



und Erden. . .	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .			x
rdgas-					1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau					13	Textilien . . . . .	237		x
und Erden. . .	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
					1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
	962	x	24 479 717	22	1330	Textilveredlung. . . . .		48	x
	92	x	4 232 700	32	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .		12	x
	22	x	196 962	7	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
	157	x	4 410 627	31	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
	10	x	9 609 047	5	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14	36 845 082
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
oren,					1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
. g. . . . .	12	x	495 480	26	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	42	x	1 211 722	36	1398	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	kg	12	49 308 780
					1399	Technische Textilien . . . . .		65	x
	11		2 885 581	30	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .		5	x
	4		97 467	16	141	Bekleidung . . . . .	49		x
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	4	x	85 542 600	10	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	26	x	577 201	19	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
	13	x	460 971	42	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .			
	508	x	3 186 592	26	1415	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	55				1416	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19	5 795 500
	2				1417	Wäsche. . . . .		11	x
	7			30	1418	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
	41		605 557 331	26	1419	Pelzwaren . . . . .			
	11		124 048 886	17	1420	Strumpfwaren. . . . .		4	x
	24	x	474 688	18	1421	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	
	24	x	465 843		1422	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
ereitungen,					1423	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
n oder zum					1424	Leder und Lederwaren . . . . .	33		x
inem Inhalt	2			17	1425	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		4	x
	61	x	786 590	12	1426	und gefärbte Felle. . . . .		16	x
	29	x	453 031		1427	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		13	x
ereitet					1428	Schuhe. . . . .			
Güter-	t				1429	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
	26					abteilung			

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2012



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Mai 2012**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im September 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen .....	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2012 nach Gütergruppen .....	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2012 nach Flaggen und Beladungszustand .....	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;  
Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

**02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

**03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

**04 Nahrungs- und Genussmittel**

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

**05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

**06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

**08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

**09 Sonstige Mineralerzeugnisse**

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

**10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

**11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

**12 Fahrzeuge**

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
  - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
  - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
  - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
  - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
  - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
  - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
  - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
  - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
  - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		...	...	...	...	...	...	...	...
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086
	Mai	9 817	10 749	205	169	1 824	1 995	7 788	8 584
	Juni	8 349	10 677	242	222	1 569	1 861	6 538	8 594
	Juli	7 886	11 162	255	244	1 630	1 999	6 001	8 919
	August	7 367	10 574	236	229	1 582	1 977	5 549	8 369
	September	8 121	10 496	242	216	1 598	2 021	6 281	8 258
	Oktober	8 486	10 535	227	210	1 687	2 088	6 572	8 238
	November	9 349	9 198	223	186	1 848	1 958	7 278	7 053
	Dezember	7 494	9 963	205	179	1 658	2 019	5 631	7 765
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440
	März	7 911	11 002	205	174	1 634	2 063	6 072	8 764
	April	7 137	10 106	195	167	1 446	1 851	5 496	8 088
	Mai	7 145	10 397	193	179	1 570	2 051	5 382	8 167
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2012 gegenüber Jan. – Mai 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	734	725	700	4 029	3 611	-418	-10,4
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	267	276	287	1 572	1 442	-130	-8,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	467	450	413	2 457	2 169	-288	-11,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	419	430	498	2 110	1 994	-116	-5,5
Güterversand	480	477	480	2 222	2 439	+217	+9,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	6 144	5 337	5 523	29 054	27 314	-1 741	-6,0
Güterversand	2 094	2 243	2 412	11 166	11 074	-92	-0,8
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>9 872</b>	<b>9 213</b>	<b>9 612</b>	<b>48 582</b>	<b>46 433</b>	<b>-2 150</b>	<b>-4,4</b>
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 950	2 180	2 169	10 499	10 260	-240	-2,3
<b>Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	50	47	45	267	231	-35	-13,3
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	8	8	48	39	-9	-19,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	41	39	37	219	193	-26	-12,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	144	162	183	783	731	-52	-6,6
Güterversand	152	147	145	696	754	+58	+8,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	649	593	611	3 167	3 041	-126	-4,0
Güterversand	231	261	294	1 220	1 344	+125	+10,2
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>1 226</b>	<b>1 211</b>	<b>1 278</b>	<b>6 131</b>	<b>6 101</b>	<b>-30</b>	<b>-0,5</b>
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	315	366	381	1 700	1 711	+11	+0,7
<b>Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen</b>							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	390 608	383 615	425 342	1 660 775	1 932 465	+271 690	+16,4
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 652 688	1 487 335	1 454 223	8 287 354	7 819 589	-467 766	-5,6
Erze, Steine und Erden	3 215 801	2 896 929	2 954 958	15 474 961	14 208 017	-1 266 944	-8,2
Nahrungs- und Genussmittel	286 715	271 661	279 575	1 411 745	1 349 153	-62 593	-4,4
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	79	333	457	1 604	2 165	+561	+35,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	98 460	94 958	98 570	513 579	475 949	-37 631	-7,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 434 428	1 523 531	1 630 336	7 412 757	7 586 157	+173 400	+2,3
Chemische Erzeugnisse	1 001 646	971 782	1 025 844	4 949 622	4 832 869	-116 754	-2,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	134 940	133 231	138 620	696 576	695 180	-1 396	-0,2
Metalle; Metallerzeugnisse	613 361	496 917	557 722	2 816 616	2 467 347	-349 269	-12,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	9 780	9 285	24 716	82 235	83 115	+880	+1,1
Fahrzeuge	18 069	11 560	13 803	90 796	76 802	-13 995	-15,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	603	421	357	2 719	2 374	-345	-12,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	315 031	326 560	336 610	1 814 218	1 612 272	-201 946	-11,1
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	56 627	59 215	68 890	283 227	320 859	+37 632	+13,3
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	83	–	41	261	258	-3	-1,0
Sammelgut	–	–	–	421	–	-421	x
Nicht identifizierbare Güter	641 687	545 095	599 498	3 080 282	2 962 445	-117 837	-3,8
Sonstige Güter a. n. g.	978	107	2 440	2 642	5 554	+2 912	+110,2
<b>Insgesamt</b>	<b>9 871 583</b>	<b>9 212 535</b>	<b>9 612 002</b>	<b>48 582 391</b>	<b>46 432 566</b>	<b>-2 149 824</b>	<b>-4,4</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2012 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2012 gegenüber Jan. – Mai 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	153	149	176	716	722	+6	+0,8
Feste Mineralölerzeugnisse	92	159	147	530	673	+143	+27,1
Andere Mineralölerzeugnisse	1 222	1 300	1 425	6 265	6 551	+286	+4,6
Eisenerze, NE-Metallerze	2 214	1 858	1 855	10 000	9 270	-730	-7,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	465	363	420	2 107	1 798	-309	-14,7
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	832	871	918	4 575	4 089	-486	-10,6
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	62	42	60	322	273	-49	-15,2
Chemische Grundstoffe	776	765	798	3 829	3 786	-43	-1,1
Übrige Güterhauptgruppen	4 057	3 704	3 812	20 237	19 268	-969	-4,8
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 872</b>	<b>9 213</b>	<b>9 612</b>	<b>48 582</b>	<b>46 433</b>	<b>-2 150</b>	<b>-4,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 633	1 633	1 677	8 362	8 045	-317	-3,8
Grenzüberschreitender Empfang	6 144	5 337	5 523	29 054	27 314	-1 741	-6,0
Grenzüberschreitender Versand	2 094	2 243	2 412	11 166	11 074	-92	-0,8

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2012 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	11	12	10	11	12	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	97	122	88	59	81	–	–	–	–	–
Niederlande	52	63	50	40	51	–	–	–	–	–
Belgien	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3	3	3	3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	16	12	11	7	8	7	9	8	7	9
<b>Zusammen</b>	<b>174</b>	<b>208</b>	<b>159</b>	<b>115</b>	<b>151</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	550	892	674	474	765	11	15	13	11	15
Niederlande	799	1 679	1 101	665	1 467	38	74	59	35	68
Belgien	82	191	111	68	164	–	–	–	–	–
Luxemburg	16	31	21	16	31	–	–	–	–	–
Frankreich	6	4	3	6	4	–	–	–	–	–
Schweiz	13	23	17	10	18	3	6	5	3	6
Tschechien	6	7	4	3	2	–	–	–	–	–
Polen	22	19	17	18	16	9	11	10	9	11
Unbekannte Flaggen	15	24	16	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 509</b>	<b>2 870</b>	<b>1 964</b>	<b>1 260</b>	<b>2 468</b>	<b>61</b>	<b>107</b>	<b>87</b>	<b>58</b>	<b>101</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	753	1 417	989	481	907	292	782	665	282	760
Vereinigtes Königreich	2	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	2 921	8 102	3 607	2 043	4 962	870	2 388	2 136	852	2 353
Belgien	337	1 132	505	173	504	–	–	–	–	–
Luxemburg	22	57	39	16	43	2	8	5	–	–
Frankreich	16	22	20	7	8	–	–	–	–	–
Schweiz	57	152	82	49	134	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	2	3	3	2	3
Ungarn	1	2	2	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Polen	6	6	5	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	92	198	98	–	–	1	2	1	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 214</b>	<b>11 100</b>	<b>5 356</b>	<b>2 777</b>	<b>6 568</b>	<b>1 168</b>	<b>3 185</b>	<b>2 812</b>	<b>1 137</b>	<b>3 118</b>

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Mai 2012 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit

**Wasserstraßengebiete insgesamt**

Deutschland	1 411	2 442	1 763	1 025	1 764	303	797	678	293	776
Vereinigtes Königreich	2	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	3 773	9 846	4 759	2 749	6 482	908	2 462	2 195	887	2 421
Belgien	421	1 326	618	243	671	–	–	–	–	–
Luxemburg	41	91	63	35	78	2	8	5	–	–
Frankreich	23	27	24	14	12	–	–	–	–	–
Schweiz	70	174	99	59	152	3	6	5	3	6
Österreich	–	–	–	–	–	2	3	3	2	3
Ungarn	1	2	2	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	12	14	9	9	9	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	44	38	34	25	24	16	21	18	16	21
Lettland	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	107	222	114	–	–	1	2	1	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 909</b>	<b>14 190</b>	<b>7 490</b>	<b>4 164</b>	<b>9 199</b>	<b>1 236</b>	<b>3 301</b>	<b>2 907</b>	<b>1 202</b>	<b>3 228</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang				Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen		
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland	
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>									
20-Fuß Container	Anzahl	285	164	164	–	121	121	–	
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–	
40-Fuß Container	Anzahl	511	270	270	–	241	241	–	
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–	
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 307</b>	<b>704</b>	<b>704</b>	<b>–</b>	<b>603</b>	<b>603</b>	<b>–</b>	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>									
20-Fuß Container	Anzahl	2 671	1 166	65	1 101	1 505	68	1 437	
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–	
40-Fuß Container	Anzahl	653	375	–	375	278	–	278	
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–	
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 977</b>	<b>1 916</b>	<b>65</b>	<b>1 851</b>	<b>2 061</b>	<b>68</b>	<b>1 993</b>	
<b>Rheingebiet</b>									
20-Fuß Container	Anzahl	21 865	10 080	582	9 498	11 785	1 532	10 253	
30-Fuß Container	Anzahl	395	181	63	118	214	20	194	
40-Fuß Container	Anzahl	25 512	11 679	244	11 435	13 833	2 285	11 548	
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 357	702	–	702	655	190	465	
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 305	3 241	–	3 241	3 064	–	3 064	
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>85 991</b>	<b>40 150</b>	<b>1 165</b>	<b>38 986</b>	<b>45 841</b>	<b>6 559</b>	<b>39 282</b>	
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>									
20-Fuß Container	Anzahl	24 821	11 410	811	10 599	13 411	1 721	11 690	
30-Fuß Container	Anzahl	395	181	63	118	214	20	194	
40-Fuß Container	Anzahl	26 676	12 324	514	11 810	14 352	2 526	11 826	
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 357	702	–	702	655	190	465	
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 305	3 241	–	3 241	3 064	–	3 064	
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>91 275</b>	<b>42 770</b>	<b>1 934</b>	<b>40 837</b>	<b>48 505</b>	<b>7 230</b>	<b>41 275</b>	

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.