	<b>238</b>	<b>161</b>	<b>120</b>	<b>164</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>11</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	494	782	593	362	558	14	26	17	11	17
Niederlande	739	1 491	965	519	1 084	40	95	59	34	85
Belgien	71	146	90	53	111	–	–	–	–	–
Luxemburg	33	63	36	27	45	–	–	–	–	–
Frankreich	3	3	2	3	3	1	0	0	1	0
Schweiz	6	9	6	2	3	2	4	3	2	4
Tschechien	10	11	7	10	11	–	–	–	–	–
Polen	29	23	21	22	17	16	18	16	16	18
Unbekannte Flaggen	7	10	5	–	–	1	2	2	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 392</b>	<b>2 539</b>	<b>1 726</b>	<b>998</b>	<b>1 832</b>	<b>74</b>	<b>145</b>	<b>98</b>	<b>64</b>	<b>124</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	692	1 305	915	413	769	253	670	597	244	650
Norwegen	2	3	2	1	2	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	4	6	3	3	4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 741	7 791	3 434	1 739	4 258	831	2 269	2 059	815	2 241
Belgien	347	1 115	517	156	425	3	11	7	3	11
Luxemburg	22	55	33	16	42	1	4	3	–	–
Frankreich	10	14	10	7	9	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	42	108	55	37	96	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	1	1	1	1
Rumänien	3	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	2	4	3	2	4
Tschechien	6	7	5	2	2	–	–	–	–	–
Polen	6	7	6	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	6	4	2	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	77	146	92	1	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 956</b>	<b>10 571</b>	<b>5 083</b>	<b>2 379</b>	<b>5 617</b>	<b>1 091</b>	<b>2 959</b>	<b>2 672</b>	<b>1 065</b>	<b>2 907</b>

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Juni 2012 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			

**Wasserstraßengebiete insgesamt**

Deutschland	1 332	2 267	1 627	862	1 441	269	700	618	257	671
Norwegen	2	3	2	1	2	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	4	6	3	3	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3 548	9 369	4 467	2 317	5 421	872	2 366	2 120	850	2 329
Belgien	424	1 272	614	215	547	3	11	7	3	11
Luxemburg	56	119	71	44	89	1	4	3	–	–
Frankreich	13	17	12	10	12	1	0	0	1	0
Spanien	1	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	49	119	62	40	100	2	4	3	2	4
Österreich	–	–	–	–	–	1	1	1	1	1
Rumänien	3	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	2	4	3	2	4
Tschechien	18	20	15	14	16	–	–	–	–	–
Polen	40	34	31	25	20	21	23	21	21	23
Lettland	2	6	4	2	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	84	157	97	1	2	1	2	2	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 577</b>	<b>13 396</b>	<b>7 012</b>	<b>3 536</b>	<b>7 662</b>	<b>1 173</b>	<b>3 115</b>	<b>2 779</b>	<b>1 137</b>	<b>3 043</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	422	223	223	–	199	199	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	612	261	261	–	351	351	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 646</b>	<b>745</b>	<b>745</b>	<b>–</b>	<b>901</b>	<b>901</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 100	1 688	63	1 625	1 412	106	1 306
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	887	469	–	469	418	–	418
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 874</b>	<b>2 626</b>	<b>63</b>	<b>2 563</b>	<b>2 248</b>	<b>106</b>	<b>2 142</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	21 050	9 255	646	8 609	11 795	1 331	10 464
30-Fuß Container	Anzahl	444	204	48	156	240	–	240
40-Fuß Container	Anzahl	23 901	11 118	495	10 623	12 783	1 833	10 950
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 430	766	–	766	664	10	654
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 242	3 066	–	3 066	3 176	–	3 176
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>82 098</b>	<b>38 120</b>	<b>1 708</b>	<b>36 412</b>	<b>43 979</b>	<b>5 020</b>	<b>38 959</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	24 572	11 166	932	10 234	13 406	1 636	11 770
30-Fuß Container	Anzahl	444	204	48	156	240	–	240
40-Fuß Container	Anzahl	25 400	11 848	756	11 092	13 552	2 184	11 368
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 430	766	–	766	664	10	654
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 242	3 066	–	3 066	3 176	–	3 176
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>88 618</b>	<b>41 491</b>	<b>2 516</b>	<b>38 975</b>	<b>47 128</b>	<b>6 027</b>	<b>41 101</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.