



|                 |     |   |             |    |      |  |     |    |            |
|-----------------|-----|---|-------------|----|------|--|-----|----|------------|
| und Erden. . .  | 2   | x |             |    | 1290 | Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .                |     |    | x          |
| rdgas-          |     |   |             |    | 1299 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-                 |     |    |            |
| ergbau          |     |   |             |    | 13   | Textilien . . . . .                                      | 237 |    | x          |
| und Erden. . .  | 2   | x |             |    | 1310 | Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .                   | kg  | 10 | 17 099 206 |
|                 |     |   |             |    | 1320 | Gewebe. . . . .  | kg  | 43 | 69 407 753 |
|                 | 962 | x | 24 479 717  | 22 | 1330 | Textilveredlung. . . . .                                 |     | 48 | x          |
|                 | 92  | x | 4 232 700   | 32 | 1391 | Gewirke und Gestricke. . . . .                           |     | 12 | x          |
|                 | 22  | x | 196 962     | 7  | 1392 | Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .  |     | 70 | x          |
|                 | 157 | x | 4 410 627   | 31 | 1393 | Teppiche und textile Fußbodenbeläge,                     |     |    |            |
|                 | 10  |   | 9 609 047   | 5  | 1394 | auch konfektioniert . . . . .                            | kg  | 14 | 36 845 082 |
| erzeugnisse .   | 6   | x | 148 319     | 14 | 1395 | Sellerwaren . . . . .                                    | kg  | 4  | 3 029 310  |
| oren,           |     |   |             |    | 1396 | Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen        |     |    |            |
| . g. . . . .    | 12  | x | 495 480     | 26 | 1397 | oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse                 |     |    |            |
|                 | 42  | x | 1 211 722   | 36 | 1398 | daraus (ohne Bekleidung). . . . .                        | kg  | 12 | 49 308 780 |
|                 |     |   |             |    | 1399 | Technische Textilien . . . . .                           |     | 65 | x          |
|                 | 11  |   | 2 885 581   | 30 | 14   | Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .                   |     | 5  | x          |
|                 | 4   |   | 97 467      | 16 | 141  | Bekleidung . . . . .                                     | 49  |    | x          |
| peiseeis) . . . | 27  | x | 1 342 737   | 8  | 1411 | Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem               |     |    |            |
|                 | 4   |   | 85 542 600  | 10 | 1412 | Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-              |     |    |            |
|                 | 26  | x | 577 201     | 19 | 1413 | zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .           | St  | 11 | 1 075 085  |
|                 | 13  | x | 460 971     | 42 | 1414 | Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-                   |     |    |            |
|                 | 508 | x | 3 186 592   | 26 | 1415 | und Berufsbekleidung) . . . . .                          | St  | 19 | 5 795 500  |
|                 | 55  |   |             |    | 1416 | Wäsche. . . . .  |     | 11 | x          |
|                 | 2   |   |             |    | 1417 | Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .      |     | 12 | x          |
|                 | 7   |   |             | 30 | 1418 | Pelzwaren . . . . .                                      |     |    |            |
|                 | 41  |   | 605 557 331 | 26 | 1419 | Strumpfwaren. . . . .                                    |     | 4  | x          |
|                 | 11  |   | 124 048 886 | 17 | 1420 | Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken        | St  | 4  |            |
|                 | 24  | x | 474 688     | 18 | 1421 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-               |     |    |            |
|                 | 24  | x | 465 843     |    | 1422 | teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . . |     | 2  | x          |
| ereitungen,     |     |   |             |    | 13   | Leder und Lederwaren . . . . .                           | 33  |    | x          |
| n oder zum      |     |   |             |    | 1511 | Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete                  |     |    |            |
| inem Inhalt     | 2   |   |             | 17 | 1512 | und gefärbte Felle. . . . .                              |     | 4  | x          |
|                 | 61  | x | 786 590     | 12 | 1520 | Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .   |     | 16 | x          |
|                 | 29  | x | 453 031     |    | 1599 | Schuhe. . . . .  |     | 13 | x          |
| ereitet         |     |   |             |    |      | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-                 |     |    |            |
| Güter-          | t   |   |             |    |      | abteilung  |     |    |            |

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2012



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2012**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im September 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Hinweise</b> .....   | 5     |
| <b>Vorbemerkungen</b> .....   | 6     |
| <br><b>Grafiken</b>   |       |
| Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2011 bis Juni 2012 .....  | 8     |
| Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2011 bis Juni 2012 .....  | 8     |
| Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 .....   | 9     |
| Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen<br>im Juni 2012 .....  | 9     |
| Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen<br>in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 .....   | 10    |
| <br><b>Tabellenteil</b>   |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011 .....   | 11    |
| 2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2012 nach Unfallkategorien .....  | 11    |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Straßenarten und Ortslage .....  | 12    |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Unfalltyp und Ortslage .....   | 12    |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Unfallarten und Ortslage .....   | 13    |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Ortslage und Tagesdatum .....  | 14    |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht .....  | 16    |
| 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung<br>und Ortslage .....   | 17    |
| 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung,<br>Altersgruppen und Geschlecht .....                                  | 18    |
| 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2012<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....              | 26    |
| 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2012 nach Ursachen .....   | 27    |
| 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen<br>mit Personenschaden im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung ..... | 31    |
| 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden .....  | 32    |

**Kumulierte Ergebnisse**

|  |    |
|--|----|
| 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2012 nach Unfallkategorien . . . . .  | 66 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012<br>nach Straßenarten und Ortslage . . . . .   | 67 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012<br>nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .  | 67 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012<br>nach Unfallarten und Ortslage . . . . .  | 68 |
| 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012<br>nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .   | 69 |
| 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .   | 70 |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012 nach Art<br>der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .                                  | 71 |
| 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger<br>im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .               | 79 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2012<br>nach Ursachen . . . . .   | 80 |
| 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen<br>mit Personenschaden im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . . | 84 |

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts   |
| –   | nichts vorhanden (genau null)  |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug   |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| x   | Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll<br>(u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr %<br>sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

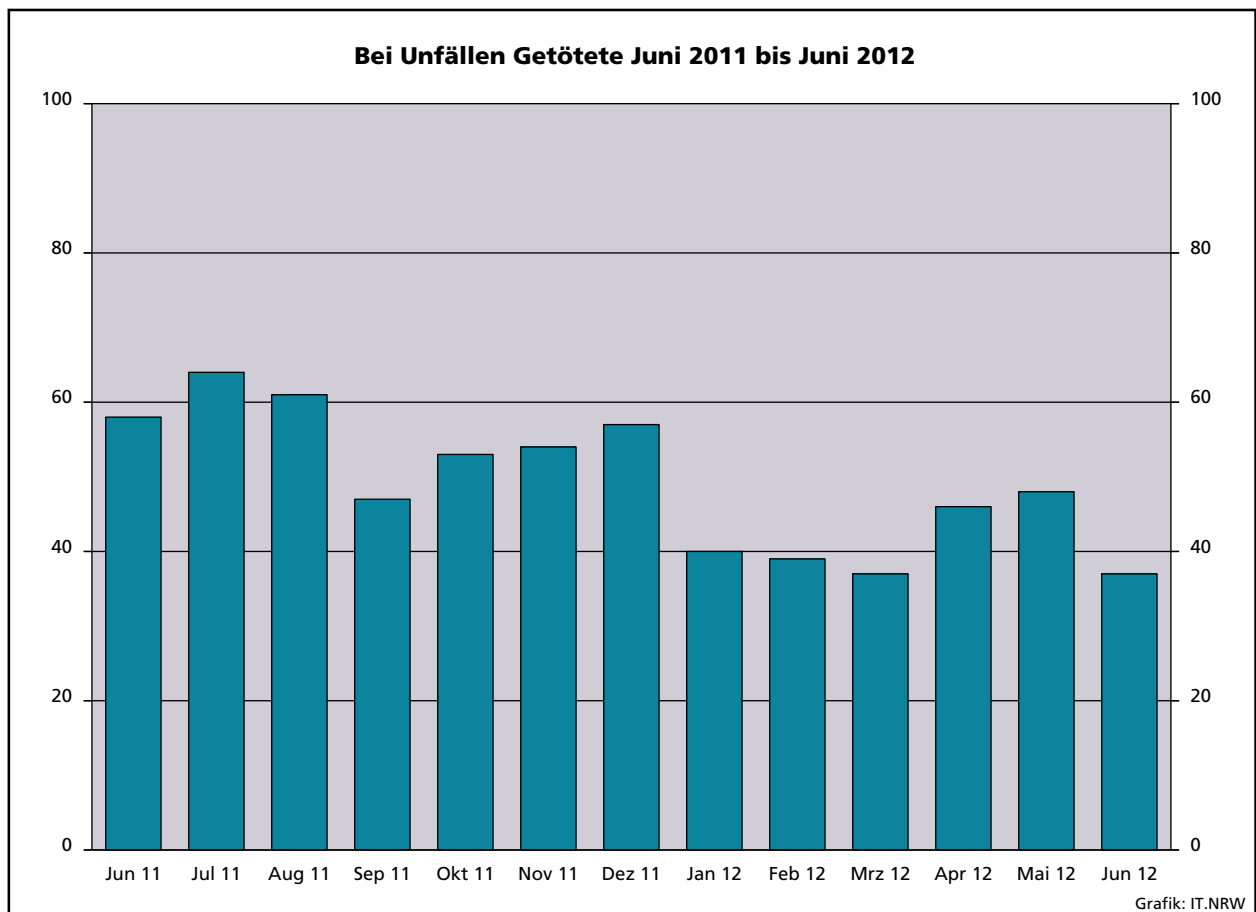
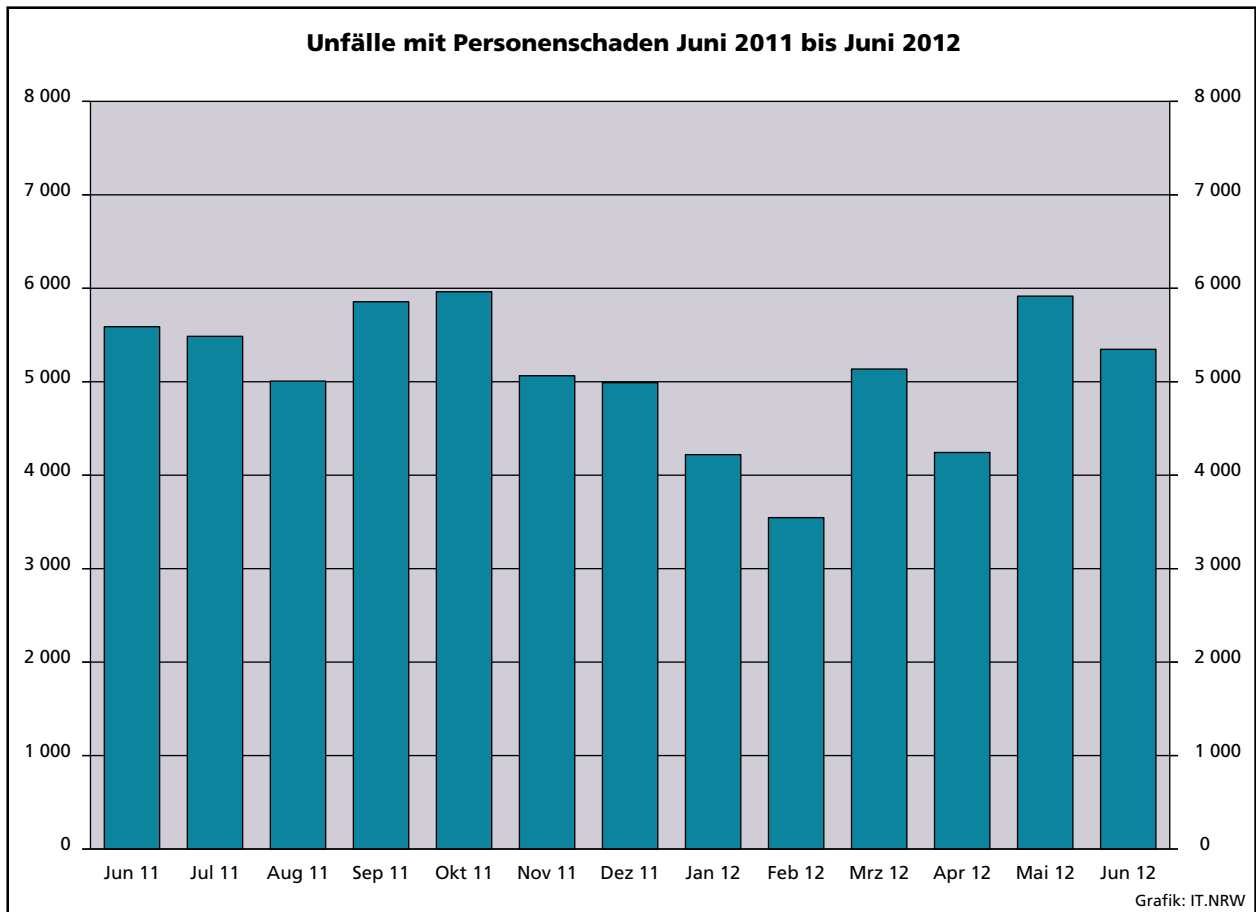
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

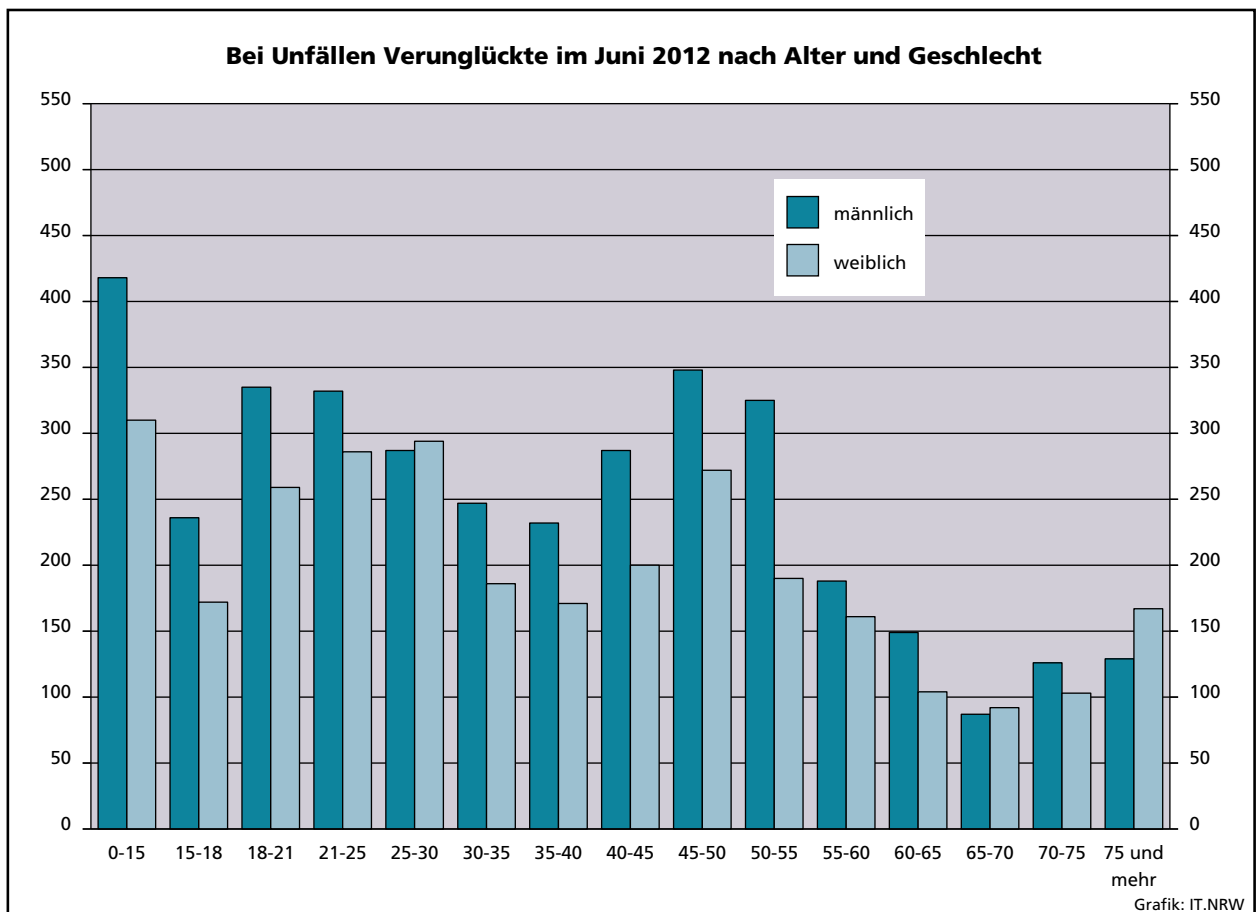
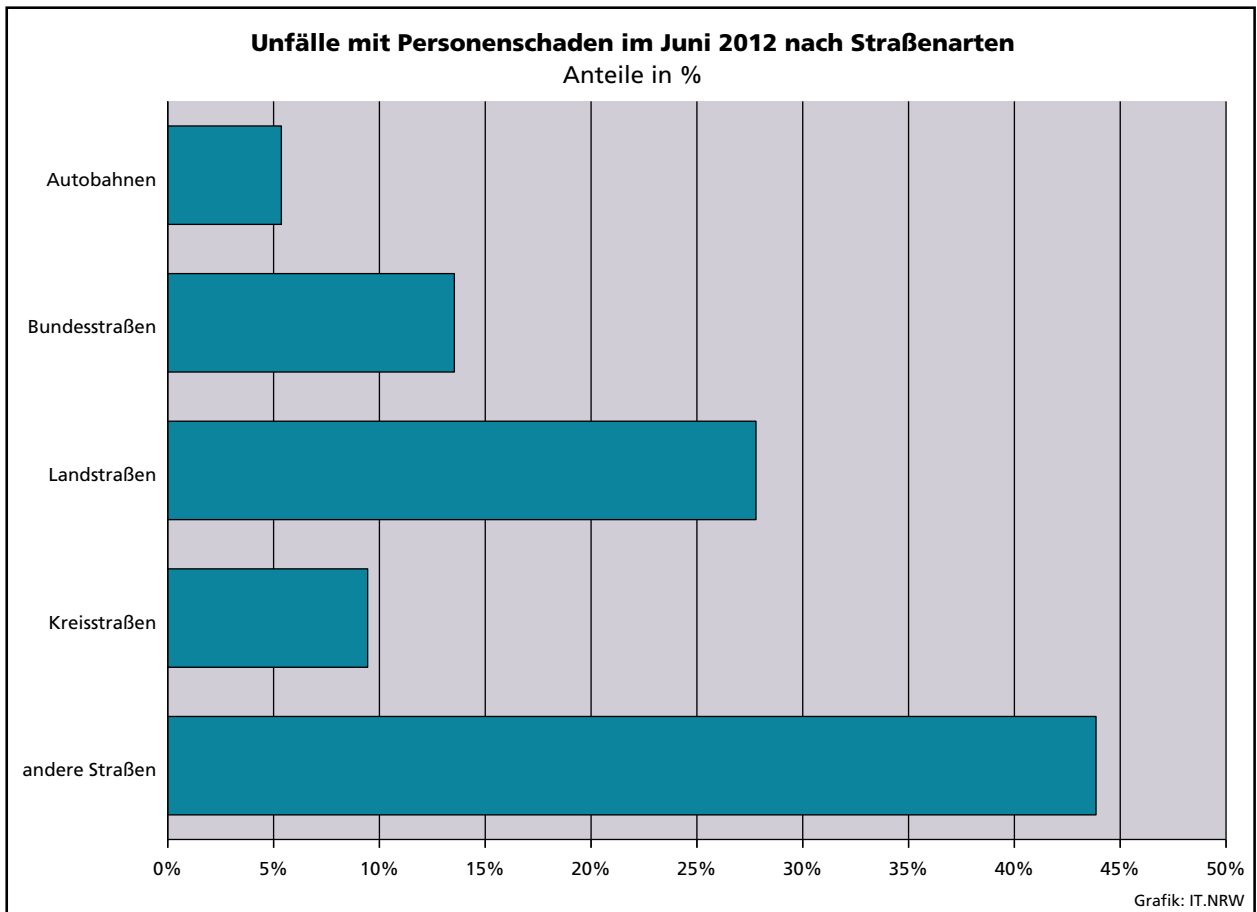
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

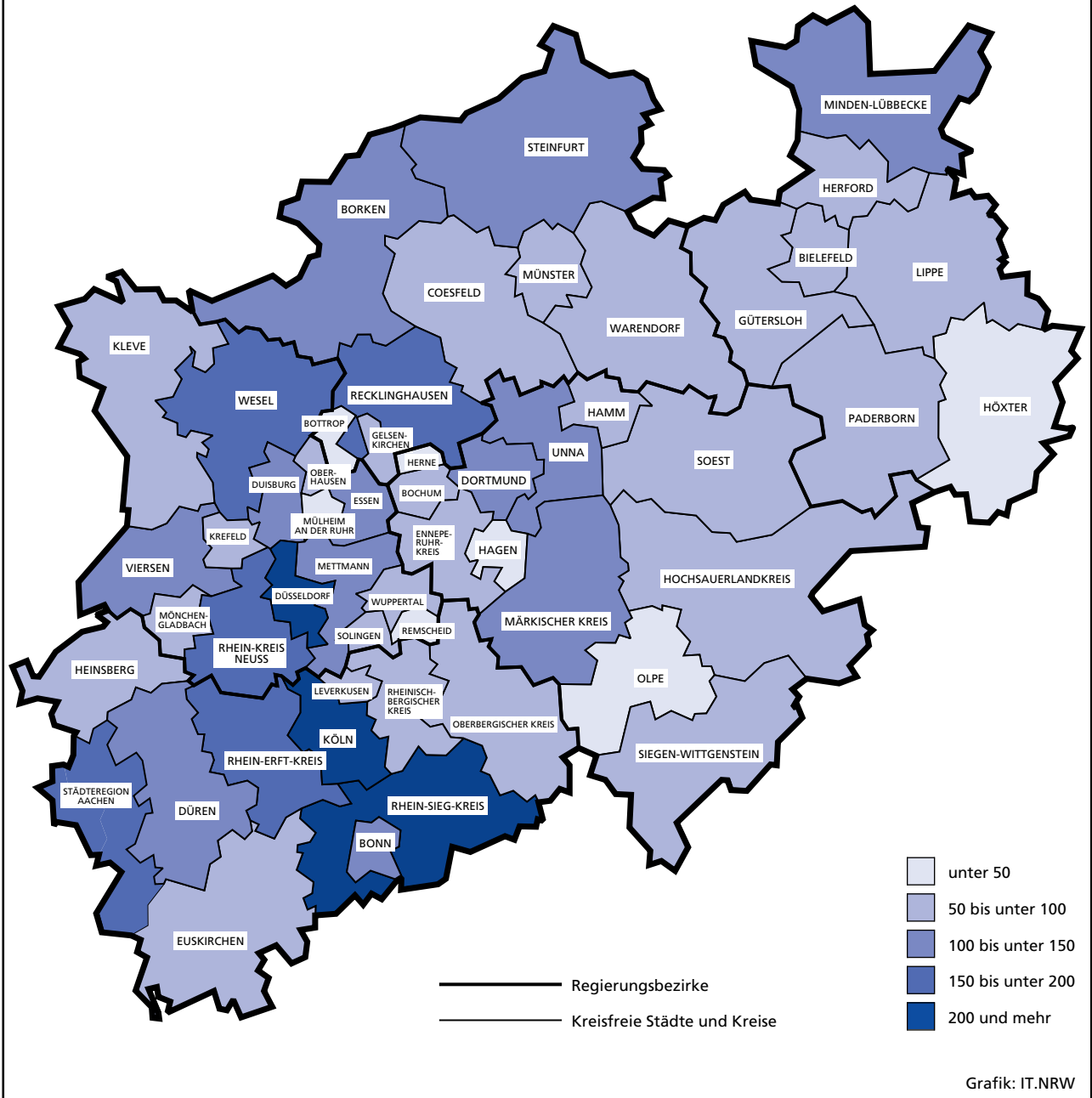
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Juni 2012



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011

| Jahr | Unfälle   |                      |                 |  | Verunglückte Personen |          |         |         |
|------|-----------|----------------------|-----------------|--|-----------------------|----------|---------|---------|
|      | insgesamt | Personen-<br>schaden | davon mit       |  | insgesamt             | Getötete | davon   |         |
|      |           |                      | nur Sachschaden |  |                       |          | Schwer- | Leicht- |
|      |           |                      | insgesamt       | darunter<br>Bagatell-<br>schäden <sup>1)</sup> |                       |          |         |         |
| 1976 | 333 569   | 93 659               | 239 910         | 184 715  | 125 476               | 3 284    | 39 781  | 82 411  |
| 1977 | 361 466   | 99 049               | 262 417         | 197 373  | 133 090               | 3 225    | 41 746  | 88 119  |
| 1978 | 386 478   | 97 212               | 289 266         | 215 727  | 129 588               | 3 203    | 40 606  | 85 779  |
| 1979 | 400 984   | 93 468               | 307 516         | 226 870  | 122 956               | 2 681    | 38 359  | 81 916  |
| 1980 | 412 958   | 98 311               | 314 647         | 226 307  | 128 813               | 2 885    | 39 398  | 86 530  |
| 1981 | 413 998   | 93 810               | 320 188         | 227 167  | 122 846               | 2 497    | 37 429  | 82 920  |
| 1982 | 409 471   | 94 096               | 315 375         | 218 820  | 122 653               | 2 521    | 37 817  | 82 315  |
| 1983 | 446 326   | 97 886               | 348 440         | 295 682  | 127 678               | 2 608    | 39 204  | 85 866  |
| 1984 | 481 333   | 93 749               | 387 584         | 334 083  | 120 551               | 2 182    | 35 470  | 82 899  |
| 1985 | 492 124   | 81 405               | 410 719         | 359 369  | 103 718               | 1 692    | 29 342  | 72 684  |
| 1986 | 521 255   | 86 393               | 434 862         | 382 338  | 110 416               | 1 807    | 30 521  | 78 088  |
| 1987 | 541 715   | 81 764               | 459 951         | 409 190  | 105 363               | 1 544    | 28 346  | 75 473  |
| 1988 | 563 793   | 86 497               | 477 296         | 426 314  | 112 270               | 1 727    | 29 547  | 80 996  |
| 1989 | 553 814   | 85 471               | 468 343         | 419 395  | 110 681               | 1 642    | 27 994  | 81 045  |
| 1990 | 543 482   | 83 336               | 460 146         | 412 746  | 108 327               | 1 520    | 26 400  | 80 407  |
| 1991 | 524 987   | 78 105               | 446 882         | 413 725  | 101 150               | 1 410    | 24 841  | 74 899  |
| 1992 | 528 810   | 80 830               | 447 980         | 414 636  | 104 224               | 1 378    | 24 758  | 78 088  |
| 1993 | 524 543   | 79 690               | 444 853         | 410 560  | 103 284               | 1 329    | 24 449  | 77 506  |
| 1994 | 507 788   | 79 791               | 427 997         | 394 304  | 103 481               | 1 346    | 24 636  | 77 499  |
| 1995 | 502 304   | 77 849               | 424 455         | 395 756  | 101 070               | 1 364    | 24 157  | 75 549  |
| 1996 | 503 618   | 73 085               | 430 533         | 403 061  | 95 021                | 1 163    | 22 531  | 71 327  |
| 1997 | 502 630   | 75 510               | 427 120         | 400 075  | 97 419                | 1 188    | 22 686  | 73 545  |
| 1998 | 525 915   | 74 392               | 451 523         | 423 780  | 95 928                | 1 077    | 21 227  | 73 624  |
| 1999 | 558 637   | 78 181               | 480 456         | 451 897  | 100 759               | 1 092    | 21 704  | 77 963  |
| 2000 | 552 911   | 74 367               | 478 544         | 449 485  | 95 713                | 1 059    | 19 679  | 74 975  |
| 2001 | 561 508   | 73 348               | 488 160         | 458 719  | 94 051                | 1 038    | 18 166  | 74 847  |
| 2002 | 546 239   | 70 287               | 475 952         | 447 245  | 90 508                | 996      | 16 839  | 72 673  |
| 2003 | 545 774   | 69 904               | 475 870         | 448 540  | 88 230                | 942      | 16 447  | 71 783  |
| 2004 | 552 424   | 67 929               | 484 495         | 456 476  | 86 438                | 865      | 15 954  | 69 619  |
| 2005 | 543 018   | 67 033               | 475 985         | 449 221  | 84 049                | 867      | 14 947  | 68 235  |
| 2006 | 541 034   | 65 297               | 475 737         | 449 953  | 81 678                | 732      | 14 496  | 67 182  |
| 2007 | 574 052   | 68 190               | 505 862         | 479 317  | 85 923                | 741      | 14 845  | 70 337  |
| 2008 | 560 465   | 64 515               | 495 950         | 471 074  | 80 842                | 694      | 13 803  | 66 345  |
| 2009 | 561 749   | 63 209               | 498 540         | 475 022  | 79 280                | 620      | 13 597  | 65 063  |
| 2010 | 584 542   | 58 130               | 526 412         | 503 980  | 73 559                | 550      | 12 261  | 60 748  |
| 2011 | 578 904   | 62 055               | 516 849         | 496 289  | 78 658                | 634      | 13 875  | 64 149  |

1) Siehe Erläuterungen S.5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2012 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie                                | Straßenverkehrsunfälle |               |                                    |
|--|------------------------|---------------|------------------------------------|
|  | Juni                   |               |                                    |
|  | 2012                   | dagegen 2011  | Veränderung 2012<br>gegenüber 2011 |
|  | Anzahl                 |               | %                                  |
| <b>Unfälle</b>                                 |                        |               |                                    |
| <b>mit Personenschaden insgesamt</b>           | <b>5 347</b>           | <b>5 630</b>  | <b>-5,0</b>                        |
| davon  |                        |               |                                    |
| mit Getöteten                                  | 36                     | 57            | -36,8                              |
| mit Verletzten                                 | 5 311                  | 5 573         | -4,7                               |
| davon  |                        |               |                                    |
| mit Schwerverletzten                           | 972                    | 1 038         | -6,4                               |
| mit Leichtverletzten                           | 4 339                  | 4 535         | -4,3                               |
| <b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>           | <b>43 010</b>          | <b>41 932</b> | <b>+2,6</b>                        |
| davon  |                        |               |                                    |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden         | 1 275                  | 1 319         | -3,3                               |
| sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>     |                        |               |                                    |
| <b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b> | <b>357</b>             | <b>357</b>    | <b>-</b>                           |
| <b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>      | <b>41 378</b>          | <b>40 256</b> | <b>+2,8</b>                        |
| davon  |                        |               |                                    |
| innerhalb von Ortschaften                      | 35 419                 | 33 910        | +4,5                               |
| außerhalb von Ortschaften<br>(ohne Autobahn)   | 3 576                  | 3 788         | -5,6                               |
| auf Autobahnen                                 | 2 383                  | 2 558         | -6,8                               |

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen                        |              |              |             |
|--|-------------------------------------|-----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--|--------------|--------------|-------------|
|  |                                     | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |                                     | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |                                     | Getötete                                     | Schwer-      | Leicht-      |             |
|  |                                     |                       | verletzte |              |                                     |                       | verletzte |              |                                     |  | verletzte    |              |             |
|  |                                     | Juni 2012             |           |              |                                     | dagegen Juni 2011     |           |              |                                     | Veränderung Juni 2012<br>gegenüber Juni 2011 |              |              |             |
| Anzahl   |                                     |                       |           |              |                                     |                       |           |              | %                                   |  |              |              |             |
| Bundesautobahnen   | a                                   | 287                   | 3         | 89           | 306                                 | 330                   | 6         | 96           | 405                                 | -13,0  | X            | -7,3         | -24,4       |
| Bundesstraßen  | a                                   | 724                   | 8         | 162          | 833                                 | 821                   | 13        | 179          | 912                                 | -11,8  | X            | -9,5         | -8,7        |
|  | b                                   | 468                   | 3         | 85           | 516                                 | 542                   | 3         | 85           | 612                                 | -13,7  | -            | -            | -15,7       |
|  | c                                   | 256                   | 5         | 77           | 317                                 | 279                   | 10        | 94           | 300                                 | -8,2   | X            | -18,1        | +5,7        |
| Landstraßen  | a                                   | 1 486                 | 13        | 330          | 1 583                               | 1 525                 | 24        | 364          | 1 613                               | -2,6   | -45,8        | -9,3         | -1,9        |
|  | b                                   | 1 021                 | 5         | 178          | 1 078                               | 1 063                 | 7         | 182          | 1 139                               | -4,0   | X            | -2,2         | -5,4        |
|  | c                                   | 465                   | 8         | 152          | 505                                 | 462                   | 17        | 182          | 474                                 | +0,6   | X            | -16,5        | +6,5        |
| Kreisstraßen   | a                                   | 505                   | 6         | 131          | 510                                 | 559                   | 8         | 129          | 534                                 | -9,7   | X            | +1,6         | -4,5        |
|  | b                                   | 350                   | 2         | 75           | 349                                 | 395                   | 3         | 76           | 383                                 | -11,4  | X            | -1,3         | -8,9        |
|  | c                                   | 155                   | 4         | 56           | 161                                 | 164                   | 5         | 53           | 151                                 | -5,5   | X            | +5,7         | +6,6        |
| Andere Straßen   | a                                   | 2 345                 | 7         | 357          | 2 361                               | 2 395                 | 9         | 389          | 2 391                               | -2,1   | X            | -8,2         | -1,3        |
|  | b                                   | 2 233                 | 5         | 316          | 2 252                               | 2 253                 | 7         | 338          | 2 275                               | -0,9   | X            | -6,5         | -1,0        |
|  | c                                   | 112                   | 2         | 41           | 109                                 | 142                   | 2         | 51           | 116                                 | -21,1  | -            | -19,6        | -6,0        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                            | <b>5 347</b>          | <b>37</b> | <b>1 069</b> | <b>5 593</b>                        | <b>5 630</b>          | <b>60</b> | <b>1 157</b> | <b>5 855</b>                        | <b>-5,0</b>                                  | <b>-38,3</b> | <b>-7,6</b>  | <b>-4,5</b> |
|  | <b>b</b>                            | <b>4 072</b>          | <b>15</b> | <b>654</b>   | <b>4 195</b>                        | <b>4 253</b>          | <b>20</b> | <b>681</b>   | <b>4 409</b>                        | <b>-4,3</b>                                  | <b>-25,0</b> | <b>-4,0</b>  | <b>-4,9</b> |
|  | <b>c</b>                            | <b>1 275</b>          | <b>22</b> | <b>415</b>   | <b>1 398</b>                        | <b>1 377</b>          | <b>40</b> | <b>476</b>   | <b>1 446</b>                        | <b>-7,4</b>                                  | <b>-45,0</b> | <b>-12,8</b> | <b>-3,3</b> |

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen                        |              |              |             |
|---|-------------------------------------|-----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--|--------------|--------------|-------------|
|   |                                     | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |                                     | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |                                     | Getötete                                     | Schwer-      | Leicht-      |             |
|   |                                     |                       | verletzte |              |                                     |                       | verletzte |              |                                     |  | verletzte    |              |             |
|   |                                     | Juni 2012             |           |              |                                     | dagegen Juni 2011     |           |              |                                     | Veränderung Juni 2012<br>gegenüber Juni 2011 |              |              |             |
| Anzahl  |                                     |                       |           |              |                                     |                       |           |              | %                                   |  |              |              |             |
| Fahrunfall  | a                                   | 915                   | 15        | 307          | 792                                 | 980                   | 22        | 359          | 811                                 | -6,6   | -31,8        | -14,5        | -2,3        |
|   | b                                   | 484                   | 4         | 132          | 420                                 | 518                   | 4         | 147          | 446                                 | -6,6   | -            | -10,2        | -5,8        |
|   | c                                   | 431                   | 11        | 175          | 372                                 | 462                   | 18        | 212          | 365                                 | -6,7   | -38,9        | -17,5        | +1,9        |
| Abbiege-Unfall  | a                                   | 774                   | 5         | 138          | 880                                 | 818                   | 4         | 158          | 885                                 | -5,4   | x            | -12,7        | -0,6        |
|   | b                                   | 651                   | 3         | 104          | 708                                 | 675                   | 1         | 111          | 719                                 | -3,6   | x            | -6,3         | -1,5        |
|   | c                                   | 123                   | 2         | 34           | 172                                 | 143                   | 3         | 47           | 166                                 | -14,0  | x            | -27,7        | +3,6        |
| Einbiegen/Kreuzen-<br>unfall  | a                                   | 1 251                 | 8         | 202          | 1 349                               | 1 298                 | 3         | 223          | 1 386                               | -3,6   | x            | -9,4         | -2,7        |
|   | b                                   | 1 033                 | 5         | 136          | 1 089                               | 1 070                 | 1         | 150          | 1 119                               | -3,5   | x            | -9,3         | -2,7        |
|   | c                                   | 218                   | 3         | 66           | 260                                 | 228                   | 2         | 73           | 267                                 | -4,4   | x            | -9,6         | -2,6        |
| Überschreiten-Unfall  | a                                   | 288                   | 1         | 74           | 243                                 | 350                   | 11        | 92           | 302                                 | -17,7  | x            | -19,6        | -19,5       |
|   | b                                   | 280                   | 1         | 69           | 240                                 | 339                   | 7         | 90           | 293                                 | -17,4  | x            | -23,3        | -18,1       |
|   | c                                   | 8                     | -         | 5            | 3                                   | 11                    | 4         | 2            | 9                                   | x  | x            | x            | x           |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr  | a                                   | 251                   | 1         | 35           | 251                                 | 242                   | 1         | 31           | 237                                 | +3,7   | -            | +12,9        | +5,9        |
|   | b                                   | 243                   | 1         | 33           | 241                                 | 232                   | -         | 26           | 230                                 | +4,7   | x            | +26,9        | +4,8        |
|   | c                                   | 8                     | -         | 2            | 10                                  | 10                    | 1         | 5            | 7                                   | x  | x            | x            | x           |
| Unfall im Längsverkehr  | a                                   | 1 214                 | 6         | 169          | 1 482                               | 1 291                 | 16        | 191          | 1 609                               | -6,0   | x            | -11,5        | -7,9        |
|   | b                                   | 820                   | -         | 75           | 985                                 | 877                   | 5         | 81           | 1 089                               | -6,5   | x            | -7,4         | -9,6        |
|   | c                                   | 394                   | 6         | 94           | 497                                 | 414                   | 11        | 110          | 520                                 | -4,8   | x            | -14,5        | -4,4        |
| Sonstiger Unfall  | a                                   | 654                   | 1         | 144          | 596                                 | 651                   | 3         | 103          | 625                                 | +0,5   | x            | +39,8        | -4,6        |
|   | b                                   | 561                   | 1         | 105          | 512                                 | 542                   | 2         | 76           | 513                                 | +3,5   | x            | +38,2        | -0,2        |
|   | c                                   | 93                    | -         | 39           | 84                                  | 109                   | 1         | 27           | 112                                 | -14,7  | x            | +44,4        | -25,0       |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                            | <b>5 347</b>          | <b>37</b> | <b>1 069</b> | <b>5 593</b>                        | <b>5 630</b>          | <b>60</b> | <b>1 157</b> | <b>5 855</b>                        | <b>-5,0</b>                                  | <b>-38,3</b> | <b>-7,6</b>  | <b>-4,5</b> |
|   | <b>b</b>                            | <b>4 072</b>          | <b>15</b> | <b>654</b>   | <b>4 195</b>                        | <b>4 253</b>          | <b>20</b> | <b>681</b>   | <b>4 409</b>                        | <b>-4,3</b>                                  | <b>-25,0</b> | <b>-4,0</b>  | <b>-4,9</b> |
|   | <b>c</b>                            | <b>1 275</b>          | <b>22</b> | <b>415</b>   | <b>1 398</b>                        | <b>1 377</b>          | <b>40</b> | <b>476</b>   | <b>1 446</b>                        | <b>-7,4</b>                                  | <b>-45,0</b> | <b>-12,8</b> | <b>-3,3</b> |

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      |             |
|---|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------|
|   |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |             |
|   |  |                       |                      |                      |  |                       |                      |                      |  |                       |                      |                      | Juni 2012   |
|   |  | Anzahl                |                      |                      |  |                       | %                    |                      |  |                       |                      |                      |             |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug das<br>anfährt, anhält                                       | a                                      | 431                   | 1                    | 52                   | 459                                    | 446                   | 1                    | 57                   | 483                                    | -3,4                  | -                    | -8,8                 | -5,0        |
|   | b                                      | 382                   | 1                    | 44                   | 396                                    | 409                   | -                    | 44                   | 446                                    | -6,6                  | x                    | -                    | -11,2       |
|   | c                                      | 49                    | -                    | 8                    | 63                                     | 37                    | 1                    | 13                   | 37                                     | +32,4                 | x                    | x                    | +70,3       |
| vorausfährt oder<br>wartet  | a                                      | 834                   | 1                    | 96                   | 1 072                                  | 839                   | 3                    | 97                   | 1 097                                  | -0,6                  | x                    | -1,0                 | -2,3        |
|   | b                                      | 570                   | -                    | 46                   | 718                                    | 559                   | 1                    | 31                   | 721                                    | +2,0                  | x                    | +48,4                | -0,4        |
|   | c                                      | 264                   | 1                    | 50                   | 354                                    | 280                   | 2                    | 66                   | 376                                    | -5,7                  | x                    | -24,2                | -5,9        |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | a                                      | 227                   | -                    | 38                   | 225                                    | 258                   | 2                    | 46                   | 270                                    | -12,0                 | x                    | -17,4                | -16,7       |
|   | b                                      | 173                   | -                    | 26                   | 166                                    | 185                   | -                    | 31                   | 180                                    | -6,5                  | -                    | -16,1                | -7,8        |
|   | c                                      | 54                    | -                    | 12                   | 59                                     | 73                    | 2                    | 15                   | 90                                     | -26,0                 | x                    | -20,0                | -34,4       |
| entgegenkommt   | a                                      | 305                   | 7                    | 89                   | 385                                    | 342                   | 19                   | 103                  | 397                                    | -10,8                 | x                    | -13,6                | -3,0        |
|   | b                                      | 208                   | 1                    | 38                   | 261                                    | 238                   | 3                    | 43                   | 280                                    | -12,6                 | x                    | -11,6                | -6,8        |
|   | c                                      | 97                    | 6                    | 51                   | 124                                    | 104                   | 16                   | 60                   | 117                                    | -6,7                  | x                    | -15,0                | +6,0        |
| einbiegt oder kreuzt  | a                                      | 1 583                 | 11                   | 262                  | 1 735                                  | 1 706                 | 4                    | 309                  | 1 811                                  | -7,2                  | x                    | -15,2                | -4,2        |
|   | b                                      | 1 315                 | 6                    | 185                  | 1 402                                  | 1 424                 | 2                    | 216                  | 1 492                                  | -7,7                  | x                    | -14,4                | -6,0        |
|   | c                                      | 268                   | 5                    | 77                   | 333                                    | 282                   | 2                    | 93                   | 319                                    | -5,0                  | x                    | -17,2                | +4,4        |
| Zusammenstoß<br>zwischen Fahrzeug<br>und Fußgänger  | a                                      | 514                   | 2                    | 111                  | 451                                    | 554                   | 14                   | 123                  | 499                                    | -7,2                  | x                    | -9,8                 | -9,6        |
|   | b                                      | 500                   | 2                    | 104                  | 443                                    | 527                   | 9                    | 114                  | 479                                    | -5,1                  | x                    | -8,8                 | -7,5        |
|   | c                                      | 14                    | -                    | 7                    | 8                                      | 27                    | 5                    | 9                    | 20                                     | -48,1                 | x                    | x                    | x           |
| Aufprall auf Hindernis  | a                                      | 40                    | -                    | 14                   | 32                                     | 24                    | 1                    | 5                    | 21                                     | +66,7                 | x                    | x                    | +52,4       |
|   | b                                      | 28                    | -                    | 9                    | 20                                     | 14                    | -                    | 4                    | 10                                     | x                     | -                    | x                    | x           |
|   | c                                      | 12                    | -                    | 5                    | 12                                     | 10                    | 1                    | 1                    | 11                                     | +20,0                 | x                    | x                    | +9,1        |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts  | a                                      | 381                   | 6                    | 129                  | 332                                    | 422                   | 11                   | 149                  | 362                                    | -9,7                  | x                    | -13,4                | -8,3        |
|   | b                                      | 143                   | 1                    | 41                   | 126                                    | 153                   | 3                    | 34                   | 149                                    | -6,5                  | x                    | +20,6                | -15,4       |
|   | c                                      | 238                   | 5                    | 88                   | 206                                    | 269                   | 8                    | 115                  | 213                                    | -11,5                 | x                    | -23,5                | -3,3        |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links   | a                                      | 246                   | 7                    | 106                  | 202                                    | 270                   | 3                    | 99                   | 234                                    | -8,9                  | x                    | +7,1                 | -13,7       |
|   | b                                      | 75                    | 3                    | 26                   | 62                                     | 107                   | 1                    | 33                   | 92                                     | -29,9                 | x                    | -21,2                | -32,6       |
|   | c                                      | 171                   | 4                    | 80                   | 140                                    | 163                   | 2                    | 66                   | 142                                    | +4,9                  | x                    | +21,2                | -1,4        |
| Unfall anderer Art  | a                                      | 786                   | 2                    | 172                  | 700                                    | 769                   | 2                    | 169                  | 681                                    | +2,2                  | -                    | +1,8                 | +2,8        |
|   | b                                      | 678                   | 1                    | 135                  | 601                                    | 637                   | 1                    | 131                  | 560                                    | +6,4                  | -                    | +3,1                 | +7,3        |
|   | c                                      | 108                   | 1                    | 37                   | 99                                     | 132                   | 1                    | 38                   | 121                                    | -18,2                 | -                    | -2,6                 | -18,2       |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                               | <b>5 347</b>          | <b>37</b>            | <b>1 069</b>         | <b>5 593</b>                           | <b>5 630</b>          | <b>60</b>            | <b>1 157</b>         | <b>5 855</b>                           | <b>-5,0</b>           | <b>-38,3</b>         | <b>-7,6</b>          | <b>-4,5</b> |
|   | <b>b</b>                               | <b>4 072</b>          | <b>15</b>            | <b>654</b>           | <b>4 195</b>                           | <b>4 253</b>          | <b>20</b>            | <b>681</b>           | <b>4 409</b>                           | <b>-4,3</b>           | <b>-25,0</b>         | <b>-4,0</b>          | <b>-4,9</b> |
|   | <b>c</b>                               | <b>1 275</b>          | <b>22</b>            | <b>415</b>           | <b>1 398</b>                           | <b>1 377</b>          | <b>40</b>            | <b>476</b>           | <b>1 446</b>                           | <b>-7,4</b>           | <b>-45,0</b>         | <b>-12,8</b>         | <b>-3,3</b> |

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Ortslage und Tagesdatum

| Tagesdatum                       |                 | Unfälle mit Personenschaden |           |                       |                       | Verunglückte Personen |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>und schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|----------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--|--|
|                                  |                 | insgesamt                   | davon mit |                       |                       | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |  |
|                                  |                 |                             | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten |                       |                      |                      |  |  |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b> |                 |                             |           |                       |                       |                       |                      |                      |  |  |
| 1.06.                            | Freitag         | 143                         | –         | 22                    | 121                   | –                     | 24                   | 144                  | 23   | 166  |
| 2.06.                            | Samstag         | 129                         | –         | 24                    | 105                   | –                     | 25                   | 134                  | 21   | 150  |
| 3.06.                            | Sonntag         | 79                          | –         | 9                     | 70                    | –                     | 10                   | 95                   | 36   | 115  |
| 4.06.                            | Montag          | 174                         | –         | 27                    | 147                   | –                     | 27                   | 176                  | 42   | 216  |
| 5.06.                            | Dienstag        | 142                         | 1         | 28                    | 113                   | 1                     | 30                   | 135                  | 29   | 171  |
| 6.06.                            | Mittwoch        | 186                         | –         | 30                    | 156                   | –                     | 32                   | 189                  | 36   | 222  |
| 7.06.                            | Donnerstag      | 81                          | –         | 16                    | 65                    | –                     | 18                   | 83                   | 22   | 103  |
| 8.06.                            | Freitag         | 159                         | 1         | 23                    | 135                   | 1                     | 23                   | 165                  | 35   | 194  |
| 9.06.                            | Samstag         | 102                         | 1         | 15                    | 86                    | 1                     | 18                   | 105                  | 31   | 133  |
| 10.06.                           | Sonntag         | 63                          | –         | 19                    | 44                    | –                     | 19                   | 59                   | 14   | 77   |
| 11.06.                           | Montag          | 144                         | 1         | 20                    | 123                   | 1                     | 21                   | 169                  | 31   | 175  |
| 12.06.                           | Dienstag        | 147                         | 1         | 18                    | 128                   | 1                     | 18                   | 165                  | 28   | 175  |
| 13.06.                           | Mittwoch        | 115                         | 1         | 23                    | 91                    | 1                     | 26                   | 106                  | 20   | 135  |
| 14.06.                           | Donnerstag      | 134                         | –         | 23                    | 111                   | –                     | 23                   | 140                  | 30   | 164  |
| 15.06.                           | Freitag         | 175                         | 1         | 18                    | 156                   | 1                     | 18                   | 179                  | 35   | 210  |
| 16.06.                           | Samstag         | 112                         | 1         | 17                    | 94                    | 1                     | 19                   | 116                  | 33   | 145  |
| 17.06.                           | Sonntag         | 97                          | 2         | 21                    | 74                    | 2                     | 21                   | 117                  | 25   | 122  |
| 18.06.                           | Montag          | 138                         | –         | 21                    | 117                   | –                     | 22                   | 144                  | 30   | 168  |
| 19.06.                           | Dienstag        | 133                         | –         | 25                    | 108                   | –                     | 27                   | 129                  | 19   | 152  |
| 20.06.                           | Mittwoch        | 143                         | 1         | 11                    | 131                   | 1                     | 11                   | 146                  | 34   | 177  |
| 21.06.                           | Donnerstag      | 144                         | 1         | 23                    | 120                   | 1                     | 23                   | 144                  | 23   | 167  |
| 22.06.                           | Freitag         | 178                         | –         | 21                    | 157                   | –                     | 21                   | 181                  | 28   | 206  |
| 23.06.                           | Samstag         | 127                         | –         | 21                    | 106                   | –                     | 21                   | 132                  | 22   | 149  |
| 24.06.                           | Sonntag         | 74                          | –         | 16                    | 58                    | –                     | 17                   | 75                   | 25   | 99   |
| 25.06.                           | Montag          | 162                         | 1         | 17                    | 144                   | 1                     | 18                   | 168                  | 30   | 192  |
| 26.06.                           | Dienstag        | 159                         | 1         | 18                    | 140                   | 1                     | 18                   | 165                  | 22   | 181  |
| 27.06.                           | Mittwoch        | 127                         | –         | 15                    | 112                   | –                     | 16                   | 134                  | 23   | 150  |
| 28.06.                           | Donnerstag      | 170                         | 1         | 29                    | 140                   | 1                     | 30                   | 162                  | 18   | 188  |
| 29.06.                           | Freitag         | 177                         | –         | 31                    | 146                   | –                     | 31                   | 172                  | 34   | 211  |
| 30.06.                           | Samstag         | 158                         | –         | 26                    | 132                   | –                     | 27                   | 166                  | 23   | 181  |
|                                  | <b>Zusammen</b> | <b>4 072</b>                | <b>15</b> | <b>627</b>            | <b>3 430</b>          | <b>15</b>             | <b>654</b>           | <b>4 195</b>         | <b>822</b>   | <b>4 894</b>   |

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

|        |                 |              |           |            |            |           |            |              |            |              |
|--------|-----------------|--------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|--------------|
| 1.06.  | Freitag         | 43           | –         | 14         | 29         | –         | 15         | 41           | 12         | 55           |
| 2.06.  | Samstag         | 47           | 3         | 21         | 23         | 3         | 27         | 46           | 14         | 61           |
| 3.06.  | Sonntag         | 48           | –         | 9          | 39         | –         | 11         | 74           | 25         | 73           |
| 4.06.  | Montag          | 63           | 1         | 12         | 50         | 1         | 13         | 74           | 30         | 93           |
| 5.06.  | Dienstag        | 43           | –         | 10         | 33         | –         | 13         | 49           | 9          | 52           |
| 6.06.  | Mittwoch        | 50           | –         | 8          | 42         | –         | 9          | 67           | 25         | 75           |
| 7.06.  | Donnerstag      | 33           | 1         | 14         | 18         | 1         | 20         | 27           | 11         | 44           |
| 8.06.  | Freitag         | 31           | –         | 10         | 21         | –         | 17         | 29           | 17         | 48           |
| 9.06.  | Samstag         | 25           | –         | 10         | 15         | –         | 11         | 20           | 4          | 29           |
| 10.06. | Sonntag         | 37           | 1         | 8          | 28         | 1         | 8          | 47           | 6          | 43           |
| 11.06. | Montag          | 47           | 1         | 13         | 33         | 1         | 14         | 56           | 17         | 64           |
| 12.06. | Dienstag        | 44           | 1         | 11         | 32         | 1         | 12         | 52           | 31         | 75           |
| 13.06. | Mittwoch        | 30           | 1         | 5          | 24         | 1         | 6          | 29           | 8          | 38           |
| 14.06. | Donnerstag      | 49           | –         | 14         | 35         | –         | 15         | 47           | 14         | 63           |
| 15.06. | Freitag         | 47           | –         | 8          | 39         | –         | 8          | 56           | 10         | 57           |
| 16.06. | Samstag         | 51           | –         | 13         | 38         | –         | 19         | 71           | 21         | 72           |
| 17.06. | Sonntag         | 52           | 3         | 18         | 31         | 3         | 22         | 45           | 13         | 65           |
| 18.06. | Montag          | 33           | –         | 9          | 24         | –         | 10         | 39           | 11         | 44           |
| 19.06. | Dienstag        | 44           | 1         | 8          | 35         | 1         | 9          | 57           | 5          | 49           |
| 20.06. | Mittwoch        | 50           | 2         | 14         | 34         | 3         | 17         | 43           | 15         | 65           |
| 21.06. | Donnerstag      | 38           | 3         | 12         | 23         | 3         | 15         | 38           | 16         | 54           |
| 22.06. | Freitag         | 42           | –         | 12         | 30         | –         | 18         | 47           | 16         | 58           |
| 23.06. | Samstag         | 38           | 1         | 9          | 28         | 1         | 14         | 42           | 10         | 48           |
| 24.06. | Sonntag         | 31           | –         | 6          | 25         | –         | 7          | 35           | 25         | 56           |
| 25.06. | Montag          | 34           | –         | 10         | 24         | –         | 12         | 35           | 16         | 50           |
| 26.06. | Dienstag        | 36           | –         | 12         | 24         | –         | 13         | 31           | 11         | 47           |
| 27.06. | Mittwoch        | 41           | 2         | 12         | 27         | 2         | 13         | 41           | 17         | 58           |
| 28.06. | Donnerstag      | 48           | –         | 11         | 37         | –         | 12         | 50           | 13         | 61           |
| 29.06. | Freitag         | 44           | –         | 9          | 35         | –         | 11         | 54           | 23         | 67           |
| 30.06. | Samstag         | 56           | –         | 23         | 33         | –         | 24         | 56           | 8          | 64           |
|        | <b>Zusammen</b> | <b>1 275</b> | <b>21</b> | <b>345</b> | <b>909</b> | <b>22</b> | <b>415</b> | <b>1 398</b> | <b>453</b> | <b>1 728</b> |

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012  
nach Ortslage und Tagesdatum**

| Tagesdatum   | Unfälle mit Personenschaden |              |                       |                       | Verunglückte Personen |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>und schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |              |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|
|  | insgesamt                   | davon mit    |                       |                       | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |  |              |
|  |                             | Getöteten    | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten |                       |                      |                      |  |  |              |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b> |                             |              |                       |                       |                       |                      |                      |  |  |              |
| 1.06.  | Freitag                     | 186          | –                     | 36                    | 150                   | –                    | 39                   | 185  | 35   | 221          |
| 2.06.  | Samstag                     | 176          | 3                     | 45                    | 128                   | 3                    | 52                   | 180  | 35   | 211          |
| 3.06.  | Sonntag                     | 127          | –                     | 18                    | 109                   | –                    | 21                   | 169  | 61   | 188          |
| 4.06.  | Montag                      | 237          | 1                     | 39                    | 197                   | 1                    | 40                   | 250  | 72   | 309          |
| 5.06.  | Dienstag                    | 185          | 1                     | 38                    | 146                   | 1                    | 43                   | 184  | 38   | 223          |
| 6.06.  | Mittwoch                    | 236          | –                     | 38                    | 198                   | –                    | 41                   | 256  | 61   | 297          |
| 7.06.  | Donnerstag                  | 114          | 1                     | 30                    | 83                    | 1                    | 38                   | 110  | 33   | 147          |
| 8.06.  | Freitag                     | 190          | 1                     | 33                    | 156                   | 1                    | 40                   | 194  | 52   | 242          |
| 9.06.  | Samstag                     | 127          | 1                     | 25                    | 101                   | 1                    | 29                   | 125  | 35   | 162          |
| 10.06.   | Sonntag                     | 100          | 1                     | 27                    | 72                    | 1                    | 27                   | 106  | 20   | 120          |
| 11.06.   | Montag                      | 191          | 2                     | 33                    | 156                   | 2                    | 35                   | 225  | 48   | 239          |
| 12.06.   | Dienstag                    | 191          | 2                     | 29                    | 160                   | 2                    | 30                   | 217  | 59   | 250          |
| 13.06.   | Mittwoch                    | 145          | 2                     | 28                    | 115                   | 2                    | 32                   | 135  | 28   | 173          |
| 14.06.   | Donnerstag                  | 183          | –                     | 37                    | 146                   | –                    | 38                   | 187  | 44   | 227          |
| 15.06.   | Freitag                     | 222          | 1                     | 26                    | 195                   | 1                    | 26                   | 235  | 45   | 267          |
| 16.06.   | Samstag                     | 163          | 1                     | 30                    | 132                   | 1                    | 38                   | 187  | 54   | 217          |
| 17.06.   | Sonntag                     | 149          | 5                     | 39                    | 105                   | 5                    | 43                   | 162  | 38   | 187          |
| 18.06.   | Montag                      | 171          | –                     | 30                    | 141                   | –                    | 32                   | 183  | 41   | 212          |
| 19.06.   | Dienstag                    | 177          | 1                     | 33                    | 143                   | 1                    | 36                   | 186  | 24   | 201          |
| 20.06.   | Mittwoch                    | 193          | 3                     | 25                    | 165                   | 4                    | 28                   | 189  | 49   | 242          |
| 21.06.   | Donnerstag                  | 182          | 4                     | 35                    | 143                   | 4                    | 38                   | 182  | 39   | 221          |
| 22.06.   | Freitag                     | 220          | –                     | 33                    | 187                   | –                    | 39                   | 228  | 44   | 264          |
| 23.06.   | Samstag                     | 165          | 1                     | 30                    | 134                   | 1                    | 35                   | 174  | 32   | 197          |
| 24.06.   | Sonntag                     | 105          | –                     | 22                    | 83                    | –                    | 24                   | 110  | 50   | 155          |
| 25.06.   | Montag                      | 196          | 1                     | 27                    | 168                   | 1                    | 30                   | 203  | 46   | 242          |
| 26.06.   | Dienstag                    | 195          | 1                     | 30                    | 164                   | 1                    | 31                   | 196  | 33   | 228          |
| 27.06.   | Mittwoch                    | 168          | 2                     | 27                    | 139                   | 2                    | 29                   | 175  | 40   | 208          |
| 28.06.   | Donnerstag                  | 218          | 1                     | 40                    | 177                   | 1                    | 42                   | 212  | 31   | 249          |
| 29.06.   | Freitag                     | 221          | –                     | 40                    | 181                   | –                    | 42                   | 226  | 57   | 278          |
| 30.06.   | Samstag                     | 214          | –                     | 49                    | 165                   | –                    | 51                   | 222  | 31   | 245          |
|  | <b>Zusammen</b>             | <b>5 347</b> | <b>36</b>             | <b>972</b>            | <b>4 339</b>          | <b>37</b>            | <b>1 069</b>         | <b>5 593</b>   | <b>1 275</b>   | <b>6 622</b> |

**auf Bundesautobahnen**

|        |                 |            |          |           |            |          |           |            |            |            |
|--------|-----------------|------------|----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|------------|------------|
| 1.06.  | Freitag         | 11         | –        | 3         | 8          | –        | 3         | 11         | 4          | 15         |
| 2.06.  | Samstag         | 10         | –        | 5         | 5          | –        | 7         | 9          | 7          | 17         |
| 3.06.  | Sonntag         | 16         | –        | 4         | 12         | –        | 6         | 26         | 15         | 31         |
| 4.06.  | Montag          | 15         | –        | 1         | 14         | –        | 1         | 18         | 18         | 33         |
| 5.06.  | Dienstag        | 10         | –        | –         | 10         | –        | –         | 11         | 3          | 13         |
| 6.06.  | Mittwoch        | 18         | –        | 3         | 15         | –        | 3         | 24         | 9          | 27         |
| 7.06.  | Donnerstag      | 10         | –        | 5         | 5          | –        | 11        | 7          | 5          | 15         |
| 8.06.  | Freitag         | 7          | –        | 2         | 5          | –        | 2         | 8          | 6          | 13         |
| 9.06.  | Samstag         | 3          | –        | –         | 3          | –        | –         | 3          | 1          | 4          |
| 10.06. | Sonntag         | 7          | 1        | –         | 6          | 1        | –         | 7          | 2          | 9          |
| 11.06. | Montag          | 16         | –        | 4         | 12         | –        | 5         | 14         | 10         | 26         |
| 12.06. | Dienstag        | 9          | –        | 2         | 7          | –        | 2         | 8          | 15         | 24         |
| 13.06. | Mittwoch        | 7          | –        | 1         | 6          | –        | 1         | 7          | –          | 7          |
| 14.06. | Donnerstag      | 11         | –        | 3         | 8          | –        | 3         | 12         | 3          | 14         |
| 15.06. | Freitag         | 9          | –        | –         | 9          | –        | –         | 12         | 4          | 13         |
| 16.06. | Samstag         | 13         | –        | 3         | 10         | –        | 5         | 14         | 9          | 22         |
| 17.06. | Sonntag         | 6          | –        | 3         | 3          | –        | 5         | 8          | 6          | 12         |
| 18.06. | Montag          | 5          | –        | 2         | 3          | –        | 2         | 4          | 4          | 9          |
| 19.06. | Dienstag        | 12         | –        | 3         | 9          | –        | 4         | 13         | 2          | 14         |
| 20.06. | Mittwoch        | 14         | –        | 3         | 11         | –        | 4         | 12         | 5          | 19         |
| 21.06. | Donnerstag      | 12         | 1        | 3         | 8          | 1        | 3         | 10         | 8          | 20         |
| 22.06. | Freitag         | 8          | –        | 1         | 7          | –        | 1         | 10         | 6          | 14         |
| 23.06. | Samstag         | 4          | –        | –         | 4          | –        | –         | 7          | 3          | 7          |
| 24.06. | Sonntag         | 5          | –        | 1         | 4          | –        | 1         | 4          | 14         | 19         |
| 25.06. | Montag          | 6          | –        | 2         | 4          | –        | 2         | 6          | 5          | 11         |
| 26.06. | Dienstag        | 6          | –        | 2         | 4          | –        | 2         | 7          | 4          | 10         |
| 27.06. | Mittwoch        | 11         | 1        | 5         | 5          | 1        | 6         | 5          | 9          | 20         |
| 28.06. | Donnerstag      | 5          | –        | 2         | 3          | –        | 3         | 4          | 5          | 10         |
| 29.06. | Freitag         | 7          | –        | 2         | 5          | –        | 2         | 6          | 6          | 13         |
| 30.06. | Samstag         | 14         | –        | 4         | 10         | –        | 5         | 19         | 1          | 15         |
|        | <b>Zusammen</b> | <b>287</b> | <b>3</b> | <b>69</b> | <b>215</b> | <b>3</b> | <b>89</b> | <b>306</b> | <b>189</b> | <b>476</b> |



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |           | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|--|-----------|--------------------------------|-----------------|---|----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|  |           | insgesamt                      |                 |   | Getötete |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|  |           | Juni                           |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|  |           | 2012                           | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012     | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 |
| Anzahl   |           | %                              | Anzahl          |   | %        | Anzahl          |   | %               | Anzahl          |   | %               |                 |   |
| unter 15   | a         | 728                            | 722             | +0,8  | –        | –               | –   | 101             | 118             | –14,4   | 627             | 604             | +3,8  |
|  | b         | 418                            | 433             | –3,5  | –        | –               | –   | 73              | 78              | –6,4  | 345             | 355             | –2,8  |
|  | c         | 310                            | 289             | +7,3  | –        | –               | –   | 28              | 40              | –30,0   | 282             | 249             | +13,3   |
| 15 – 18  | a         | 408                            | 420             | –2,9  | 1        | 2               | x   | 51              | 62              | –17,7   | 356             | 356             | –   |
|  | b         | 236                            | 239             | –1,3  | 1        | 2               | x   | 34              | 41              | –17,1   | 201             | 196             | +2,6  |
|  | c         | 172                            | 181             | –5,0  | –        | –               | –   | 17              | 21              | –19,0   | 155             | 160             | –3,1  |
| 18 – 21  | a         | 594                            | 651             | –8,8  | 3        | 2               | x   | 98              | 107             | –8,4  | 493             | 542             | –9,0  |
|  | b         | 335                            | 365             | –8,2  | 3        | 2               | x   | 63              | 60              | +5,0  | 269             | 303             | –11,2   |
|  | c         | 259                            | 286             | –9,4  | –        | –               | –   | 35              | 47              | –25,5   | 224             | 239             | –6,3  |
| 21 – 25  | a         | 618                            | 682             | –9,4  | 5        | 4               | x   | 86              | 105             | –18,1   | 527             | 573             | –8,0  |
|  | b         | 332                            | 409             | –18,8   | 5        | 4               | x   | 60              | 80              | –25,0   | 267             | 325             | –17,8   |
|  | c         | 286                            | 273             | +4,8  | –        | –               | –   | 26              | 25              | +4,0  | 260             | 248             | +4,8  |
| 25 – 30  | a         | 581                            | 538             | +8,0  | 5        | 6               | x   | 83              | 77              | +7,8  | 493             | 455             | +8,4  |
|  | b         | 287                            | 285             | +0,7  | 4        | 6               | x   | 49              | 40              | +22,5   | 234             | 239             | –2,1  |
|  | c         | 294                            | 253             | +16,2   | 1        | –               | x   | 34              | 37              | –8,1  | 259             | 216             | +19,9   |
| 30 – 35  | a         | 433                            | 524             | –17,4   | 2        | 4               | x   | 47              | 78              | –39,7   | 384             | 442             | –13,1   |
|  | b         | 247                            | 313             | –21,1   | 2        | 3               | x   | 30              | 50              | –40,0   | 215             | 260             | –17,3   |
|  | c         | 186                            | 211             | –11,8   | –        | 1               | x   | 17              | 28              | –39,3   | 169             | 182             | –7,1  |
| 35 – 40  | a         | 403                            | 439             | –8,2  | –        | 2               | x   | 65              | 45              | +44,4   | 338             | 392             | –13,8   |
|  | b         | 232                            | 259             | –10,4   | –        | 2               | x   | 43              | 28              | +53,6   | 189             | 229             | –17,5   |
|  | c         | 171                            | 180             | –5,0  | –        | –               | –   | 22              | 17              | +29,4   | 149             | 163             | –8,6  |
| 40 – 45  | a         | 487                            | 550             | –11,5   | 1        | 6               | x   | 83              | 79              | +5,1  | 403             | 465             | –13,3   |
|  | b         | 287                            | 323             | –11,1   | 1        | 5               | x   | 63              | 48              | +31,3   | 223             | 270             | –17,4   |
|  | c         | 200                            | 227             | –11,9   | –        | 1               | x   | 20              | 31              | –35,5   | 180             | 195             | –7,7  |
| 45 – 50  | a         | 620                            | 620             | –   | 1        | 5               | x   | 106             | 102             | +3,9  | 513             | 513             | –   |
|  | b         | 348                            | 391             | –11,0   | 1        | 3               | x   | 71              | 81              | –12,3   | 276             | 307             | –10,1   |
|  | c         | 272                            | 229             | +18,8   | –        | 2               | x   | 35              | 21              | +66,7   | 237             | 206             | +15,0   |
| 50 – 55  | a         | 515                            | 481             | +7,1  | 4        | 5               | x   | 85              | 83              | +2,4  | 426             | 393             | +8,4  |
|  | b         | 325                            | 286             | +13,6   | 4        | 4               | –   | 63              | 55              | +14,5   | 258             | 227             | +13,7   |
|  | c         | 190                            | 195             | –2,6  | –        | 1               | x   | 22              | 28              | –21,4   | 168             | 166             | +1,2  |
| 55 – 60  | a         | 349                            | 379             | –7,9  | 3        | 1               | x   | 64              | 73              | –12,3   | 282             | 305             | –7,5  |
|  | b         | 188                            | 218             | –13,8   | 2        | 1               | x   | 43              | 47              | –8,5  | 143             | 170             | –15,9   |
|  | c         | 161                            | 161             | –   | 1        | –               | x   | 21              | 26              | –19,2   | 139             | 135             | +3,0  |
| 60 – 65  | a         | 253                            | 287             | –11,8   | 2        | 4               | x   | 44              | 47              | –6,4  | 207             | 236             | –12,3   |
|  | b         | 149                            | 169             | –11,8   | 2        | 4               | x   | 30              | 33              | –9,1  | 117             | 132             | –11,4   |
|  | c         | 104                            | 118             | –11,9   | –        | –               | –   | 14              | 14              | –   | 90              | 104             | –13,5   |
| 65 – 70  | a         | 179                            | 230             | –22,2   | 2        | 2               | –   | 39              | 50              | –22,0   | 138             | 178             | –22,5   |
|  | b         | 87                             | 117             | –25,6   | 2        | 1               | x   | 23              | 24              | –4,2  | 62              | 92              | –32,6   |
|  | c         | 92                             | 113             | –18,6   | –        | 1               | x   | 16              | 26              | –38,5   | 76              | 86              | –11,6   |
| 70 – 75  | a         | 229                            | 235             | –2,6  | 3        | 5               | x   | 50              | 52              | –3,8  | 176             | 178             | –1,1  |
|  | b         | 126                            | 134             | –6,0  | 2        | 3               | x   | 32              | 33              | –3,0  | 92              | 98              | –6,1  |
|  | c         | 103                            | 101             | +2,0  | 1        | 2               | x   | 18              | 19              | –5,3  | 84              | 80              | +5,0  |
| 75 und mehr  | a         | 296                            | 307             | –3,6  | 5        | 12              | x   | 67              | 79              | –15,2   | 224             | 216             | +3,7  |
|  | b         | 129                            | 154             | –16,2   | 2        | 8               | x   | 34              | 49              | –30,6   | 93              | 97              | –4,1  |
|  | c         | 167                            | 153             | +9,2  | 3        | 4               | x   | 33              | 30              | +10,0   | 131             | 119             | +10,1   |
| Zusammen   | a         | 6 693                          | 7 065           | –5,3  | 37       | 60              | –38,3   | 1 069           | 1 157           | –7,6  | 5 587           | 5 848           | –4,5  |
|  | b         | 3 726                          | 4 095           | –9,0  | 31       | 48              | –35,4   | 711             | 747             | –4,8  | 2 984           | 3 300           | –9,6  |
|  | c         | 2 967                          | 2 970           | –0,1  | 6        | 12              | x   | 358             | 410             | –12,7   | 2 603           | 2 548           | +2,2  |
| Ohne Angabe  | a         | 6                              | 7               | x   | –        | –               | –   | –               | –               | –   | 6               | 7               | x   |
|  | Insgesamt | a                              | 6 699           | 7 072   | –5,3     | 37              | 60  | –38,3           | 1 069           | 1 157   | –7,6            | 5 593           | 5 855   |

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |           |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|---|----------|--------------------------------|-----------------|---|-----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|   |          | insgesamt                      |                 |   | Getötete  |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|   |          | Juni                           |                 |   |           |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|   |          | 2012                           | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012      | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 |
| Anzahl  |          | %                              | Anzahl          |   | %         | Anzahl          |   | %               | Anzahl          |   | %               |                 |   |
| Fahrer und Mitfahrer von  |          |                                |                 |   |           |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
| Mofas, Mopeds   | a        | 428                            | 524             | -18,3   | 1         | 2               | x   | 67              | 91              | -26,4   | 360             | 431             | -16,5   |
|   | b        | 376                            | 450             | -16,4   | 1         | 1               | -   | 54              | 73              | -26,0   | 321             | 376             | -14,6   |
|   | c        | 52                             | 74              | -29,7   | -         | 1               | x   | 13              | 18              | -27,8   | 39              | 55              | -29,1   |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a        | 501                            | 576             | -13,0   | 10        | 13              | -23,1   | 180             | 176             | +2,3  | 311             | 387             | -19,6   |
|   | b        | 311                            | 372             | -16,4   | 2         | 4               | x   | 93              | 83              | +12,0   | 216             | 285             | -24,2   |
|   | c        | 190                            | 204             | -6,9  | 8         | 9               | x   | 87              | 93              | -6,5  | 95              | 102             | -6,9  |
| Personenkraftwagen  | a        | 3 225                          | 3 354           | -3,8  | 14        | 21              | -33,3   | 385             | 439             | -12,3   | 2 826           | 2 894           | -2,3  |
|   | b        | 1 894                          | 1 978           | -4,2  | 3         | 3               | -   | 144             | 162             | -11,1   | 1 747           | 1 813           | -3,6  |
|   | c        | 1 331                          | 1 376           | -3,3  | 11        | 18              | -38,9   | 241             | 277             | -13,0   | 1 079           | 1 081           | -0,2  |
| Bussen  | a        | 118                            | 117             | +0,9  | 1         | -               | x   | 5               | 7               | x   | 112             | 110             | +1,8  |
|   | b        | 105                            | 97              | +8,2  | 1         | -               | x   | 5               | 4               | x   | 99              | 93              | +6,5  |
|   | c        | 13                             | 20              | -35,0   | -         | -               | -   | -               | 3               | x   | 13              | 17              | -23,5   |
| Güterkraftfahrzeugen  | a        | 137                            | 128             | +7,0  | 2         | 1               | x   | 27              | 16              | +68,8   | 108             | 111             | -2,7  |
|   | b        | 58                             | 65              | -10,8   | 1         | -               | x   | 2               | 5               | x   | 55              | 60              | -8,3  |
|   | c        | 79                             | 63              | +25,4   | 1         | 1               | -   | 25              | 11              | x   | 53              | 51              | +3,9  |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a        | 15                             | 2               | x   | -         | -               | -   | 2               | -               | x   | 13              | 2               | x   |
|   | b        | 10                             | -               | x   | -         | -               | -   | 1               | -               | x   | 9               | -               | x   |
|   | c        | 5                              | 2               | x   | -         | -               | -   | 1               | -               | x   | 4               | 2               | x   |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a        | 22                             | 25              | -12,0   | -         | 1               | x   | 2               | 7               | x   | 20              | 17              | +17,6   |
|   | b        | 18                             | 19              | -5,3  | -         | -               | -   | 2               | 5               | x   | 16              | 14              | +14,3   |
|   | c        | 4                              | 6               | x   | -         | 1               | x   | -               | 2               | x   | 4               | 3               | x   |
| Kraftfahrzeugen<br>zusammen   | a        | 4 446                          | 4 726           | -5,9  | 28        | 38              | -26,3   | 668             | 736             | -9,2  | 3 750           | 3 952           | -5,1  |
|   | b        | 2 772                          | 2 981           | -7,0  | 8         | 8               | -   | 301             | 332             | -9,3  | 2 463           | 2 641           | -6,7  |
|   | c        | 1 674                          | 1 745           | -4,1  | 20        | 30              | -33,3   | 367             | 404             | -9,2  | 1 287           | 1 311           | -1,8  |
| Fahrrädern  | a        | 1 634                          | 1 703           | -4,1  | 7         | 7               | -   | 276             | 298             | -7,4  | 1 351           | 1 398           | -3,4  |
|   | b        | 1 493                          | 1 523           | -2,0  | 5         | 3               | x   | 234             | 235             | -0,4  | 1 254           | 1 285           | -2,4  |
|   | c        | 141                            | 180             | -21,7   | 2         | 4               | x   | 42              | 63              | -33,3   | 97              | 113             | -14,2   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 310                            | 323             | -4,0  | -         | -               | -   | 41              | 44              | -6,8  | 269             | 279             | -3,6  |
|   | b        | 294                            | 301             | -2,3  | -         | -               | -   | 39              | 39              | -   | 255             | 262             | -2,7  |
|   | c        | 16                             | 22              | -27,3   | -         | -               | -   | 2               | 5               | x   | 14              | 17              | -17,6   |
| anderen Fahrzeugen  | a        | 33                             | 26              | +26,9   | -         | -               | -   | 7               | 2               | x   | 26              | 24              | +8,3  |
|   | b        | 31                             | 25              | +24,0   | -         | -               | -   | 7               | 2               | x   | 24              | 23              | +4,3  |
|   | c        | 2                              | 1               | x   | -         | -               | -   | -               | -               | -   | 2               | 1               | x   |
| Fußgänger   | a        | 569                            | 607             | -6,3  | 2         | 15              | x   | 113             | 119             | -5,0  | 454             | 473             | -4,0  |
|   | b        | 553                            | 575             | -3,8  | 2         | 9               | x   | 107             | 112             | -4,5  | 444             | 454             | -2,2  |
|   | c        | 16                             | 32              | -50,0   | -         | 6               | x   | 6               | 7               | x   | 10              | 19              | -47,4   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 188                            | 172             | +9,3  | -         | -               | -   | 45              | 45              | -   | 143             | 127             | +12,6   |
|   | b        | 185                            | 168             | +10,1   | -         | -               | -   | 43              | 45              | -4,4  | 142             | 123             | +15,4   |
|   | c        | 3                              | 4               | x   | -         | -               | -   | 2               | -               | x   | 1               | 4               | x   |
| 65 und mehr Jahren  | a        | 104                            | 117             | -11,1   | 2         | 8               | x   | 32              | 28              | +14,3   | 70              | 81              | -13,6   |
|   | b        | 102                            | 109             | -6,4  | 2         | 7               | x   | 30              | 25              | +20,0   | 70              | 77              | -9,1  |
|   | c        | 2                              | 8               | x   | -         | 1               | x   | 2               | 3               | x   | -               | 4               | x   |
| Andere Personen   | a        | 17                             | 10              | +70,0   | -         | -               | -   | 5               | 2               | x   | 12              | 8               | x   |
|   | b        | 15                             | 6               | x   | -         | -               | -   | 5               | -               | x   | 10              | 6               | x   |
|   | c        | 2                              | 4               | x   | -         | -               | -   | -               | 2               | x   | 2               | 2               | -   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b> | <b>6 699</b>                   | <b>7 072</b>    | <b>-5,3</b>                                   | <b>37</b> | <b>60</b>       | <b>-38,3</b>                                  | <b>1 069</b>    | <b>1 157</b>    | <b>-7,6</b>                                   | <b>5 593</b>    | <b>5 855</b>    | <b>-4,5</b>                                   |
|   | <b>b</b> | <b>4 864</b>                   | <b>5 110</b>    | <b>-4,8</b>                                   | <b>15</b> | <b>20</b>       | <b>-25,0</b>                                  | <b>654</b>      | <b>681</b>      | <b>-4,0</b>                                   | <b>4 195</b>    | <b>4 409</b>    | <b>-4,9</b>                                   |
|   | <b>c</b> | <b>1 835</b>                   | <b>1 962</b>    | <b>-6,5</b>                                   | <b>22</b> | <b>40</b>       | <b>-45,0</b>                                  | <b>415</b>      | <b>476</b>      | <b>-12,8</b>                                  | <b>1 398</b>    | <b>1 446</b>    | <b>-3,3</b>                                   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 728                            | 722             | +0,8  | -         | -               | -   | 101             | 118             | -14,4   | 627             | 604             | +3,8  |
|   | b        | 630                            | 616             | +2,3  | -         | -               | -   | 91              | 97              | -6,2  | 539             | 519             | +3,9  |
|   | c        | 98                             | 106             | -7,5  | -         | -               | -   | 10              | 21              | -52,4   | 88              | 85              | +3,5  |
| 65 und mehr Jahren  | a        | 704                            | 772             | -8,8  | 10        | 19              | -47,4   | 156             | 181             | -13,8   | 538             | 572             | -5,9  |
|   | b        | 550                            | 586             | -6,1  | 6         | 9               | x   | 109             | 125             | -12,8   | 435             | 452             | -3,8  |
|   | c        | 154                            | 186             | -17,2   | 4         | 10              | x   | 47              | 56              | -16,1   | 103             | 120             | -14,2   |

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                 |              |            |                   |                          |  |
|--|----------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|--------------|------------|-------------------|--------------------------|--|
|  |          | insgesamt                      | darunter                 |                 |              |            | insgesamt         | darunter                 |  |
|  |          |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger  |                   | Fahrer und Mitfahrer von |  |
|  |          |                                | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |            |                   | Pkw                      |  |
|  |          | Juni 2012                      |                          |                 |              |            | dagegen Juni 2011 |                          |  |
| Anzahl   |          |                                |                          |                 |              |            |                   |                          |  |
| <b>Insgesamt</b>   |          |                                |                          |                 |              |            |                   |                          |  |
| unter 15   | a        | 728                            | 195                      | 3               | 310          | 188        | 722               | 189                      |  |
|  | b        | 418                            | 86                       | 2               | 206          | 109        | 433               | 99                       |  |
|  | c        | 310                            | 109                      | 1               | 104          | 79         | 289               | 90                       |  |
| 15 – 18  | a        | 408                            | 80                       | 39              | 116          | 34         | 420               | 88                       |  |
|  | b        | 236                            | 28                       | 36              | 64           | 15         | 239               | 36                       |  |
|  | c        | 172                            | 52                       | 3               | 52           | 19         | 181               | 52                       |  |
| 18 – 21  | a        | 594                            | 386                      | 41              | 71           | 31         | 651               | 441                      |  |
|  | b        | 335                            | 210                      | 33              | 38           | 16         | 365               | 226                      |  |
|  | c        | 259                            | 176                      | 8               | 33           | 15         | 286               | 215                      |  |
| 21 – 25  | a        | 618                            | 415                      | 31              | 75           | 35         | 682               | 442                      |  |
|  | b        | 332                            | 194                      | 30              | 52           | 13         | 409               | 245                      |  |
|  | c        | 286                            | 221                      | 1               | 23           | 22         | 273               | 197                      |  |
| 25 – 35  | a        | 1 014                          | 628                      | 73              | 179          | 35         | 1 062             | 621                      |  |
|  | b        | 534                            | 282                      | 57              | 109          | 17         | 598               | 286                      |  |
|  | c        | 480                            | 346                      | 16              | 70           | 18         | 464               | 335                      |  |
| 35 – 45  | a        | 890                            | 488                      | 82              | 188          | 41         | 989               | 532                      |  |
|  | b        | 519                            | 222                      | 78              | 118          | 27         | 582               | 245                      |  |
|  | c        | 371                            | 266                      | 4               | 70           | 14         | 407               | 287                      |  |
| 45 – 55  | a        | 1 135                          | 508                      | 147             | 266          | 64         | 1 101             | 475                      |  |
|  | b        | 673                            | 223                      | 126             | 185          | 30         | 677               | 234                      |  |
|  | c        | 462                            | 285                      | 21              | 81           | 34         | 424               | 241                      |  |
| 55 – 65  | a        | 602                            | 262                      | 60              | 179          | 36         | 666               | 274                      |  |
|  | b        | 337                            | 127                      | 54              | 100          | 11         | 387               | 123                      |  |
|  | c        | 265                            | 135                      | 6               | 79           | 25         | 279               | 151                      |  |
| 65 und mehr  | a        | 704                            | 263                      | 25              | 246          | 104        | 772               | 292                      |  |
|  | b        | 342                            | 112                      | 25              | 140          | 34         | 405               | 128                      |  |
|  | c        | 362                            | 151                      | –               | 106          | 70         | 367               | 164                      |  |
| Zusammen   | a        | 6 693                          | 3 225                    | 501             | 1 630        | 568        | 7 065             | 3 354                    |  |
|  | b        | 3 726                          | 1 484                    | 441             | 1 012        | 272        | 4 095             | 1 622                    |  |
|  | c        | 2 967                          | 1 741                    | 60              | 618          | 296        | 2 970             | 1 732                    |  |
| Ohne Angabe  | a        | 6                              | –                        | –               | 4            | 1          | 7                 | –                        |  |
|  | b        |                                |                          |                 |              |            |                   |                          |  |
|  | c        |                                |                          |                 |              |            |                   |                          |  |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>6 699</b>                   | <b>3 225</b>             | <b>501</b>      | <b>1 634</b> | <b>569</b> | <b>7 072</b>      | <b>3 354</b>             |  |

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |              |            |             |   |              |             |             |
|--|----------|--------------------------------|--------------|------------|-------------|---|--------------|-------------|-------------|
|  |          | darunter                       |              |            | insgesamt   | darunter                                  |              |             |             |
|  |          | Fahrer und Mitfahrer von       |              | Fußgänger  |             | Fahrer und Mitfahrer von                  |              |             | Fußgänger   |
|  |          | Motorzweirädern                | Fahrrädern   |            | Pkw         | Motorzweirädern                           | Fahrrädern   |             |             |
|  |          | dagegen Juni 2011              |              |            |             | Veränderung Juni 2012 gegenüber Juni 2011 |              |             |             |
| Anzahl   |          |                                |              | %          |             |   |              |             |             |
| noch: <b>Insgesamt</b>   |          |                                |              |            |             |   |              |             |             |
| unter 15   | a        | 4                              | 323          | 172        | +0,8        | +3,2                                      | x            | -4,0        | +9,3        |
|  | b        | 2                              | 216          | 97         | -3,5        | -13,1                                     | -            | -4,6        | +12,4       |
|  | c        | 2                              | 107          | 75         | +7,3        | +21,1                                     | x            | -2,8        | +5,3        |
| 15 – 18  | a        | 33                             | 109          | 33         | -2,9        | -9,1                                      | +18,2        | +6,4        | +3,0        |
|  | b        | 28                             | 62           | 17         | -1,3        | -22,2                                     | +28,6        | +3,2        | -11,8       |
|  | c        | 5                              | 47           | 16         | -5,0        | -   | x            | +10,6       | +18,8       |
| 18 – 21  | a        | 34                             | 68           | 33         | -8,8        | -12,5                                     | +20,6        | +4,4        | -6,1        |
|  | b        | 29                             | 42           | 19         | -8,2        | -7,1                                      | +13,8        | -9,5        | -15,8       |
|  | c        | 5                              | 26           | 14         | -9,4        | -18,1                                     | x            | +26,9       | +7,1        |
| 21 – 25  | a        | 59                             | 67           | 40         | -9,4        | -6,1                                      | -47,5        | +11,9       | -12,5       |
|  | b        | 46                             | 40           | 26         | -18,8       | -20,8                                     | -34,8        | +30,0       | -50,0       |
|  | c        | 13                             | 27           | 14         | +4,8        | +12,2                                     | x            | -14,8       | +57,1       |
| 25 – 35  | a        | 91                             | 189          | 50         | -4,5        | +1,1                                      | -19,8        | -5,3        | -30,0       |
|  | b        | 77                             | 114          | 28         | -10,7       | -1,4                                      | -26,0        | -4,4        | -39,3       |
|  | c        | 14                             | 75           | 22         | +3,4        | +3,3                                      | +14,3        | -6,7        | -18,2       |
| 35 – 45  | a        | 86                             | 216          | 46         | -10,0       | -8,3                                      | -4,7         | -13,0       | -10,9       |
|  | b        | 77                             | 149          | 26         | -10,8       | -9,4                                      | +1,3         | -20,8       | +3,8        |
|  | c        | 9                              | 67           | 20         | -8,8        | -7,3                                      | x            | +4,5        | -30,0       |
| 45 – 55  | a        | 163                            | 270          | 61         | +3,1        | +6,9                                      | -9,8         | -1,5        | +4,9        |
|  | b        | 150                            | 168          | 26         | -0,6        | -4,7                                      | -16,0        | +10,1       | +15,4       |
|  | c        | 13                             | 102          | 35         | +9,0        | +18,3                                     | +61,5        | -20,6       | -2,9        |
| 55 – 65  | a        | 80                             | 183          | 52         | -9,6        | -4,4                                      | -25,0        | -2,2        | -30,8       |
|  | b        | 71                             | 112          | 29         | -12,9       | +3,3                                      | -23,9        | -10,7       | -62,1       |
|  | c        | 9                              | 71           | 23         | -5,0        | -10,6                                     | x            | +11,3       | +8,7        |
| 65 und mehr  | a        | 26                             | 274          | 117        | -8,8        | -9,9                                      | -3,8         | -10,2       | -11,1       |
|  | b        | 25                             | 179          | 40         | -15,6       | -12,5                                     | -            | -21,8       | -15,0       |
|  | c        | 1                              | 95           | 77         | -1,4        | -7,9                                      | x            | +11,6       | -9,1        |
| Zusammen   | a        | 576                            | 1 699        | 604        | -5,3        | -3,8                                      | -13,0        | -4,1        | -6,0        |
|  | b        | 505                            | 1 082        | 308        | -9,0        | -8,5                                      | -12,7        | -6,5        | -11,7       |
|  | c        | 71                             | 617          | 296        | -0,1        | +0,5                                      | -15,5        | +0,2        | -           |
| Ohne Angabe  | a        | -                              | 4            | 3          | x           | -   | -            | -           | x           |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>576</b>                     | <b>1 703</b> | <b>607</b> | <b>-5,3</b> | <b>-3,8</b>                               | <b>-13,0</b> | <b>-4,1</b> | <b>-6,3</b> |

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                 |            |           |           |                          |  |
|--|----------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-----------|--------------------------|--|
|  |          | insgesamt                      | darunter                 |                 |            |           | insgesamt | darunter                 |  |
|  |          |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |           | Fahrer und Mitfahrer von |  |
|  |          |                                | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |           | Pkw                      |  |
|  |          | Juni 2012                      |                          |                 |            |           |           | dagegen Juni 2011        |  |
| Anzahl   |          |                                |                          |                 |            |           |           |                          |  |
| <b>Getötete</b>  |          |                                |                          |                 |            |           |           |                          |  |
| unter 15   | a        | –                              | –                        | –               | –          | –         | –         | –                        |  |
|  | b        | –                              | –                        | –               | –          | –         | –         | –                        |  |
|  | c        | –                              | –                        | –               | –          | –         | –         | –                        |  |
| 15 – 18  | a        | 1                              | –                        | –               | –          | –         | 2         | 2                        |  |
|  | b        | 1                              | –                        | –               | –          | –         | 2         | 2                        |  |
|  | c        | –                              | –                        | –               | –          | –         | –         | –                        |  |
| 18 – 21  | a        | 3                              | 3                        | –               | –          | –         | 2         | 1                        |  |
|  | b        | 3                              | 3                        | –               | –          | –         | 2         | 1                        |  |
|  | c        | –                              | –                        | –               | –          | –         | –         | –                        |  |
| 21 – 25  | a        | 5                              | 4                        | 1               | –          | –         | 4         | 1                        |  |
|  | b        | 5                              | 4                        | 1               | –          | –         | 4         | 1                        |  |
|  | c        | –                              | –                        | –               | –          | –         | –         | –                        |  |
| 25 – 35  | a        | 7                              | 3                        | 3               | –          | –         | 10        | 4                        |  |
|  | b        | 6                              | 2                        | 3               | –          | –         | 9         | 4                        |  |
|  | c        | 1                              | 1                        | –               | –          | –         | 1         | –                        |  |
| 35 – 45  | a        | 1                              | –                        | –               | 1          | –         | 8         | 2                        |  |
|  | b        | 1                              | –                        | –               | 1          | –         | 7         | 2                        |  |
|  | c        | –                              | –                        | –               | –          | –         | 1         | –                        |  |
| 45 – 55  | a        | 5                              | –                        | 4               | 1          | –         | 10        | 4                        |  |
|  | b        | 5                              | –                        | 4               | 1          | –         | 7         | 2                        |  |
|  | c        | –                              | –                        | –               | –          | –         | 3         | 2                        |  |
| 55 – 65  | a        | 5                              | 3                        | –               | 1          | –         | 5         | 2                        |  |
|  | b        | 4                              | 2                        | –               | 1          | –         | 5         | 2                        |  |
|  | c        | 1                              | 1                        | –               | –          | –         | –         | –                        |  |
| 65 und mehr  | a        | 10                             | 1                        | 2               | 4          | 2         | 19        | 5                        |  |
|  | b        | 6                              | –                        | 2               | 3          | 1         | 12        | 5                        |  |
|  | c        | 4                              | 1                        | –               | 1          | 1         | 7         | –                        |  |
| Zusammen   | a        | 37                             | 14                       | 10              | 7          | 2         | 60        | 21                       |  |
|  | b        | 31                             | 11                       | 10              | 6          | 1         | 48        | 19                       |  |
|  | c        | 6                              | 3                        | –               | 1          | 1         | 12        | 2                        |  |
| Ohne Angabe  | a        | –                              | –                        | –               | –          | –         | –         | –                        |  |
|  | b        | –                              | –                        | –               | –          | –         | –         | –                        |  |
|  | c        | –                              | –                        | –               | –          | –         | –         | –                        |  |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>37</b>                      | <b>14</b>                | <b>10</b>       | <b>7</b>   | <b>2</b>  | <b>60</b> | <b>21</b>                |  |

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |            |           |              |   |              |          |           |
|--|----------|--------------------------------|------------|-----------|--------------|---|--------------|----------|-----------|
|  |          | darunter                       |            |           | insgesamt    | darunter                                  |              |          |           |
|  |          | Fahrer und Mitfahrer von       |            | Fußgänger |              | Fahrer und Mitfahrer von                  |              |          | Fußgänger |
|  |          | Motorzweirädern                | Fahrrädern |           | Pkw          | Motorzweirädern                           | Fahrrädern   |          |           |
|  |          | dagegen Juni 2011              |            |           |              | Veränderung Juni 2012 gegenüber Juni 2011 |              |          |           |
| Anzahl   |          |                                |            | %         |              |   |              |          |           |
| noch: <b>Getötete</b>  |          |                                |            |           |              |   |              |          |           |
| unter 15   | a        | -                              | -          | -         | -            | -   | -            | -        | -         |
|  | b        | -                              | -          | -         | -            | -   | -            | -        | -         |
|  | c        | -                              | -          | -         | -            | -   | -            | -        | -         |
| 15 – 18  | a        | -                              | -          | -         | x            | x   | -            | -        | -         |
|  | b        | -                              | -          | -         | x            | x   | -            | -        | -         |
|  | c        | -                              | -          | -         | -            | -   | -            | -        | -         |
| 18 – 21  | a        | 1                              | -          | -         | x            | x   | x            | -        | -         |
|  | b        | 1                              | -          | -         | x            | x   | x            | -        | -         |
|  | c        | -                              | -          | -         | -            | -   | -            | -        | -         |
| 21 – 25  | a        | 1                              | -          | 2         | x            | x   | -            | -        | x         |
|  | b        | 1                              | -          | 2         | x            | x   | -            | -        | x         |
|  | c        | -                              | -          | -         | -            | -   | -            | -        | -         |
| 25 – 35  | a        | 3                              | -          | 3         | x            | x   | -            | -        | x         |
|  | b        | 3                              | -          | 2         | x            | x   | -            | -        | x         |
|  | c        | -                              | -          | 1         | -            | x   | -            | -        | x         |
| 35 – 45  | a        | 3                              | -          | 1         | x            | x   | x            | x        | x         |
|  | b        | 3                              | -          | -         | x            | x   | x            | x        | -         |
|  | c        | -                              | -          | 1         | x            | -   | -            | -        | x         |
| 45 – 55  | a        | 3                              | 1          | 1         | x            | x   | x            | -        | x         |
|  | b        | 3                              | 1          | -         | x            | x   | x            | -        | -         |
|  | c        | -                              | -          | 1         | x            | x   | -            | -        | x         |
| 55 – 65  | a        | 1                              | 2          | -         | -            | x   | x            | x        | -         |
|  | b        | 1                              | 2          | -         | x            | -   | x            | x        | -         |
|  | c        | -                              | -          | -         | x            | x   | -            | -        | -         |
| 65 und mehr  | a        | 1                              | 4          | 8         | -47,4        | x   | x            | -        | x         |
|  | b        | 1                              | 2          | 3         | x            | x   | x            | x        | x         |
|  | c        | -                              | 2          | 5         | x            | x   | -            | x        | x         |
| Zusammen   | a        | 13                             | 7          | 15        | -38,3        | -33,3                                     | -23,1        | -        | x         |
|  | b        | 13                             | 5          | 7         | -35,4        | -42,1                                     | -23,1        | x        | x         |
|  | c        | -                              | 2          | 8         | x            | x   | -            | x        | x         |
| Ohne Angabe  | a        | -                              | -          | -         | -            | -   | -            | -        | -         |
|  | b        | -                              | -          | -         | -            | -   | -            | -        | -         |
|  | c        | -                              | -          | -         | -            | -   | -            | -        | -         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>13</b>                      | <b>7</b>   | <b>15</b> | <b>-38,3</b> | <b>-33,3</b>                              | <b>-23,1</b> | <b>-</b> | <b>x</b>  |

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                 |            |           |                          |                   |          |  |
|--|--------------------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|--------------------------|-------------------|----------|--|
|  | insgesamt                      | darunter                 |                 |            |           |                          | insgesamt         | darunter |  |
|  |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger | Fahrer und Mitfahrer von |                   |          |  |
|  |                                | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           | Pkw                      |                   |          |  |
|  | Juni 2012                      |                          |                 |            |           |                          | dagegen Juni 2011 |          |  |
| Anzahl   |                                |                          |                 |            |           |                          |                   |          |  |

**Schwerverletzte**

|                  |          |              |            |            |            |            |              |            |
|------------------|----------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| unter 15         | a        | 101          | 11         | 1          | 41         | 45         | 118          | 25         |
|                  | b        | 73           | 6          | 1          | 32         | 31         | 78           | 13         |
|                  | c        | 28           | 5          | –          | 9          | 14         | 40           | 12         |
| 15 – 18          | a        | 51           | 15         | 7          | 11         | 10         | 62           | 16         |
|                  | b        | 34           | 6          | 7          | 9          | 6          | 41           | 8          |
|                  | c        | 17           | 9          | –          | 2          | 4          | 21           | 8          |
| 18 – 21          | a        | 98           | 58         | 14         | 9          | 4          | 107          | 65         |
|                  | b        | 63           | 37         | 13         | 2          | 3          | 60           | 33         |
|                  | c        | 35           | 21         | 1          | 7          | 1          | 47           | 32         |
| 21 – 25          | a        | 86           | 53         | 12         | 10         | 1          | 105          | 59         |
|                  | b        | 60           | 31         | 11         | 9          | –          | 80           | 42         |
|                  | c        | 26           | 22         | 1          | 1          | 1          | 25           | 17         |
| 25 – 35          | a        | 130          | 71         | 20         | 26         | 3          | 155          | 75         |
|                  | b        | 79           | 36         | 18         | 16         | 1          | 90           | 33         |
|                  | c        | 51           | 35         | 2          | 10         | 2          | 65           | 42         |
| 35 – 45          | a        | 148          | 53         | 35         | 38         | 5          | 124          | 46         |
|                  | b        | 106          | 33         | 33         | 23         | 3          | 76           | 19         |
|                  | c        | 42           | 20         | 2          | 15         | 2          | 48           | 27         |
| 45 – 55          | a        | 191          | 54         | 61         | 42         | 7          | 185          | 54         |
|                  | b        | 134          | 27         | 53         | 31         | 3          | 136          | 31         |
|                  | c        | 57           | 27         | 8          | 11         | 4          | 49           | 23         |
| 55 – 65          | a        | 108          | 36         | 22         | 33         | 6          | 120          | 34         |
|                  | b        | 73           | 24         | 20         | 18         | 2          | 80           | 17         |
|                  | c        | 35           | 12         | 2          | 15         | 4          | 40           | 17         |
| 65 und mehr      | a        | 156          | 34         | 8          | 66         | 32         | 181          | 65         |
|                  | b        | 89           | 20         | 8          | 40         | 10         | 106          | 35         |
|                  | c        | 67           | 14         | –          | 26         | 22         | 75           | 30         |
| Zusammen         | a        | 1 069        | 385        | 180        | 276        | 113        | 1 157        | 439        |
|                  | b        | 711          | 220        | 164        | 180        | 59         | 747          | 231        |
|                  | c        | 358          | 165        | 16         | 96         | 54         | 410          | 208        |
| Ohne Angabe      | a        | –            | –          | –          | –          | –          | –            | –          |
|                  | b        | –            | –          | –          | –          | –          | –            | –          |
|                  | c        | –            | –          | –          | –          | –          | –            | –          |
| <b>Insgesamt</b> | <b>a</b> | <b>1 069</b> | <b>385</b> | <b>180</b> | <b>276</b> | <b>113</b> | <b>1 157</b> | <b>439</b> |

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |            |            |             |   |             |             |             |
|--|----------|--------------------------------|------------|------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|
|  |          | darunter                       |            |            | insgesamt   | darunter                                  |             |             |             |
|  |          | Fahrer und Mitfahrer von       |            | Fußgänger  |             | Fahrer und Mitfahrer von                  |             |             | Fußgänger   |
|  |          | Motorzweirädern                | Fahrrädern |            | Pkw         | Motorzweirädern                           | Fahrrädern  |             |             |
|  |          | dagegen Juni 2011              |            |            |             | Veränderung Juni 2012 gegenüber Juni 2011 |             |             |             |
| Anzahl   |          |                                |            | %          |             |   |             |             |             |
| noch: <b>Schwerverletzte</b>   |          |                                |            |            |             |   |             |             |             |
| unter 15   | a        | 1                              | 44         | 45         | -14,4       | -56,0                                     | -           | -6,8        | -           |
|  | b        | 1                              | 30         | 32         | -6,4        | x   | -           | +6,7        | -3,1        |
|  | c        | -                              | 14         | 13         | -30,0       | x   | -           | x           | +7,7        |
| 15 – 18  | a        | 7                              | 12         | 5          | -17,7       | -6,3                                      | -           | -8,3        | x           |
|  | b        | 6                              | 6          | 2          | -17,1       | x   | x           | x           | x           |
|  | c        | 1                              | 6          | 3          | -19,0       | x   | x           | x           | x           |
| 18 – 21  | a        | 10                             | 10         | 9          | -8,4        | -10,8                                     | +40,0       | x           | x           |
|  | b        | 7                              | 6          | 5          | +5,0        | +12,1                                     | x           | x           | x           |
|  | c        | 3                              | 4          | 4          | -25,5       | -34,4                                     | x           | x           | x           |
| 21 – 25  | a        | 20                             | 9          | 4          | -18,1       | -10,2                                     | -40,0       | x           | x           |
|  | b        | 17                             | 6          | 4          | -25,0       | -26,2                                     | -35,3       | x           | x           |
|  | c        | 3                              | 3          | -          | +4,0        | +29,4                                     | x           | x           | x           |
| 25 – 35  | a        | 25                             | 34         | 6          | -16,1       | -5,3                                      | -20,0       | -23,5       | x           |
|  | b        | 24                             | 19         | 2          | -12,2       | +9,1                                      | -25,0       | -15,8       | x           |
|  | c        | 1                              | 15         | 4          | -21,5       | -16,7                                     | x           | -33,3       | x           |
| 35 – 45  | a        | 30                             | 30         | 5          | +19,4       | +15,2                                     | +16,7       | +26,7       | -           |
|  | b        | 27                             | 19         | 1          | +39,5       | +73,7                                     | +22,2       | +21,1       | x           |
|  | c        | 3                              | 11         | 4          | -12,5       | -25,9                                     | x           | +36,4       | x           |
| 45 – 55  | a        | 49                             | 51         | 9          | +3,2        | -   | +24,5       | -17,6       | x           |
|  | b        | 47                             | 37         | 1          | -1,5        | -12,9                                     | +12,8       | -16,2       | x           |
|  | c        | 2                              | 14         | 8          | +16,3       | +17,4                                     | x           | -21,4       | x           |
| 55 – 65  | a        | 25                             | 40         | 8          | -10,0       | +5,9                                      | -12,0       | -17,5       | x           |
|  | b        | 24                             | 26         | 4          | -8,8        | +41,2                                     | -16,7       | -30,8       | x           |
|  | c        | 1                              | 14         | 4          | -12,5       | -29,4                                     | x           | +7,1        | -           |
| 65 und mehr  | a        | 9                              | 68         | 28         | -13,8       | -47,7                                     | x           | -2,9        | +14,3       |
|  | b        | 9                              | 46         | 8          | -16,0       | -42,9                                     | x           | -13,0       | x           |
|  | c        | -                              | 22         | 20         | -10,7       | -53,3                                     | -           | +18,2       | +10,0       |
| Zusammen   | a        | 176                            | 298        | 119        | -7,6        | -12,3                                     | +2,3        | -7,4        | -5,0        |
|  | b        | 162                            | 195        | 59         | -4,8        | -4,8                                      | +1,2        | -7,7        | -           |
|  | c        | 14                             | 103        | 60         | -12,7       | -20,7                                     | +14,3       | -6,8        | -10,0       |
| Ohne Angabe  | a        | -                              | -          | -          | -           | -   | -           | -           | -           |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>176</b>                     | <b>298</b> | <b>119</b> | <b>-7,6</b> | <b>-12,3</b>                              | <b>+2,3</b> | <b>-7,4</b> | <b>-5,0</b> |



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                 |              |            |                   |                          |  |
|--|----------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|--------------|------------|-------------------|--------------------------|--|
|  |          | insgesamt                      | darunter                 |                 |              |            | insgesamt         | darunter                 |  |
|  |          |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger  |                   | Fahrer und Mitfahrer von |  |
|  |          |                                | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |            |                   | Pkw                      |  |
|  |          | Juni 2012                      |                          |                 |              |            | dagegen Juni 2011 |                          |  |
| Anzahl   |          |                                |                          |                 |              |            |                   |                          |  |
| <b>Leichtverletzte</b>   |          |                                |                          |                 |              |            |                   |                          |  |
| unter 15   | a        | 627                            | 184                      | 2               | 269          | 143        | 604               | 164                      |  |
|  | b        | 345                            | 80                       | 1               | 174          | 78         | 355               | 86                       |  |
|  | c        | 282                            | 104                      | 1               | 95           | 65         | 249               | 78                       |  |
| 15 – 18  | a        | 356                            | 65                       | 32              | 105          | 24         | 356               | 70                       |  |
|  | b        | 201                            | 22                       | 29              | 55           | 9          | 196               | 26                       |  |
|  | c        | 155                            | 43                       | 3               | 50           | 15         | 160               | 44                       |  |
| 18 – 21  | a        | 493                            | 325                      | 27              | 62           | 27         | 542               | 375                      |  |
|  | b        | 269                            | 170                      | 20              | 36           | 13         | 303               | 192                      |  |
|  | c        | 224                            | 155                      | 7               | 26           | 14         | 239               | 183                      |  |
| 21 – 25  | a        | 527                            | 358                      | 18              | 65           | 34         | 573               | 382                      |  |
|  | b        | 267                            | 159                      | 18              | 43           | 13         | 325               | 202                      |  |
|  | c        | 260                            | 199                      | –               | 22           | 21         | 248               | 180                      |  |
| 25 – 35  | a        | 877                            | 554                      | 50              | 153          | 32         | 897               | 542                      |  |
|  | b        | 449                            | 244                      | 36              | 93           | 16         | 499               | 249                      |  |
|  | c        | 428                            | 310                      | 14              | 60           | 16         | 398               | 293                      |  |
| 35 – 45  | a        | 741                            | 435                      | 47              | 149          | 36         | 857               | 484                      |  |
|  | b        | 412                            | 189                      | 45              | 94           | 24         | 499               | 224                      |  |
|  | c        | 329                            | 246                      | 2               | 55           | 12         | 358               | 260                      |  |
| 45 – 55  | a        | 939                            | 454                      | 82              | 223          | 57         | 906               | 417                      |  |
|  | b        | 534                            | 196                      | 69              | 153          | 27         | 534               | 201                      |  |
|  | c        | 405                            | 258                      | 13              | 70           | 30         | 372               | 216                      |  |
| 55 – 65  | a        | 489                            | 223                      | 38              | 145          | 30         | 541               | 238                      |  |
|  | b        | 260                            | 101                      | 34              | 81           | 9          | 302               | 104                      |  |
|  | c        | 229                            | 122                      | 4               | 64           | 21         | 239               | 134                      |  |
| 65 und mehr  | a        | 538                            | 228                      | 15              | 176          | 70         | 572               | 222                      |  |
|  | b        | 247                            | 92                       | 15              | 97           | 23         | 287               | 88                       |  |
|  | c        | 291                            | 136                      | –               | 79           | 47         | 285               | 134                      |  |
| Zusammen   | a        | 5 587                          | 2 826                    | 311             | 1 347        | 453        | 5 848             | 2 894                    |  |
|  | b        | 2 984                          | 1 253                    | 267             | 826          | 212        | 3 300             | 1 372                    |  |
|  | c        | 2 603                          | 1 573                    | 44              | 521          | 241        | 2 548             | 1 522                    |  |
| Ohne Angabe  | a        | 6                              | –                        | –               | 4            | 1          | 7                 | –                        |  |
|  | b        |                                |                          |                 |              |            |                   |                          |  |
|  | c        |                                |                          |                 |              |            |                   |                          |  |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>5 593</b>                   | <b>2 826</b>             | <b>311</b>      | <b>1 351</b> | <b>454</b> | <b>5 855</b>      | <b>2 894</b>             |  |

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |              |            |             |   |              |             |             |
|--|----------|--------------------------------|--------------|------------|-------------|---|--------------|-------------|-------------|
|  |          | darunter                       |              |            | insgesamt   | darunter                                  |              |             |             |
|  |          | Fahrer und Mitfahrer von       |              | Fußgänger  |             | Fahrer und Mitfahrer von                  |              |             | Fußgänger   |
|  |          | Motorzweirädern                | Fahrrädern   |            | Pkw         | Motorzweirädern                           | Fahrrädern   |             |             |
|  |          | dagegen Juni 2011              |              |            |             | Veränderung Juni 2012 gegenüber Juni 2011 |              |             |             |
| Anzahl   |          |                                |              | %          |             |   |              |             |             |
| noch: Leichtverletzte  |          |                                |              |            |             |   |              |             |             |
| unter 15   | a        | 3                              | 279          | 127        | +3,8        | +12,2                                     | x            | -3,6        | +12,6       |
|  | b        | 1                              | 186          | 65         | -2,8        | -7,0                                      | -            | -6,5        | +20,0       |
|  | c        | 2                              | 93           | 62         | +13,3       | +33,3                                     | x            | +2,2        | +4,8        |
| 15 – 18  | a        | 26                             | 97           | 28         | -           | -7,1                                      | +23,1        | +8,2        | -14,3       |
|  | b        | 22                             | 56           | 15         | +2,6        | -15,4                                     | +31,8        | -1,8        | x           |
|  | c        | 4                              | 41           | 13         | -3,1        | -2,3                                      | x            | +22,0       | +15,4       |
| 18 – 21  | a        | 23                             | 58           | 24         | -9,0        | -13,3                                     | +17,4        | +6,9        | +12,5       |
|  | b        | 21                             | 36           | 14         | -11,2       | -11,5                                     | -4,8         | -           | -7,1        |
|  | c        | 2                              | 22           | 10         | -6,3        | -15,3                                     | x            | +18,2       | +40,0       |
| 21 – 25  | a        | 38                             | 58           | 34         | -8,0        | -6,3                                      | -52,6        | +12,1       | -           |
|  | b        | 28                             | 34           | 20         | -17,8       | -21,3                                     | -35,7        | +26,5       | -35,0       |
|  | c        | 10                             | 24           | 14         | +4,8        | +10,6                                     | x            | -8,3        | +50,0       |
| 25 – 35  | a        | 63                             | 155          | 41         | -2,2        | +2,2                                      | -20,6        | -1,3        | -22,0       |
|  | b        | 50                             | 95           | 24         | -10,0       | -2,0                                      | -28,0        | -2,1        | -33,3       |
|  | c        | 13                             | 60           | 17         | +7,5        | +5,8                                      | +7,7         | -           | -5,9        |
| 35 – 45  | a        | 53                             | 186          | 40         | -13,5       | -10,1                                     | -11,3        | -19,9       | -10,0       |
|  | b        | 47                             | 130          | 25         | -17,4       | -15,6                                     | -4,3         | -27,7       | -4,0        |
|  | c        | 6                              | 56           | 15         | -8,1        | -5,4                                      | x            | -1,8        | -20,0       |
| 45 – 55  | a        | 111                            | 218          | 51         | +3,6        | +8,9                                      | -26,1        | +2,3        | +11,8       |
|  | b        | 100                            | 130          | 25         | -           | -2,5                                      | -31,0        | +17,7       | +8,0        |
|  | c        | 11                             | 88           | 26         | +8,9        | +19,4                                     | +18,2        | -20,5       | +15,4       |
| 55 – 65  | a        | 54                             | 141          | 44         | -9,6        | -6,3                                      | -29,6        | +2,8        | -31,8       |
|  | b        | 46                             | 84           | 25         | -13,9       | -2,9                                      | -26,1        | -3,6        | x           |
|  | c        | 8                              | 57           | 19         | -4,2        | -9,0                                      | x            | +12,3       | +10,5       |
| 65 und mehr  | a        | 16                             | 202          | 81         | -5,9        | +2,7                                      | -6,3         | -12,9       | -13,6       |
|  | b        | 15                             | 131          | 29         | -13,9       | +4,5                                      | -            | -26,0       | -20,7       |
|  | c        | 1                              | 71           | 52         | +2,1        | +1,5                                      | x            | +11,3       | -9,6        |
| Zusammen   | a        | 387                            | 1 394        | 470        | -4,5        | -2,3                                      | -19,6        | -3,4        | -3,6        |
|  | b        | 330                            | 882          | 242        | -9,6        | -8,7                                      | -19,1        | -6,3        | -12,4       |
|  | c        | 57                             | 512          | 228        | +2,2        | +3,4                                      | -22,8        | +1,8        | +5,7        |
| Ohne Angabe  | a        | -                              | 4            | 3          | x           | -   | -            | -           | x           |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>387</b>                     | <b>1 398</b> | <b>473</b> | <b>-4,5</b> | <b>-2,3</b>                               | <b>-19,6</b> | <b>-3,4</b> | <b>-4,0</b> |

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                      |   |  |   |             |
|---|----------------------------|---|----------------------|---|--|---|-------------|
|   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden                         | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |             |
|   | Juni 2012                  |   | dagegen<br>Juni 2011 |   | Veränderung Juni 2012<br>gegenüber Juni 2011 |   |             |
|   | Anzahl                     |   |                      |   | %  |   |             |
| Führer von  |                            |   |                      |   |  |   |             |
| Mofas, Mopeds   | a                          | 433   | 23                   | 505   | 22   | -14,3   | +4,5        |
|   | b                          | 379   | 18                   | 434   | 19   | -12,7   | -5,3        |
|   | c                          | 54  | 5                    | 71  | 3  | -23,9   | x           |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a                          | 506   | 10                   | 582   | 30   | -13,1   | -66,7       |
|   | b                          | 315   | 6                    | 374   | 21   | -15,8   | x           |
|   | c                          | 191   | 4                    | 208   | 9  | -8,2  | x           |
| Personenkraftwagen  | a                          | 6 163   | 2 135                | 6 428   | 2 161  | -4,1  | -1,2        |
|   | b                          | 4 530   | 1 481                | 4 684   | 1 448  | -3,3  | +2,3        |
|   | c                          | 1 633   | 654                  | 1 744   | 713  | -6,4  | -8,3        |
| Bussen  | a                          | 131   | 9                    | 123   | 15   | +6,5  | x           |
|   | b                          | 117   | 9                    | 106   | 15   | +10,4   | x           |
|   | c                          | 14  | -                    | 17  | -  | -17,6   | -           |
| Güterkraftfahrzeugen  | a                          | 533   | 175                  | 555   | 222  | -4,0  | -21,2       |
|   | b                          | 322   | 90                   | 334   | 110  | -3,6  | -18,2       |
|   | c                          | 211   | 85                   | 221   | 112  | -4,5  | -24,1       |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a                          | 16  | 5                    | 15  | 3  | +6,7  | x           |
|   | b                          | 8   | -                    | 8   | 2  | -   | x           |
|   | c                          | 8   | 5                    | 7   | 1  | x   | x           |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a                          | 41  | 17                   | 51  | 5  | -19,6   | x           |
|   | b                          | 32  | 12                   | 40  | 2  | -20,0   | x           |
|   | c                          | 9   | 5                    | 11  | 3  | x   | x           |
| Kraftfahrzeugen<br>insgesamt  | a                          | 7 823   | 2 374                | 8 259   | 2 458  | -5,3  | -3,4        |
|   | b                          | 5 703   | 1 616                | 5 980   | 1 617  | -4,6  | -0,1        |
|   | c                          | 2 120   | 758                  | 2 279   | 841  | -7,0  | -9,9        |
| darunter flüchtig   | a                          | 416   | 160                  | 410   | 187  | +1,5  | -14,4       |
|   | b                          | 363   | 117                  | 323   | 113  | +12,4   | +3,5        |
|   | c                          | 53  | 43                   | 87  | 74   | -39,1   | -41,9       |
| Fahrrädern  | a                          | 1 774   | 4                    | 1 847   | 5  | -4,0  | x           |
|   | b                          | 1 623   | 3                    | 1 650   | 2  | -1,6  | x           |
|   | c                          | 151   | 1                    | 197   | 3  | -23,4   | x           |
| darunter im Alter<br>von unter 15 Jahren  | a                          | 330   | -                    | 341   | 2  | -3,2  | x           |
|   | b                          | 315   | -                    | 319   | 2  | -1,3  | x           |
|   | c                          | 15  | -                    | 22  | -  | -31,8   | -           |
| anderen Fahrzeugen  | a                          | 73  | 17                   | 70  | 22   | +4,3  | -22,7       |
|   | b                          | 66  | 11                   | 65  | 17   | +1,5  | -35,3       |
|   | c                          | 7   | 6                    | 5   | 5  | x   | x           |
| Fußgänger   | a                          | 621   | 7                    | 650   | 1  | -4,5  | x           |
|   | b                          | 601   | 5                    | 615   | 1  | -2,3  | x           |
|   | c                          | 20  | 2                    | 35  | -  | -42,9   | x           |
| darunter im Alter<br>von unter 15 Jahren  | a                          | 194   | 1                    | 181   | -  | +7,2  | x           |
|   | b                          | 191   | 1                    | 176   | -  | +8,5  | x           |
|   | c                          | 3   | -                    | 5   | -  | x   | -           |
| 65 und mehr Jahren  | a                          | 107   | -                    | 120   | -  | -10,8   | -           |
|   | b                          | 105   | -                    | 112   | -  | -6,3  | -           |
|   | c                          | 2   | -                    | 8   | -  | x   | -           |
| Andere Personen   | a                          | 45  | -                    | 31  | 2  | +45,2   | x           |
|   | b                          | 37  | -                    | 23  | 2  | +60,9   | x           |
|   | c                          | 8   | -                    | 8   | -  | -   | -           |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                   | <b>10 336</b>                                     | <b>2 402</b>         | <b>10 857</b>                                     | <b>2 488</b>                                 | <b>-4,8</b>                                       | <b>-3,5</b> |
|   | <b>b</b>                   | <b>8 030</b>                                      | <b>1 635</b>         | <b>8 333</b>                                      | <b>1 639</b>                                 | <b>-3,6</b>                                       | <b>-0,2</b> |
|   | <b>c</b>                   | <b>2 306</b>                                      | <b>767</b>           | <b>2 524</b>                                      | <b>849</b>                                   | <b>-8,6</b>                                       | <b>-9,7</b> |
| darunter im Alter<br>von unter 15 Jahren  | a                          | 529   | 1                    | 526   | 3  | +0,6  | x           |
|   | b                          | 509   | 1                    | 499   | 2  | +2,0  | x           |
|   | c                          | 20  | -                    | 27  | 1  | -25,9   | x           |
| 65 und mehr Jahren  | a                          | 1 126   | 233                  | 1 250   | 225  | -9,9  | +3,6        |
|   | b                          | 911   | 181                  | 1 002   | 167  | -9,1  | +8,4        |
|   | c                          | 215   | 52                   | 248   | 58   | -13,3   | -10,3       |

## 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| Juni 2012   |                             |                       |           |         |   | dagegen Juni 2011           |                       |           |         |   |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Verkehrstüchtigkeit   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Alkoholeinfluss   | 240                         | 2                     | 81        | 223     | 134   | 304                         | 6                     | 89        | 304     | 127   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)  | 30                          | 1                     | 8         | 30      | 13  | 41                          | 3                     | 17        | 41      | 18  |
| Übermüdung  | 24                          | 1                     | 14        | 26      | 21  | 25                          | 1                     | 6         | 24      | 26  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 62                          | –                     | 33        | 49      | 19  | 70                          | 1                     | 32        | 57      | 16  |
| Straßenbenutzung  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile   | 253                         | 1                     | 52        | 248     | 17  | 260                         | 5                     | 43        | 261     | 20  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 149                         | 4                     | 55        | 160     | 39  | 164                         | 12                    | 52        | 185     | 41  |
| Geschwindigkeit   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  | 62                          | 5                     | 33        | 72      | 28  | 74                          | 5                     | 37        | 90      | 27  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen  | 745                         | 9                     | 212       | 777     | 295   | 815                         | 18                    | 255       | 803     | 295   |
| Abstand   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Ungenügender Sicherheitsabstand   | 701                         | –                     | 67        | 893     | 39  | 717                         | 2                     | 72        | 917     | 40  |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund  | 15                          | –                     | –         | 19      | 5   | 17                          | –                     | –         | 27      | 4   |
| Überholen   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen  | 15                          | –                     | 4         | 15      | 1   | 14                          | 1                     | 4         | 12      | 6   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 13                          | –                     | 5         | 10      | 5   | 16                          | 1                     | 10        | 10      | 4   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 67                          | –                     | 13        | 73      | 30  | 59                          | –                     | 16        | 61      | 22  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse  | 3                           | –                     | 1         | 4       | 2   | 3                           | –                     | –         | 4       | 3   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens  | 19                          | –                     | 4         | 19      | 13  | 24                          | –                     | 6         | 39      | 22  |
| Fehler beim Wiedereinordnen   | 16                          | –                     | 2         | 15      | 8   | 28                          | –                     | 6         | 25      | 9   |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)  | 53                          | –                     | 10        | 51      | 8   | 63                          | –                     | 9         | 65      | 8   |
| Fehler beim Überholtwerden  | 12                          | –                     | 4         | 12      | 2   | 9                           | –                     | 3         | 11      | –   |
| Vorbeifahren  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen   | 20                          | –                     | 1         | 24      | 3   | 12                          | –                     | –         | 14      | 1   |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 6                           | –                     | 1         | 7       | 3   | 9                           | –                     | 1         | 9       | 1   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| Juni 2012   |                             |                       |           |         |   | dagegen Juni 2011           |                       |           |         |   |
| <b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Noch: Vorbeifahren  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens           | 78                          | –                     | 11        | 78      | 20  | 106                         | –                     | 20        | 119     | 27  |
| Vorfahrt, Vorrang   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links  | 134                         | –                     | 15        | 160     | 86  | 138                         | –                     | 18        | 149     | 78  |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen  | 617                         | 3                     | 102       | 684     | 290   | 681                         | –                     | 128       | 740     | 271   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen  | 10                          | –                     | 4         | 22      | 9   | 12                          | –                     | 2         | 15      | 12  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  | 15                          | –                     | 7         | 11      | 1   | 6                           | –                     | 4         | 4       | 1   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  | 126                         | 2                     | 24        | 154     | 52  | 125                         | 1                     | 31        | 158     | 64  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   | 23                          | –                     | 3         | 32      | 12  | 18                          | –                     | 2         | 16      | 11  |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  | 2                           | –                     | 1         | 1       | –   | 4                           | 1                     | 2         | 2       | 1   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Fehler beim Abbiegen  | 552                         | 4                     | 107       | 596     | 172   | 605                         | 5                     | 127       | 628     | 176   |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 213                         | 1                     | 36        | 205     | 46  | 224                         | 1                     | 32        | 213     | 50  |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 366                         | 1                     | 52        | 378     | 20  | 361                         | –                     | 49        | 353     | 26  |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| An Fußgängerüberwegen   | 22                          | –                     | 2         | 22      | –   | 25                          | –                     | 8         | 23      | –   |
| An Fußgängerfurten  | 26                          | 1                     | 8         | 20      | –   | 28                          | –                     | 7         | 23      | –   |
| Beim Abbiegen   | 40                          | –                     | 6         | 36      | –   | 49                          | –                     | 12        | 42      | –   |
| An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)   | 11                          | –                     | 2         | 10      | –   | 25                          | 1                     | 7         | 18      | –   |
| An anderen Stellen  | 154                         | –                     | 24        | 143     | 1   | 168                         | 4                     | 22        | 165     | –   |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Unzulässiges Halten oder Parken   | 9                           | –                     | 3         | 6       | 1   | 5                           | –                     | 1         | 5       | –   |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen    | 10                          | –                     | 2         | 8       | –   | 6                           | –                     | 2         | 5       | –   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen   | 81                          | –                     | 11        | 73      | 2   | 78                          | –                     | 10        | 72      | –   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | 1                           | –                     | 1         | –       | –   | 1                           | –                     | –         | 2       | –   |

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|-----------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|           |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|           |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| Juni 2012 |                             |                       |           |         |   | dagegen Juni 2011           |                       |           |         |   |

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

|  |       |    |     |       |     |       |    |     |       |     |
|--|-------|----|-----|-------|-----|-------|----|-----|-------|-----|
| Überladung, Überbesetzung                                | 3     | –  | –   | 5     | 1   | 7     | –  | 1   | 9     | 2   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 8     | 1  | –   | 7     | 10  | 19    | –  | 5   | 21    | 11  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                        | 1 549 | 15 | 371 | 1 518 | 249 | 1 547 | 19 | 361 | 1 530 | 269 |

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

|                |    |   |   |    |    |    |   |   |    |    |
|----------------|----|---|---|----|----|----|---|---|----|----|
| Beleuchtung    | 5  | – | – | 5  | –  | 5  | – | 1 | 4  | –  |
| Bereifung      | 16 | 1 | 7 | 12 | 15 | 17 | – | 5 | 23 | 18 |
| Bremsen        | 20 | 1 | 2 | 21 | 1  | 18 | – | 3 | 19 | 3  |
| Lenkung        | 5  | – | 1 | 5  | 1  | 2  | – | – | 2  | –  |
| Zugvorrichtung | 2  | – | – | 2  | 1  | 1  | – | 1 | 1  | –  |
| Andere Mängel  | 19 | – | 6 | 13 | 3  | 25 | – | 6 | 22 | 10 |

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alkoholeinfluss  | 7 | – | 3 | 6 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 2 | – | – | 5 | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung   | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel                        | 2 | – | 1 | 1 | – | 3 | 1 | – | 2 | – |

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

|   |     |   |    |    |   |     |   |    |     |   |
|---|-----|---|----|----|---|-----|---|----|-----|---|
| An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war                  | 29  | – | 13 | 20 | – | 22  | – | 12 | 15  | – |
| Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                            | 1   | – | –  | 2  | – | –   | – | –  | –   | – |
| In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 5   | – | 1  | 4  | – | 10  | – | 1  | 12  | – |
| An anderen Stellen  | 56  | – | 15 | 44 | – | 56  | 1 | 18 | 43  | – |
| Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 122 | – | 44 | 89 | 2 | 140 | 5 | 43 | 114 | – |
| Durch sonstiges falsches Verhalten  | 8   | – | 2  | 8  | – | 15  | 1 | 3  | 11  | – |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | 9   | – | 1  | 9  | – | 6   | – | –  | 8   | – |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | –   | – | –  | –  | – | 2   | – | 2  | 1   | – |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | 8   | – | 2  | 6  | – | 8   | – | 1  | 7   | – |
| Andere Fehler der Fußgänger   | 39  | 1 | 6  | 36 | 3 | 46  | 5 | 6  | 48  | 1 |

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

|  |    |   |   |    |   |    |   |   |    |   |
|--|----|---|---|----|---|----|---|---|----|---|
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 18 | – | 2 | 18 | 1 | 18 | – | – | 18 | 2 |
|--|----|---|---|----|---|----|---|---|----|---|

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|-----------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|           |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|           |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| Juni 2012 |                             |                       |           |         |   | dagegen Juni 2011           |                       |           |         |   |

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

|  |     |   |    |     |     |     |   |    |     |     |
|--|-----|---|----|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer      | 3   | – | –  | 5   | –   | 5   | – | 1  | 4   | 1   |
| Schnee, Eis  | –   | – | –  | –   | –   | –   | – | –  | –   | –   |
| Regen  | 237 | 2 | 46 | 277 | 132 | 178 | 3 | 41 | 190 | 112 |
| Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 8   | – | 2  | 6   | 2   | 13  | – | 2  | 12  | 5   |

##### Zustand der Straße

|   |    |   |   |    |   |    |   |   |    |   |
|---|----|---|---|----|---|----|---|---|----|---|
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                | 1  | – | – | 1  | 1 | 2  | – | 1 | 1  | – |
| Anderer Zustand der Straße  | 13 | – | 4 | 10 | 1 | 14 | – | 4 | 12 | 2 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 1  | – | 1 | 1  | – | 2  | – | 1 | 3  | – |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße                                    | –  | – | – | –  | – | 1  | – | – | 1  | – |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen                              | –  | – | – | –  | – | –  | – | – | –  | – |

##### Witterungseinflüsse

|  |    |   |   |    |   |    |   |    |    |   |
|--|----|---|---|----|---|----|---|----|----|---|
| Sichtbehinderung durch Nebel               | –  | – | – | –  | – | 1  | – | –  | 1  | – |
| Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  | 8  | 1 | 3 | 8  | 1 | 11 | – | 5  | 11 | 2 |
| Blendende Sonne                            | 14 | – | 1 | 15 | 6 | 31 | – | 12 | 37 | 3 |
| Seitenwind                                 | 1  | – | – | 1  | – | 2  | – | –  | 3  | – |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 3  | – | 1 | 2  | 2 | 5  | – | –  | 10 | – |

##### Hindernisse

|  |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |
|--|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn | 2  | – | 1  | 1  | –  | 2  | – | –  | 2  | –  |
| Wild auf der Fahrbahn  | 17 | – | 4  | 14 | 2  | 14 | – | 1  | 16 | 2  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn                                      | 24 | – | 6  | 22 | –  | 17 | – | 5  | 12 | –  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                               | 7  | – | 1  | 6  | 2  | 11 | 1 | 3  | 9  | 13 |
| Sonstige Ursachen  | 82 | – | 20 | 80 | 26 | 64 | 1 | 20 | 58 | 24 |

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                      |                   |              |                   |                      |                   |              |   |                      |                   |             |
|--|----------------------------------|----------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------------------|-------------------|--------------|---|----------------------|-------------------|-------------|
|  | ins-gesamt                       | darunter Fahrer von  |                   |              | ins-gesamt        | darunter Fahrer von  |                   |              | ins-gesamt                                | darunter Fahrer von  |                   |             |
|  |                                  | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern  |                   | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern  |   | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern |
|  | Juni 2012                        |                      |                   |              | dagegen Juni 2011 |                      |                   |              | Veränderung Juni 2012 gegenüber Juni 2011 |                      |                   |             |
| Anzahl   |                                  |                      |                   |              |                   |                      |                   |              | %   |                      |                   |             |
| Verkehrstüchtigkeit                                  | 358                              | 209                  | 18                | 100          | 442               | 271                  | 7                 | 110          | -19,0                                     | -22,9                | x                 | -9,1        |
| darunter   |                                  |                      |                   |              |                   |                      |                   |              |   |                      |                   |             |
| Alkoholeinfluss                                      | 242                              | 117                  | 16                | 91           | 306               | 171                  | 7                 | 93           | -20,9                                     | -31,6                | x                 | -2,2        |
| Einfluss anderer berauschender Mittel                | 30                               | 21                   | -                 | 6            | 41                | 28                   | -                 | 8            | -26,8                                     | -25,0                | -                 | x           |
| Straßenbenutzung                                     | 416                              | 106                  | 12                | 267          | 435               | 122                  | 12                | 270          | -4,4                                      | -13,1                | -                 | -1,1        |
| Geschwindigkeit                                      | 816                              | 514                  | 117               | 57           | 900               | 556                  | 156               | 77           | -9,3                                      | -7,6                 | -25,0             | -26,0       |
| Abstand  | 728                              | 549                  | 37                | 27           | 745               | 528                  | 50                | 38           | -2,3                                      | +4,0                 | -26,0             | -28,9       |
| Überholen  | 199                              | 121                  | 26                | 20           | 218               | 128                  | 31                | 23           | -8,7                                      | -5,5                 | -16,1             | -13,0       |
| Vorbeifahren   | 26                               | 18                   | 1                 | 1            | 21                | 10                   | -                 | 5            | +23,8                                     | +80,0                | x                 | x           |
| Nebeneinanderfahren                                  | 79                               | 62                   | -                 | 2            | 109               | 65                   | 4                 | 2            | -27,5                                     | -4,6                 | x                 | -           |
| Vorfahrt, Vorrang                                    | 939                              | 743                  | 4                 | 108          | 1 002             | 773                  | 14                | 117          | -6,3                                      | -3,9                 | x                 | -7,7        |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 133                            | 888                  | 10                | 125          | 1 194             | 951                  | 14                | 111          | -5,1                                      | -6,6                 | -28,6             | +12,6       |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern              | 253                              | 207                  | -                 | 23           | 295               | 240                  | 1                 | 26           | -14,2                                     | -13,8                | x                 | -11,5       |
| darunter an Überwegen und Furten                     | 48                               | 41                   | -                 | 2            | 53                | 48                   | -                 | 2            | -9,4                                      | -14,6                | -                 | -           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                  | 100                              | 90                   | -                 | -            | 89                | 80                   | -                 | -            | +12,4                                     | +12,5                | -                 | -           |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften           | 1                                | -                    | -                 | -            | 1                 | -                    | -                 | 1            | -   | -                    | -                 | x           |
| Ladung, Besetzung                                    | 11                               | 3                    | 1                 | 3            | 27                | 6                    | -                 | 6            | -59,3                                     | x                    | x                 | x           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                    | 1 589                            | 801                  | 119               | 382          | 1 588             | 847                  | 107               | 364          | +0,1                                      | -5,4                 | +11,2             | +4,9        |
| <b>Insgesamt</b>                                     | <b>6 648</b>                     | <b>4 311</b>         | <b>345</b>        | <b>1 115</b> | <b>7 066</b>      | <b>4 577</b>         | <b>396</b>        | <b>1 150</b> | <b>-5,9</b>                               | <b>-5,8</b>          | <b>-12,9</b>      | <b>-3,0</b> |



## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |   |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| <b>Düsseldorf</b>   | a | 258                    | 212                         | 29  | 17  | 260          | 1        | 29                   | 230                  |
|   | b | 245                    | 200                         | 28  | 17  | 242          | 1        | 29                   | 212                  |
|   | c | 7                      | 6                           | 1   | –   | 8            | –        | –                    | 8                    |
|   | d | 6                      | 6                           | –   | –   | 10           | –        | –                    | 10                   |
| <b>Duisburg</b>   | a | 168                    | 132                         | 26  | 10  | 166          | 2        | 15                   | 149                  |
|   | b | 144                    | 115                         | 20  | 9   | 142          | 2        | 12                   | 128                  |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | d | 21                     | 14                          | 6   | 1   | 19           | –        | 2                    | 17                   |
| <b>Essen</b>  | a | 197                    | 142                         | 41  | 14  | 163          | 1        | 26                   | 136                  |
|   | b | 186                    | 133                         | 39  | 14  | 152          | 1        | 23                   | 128                  |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d | 9                      | 7                           | 2   | –   | 8            | –        | 2                    | 6                    |
| <b>Krefeld</b>  | a | 105                    | 85                          | 17  | 3   | 99           | 2        | 13                   | 84                   |
|   | b | 101                    | 81                          | 17  | 3   | 92           | –        | 12                   | 80                   |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –   | 6            | 2        | 1                    | 3                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| <b>Mönchengladbach</b>  | a | 115                    | 91                          | 19  | 5   | 113          | –        | 15                   | 98                   |
|   | b | 97                     | 77                          | 15  | 5   | 96           | –        | 11                   | 85                   |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | d | 13                     | 10                          | 3   | –   | 13           | –        | 3                    | 10                   |
| <b>Mülheim an der Ruhr</b>  | a | 38                     | 27                          | 11  | –   | 33           | –        | 4                    | 29                   |
|   | b | 31                     | 24                          | 7   | –   | 29           | –        | 4                    | 25                   |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | 7                      | 3                           | 4   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
| <b>Oberhausen</b>   | a | 69                     | 56                          | 10  | 3   | 64           | –        | 9                    | 55                   |
|   | b | 58                     | 50                          | 7   | 1   | 56           | –        | 6                    | 50                   |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | 11                     | 6                           | 3   | 2   | 8            | –        | 3                    | 5                    |
| <b>Remscheid</b>  | a | 29                     | 20                          | 5   | 4   | 30           | –        | 3                    | 27                   |
|   | b | 25                     | 17                          | 5   | 3   | 20           | –        | 1                    | 19                   |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 9            | –        | 2                    | 7                    |
|   | d | 2                      | 1                           | –   | 1   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| <b>Solingen</b>   | a | 74                     | 52                          | 20  | 2   | 67           | –        | 7                    | 60                   |
|   | b | 67                     | 46                          | 19  | 2   | 58           | –        | 7                    | 51                   |
|   | c | 7                      | 6                           | 1   | –   | 9            | –        | –                    | 9                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Wuppertal</b>  | a | 115                    | 89                          | 19  | 7   | 113          | 1        | 15                   | 97                   |
|   | b | 105                    | 81                          | 17  | 7   | 94           | –        | 10                   | 84                   |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –   | 4            | 1        | –                    | 3                    |
|   | d | 6                      | 5                           | 1   | –   | 15           | –        | 5                    | 10                   |
| <b>Kreis Kleve</b>  | a | 126                    | 97                          | 27  | 2   | 131          | 2        | 28                   | 101                  |
|   | b | 71                     | 56                          | 13  | 2   | 77           | 1        | 10                   | 66                   |
|   | c | 47                     | 35                          | 12  | –   | 43           | –        | 15                   | 28                   |
|   | d | 8                      | 6                           | 2   | –   | 11           | 1        | 3                    | 7                    |
| <b>Bedburg-Hau</b>  | a | 9                      | 8                           | 1   | –   | 11           | –        | 2                    | 9                    |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c | 5                      | 5                           | –   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>   | a | 18                     | 17                          | 1   | –   | 24           | –        | 5                    | 19                   |
|   | b | 13                     | 12                          | 1   | –   | 19           | –        | 3                    | 16                   |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
| <b>Geldern, Stadt</b>   | a | 11                     | 8                           | 3   | –   | 9            | 1        | 2                    | 6                    |
|   | b | 9                      | 6                           | 3   | –   | 7            | 1        | 2                    | 4                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |    |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|----|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |    |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |    |
| <b>Noch: Kreis Kleve</b>  |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |    |
| Goch, Stadt   | a                      | 8                           | 6   | 2   | –            | 6        | –                    | 3                    | 3  |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4        | –                    | 2                    | 2  |
|   | c                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 2        | –                    | 1                    | 1  |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Issum   | a                      | 6                           | 3   | 2   | 1            | 4        | –                    | 1                    | 3  |
|   | b                      | 2                           | –   | 1   | 1            | –        | –                    | –                    | –  |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 4        | –                    | 1                    | 3  |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Kalkar, Stadt   | a                      | 3                           | 1   | 2   | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | c                      | 2                           | –   | 2   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Kerken  | a                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | b                      | 1                           | –   | 1   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Kevelaer, Stadt   | a                      | 12                          | 9   | 3   | –            | 9        | –                    | 1                    | 8  |
|   | b                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 6        | –                    | 1                    | 5  |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3        | –                    | –                    | 3  |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Kleve, Stadt  | a                      | 20                          | 18  | 2   | –            | 26       | –                    | 3                    | 23 |
|   | b                      | 17                          | 15  | 2   | –            | 22       | –                    | 2                    | 20 |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4        | –                    | 1                    | 3  |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Kranenburg  | a                      | 3                           | 1   | 1   | 1            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | b                      | 2                           | –   | 1   | 1            | –        | –                    | –                    | –  |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Rees, Stadt   | a                      | 9                           | 5   | 4   | –            | 8        | –                    | 1                    | 7  |
|   | b                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 6        | –                    | –                    | 6  |
|   | c                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 2        | –                    | 1                    | 1  |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Rheurdt   | a                      | 1                           | –   | 1   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
|   | c                      | 1                           | –   | 1   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Straelen, Stadt   | a                      | 10                          | 8   | 2   | –            | 11       | –                    | 2                    | 9  |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | –            | 5        | –                    | –                    | 5  |
|   | c                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 5        | –                    | 2                    | 3  |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
| Uedem   | a                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3        | –                    | –                    | 3  |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2        | –                    | –                    | 2  |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Wachtendonk   | a                      | 4                           | 4   | –   | –            | 7        | 1                    | 4                    | 2  |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –  |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 4        | –                    | 4                    | –  |
|   | d                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3        | 1                    | –                    | 2  |
| Weeze   | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 10       | –                    | 4                    | 6  |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4        | –                    | 2                    | 2  |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 5        | –                    | 2                    | 3  |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Mettmann</b>   | <b>a</b> | <b>167</b>             | <b>131</b>                  | <b>25</b>   | <b>11</b>   | <b>162</b>   | –        | <b>29</b>            | <b>133</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>125</b>             | <b>102</b>                  | <b>12</b>   | <b>11</b>   | <b>124</b>   | –        | <b>19</b>            | <b>105</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>22</b>              | <b>18</b>                   | <b>4</b>  | –   | <b>25</b>    | –        | <b>7</b>             | <b>18</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>20</b>              | <b>11</b>                   | <b>9</b>  | –   | <b>13</b>    | –        | <b>3</b>             | <b>10</b>            |
| Erkrath, Stadt  | a        | 12                     | 7                           | 5   | –   | 8            | –        | 4                    | 4                    |
|   | b        | 8                      | 4                           | 4   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Haan, Stadt   | a        | 10                     | 7                           | 2   | 1   | 8            | –        | 3                    | 5                    |
|   | b        | 8                      | 7                           | –   | 1   | 8            | –        | 3                    | 5                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | 2                      | –                           | 2   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Heiligenhaus, Stadt   | a        | 5                      | 5                           | –   | –   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Hilden, Stadt   | a        | 21                     | 19                          | –   | 2   | 23           | –        | 3                    | 20                   |
|   | b        | 20                     | 18                          | –   | 2   | 22           | –        | 3                    | 19                   |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Langenfeld (Rheinland), Stadt   | a        | 22                     | 21                          | 1   | –   | 26           | –        | 4                    | 22                   |
|   | b        | 16                     | 15                          | 1   | –   | 17           | –        | 2                    | 15                   |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | d        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
| Mettmann, Stadt   | a        | 11                     | 9                           | 2   | –   | 14           | –        | –                    | 14                   |
|   | b        | 9                      | 8                           | 1   | –   | 13           | –        | –                    | 13                   |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Monheim am Rhein, Stadt   | a        | 12                     | 11                          | –   | 1   | 11           | –        | 2                    | 9                    |
|   | b        | 11                     | 10                          | –   | 1   | 10           | –        | 2                    | 8                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Ratingen, Stadt   | a        | 49                     | 34                          | 13  | 2   | 38           | –        | 8                    | 30                   |
|   | b        | 28                     | 22                          | 4   | 2   | 23           | –        | 5                    | 18                   |
|   | c        | 9                      | 7                           | 2   | –   | 9            | –        | 3                    | 6                    |
|   | d        | 12                     | 5                           | 7   | –   | 6            | –        | –                    | 6                    |
| Velbert, Stadt  | a        | 19                     | 13                          | 2   | 4   | 18           | –        | 3                    | 15                   |
|   | b        | 15                     | 9                           | 2   | 4   | 13           | –        | 1                    | 12                   |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Wülfrath, Stadt   | a        | 6                      | 5                           | –   | 1   | 10           | –        | 1                    | 9                    |
|   | b        | 6                      | 5                           | –   | 1   | 10           | –        | 1                    | 9                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Rhein-Kreis Neuss</b>  | <b>a</b> | <b>205</b>             | <b>167</b>                  | <b>19</b>   | <b>19</b>   | <b>219</b>   | <b>1</b> | <b>35</b>            | <b>183</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>155</b>             | <b>128</b>                  | <b>13</b>   | <b>14</b>   | <b>161</b>   | <b>1</b> | <b>19</b>            | <b>141</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>33</b>              | <b>24</b>                   | <b>4</b>  | <b>5</b>  | <b>37</b>    | –        | <b>9</b>             | <b>28</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>17</b>              | <b>15</b>                   | <b>2</b>  | –   | <b>21</b>    | –        | <b>7</b>             | <b>14</b>            |
| Dormagen, Stadt   | a        | 21                     | 17                          | 1   | 3   | 23           | –        | 3                    | 20                   |
|   | b        | 13                     | 11                          | 1   | 1   | 15           | –        | 1                    | 14                   |
|   | c        | 5                      | 3                           | –   | 2   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>  |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |            |
| Grevenbroich, Stadt   | a                      | 30                          | 22  | 3   | 5            | 29         | –                    | 6                    | 23         |
|   | b                      | 22                          | 17  | 2   | 3            | 18         | –                    | 2                    | 16         |
|   | c                      | 8                           | 5   | 1   | 2            | 11         | –                    | 4                    | 7          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Jüchen  | a                      | 10                          | 8   | 2   | –            | 10         | –                    | 3                    | 7          |
|   | b                      | 7                           | 5   | 2   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | 2                    | 1          |
| Kaarst, Stadt   | a                      | 21                          | 16  | 5   | –            | 23         | –                    | 3                    | 20         |
|   | b                      | 13                          | 12  | 1   | –            | 15         | –                    | 2                    | 13         |
|   | c                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 6          | –                    | –                    | 6          |
|   | d                      | 3                           | 1   | 2   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
| Korschenbroich, Stadt   | a                      | 11                          | 9   | –   | 2            | 13         | 1                    | 5                    | 7          |
|   | b                      | 8                           | 6   | –   | 2            | 9          | 1                    | 3                    | 5          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | 2                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Meerbusch, Stadt  | a                      | 23                          | 19  | –   | 4            | 23         | –                    | 3                    | 20         |
|   | b                      | 19                          | 15  | –   | 4            | 17         | –                    | 1                    | 16         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | 4                           | 4   | –   | –            | 6          | –                    | 2                    | 4          |
| Neuss, Stadt  | a                      | 84                          | 73  | 6   | 5            | 95         | –                    | 12                   | 83         |
|   | b                      | 71                          | 61  | 6   | 4            | 80         | –                    | 9                    | 71         |
|   | c                      | 8                           | 7   | –   | 1            | 9          | –                    | 3                    | 6          |
|   | d                      | 5                           | 5   | –   | –            | 6          | –                    | –                    | 6          |
| Rommerskirchen  | a                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| <b>Kreis Viersen</b>  | <b>a</b>               | <b>131</b>                  | <b>109</b>  | <b>17</b>   | <b>5</b>     | <b>156</b> | <b>3</b>             | <b>43</b>            | <b>110</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>78</b>                   | <b>64</b>   | <b>10</b>   | <b>4</b>     | <b>71</b>  | <b>–</b>             | <b>17</b>            | <b>54</b>  |
|   | <b>c</b>               | <b>43</b>                   | <b>36</b>   | <b>6</b>  | <b>1</b>     | <b>59</b>  | <b>3</b>             | <b>11</b>            | <b>45</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>10</b>                   | <b>9</b>  | <b>1</b>  | <b>–</b>     | <b>26</b>  | <b>–</b>             | <b>15</b>            | <b>11</b>  |
| Brüggen   | a                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | 2                    | 1          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 2                    | –          |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Grefrath  | a                      | 5                           | 5   | –   | –            | 8          | –                    | 2                    | 6          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Kempfen, Stadt  | a                      | 26                          | 22  | 3   | 1            | 32         | 1                    | 9                    | 22         |
|   | b                      | 12                          | 9   | 2   | 1            | 9          | –                    | 2                    | 7          |
|   | c                      | 12                          | 11  | 1   | –            | 19         | 1                    | 5                    | 13         |
|   | d                      | 2                           | 2   | –   | –            | 4          | –                    | 2                    | 2          |
| Nettetal, Stadt   | a                      | 18                          | 17  | –   | 1            | 26         | –                    | 1                    | 25         |
|   | b                      | 15                          | 14  | –   | 1            | 18         | –                    | 1                    | 17         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 8          | –                    | –                    | 8          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Viersen</b>  |          |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Niederkrüchten  | a        | 7                      | 7                           | –   | –   | 18           | –        | 10                   | 8                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –   | 7            | –        | 6                    | 1                    |
| Schwalmtal  | a        | 7                      | 5                           | 2   | –   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Tönisvorst, Stadt   | a        | 16                     | 14                          | 1   | 1   | 17           | 1        | 2                    | 14                   |
|   | b        | 11                     | 9                           | 1   | 1   | 9            | –        | 1                    | 8                    |
|   | c        | 5                      | 5                           | –   | –   | 8            | 1        | 1                    | 6                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Viersen, Stadt  | a        | 29                     | 25                          | 3   | 1   | 28           | 1        | 11                   | 16                   |
|   | b        | 17                     | 14                          | 3   | –   | 14           | –        | 6                    | 8                    |
|   | c        | 8                      | 7                           | –   | 1   | 7            | 1        | 1                    | 5                    |
|   | d        | 4                      | 4                           | –   | –   | 7            | –        | 4                    | 3                    |
| Willich, Stadt  | a        | 19                     | 11                          | 7   | 1   | 18           | –        | 5                    | 13                   |
|   | b        | 13                     | 9                           | 3   | 1   | 9            | –        | 2                    | 7                    |
|   | c        | 4                      | 1                           | 3   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 8            | –        | 3                    | 5                    |
| <b>Kreis Wesel</b>  | <b>a</b> | <b>177</b>             | <b>151</b>                  | <b>20</b>   | <b>6</b>  | <b>195</b>   | <b>2</b> | <b>29</b>            | <b>164</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>121</b>             | <b>104</b>                  | <b>11</b>   | <b>6</b>  | <b>130</b>   | <b>1</b> | <b>11</b>            | <b>118</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>45</b>              | <b>40</b>                   | <b>5</b>  | <b>–</b>  | <b>58</b>    | <b>–</b> | <b>16</b>            | <b>42</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>11</b>              | <b>7</b>                    | <b>4</b>  | <b>–</b>  | <b>7</b>     | <b>1</b> | <b>2</b>             | <b>4</b>             |
| Alpen   | a        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Dinslaken, Stadt  | a        | 32                     | 28                          | 3   | 1   | 34           | 1        | 6                    | 27                   |
|   | b        | 29                     | 26                          | 2   | 1   | 30           | 1        | 4                    | 25                   |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Hammingen, Stadt  | a        | 10                     | 10                          | –   | –   | 12           | –        | 2                    | 10                   |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c        | 7                      | 7                           | –   | –   | 9            | –        | 2                    | 7                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Hünxe   | a        | 17                     | 14                          | 3   | –   | 16           | 1        | 5                    | 10                   |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c        | 8                      | 7                           | 1   | –   | 8            | –        | 4                    | 4                    |
|   | d        | 7                      | 5                           | 2   | –   | 5            | 1        | 1                    | 3                    |
| Kamp-Lintfort, Stadt  | a        | 10                     | 7                           | 2   | 1   | 11           | –        | 1                    | 10                   |
|   | b        | 7                      | 6                           | –   | 1   | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | c        | 3                      | 1                           | 2   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Moers, Stadt  | a        | 35                     | 30                          | 4   | 1   | 47           | –        | 5                    | 42                   |
|   | b        | 22                     | 18                          | 3   | 1   | 27           | –        | 2                    | 25                   |
|   | c        | 10                     | 10                          | –   | –   | 18           | –        | 2                    | 16                   |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
| Neukirchen-Vluyn, Stadt   | a        | 11                     | 11                          | –   | –   | 14           | –        | –                    | 14                   |
|   | b        | 10                     | 10                          | –   | –   | 13           | –        | –                    | 13                   |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Rheinberg, Stadt  | a        | 9                      | 9                           | –   | –   | 11           | –        | 2                    | 9                    |
|   | b        | 5                      | 5                           | –   | –   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |           |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon     |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Wesel</b>  |   |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |
| Schermbeck  | a | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –         | 1                    | 1                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –         | –                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –         | 1                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Sonsbeck  | a | 7                      | 4                           | 2   | 1   | 5            | –         | 1                    | 4                    |
|   | b | 5                      | 3                           | 1   | 1   | 3            | –         | 1                    | 2                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –   | 2            | –         | –                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Voerde (Niederrhein), Stadt   | a | 8                      | 6                           | 1   | 1   | 6            | –         | 2                    | 4                    |
|   | b | 6                      | 4                           | 1   | 1   | 4            | –         | 1                    | 3                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –         | 1                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Wesel, Stadt  | a | 23                     | 19                          | 3   | 1   | 24           | –         | 2                    | 22                   |
|   | b | 21                     | 18                          | 2   | 1   | 23           | –         | 2                    | 21                   |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –         | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Xanten, Stadt   | a | 9                      | 8                           | 1   | –   | 9            | –         | 1                    | 8                    |
|   | b | 7                      | 6                           | 1   | –   | 7            | –         | –                    | 7                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –         | 1                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| <b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>  | a | <b>1 974</b>           | <b>1 561</b>                | <b>305</b>  | <b>108</b>  | <b>1 971</b> | <b>15</b> | <b>300</b>           | <b>1 656</b>         |
|   | b | <b>1 609</b>           | <b>1 278</b>                | <b>233</b>  | <b>98</b>   | <b>1 544</b> | <b>7</b>  | <b>191</b>           | <b>1 346</b>         |
|   | c | <b>223</b>             | <b>182</b>                  | <b>35</b>   | <b>6</b>  | <b>270</b>   | <b>6</b>  | <b>64</b>            | <b>200</b>           |
|   | d | <b>142</b>             | <b>101</b>                  | <b>37</b>   | <b>4</b>  | <b>157</b>   | <b>2</b>  | <b>45</b>            | <b>110</b>           |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |   |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |
| <b>Bonn</b>   |   |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |
|   | a | 151                    | 120                         | 28  | 3   | 136          | –         | 13                   | 123                  |
|   | b | 137                    | 110                         | 24  | 3   | 122          | –         | 10                   | 112                  |
|   | c | 3                      | 1                           | 2   | –   | 2            | –         | –                    | 2                    |
|   | d | 11                     | 9                           | 2   | –   | 12           | –         | 3                    | 9                    |
| <b>Köln</b>   |   |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |
|   | a | 508                    | 407                         | 73  | 28  | 484          | 1         | 45                   | 438                  |
|   | b | 447                    | 371                         | 50  | 26  | 432          | 1         | 44                   | 387                  |
|   | c | 15                     | 11                          | 4   | –   | 22           | –         | 1                    | 21                   |
|   | d | 46                     | 25                          | 19  | 2   | 30           | –         | –                    | 30                   |
| <b>Leverkusen</b>   |   |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |
|   | a | 66                     | 51                          | 14  | 1   | 60           | –         | 4                    | 56                   |
|   | b | 59                     | 46                          | 12  | 1   | 54           | –         | 3                    | 51                   |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –         | –                    | 1                    |
|   | d | 6                      | 4                           | 2   | –   | 5            | –         | 1                    | 4                    |
| <b>Städteregion Aachen</b>  |   |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |
|   | a | 216                    | 168                         | 42  | 6   | 218          | 1         | 23                   | 194                  |
|   | b | 183                    | 142                         | 37  | 4   | 179          | –         | 15                   | 164                  |
|   | c | 24                     | 24                          | –   | –   | 35           | 1         | 7                    | 27                   |
|   | d | 9                      | 2                           | 5   | 2   | 4            | –         | 1                    | 3                    |
| Aachen, kreisfreie Stadt  | a | 111                    | 84                          | 23  | 4   | 107          | –         | 8                    | 99                   |
|   | b | 101                    | 77                          | 21  | 3   | 96           | –         | 7                    | 89                   |
|   | c | 6                      | 6                           | –   | –   | 10           | –         | –                    | 10                   |
|   | d | 4                      | 1                           | 2   | 1   | 1            | –         | 1                    | –                    |
| Alsdorf, Stadt  | a | 12                     | 8                           | 4   | –   | 10           | –         | –                    | 10                   |
|   | b | 11                     | 8                           | 3   | –   | 10           | –         | –                    | 10                   |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Baesweiler, Stadt   | a | 11                     | 11                          | –   | –   | 14           | –         | 2                    | 12                   |
|   | b | 6                      | 6                           | –   | –   | 6            | –         | –                    | 6                    |
|   | c | 5                      | 5                           | –   | –   | 8            | –         | 2                    | 6                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Noch: Städteregion Aachen</b>  |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |            |
| Eschweiler, Stadt   | a                      | 23                          | 17  | 4   | 2            | 30         | –                    | 4                    | 26         |
|   | b                      | 19                          | 15  | 3   | 1            | 23         | –                    | 3                    | 20         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | d                      | 3                           | 1   | 1   | 1            | 3          | –                    | –                    | 3          |
| Herzogenrath, Stadt   | a                      | 10                          | 9   | 1   | –            | 11         | –                    | 2                    | 9          |
|   | b                      | 9                           | 8   | 1   | –            | 10         | –                    | 1                    | 9          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Monschau, Stadt   | a                      | 4                           | 4   | –   | –            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Roetgen   | a                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Simmerath   | a                      | 11                          | 10  | 1   | –            | 10         | –                    | 1                    | 9          |
|   | b                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Stolberg (Rheinland), Stadt   | a                      | 17                          | 11  | 6   | –            | 15         | 1                    | 2                    | 12         |
|   | b                      | 14                          | 8   | 6   | –            | 11         | –                    | 2                    | 9          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | 1                    | –                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Würselen, Stadt   | a                      | 16                          | 13  | 3   | –            | 15         | –                    | 2                    | 13         |
|   | b                      | 15                          | 13  | 2   | –            | 15         | –                    | 2                    | 13         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| <b>Kreis Düren</b>  | <b>a</b>               | <b>125</b>                  | <b>101</b>  | <b>15</b>   | <b>9</b>     | <b>137</b> | <b>2</b>             | <b>22</b>            | <b>113</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>71</b>                   | <b>57</b>   | <b>7</b>  | <b>7</b>     | <b>72</b>  | <b>–</b>             | <b>14</b>            | <b>58</b>  |
|   | <b>c</b>               | <b>45</b>                   | <b>40</b>   | <b>4</b>  | <b>1</b>     | <b>61</b>  | <b>2</b>             | <b>7</b>             | <b>52</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>9</b>                    | <b>4</b>  | <b>4</b>  | <b>1</b>     | <b>4</b>   | <b>–</b>             | <b>1</b>             | <b>3</b>   |
| Aldenhoven  | a                      | 5                           | 5   | –   | –            | 9          | –                    | 2                    | 7          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | d                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
| Düren, Stadt  | a                      | 53                          | 43  | 5   | 5            | 60         | –                    | 11                   | 49         |
|   | b                      | 41                          | 33  | 4   | 4            | 44         | –                    | 8                    | 36         |
|   | c                      | 8                           | 8   | –   | –            | 14         | –                    | 3                    | 11         |
|   | d                      | 4                           | 2   | 1   | 1            | 2          | –                    | –                    | 2          |
| Heimbach, Stadt   | a                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Hürtgenwald   | a                      | 2                           | 2   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Inden   | a                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | 1                    | –                    | 1          |
|   | b                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | 1                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Düren</b>  |          |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Jülich, Stadt   | a        | 19                     | 12                          | 5   | 2   | 13           | –        | 3                    | 10                   |
|   | b        | 10                     | 7                           | 1   | 2   | 7            | –        | 3                    | 4                    |
|   | c        | 7                      | 5                           | 2   | –   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | d        | 2                      | –                           | 2   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Kreuzau   | a        | 6                      | 6                           | –   | –   | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Langerwehe  | a        | 2                      | 2                           | –   | –   | 7            | 1        | –                    | 6                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 7            | 1        | –                    | 6                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Linnich, Stadt  | a        | 4                      | 2                           | 1   | 1   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 4                      | 2                           | 1   | 1   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Merzenich   | a        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Nideggen, Stadt   | a        | 7                      | 6                           | 1   | –   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Niederzier  | a        | 7                      | 5                           | 1   | 1   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | –   | 1   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Nörvenich   | a        | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Titz  | a        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –   | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Vettweiß  | a        | 6                      | 6                           | –   | –   | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Rhein-Erft-Kreis</b>   | <b>a</b> | <b>192</b>             | <b>157</b>                  | <b>25</b>   | <b>10</b>   | <b>197</b>   | <b>–</b> | <b>25</b>            | <b>172</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>127</b>             | <b>109</b>                  | <b>11</b>   | <b>7</b>  | <b>135</b>   | <b>–</b> | <b>17</b>            | <b>118</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>46</b>              | <b>41</b>                   | <b>4</b>  | <b>1</b>  | <b>54</b>    | <b>–</b> | <b>7</b>             | <b>47</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>19</b>              | <b>7</b>                    | <b>10</b>   | <b>2</b>  | <b>8</b>     | <b>–</b> | <b>1</b>             | <b>7</b>             |
| Bedburg, Stadt  | a        | 9                      | 7                           | 2   | –   | 12           | –        | 1                    | 11                   |
|   | b        | 5                      | 5                           | –   | –   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | d        | 2                      | –                           | 2   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Bergheim, Stadt   | a        | 31                     | 24                          | 6   | 1   | 31           | –        | 5                    | 26                   |
|   | b        | 18                     | 15                          | 3   | –   | 21           | –        | 3                    | 18                   |
|   | c        | 9                      | 7                           | 2   | –   | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | d        | 4                      | 2                           | 1   | 1   | 3            | –        | –                    | 3                    |



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |           |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon     |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>   |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |           |
| Brühl, Stadt  | a                      | 24                          | 22  | 2   | –            | 26        | –                    | 4                    | 22        |
|   | b                      | 19                          | 19  | –   | –            | 22        | –                    | 4                    | 18        |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4         | –                    | –                    | 4         |
|   | d                      | 2                           | –   | 2   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Elsdorf   | a                      | 6                           | 6   | –   | –            | 8         | –                    | 1                    | 7         |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2         | –                    | 1                    | 1         |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 6         | –                    | –                    | 6         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Erftstadt, Stadt  | a                      | 13                          | 10  | 2   | 1            | 19        | –                    | 1                    | 18        |
|   | b                      | 9                           | 8   | 1   | –            | 17        | –                    | –                    | 17        |
|   | c                      | 1                           | –   | 1   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | 3                           | 2   | –   | 1            | 2         | –                    | 1                    | 1         |
| Frechen, Stadt  | a                      | 24                          | 18  | 3   | 3            | 22        | –                    | 4                    | 18        |
|   | b                      | 16                          | 12  | 1   | 3            | 13        | –                    | 2                    | 11        |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 7         | –                    | 2                    | 5         |
|   | d                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
| Hürth, Stadt  | a                      | 29                          | 28  | –   | 1            | 33        | –                    | 2                    | 31        |
|   | b                      | 19                          | 19  | –   | –            | 22        | –                    | 2                    | 20        |
|   | c                      | 10                          | 9   | –   | 1            | 11        | –                    | –                    | 11        |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Kerpen, Stadt   | a                      | 21                          | 15  | 5   | 1            | 17        | –                    | 2                    | 15        |
|   | b                      | 12                          | 9   | 2   | 1            | 11        | –                    | 1                    | 10        |
|   | c                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 5         | –                    | 1                    | 4         |
|   | d                      | 3                           | 1   | 2   | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
| Pulheim, Stadt  | a                      | 17                          | 12  | 3   | 2            | 13        | –                    | 3                    | 10        |
|   | b                      | 11                          | 6   | 3   | 2            | 6         | –                    | 2                    | 4         |
|   | c                      | 6                           | 6   | –   | –            | 7         | –                    | 1                    | 6         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Wesseling, Stadt  | a                      | 18                          | 15  | 2   | 1            | 16        | –                    | 2                    | 14        |
|   | b                      | 16                          | 14  | 1   | 1            | 15        | –                    | 2                    | 13        |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| <b>Kreis Euskirchen</b>   | <b>a</b>               | <b>87</b>                   | <b>67</b>   | <b>19</b>   | <b>1</b>     | <b>99</b> | <b>1</b>             | <b>25</b>            | <b>73</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>34</b>                   | <b>26</b>   | <b>7</b>  | <b>1</b>     | <b>32</b> | <b>1</b>             | <b>4</b>             | <b>27</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>47</b>                   | <b>35</b>   | <b>12</b>   | <b>–</b>     | <b>56</b> | <b>–</b>             | <b>19</b>            | <b>37</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>6</b>                    | <b>6</b>  | <b>–</b>  | <b>–</b>     | <b>11</b> | <b>–</b>             | <b>2</b>             | <b>9</b>  |
| Bad Münstereifel, Stadt   | a                      | 10                          | 7   | 3   | –            | 9         | –                    | 6                    | 3         |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 8                           | 6   | 2   | –            | 8         | –                    | 6                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Blankenheim   | a                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 4         | –                    | 1                    | 3         |
|   | b                      | 1                           | –   | 1   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 4         | –                    | 1                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Dahlem  | a                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Euskirchen, Stadt   | a                      | 21                          | 16  | 4   | 1            | 29        | –                    | 5                    | 24        |
|   | b                      | 13                          | 10  | 2   | 1            | 13        | –                    | –                    | 13        |
|   | c                      | 8                           | 6   | 2   | –            | 16        | –                    | 5                    | 11        |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Noch: Kreis Euskirchen</b>   |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |           |
| Hellenthal  | a                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4          | 1                    | 1                    | 2         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | 1                    | 1                    | 1         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Kall  | a                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5         |
|   | b                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Mechernich, Stadt   | a                      | 9                           | 7   | 2   | –            | 11         | –                    | 3                    | 8         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3         |
|   | c                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 7          | –                    | 2                    | 5         |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –         |
| Nettersheim   | a                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 6          | –                    | 2                    | 4         |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 2          | –                    | 2                    | –         |
|   | d                      | 2                           | 2   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4         |
| Schleiden, Stadt  | a                      | 7                           | 7   | –   | –            | 7          | –                    | 2                    | 5         |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Weilerswist   | a                      | 13                          | 9   | 4   | –            | 13         | –                    | 3                    | 10        |
|   | b                      | 6                           | 4   | 2   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3         |
|   | c                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | 3                           | 3   | –   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5         |
| Zülpich, Stadt  | a                      | 6                           | 6   | –   | –            | 7          | –                    | 1                    | 6         |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2         |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| <b>Kreis Heinsberg</b>  | <b>a</b>               | <b>119</b>                  | <b>99</b>   | <b>17</b>   | <b>3</b>     | <b>129</b> | <b>2</b>             | <b>29</b>            | <b>98</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>89</b>                   | <b>71</b>   | <b>15</b>   | <b>3</b>     | <b>88</b>  | <b>1</b>             | <b>14</b>            | <b>73</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>28</b>                   | <b>27</b>   | <b>1</b>  | <b>–</b>     | <b>39</b>  | <b>1</b>             | <b>14</b>            | <b>24</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>2</b>                    | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>–</b>     | <b>2</b>   | <b>–</b>             | <b>1</b>             | <b>1</b>  |
| Erkelenz, Stadt   | a                      | 27                          | 22  | 4   | 1            | 28         | –                    | 9                    | 19        |
|   | b                      | 20                          | 15  | 4   | 1            | 18         | –                    | 4                    | 14        |
|   | c                      | 6                           | 6   | –   | –            | 8          | –                    | 4                    | 4         |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1         |
| Gangelt   | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 9          | –                    | 5                    | 4         |
|   | b                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | –                    | 3         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 6          | –                    | 5                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Geilenkirchen, Stadt  | a                      | 9                           | 8   | 1   | –            | 10         | –                    | 1                    | 9         |
|   | b                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 6          | –                    | –                    | 6         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Heinsberg, Stadt  | a                      | 20                          | 18  | 2   | –            | 21         | 2                    | 1                    | 18        |
|   | b                      | 13                          | 12  | 1   | –            | 15         | 1                    | 1                    | 13        |
|   | c                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 6          | 1                    | –                    | 5         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Hückelhoven, Stadt  | a                      | 16                          | 13  | 3   | –            | 18         | –                    | 3                    | 15        |
|   | b                      | 14                          | 12  | 2   | –            | 16         | –                    | 1                    | 15        |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2          | –                    | 2                    | –         |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Noch: Kreis Heinsberg</b>  |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |           |
| Selfkant  | a                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | –                    | 3         |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Übach-Palenberg, Stadt  | a                      | 17                          | 14  | 2   | 1            | 18         | –                    | 6                    | 12        |
|   | b                      | 15                          | 12  | 2   | 1            | 16         | –                    | 4                    | 12        |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 2                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Waldfeucht  | a                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | –                    | 5         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | –                    | 5         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Wassenberg, Stadt   | a                      | 6                           | 4   | 2   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3         |
|   | b                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Wegberg, Stadt  | a                      | 11                          | 9   | 1   | 1            | 12         | –                    | 2                    | 10        |
|   | b                      | 8                           | 6   | 1   | 1            | 6          | –                    | 2                    | 4         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 6          | –                    | –                    | 6         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| <b>Oberbergischer Kreis</b>   | <b>a</b>               | <b>112</b>                  | <b>86</b>   | <b>20</b>   | <b>6</b>     | <b>116</b> | <b>1</b>             | <b>29</b>            | <b>86</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>61</b>                   | <b>45</b>   | <b>12</b>   | <b>4</b>     | <b>57</b>  | <b>–</b>             | <b>10</b>            | <b>47</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>46</b>                   | <b>38</b>   | <b>6</b>  | <b>2</b>     | <b>53</b>  | <b>1</b>             | <b>19</b>            | <b>33</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>5</b>                    | <b>3</b>  | <b>2</b>  | <b>–</b>     | <b>6</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>6</b>  |
| Bergneustadt, Stadt   | a                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Engelskirchen   | a                      | 7                           | 5   | 2   | –            | 10         | –                    | 3                    | 7         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | 2                    | 1         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5         |
|   | d                      | 3                           | 1   | 2   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
| Gummersbach, Stadt  | a                      | 19                          | 12  | 4   | 3            | 16         | –                    | 3                    | 13        |
|   | b                      | 14                          | 8   | 4   | 2            | 12         | –                    | –                    | 12        |
|   | c                      | 5                           | 4   | –   | 1            | 4          | –                    | 3                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Hückeswagen, Stadt  | a                      | 9                           | 8   | 1   | –            | 9          | –                    | 1                    | 8         |
|   | b                      | 6                           | 6   | –   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 3          | –                    | –                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Lindlar   | a                      | 4                           | 3   | –   | 1            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | b                      | 2                           | 1   | –   | 1            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Marienheide   | a                      | 4                           | 4   | –   | –            | 6          | –                    | 3                    | 3         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Morsbach  | a                      | 10                          | 6   | 4   | –            | 6          | –                    | 2                    | 4         |
|   | b                      | 5                           | 2   | 3   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1         |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
|   |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |           |
| <b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>   |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |           |
| Nümbrecht   | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 6          | –                    | 3                    | 3         |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | 1                    | –         |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Radevormwald, Stadt   | a                      | 6                           | 6   | –   | –            | 6          | –                    | –                    | 6         |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Reichshof   | a                      | 11                          | 10  | 1   | –            | 18         | 1                    | 5                    | 12        |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –         |
|   | c                      | 8                           | 7   | 1   | –            | 12         | 1                    | 4                    | 7         |
|   | d                      | 2                           | 2   | –   | –            | 5          | –                    | –                    | 5         |
| Waldbröl, Stadt   | a                      | 12                          | 8   | 2   | 2            | 13         | –                    | 2                    | 11        |
|   | b                      | 7                           | 5   | 1   | 1            | 9          | –                    | 1                    | 8         |
|   | c                      | 5                           | 3   | 1   | 1            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Wiehl, Stadt  | a                      | 6                           | 4   | 2   | –            | 4          | –                    | 2                    | 2         |
|   | b                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 2                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Wipperfürth, Stadt  | a                      | 15                          | 12  | 3   | –            | 15         | –                    | 3                    | 12        |
|   | b                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 8          | –                    | –                    | 8         |
|   | c                      | 8                           | 6   | 2   | –            | 7          | –                    | 3                    | 4         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>   | a                      | <b>121</b>                  | <b>93</b>   | <b>23</b>   | <b>5</b>     | <b>112</b> | <b>1</b>             | <b>19</b>            | <b>92</b> |
|   | b                      | <b>80</b>                   | <b>65</b>   | <b>12</b>   | <b>3</b>     | <b>79</b>  | <b>–</b>             | <b>10</b>            | <b>69</b> |
|   | c                      | <b>32</b>                   | <b>24</b>   | <b>8</b>  | <b>–</b>     | <b>28</b>  | <b>1</b>             | <b>9</b>             | <b>18</b> |
|   | d                      | <b>9</b>                    | <b>4</b>  | <b>3</b>  | <b>2</b>     | <b>5</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>5</b>  |
| Bergisch Gladbach, Stadt  | a                      | 41                          | 34  | 6   | 1            | 43         | –                    | 9                    | 34        |
|   | b                      | 30                          | 26  | 4   | –            | 34         | –                    | 7                    | 27        |
|   | c                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 6          | –                    | 2                    | 4         |
|   | d                      | 4                           | 2   | 1   | 1            | 3          | –                    | –                    | 3         |
| Burscheid, Stadt  | a                      | 8                           | 5   | 2   | 1            | 6          | –                    | 1                    | 5         |
|   | b                      | 4                           | 2   | 1   | 1            | 3          | –                    | –                    | 3         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Kürten  | a                      | 12                          | 10  | 2   | –            | 12         | –                    | 2                    | 10        |
|   | b                      | 6                           | 6   | –   | –            | 7          | –                    | –                    | 7         |
|   | c                      | 6                           | 4   | 2   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Leichlingen (Rheinland), Stadt  | a                      | 20                          | 13  | 7   | –            | 15         | –                    | 2                    | 13        |
|   | b                      | 16                          | 10  | 6   | –            | 12         | –                    | 1                    | 11        |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Odenthal  | a                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 8          | –                    | –                    | 8         |
|   | b                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 4          | –                    | –                    | 4         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Overath, Stadt  | a                      | 13                          | 10  | 1   | 2            | 11         | –                    | 1                    | 10        |
|   | b                      | 8                           | 6   | –   | 2            | 7          | –                    | –                    | 7         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2         |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>  |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |            |
| Rösrath, Stadt  | a                      | 6                           | 4   | 1   | 1            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | –            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | c                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | 1                           | –   | –   | 1            | –          | –                    | –                    | –          |
| Wermelskirchen, Stadt   | a                      | 14                          | 11  | 3   | –            | 12         | 1                    | 4                    | 7          |
|   | b                      | 7                           | 7   | –   | –            | 7          | –                    | 2                    | 5          |
|   | c                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 4          | 1                    | 2                    | 1          |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
| <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>   | a                      | <b>255</b>                  | <b>201</b>  | <b>40</b>   | <b>14</b>    | <b>242</b> | –                    | <b>31</b>            | <b>211</b> |
|   | b                      | <b>173</b>                  | <b>140</b>  | <b>23</b>   | <b>10</b>    | <b>152</b> | –                    | <b>20</b>            | <b>132</b> |
|   | c                      | <b>64</b>                   | <b>51</b>   | <b>9</b>  | <b>4</b>     | <b>80</b>  | –                    | <b>8</b>             | <b>72</b>  |
|   | d                      | <b>18</b>                   | <b>10</b>   | <b>8</b>  | <b>–</b>     | <b>10</b>  | –                    | <b>3</b>             | <b>7</b>   |
| Alfter  | a                      | 11                          | 7   | 3   | 1            | 7          | –                    | 3                    | 4          |
|   | b                      | 10                          | 7   | 2   | 1            | 7          | –                    | 3                    | 4          |
|   | c                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Bad Honnef, Stadt   | a                      | 8                           | 8   | –   | –            | 12         | –                    | 3                    | 9          |
|   | b                      | 6                           | 6   | –   | –            | 7          | –                    | 3                    | 4          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
| Bornheim, Stadt   | a                      | 15                          | 12  | 3   | –            | 17         | –                    | 3                    | 14         |
|   | b                      | 12                          | 10  | 2   | –            | 13         | –                    | 3                    | 10         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Eitorf  | a                      | 8                           | 8   | –   | –            | 16         | –                    | 3                    | 13         |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | –            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 11         | –                    | 3                    | 8          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Hennef (Sieg), Stadt  | a                      | 18                          | 13  | 5   | –            | 14         | –                    | 1                    | 13         |
|   | b                      | 13                          | 8   | 5   | –            | 9          | –                    | –                    | 9          |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Königswinter, Stadt   | a                      | 20                          | 16  | 4   | –            | 18         | –                    | 4                    | 14         |
|   | b                      | 13                          | 12  | 1   | –            | 14         | –                    | 2                    | 12         |
|   | c                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 2          | –                    | 2                    | –          |
|   | d                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
| Lohmar, Stadt   | a                      | 9                           | 7   | –   | 2            | 8          | –                    | –                    | 8          |
|   | b                      | 3                           | 2   | –   | 1            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | 6                           | 5   | –   | 1            | 6          | –                    | –                    | 6          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Meckenheim, Stadt   | a                      | 13                          | 8   | 5   | –            | 10         | –                    | –                    | 10         |
|   | b                      | 11                          | 7   | 4   | –            | 8          | –                    | –                    | 8          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Much  | a                      | 6                           | 5   | –   | 1            | 8          | –                    | –                    | 8          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 5                           | 4   | –   | 1            | 7          | –                    | –                    | 7          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Neunkirchen-Seelscheid  | a                      | 5                           | 3   | 1   | 1            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | b                      | 4                           | 2   | 1   | 1            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |              |                      |                      |              |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon        |                      |                      |              |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |              |
| <b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>   |                        |                             |   |   |              |              |                      |                      |              |
| Niederkassel, Stadt   | a                      | 14                          | 12  | 1   | 1            | 12           | –                    | 1                    | 11           |
|   | b                      | 12                          | 10  | 1   | 1            | 10           | –                    | –                    | 10           |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2            | –                    | 1                    | 1            |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –            | –                    | –                    | –            |
| Rheinbach, Stadt  | a                      | 12                          | 12  | –   | –            | 18           | –                    | 3                    | 15           |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4            | –                    | –                    | 4            |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 11           | –                    | 1                    | 10           |
|   | d                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3            | –                    | 2                    | 1            |
| Ruppichteroth   | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 7            | –                    | –                    | 7            |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –            | –                    | –                    | –            |
|   | c                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 7            | –                    | –                    | 7            |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –            | –                    | –                    | –            |
| Sankt Augustin, Stadt   | a                      | 32                          | 26  | 5   | 1            | 27           | –                    | 6                    | 21           |
|   | b                      | 21                          | 18  | 2   | 1            | 19           | –                    | 5                    | 14           |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4            | –                    | –                    | 4            |
|   | d                      | 7                           | 4   | 3   | –            | 4            | –                    | 1                    | 3            |
| Siegburg, Stadt   | a                      | 25                          | 19  | 3   | 3            | 20           | –                    | –                    | 20           |
|   | b                      | 21                          | 18  | 1   | 2            | 19           | –                    | –                    | 19           |
|   | c                      | 3                           | 1   | 1   | 1            | 1            | –                    | –                    | 1            |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –            | –                    | –                    | –            |
| Swisttal  | a                      | 8                           | 5   | –   | 3            | 6            | –                    | 1                    | 5            |
|   | b                      | 6                           | 4   | –   | 2            | 4            | –                    | 1                    | 3            |
|   | c                      | 2                           | 1   | –   | 1            | 2            | –                    | –                    | 2            |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –            | –                    | –                    | –            |
| Troisdorf, Stadt  | a                      | 29                          | 21  | 7   | 1            | 22           | –                    | 2                    | 20           |
|   | b                      | 25                          | 21  | 3   | 1            | 22           | –                    | 2                    | 20           |
|   | c                      | 2                           | –   | 2   | –            | –            | –                    | –                    | –            |
|   | d                      | 2                           | –   | 2   | –            | –            | –                    | –                    | –            |
| Wachtberg   | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 5            | –                    | –                    | 5            |
|   | b                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3            | –                    | –                    | 3            |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2            | –                    | –                    | 2            |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –            | –                    | –                    | –            |
| Windeck   | a                      | 10                          | 9   | 1   | –            | 12           | –                    | 1                    | 11           |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3            | –                    | 1                    | 2            |
|   | c                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 9            | –                    | –                    | 9            |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –            | –                    | –                    | –            |
| <b>Regierungsbezirk Köln</b>  | a                      | <b>1 952</b>                | <b>1 550</b>  | <b>316</b>  | <b>86</b>    | <b>1 930</b> | <b>9</b>             | <b>265</b>           | <b>1 656</b> |
|   | b                      | <b>1 461</b>                | <b>1 182</b>  | <b>210</b>  | <b>69</b>    | <b>1 402</b> | <b>3</b>             | <b>161</b>           | <b>1 238</b> |
|   | c                      | <b>351</b>                  | <b>293</b>  | <b>50</b>   | <b>8</b>     | <b>431</b>   | <b>6</b>             | <b>91</b>            | <b>334</b>   |
|   | d                      | <b>140</b>                  | <b>75</b>   | <b>56</b>   | <b>9</b>     | <b>97</b>    | <b>–</b>             | <b>13</b>            | <b>84</b>    |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |                        |                             |   |   |              |              |                      |                      |              |
| <b>Bottrop</b>  | a                      | 37                          | 27  | 8   | 2            | 40           | –                    | 6                    | 34           |
|   | b                      | 23                          | 17  | 4   | 2            | 24           | –                    | 3                    | 21           |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 9            | –                    | 2                    | 7            |
|   | d                      | 9                           | 5   | 4   | –            | 7            | –                    | 1                    | 6            |
| <b>Gelsenkirchen</b>  | a                      | 94                          | 70  | 17  | 7            | 91           | 2                    | 13                   | 76           |
|   | b                      | 78                          | 60  | 11  | 7            | 75           | 1                    | 12                   | 62           |
|   | c                      | 8                           | 8   | –   | –            | 14           | 1                    | –                    | 13           |
|   | d                      | 8                           | 2   | 6   | –            | 2            | –                    | 1                    | 1            |
| <b>Münster</b>  | a                      | 124                         | 98  | 19  | 7            | 110          | –                    | 22                   | 88           |
|   | b                      | 106                         | 87  | 13  | 6            | 96           | –                    | 17                   | 79           |
|   | c                      | 12                          | 11  | 1   | –            | 14           | –                    | 5                    | 9            |
|   | d                      | 6                           | –   | 5   | 1            | –            | –                    | –                    | –            |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Borken</b>   | a | 167                    | 122                         | 36  | 9   | 150          | 1        | 25                   | 124                  |
|   | b | 102                    | 82                          | 15  | 5   | 87           | –        | 12                   | 75                   |
|   | c | 60                     | 38                          | 18  | 4   | 60           | –        | 13                   | 47                   |
|   | d | 5                      | 2                           | 3   | –   | 3            | 1        | –                    | 2                    |
| Ahaus, Stadt  | a | 16                     | 11                          | 5   | –   | 15           | –        | 2                    | 13                   |
|   | b | 10                     | 8                           | 2   | –   | 9            | –        | 1                    | 8                    |
|   | c | 6                      | 3                           | 3   | –   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Bocholt, Stadt  | a | 32                     | 25                          | 3   | 4   | 27           | –        | 6                    | 21                   |
|   | b | 27                     | 21                          | 3   | 3   | 22           | –        | 4                    | 18                   |
|   | c | 5                      | 4                           | –   | 1   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Borken, Stadt   | a | 22                     | 21                          | 1   | –   | 24           | –        | 4                    | 20                   |
|   | b | 16                     | 15                          | 1   | –   | 16           | –        | 2                    | 14                   |
|   | c | 6                      | 6                           | –   | –   | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Gescher, Stadt  | a | 12                     | 9                           | 3   | –   | 14           | 1        | 2                    | 11                   |
|   | b | 7                      | 6                           | 1   | –   | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | –   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | 1        | –                    | –                    |
| Gronau (Westfalen), Stadt   | a | 26                     | 14                          | 9   | 3   | 14           | –        | 2                    | 12                   |
|   | b | 20                     | 13                          | 5   | 2   | 13           | –        | 2                    | 11                   |
|   | c | 6                      | 1                           | 4   | 1   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Heek  | a | 5                      | 4                           | 1   | –   | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –   | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Heiden  | a | 9                      | 6                           | 2   | 1   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c | 5                      | 4                           | –   | 1   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d | 2                      | –                           | 2   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Isselburg, Stadt  | a | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
| Legden  | a | 3                      | 2                           | 1   | –   | 6            | –        | 4                    | 2                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | –   | 6            | –        | 4                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Raesfeld  | a | 5                      | 5                           | –   | –   | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | b | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Reken   | a | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 2                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Borken</b>   |          |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Rhede, Stadt  | a        | 9                      | 6                           | 3   | –   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b        | 5                      | 5                           | –   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | 4                      | 1                           | 3   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Schöppingen   | a        | 2                      | –                           | 1   | 1   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | –                           | 1   | 1   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Stadtlohn, Stadt  | a        | 7                      | 5                           | 2   | –   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b        | 5                      | 3                           | 2   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Südlohn   | a        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Velen   | a        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Vreden, Stadt   | a        | 7                      | 4                           | 3   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c        | 4                      | 1                           | 3   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Kreis Coesfeld</b>   | <b>a</b> | <b>92</b>              | <b>76</b>                   | <b>15</b>   | <b>1</b>  | <b>94</b>    | <b>1</b> | <b>14</b>            | <b>79</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>53</b>              | <b>42</b>                   | <b>10</b>   | <b>1</b>  | <b>49</b>    | <b>–</b> | <b>3</b>             | <b>46</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>34</b>              | <b>31</b>                   | <b>3</b>  | <b>–</b>  | <b>40</b>    | <b>1</b> | <b>8</b>             | <b>31</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>5</b>               | <b>3</b>                    | <b>2</b>  | <b>–</b>  | <b>5</b>     | <b>–</b> | <b>3</b>             | <b>2</b>             |
| Ascheberg   | a        | 5                      | 3                           | 2   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | 3                      | 1                           | 2   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
| Billerbeck, Stadt   | a        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Coesfeld, Stadt   | a        | 20                     | 17                          | 3   | –   | 22           | –        | 1                    | 21                   |
|   | b        | 14                     | 12                          | 2   | –   | 13           | –        | –                    | 13                   |
|   | c        | 6                      | 5                           | 1   | –   | 9            | –        | 1                    | 8                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Dülmen, Stadt   | a        | 22                     | 19                          | 3   | –   | 23           | –        | 4                    | 19                   |
|   | b        | 12                     | 9                           | 3   | –   | 13           | –        | 1                    | 12                   |
|   | c        | 10                     | 10                          | –   | –   | 10           | –        | 3                    | 7                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Havixbeck   | a        | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Lüdinghausen, Stadt   | a        | 8                      | 7                           | 1   | –   | 11           | –        | 1                    | 10                   |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –   | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Coesfeld</b>   |          |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Nordkirchen   | a        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Nottuln   | a        | 6                      | 4                           | 1   | 1   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | b        | 4                      | 2                           | 1   | 1   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Ofen, Stadt   | a        | 6                      | 5                           | 1   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Rosendahl   | a        | 4                      | 2                           | 2   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Senden  | a        | 10                     | 9                           | 1   | –   | 10           | 1        | 3                    | 6                    |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | 1        | 2                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
| <b>Kreis Recklinghausen</b>   | <b>a</b> | <b>211</b>             | <b>153</b>                  | <b>37</b>   | <b>21</b>   | <b>195</b>   | <b>1</b> | <b>41</b>            | <b>153</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>148</b>             | <b>113</b>                  | <b>16</b>   | <b>19</b>   | <b>130</b>   | <b>–</b> | <b>24</b>            | <b>106</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>39</b>              | <b>31</b>                   | <b>6</b>  | <b>2</b>  | <b>54</b>    | <b>1</b> | <b>17</b>            | <b>36</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>24</b>              | <b>9</b>                    | <b>15</b>   | <b>–</b>  | <b>11</b>    | <b>–</b> | <b>–</b>             | <b>11</b>            |
| Castrop-Rauxel, Stadt   | a        | 22                     | 15                          | 4   | 3   | 17           | –        | 3                    | 14                   |
|   | b        | 17                     | 13                          | 1   | 3   | 15           | –        | 2                    | 13                   |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | 2                      | –                           | 2   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Datteln, Stadt  | a        | 11                     | 8                           | 2   | 1   | 10           | –        | 1                    | 9                    |
|   | b        | 9                      | 6                           | 2   | 1   | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Dorsten, Stadt  | a        | 30                     | 25                          | 3   | 2   | 40           | 1        | 18                   | 21                   |
|   | b        | 14                     | 12                          | 2   | –   | 14           | –        | 4                    | 10                   |
|   | c        | 13                     | 11                          | –   | 2   | 24           | 1        | 14                   | 9                    |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
| Gladbeck, Stadt   | a        | 20                     | 15                          | 4   | 1   | 22           | –        | 2                    | 20                   |
|   | b        | 15                     | 11                          | 3   | 1   | 13           | –        | 1                    | 12                   |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –   | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Haltern am See, Stadt   | a        | 12                     | 7                           | 4   | 1   | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | b        | 8                      | 6                           | 1   | 1   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | c        | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Herten, Stadt   | a        | 23                     | 19                          | 1   | 3   | 19           | –        | 6                    | 13                   |
|   | b        | 20                     | 16                          | 1   | 3   | 16           | –        | 5                    | 11                   |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Marl, Stadt   | a        | 19                     | 13                          | 5   | 1   | 15           | –        | 2                    | 13                   |
|   | b        | 14                     | 11                          | 2   | 1   | 11           | –        | 2                    | 9                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>   |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |            |
| Oer-Erkenschwick, Stadt   | a                      | 8                           | 6   | 1   | 1            | 9          | –                    | 1                    | 8          |
|   | b                      | 5                           | 3   | 1   | 1            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 6          | –                    | –                    | 6          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Recklinghausen, Stadt   | a                      | 60                          | 40  | 12  | 8            | 50         | –                    | 8                    | 42         |
|   | b                      | 41                          | 30  | 3   | 8            | 38         | –                    | 8                    | 30         |
|   | c                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | d                      | 13                          | 5   | 8   | –            | 7          | –                    | –                    | 7          |
| Waltrup, Stadt  | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 6          | –                    | –                    | 6          |
|   | b                      | 5                           | 5   | –   | –            | 6          | –                    | –                    | 6          |
|   | c                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| <b>Kreis Steinfurt</b>  | <b>a</b>               | <b>178</b>                  | <b>142</b>  | <b>33</b>   | <b>3</b>     | <b>171</b> | <b>2</b>             | <b>26</b>            | <b>143</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>124</b>                  | <b>103</b>  | <b>18</b>   | <b>3</b>     | <b>125</b> | <b>1</b>             | <b>20</b>            | <b>104</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>47</b>                   | <b>37</b>   | <b>10</b>   | <b>–</b>     | <b>44</b>  | <b>1</b>             | <b>6</b>             | <b>37</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>7</b>                    | <b>2</b>  | <b>5</b>  | <b>–</b>     | <b>2</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>2</b>   |
| Altenberge  | a                      | 7                           | 5   | 1   | 1            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | b                      | 4                           | 2   | 1   | 1            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Emsdetten, Stadt  | a                      | 15                          | 13  | 2   | –            | 19         | –                    | 4                    | 15         |
|   | b                      | 15                          | 13  | 2   | –            | 19         | –                    | 4                    | 15         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Greven, Stadt   | a                      | 23                          | 16  | 7   | –            | 17         | –                    | 3                    | 14         |
|   | b                      | 18                          | 13  | 5   | –            | 14         | –                    | 2                    | 12         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Hörstel, Stadt  | a                      | 5                           | 2   | 2   | 1            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | b                      | 3                           | 2   | –   | 1            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | c                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Hopsten   | a                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Horstmar, Stadt   | a                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Ibbenbüren, Stadt   | a                      | 22                          | 18  | 4   | –            | 20         | 1                    | 6                    | 13         |
|   | b                      | 16                          | 15  | 1   | –            | 16         | 1                    | 4                    | 11         |
|   | c                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 4          | –                    | 2                    | 2          |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Ladbergen   | a                      | 3                           | 2   | –   | 1            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | b                      | 2                           | 1   | –   | 1            | 1          | –                    | 1                    | –          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Laer  | a                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Lengerich, Stadt  | a                      | 7                           | 5   | 2   | –            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | b                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Steinfurt</b>  |   |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Lienen  | a | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | b | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Lotte   | a | 2                      | -                           | 2   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | b | 1                      | -                           | 1   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d | 1                      | -                           | 1   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Metelen   | a | 1                      | 1                           | -   | -   | 2            | -        | 2                    | -                    |
|   | b | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 2            | -        | 2                    | -                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Mettingen   | a | 4                      | 3                           | 1   | -   | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | b | 3                      | 2                           | 1   | -   | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Neuenkirchen  | a | 6                      | 5                           | 1   | -   | 8            | 1        | 1                    | 6                    |
|   | b | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | -   | 6            | 1        | 1                    | 4                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Nordwalde   | a | 3                      | 2                           | 1   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | c | 1                      | -                           | 1   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Ochtrup, Stadt  | a | 6                      | 5                           | 1   | -   | 6            | -        | -                    | 6                    |
|   | b | 4                      | 4                           | -   | -   | 5            | -        | -                    | 5                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d | 1                      | -                           | 1   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Recke   | a | 5                      | 5                           | -   | -   | 6            | -        | 1                    | 5                    |
|   | b | 4                      | 4                           | -   | -   | 5            | -        | 1                    | 4                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Rheine, Stadt   | a | 45                     | 38                          | 7   | -   | 45           | -        | 6                    | 39                   |
|   | b | 33                     | 27                          | 6   | -   | 33           | -        | 6                    | 27                   |
|   | c | 11                     | 10                          | 1   | -   | 11           | -        | -                    | 11                   |
|   | d | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Saerbeck  | a | 2                      | 1                           | 1   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | b | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Steinfurt, Stadt  | a | 12                     | 12                          | -   | -   | 14           | -        | -                    | 14                   |
|   | b | 8                      | 8                           | -   | -   | 10           | -        | -                    | 10                   |
|   | c | 4                      | 4                           | -   | -   | 4            | -        | -                    | 4                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Tecklenburg, Stadt  | a | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Westerkappeln   | a | 6                      | 5                           | 1   | -   | 9            | -        | -                    | 9                    |
|   | b | 3                      | 3                           | -   | -   | 7            | -        | -                    | 7                    |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Wettringen  | a | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | b | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Warendorf</b>  | <b>a</b> | <b>114</b>             | <b>87</b>                   | <b>26</b>   | <b>1</b>  | <b>109</b>   | <b>–</b> | <b>27</b>            | <b>82</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>67</b>              | <b>52</b>                   | <b>14</b>   | <b>1</b>  | <b>58</b>    | <b>–</b> | <b>13</b>            | <b>45</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>43</b>              | <b>32</b>                   | <b>11</b>   | <b>–</b>  | <b>48</b>    | <b>–</b> | <b>13</b>            | <b>35</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>4</b>               | <b>3</b>                    | <b>1</b>  | <b>–</b>  | <b>3</b>     | <b>–</b> | <b>1</b>             | <b>2</b>             |
| Ahlen, Stadt  | a        | 20                     | 17                          | 3   | –   | 20           | –        | 7                    | 13                   |
|   | b        | 15                     | 13                          | 2   | –   | 16           | –        | 4                    | 12                   |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | 3                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Beckum, Stadt   | a        | 12                     | 10                          | 2   | –   | 10           | –        | 3                    | 7                    |
|   | b        | 7                      | 6                           | 1   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
| Beelen  | a        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Drensteinfurt, Stadt  | a        | 7                      | 4                           | 3   | –   | 10           | –        | –                    | 10                   |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 7                      | 4                           | 3   | –   | 10           | –        | –                    | 10                   |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Ennigerloh, Stadt   | a        | 9                      | 8                           | 1   | –   | 11           | –        | 5                    | 6                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 5                      | 5                           | –   | –   | 7            | –        | 4                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Everswinkel   | a        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Oelde, Stadt  | a        | 14                     | 10                          | 4   | –   | 10           | –        | 4                    | 6                    |
|   | b        | 7                      | 4                           | 3   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | c        | 5                      | 5                           | –   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Ostbevern   | a        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Sassenberg, Stadt   | a        | 4                      | 4                           | –   | –   | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –   | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Sendenhorst, Stadt  | a        | 7                      | 6                           | 1   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | b        | 5                      | 5                           | –   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Telgte, Stadt   | a        | 9                      | 4                           | 4   | 1   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 7                      | 4                           | 2   | 1   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 2                      | –                           | 2   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Wadersloh   | a        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Warendorf, Stadt  | a        | 23                     | 18                          | 5   | –   | 20           | –        | 1                    | 19                   |
|   | b        | 18                     | 14                          | 4   | –   | 15           | –        | 1                    | 14                   |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Regierungsbezirk Münster</b>   | <b>a</b> | <b>1 017</b>           | <b>775</b>                  | <b>191</b>  | <b>51</b>   | <b>960</b>   | <b>7</b> | <b>174</b>           | <b>779</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>701</b>             | <b>556</b>                  | <b>101</b>  | <b>44</b>   | <b>644</b>   | <b>2</b> | <b>104</b>           | <b>538</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>248</b>             | <b>193</b>                  | <b>49</b>   | <b>6</b>  | <b>283</b>   | <b>4</b> | <b>64</b>            | <b>215</b>           |
|   | <b>d</b> | <b>68</b>              | <b>26</b>                   | <b>41</b>   | <b>1</b>  | <b>33</b>    | <b>1</b> | <b>6</b>             | <b>26</b>            |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreisfreie Stadt</b>   |   |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| <b>Bielefeld</b>  | a | 117                    | 90                          | 23  | 4   | 113          | –        | 25                   | 88                   |
|   | b | 93                     | 75                          | 15  | 3   | 92           | –        | 20                   | 72                   |
|   | c | 20                     | 15                          | 4   | 1   | 21           | –        | 5                    | 16                   |
|   | d | 4                      | –                           | 4   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Kreis Gütersloh</b>  | a | 145                    | 97                          | 40  | 8   | 121          | 1        | 25                   | 95                   |
|   | b | 91                     | 63                          | 22  | 6   | 72           | –        | 11                   | 61                   |
|   | c | 49                     | 29                          | 18  | 2   | 44           | 1        | 10                   | 33                   |
|   | d | 5                      | 5                           | –   | –   | 5            | –        | 4                    | 1                    |
| Borgholzhausen, Stadt   | a | 5                      | 2                           | 2   | 1   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 4                      | 1                           | 2   | 1   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Gütersloh, Stadt  | a | 45                     | 30                          | 12  | 3   | 38           | 1        | 3                    | 34                   |
|   | b | 39                     | 25                          | 11  | 3   | 30           | –        | 3                    | 27                   |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | –   | 7            | 1        | –                    | 6                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Halle (Westfalen), Stadt  | a | 13                     | 7                           | 4   | 2   | 10           | –        | 2                    | 8                    |
|   | b | 6                      | 3                           | 2   | 1   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c | 7                      | 4                           | 2   | 1   | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Harsewinkel, Stadt  | a | 7                      | 5                           | 2   | –   | 6            | –        | 5                    | 1                    |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | 3                    | –                    |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Herzebrock-Clarholz   | a | 9                      | 5                           | 4   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | b | 6                      | 4                           | 2   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Langenberg  | a | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Rheda-Wiedenbrück, Stadt  | a | 16                     | 12                          | 3   | 1   | 13           | –        | 4                    | 9                    |
|   | b | 7                      | 5                           | 1   | 1   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c | 6                      | 4                           | 2   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | d | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | 3                    | –                    |
| Rietberg, Stadt   | a | 16                     | 8                           | 7   | 1   | 11           | –        | 2                    | 9                    |
|   | b | 10                     | 6                           | 3   | 1   | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | c | 6                      | 2                           | 4   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Schloß Holte-Stuckenbrock,<br>Stadt   | a | 9                      | 9                           | –   | –   | 12           | –        | 4                    | 8                    |
|   | b | 6                      | 6                           | –   | –   | 9            | –        | 2                    | 7                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Steinhagen  | a | 8                      | 7                           | 1   | –   | 8            | –        | –                    | 8                    |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Verl  | a | 8                      | 6                           | 2   | –   | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | b | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Gütersloh</b>  |          |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Versmold, Stadt   | a        | 6                      | 3                           | 3   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 4                      | 2                           | 2   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Werther (Westfalen), Stadt  | a        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | 2                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Kreis Herford</b>  | <b>a</b> | <b>92</b>              | <b>59</b>                   | <b>23</b>   | <b>10</b>   | <b>71</b>    | <b>1</b> | <b>15</b>            | <b>55</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>69</b>              | <b>46</b>                   | <b>14</b>   | <b>9</b>  | <b>54</b>    | <b>1</b> | <b>13</b>            | <b>40</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>20</b>              | <b>12</b>                   | <b>7</b>  | <b>1</b>  | <b>16</b>    | <b>–</b> | <b>2</b>             | <b>14</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>3</b>               | <b>1</b>                    | <b>2</b>  | <b>–</b>  | <b>1</b>     | <b>–</b> | <b>–</b>             | <b>1</b>             |
| Bünde, Stadt  | a        | 15                     | 9                           | 5   | 1   | 9            | –        | 2                    | 7                    |
|   | b        | 13                     | 8                           | 4   | 1   | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Enger, Stadt  | a        | 6                      | 3                           | 2   | 1   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | –   | 1   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Herford, Stadt  | a        | 31                     | 19                          | 7   | 5   | 23           | –        | 6                    | 17                   |
|   | b        | 24                     | 15                          | 5   | 4   | 18           | –        | 5                    | 13                   |
|   | c        | 5                      | 3                           | 1   | 1   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Hiddenhausen  | a        | 11                     | 6                           | 4   | 1   | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | b        | 7                      | 3                           | 3   | 1   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Kirchlengern  | a        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Löhne, Stadt  | a        | 11                     | 8                           | 1   | 2   | 10           | 1        | 1                    | 8                    |
|   | b        | 11                     | 8                           | 1   | 2   | 10           | 1        | 1                    | 8                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Rödinghausen  | a        | 6                      | 5                           | 1   | –   | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Spenge, Stadt   | a        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Vlotho, Stadt   | a        | 7                      | 5                           | 2   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Höxter</b>   | <b>a</b> | <b>43</b>              | <b>34</b>                   | <b>8</b>  | <b>1</b>  | <b>41</b>    | –        | <b>13</b>            | <b>28</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>20</b>              | <b>17</b>                   | <b>3</b>  | –   | <b>18</b>    | –        | <b>6</b>             | <b>12</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>23</b>              | <b>17</b>                   | <b>5</b>  | <b>1</b>  | <b>23</b>    | –        | <b>7</b>             | <b>16</b>            |
|   | <b>d</b> | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Bad Driburg, Stadt  | a        | 4                      | 2                           | 2   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | b        | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Beverungen, Stadt   | a        | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Borgentreich, Stadt   | a        | 1                      | 1                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Brakel, Stadt   | a        | 6                      | 6                           | –   | –   | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Höxter, Stadt   | a        | 7                      | 6                           | 1   | –   | 8            | –        | 3                    | 5                    |
|   | b        | 6                      | 5                           | 1   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Marienmünster, Stadt  | a        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Nieheim, Stadt  | a        | 4                      | 3                           | –   | 1   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | –   | 1   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Steinheim, Stadt  | a        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Warburg, Stadt  | a        | 8                      | 5                           | 3   | –   | 5            | –        | 4                    | 1                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 2                    | –                    |
|   | c        | 6                      | 3                           | 3   | –   | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Willebadessen, Stadt  | a        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Kreis Lippe</b>  | <b>a</b> | <b>110</b>             | <b>77</b>                   | <b>27</b>   | <b>6</b>  | <b>104</b>   | –        | <b>20</b>            | <b>84</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>67</b>              | <b>49</b>                   | <b>12</b>   | <b>6</b>  | <b>61</b>    | –        | <b>9</b>             | <b>52</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>41</b>              | <b>27</b>                   | <b>14</b>   | –   | <b>41</b>    | –        | <b>10</b>            | <b>31</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>2</b>               | <b>1</b>                    | <b>1</b>  | –   | <b>2</b>     | –        | <b>1</b>             | <b>1</b>             |
| Augustdorf  | a        | 2                      | 2                           | –   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Bad Salzuflen, Stadt  | a        | 19                     | 10                          | 6   | 3   | 16           | –        | 3                    | 13                   |
|   | b        | 10                     | 5                           | 2   | 3   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | c        | 7                      | 4                           | 3   | –   | 9            | –        | 1                    | 8                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Lippe</b>  |   |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Barntrop, Stadt   | a | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Blomberg, Stadt   | a | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Detmold, Stadt  | a | 32                     | 26                          | 5   | 1   | 31           | –        | 3                    | 28                   |
|   | b | 28                     | 24                          | 3   | 1   | 27           | –        | 3                    | 24                   |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Dörentrup   | a | 4                      | 2                           | 1   | 1   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b | 2                      | 1                           | –   | 1   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Extertal  | a | 5                      | 4                           | 1   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Horn-Bad Meinberg, Stadt  | a | 9                      | 7                           | 1   | 1   | 11           | –        | 2                    | 9                    |
|   | b | 6                      | 4                           | 1   | 1   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –   | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Kalletal  | a | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Lage, Stadt   | a | 9                      | 5                           | 4   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | b | 8                      | 4                           | 4   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Lemgo, Stadt  | a | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Leopoldshöhe  | a | 8                      | 5                           | 3   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c | 7                      | 4                           | 3   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Lügde, Stadt  | a | 4                      | 2                           | 2   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Oerlinghausen, Stadt  | a | 4                      | 3                           | 1   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Schieder-Schwalenberg, Stadt  | a | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Schlangen   | a | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>  | <b>a</b>               | <b>138</b>                  | <b>102</b>  | <b>27</b>   | <b>9</b>     | <b>122</b> | <b>1</b>             | <b>19</b>            | <b>102</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>94</b>                   | <b>73</b>   | <b>14</b>   | <b>7</b>     | <b>85</b>  | <b>1</b>             | <b>9</b>             | <b>75</b>  |
|   | <b>c</b>               | <b>37</b>                   | <b>25</b>   | <b>11</b>   | <b>1</b>     | <b>33</b>  | <b>–</b>             | <b>10</b>            | <b>23</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>7</b>                    | <b>4</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>     | <b>4</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>4</b>   |
| Bad Oeynhausen, Stadt   | a                      | 32                          | 23  | 7   | 2            | 24         | –                    | 1                    | 23         |
|   | b                      | 25                          | 19  | 5   | 1            | 20         | –                    | 1                    | 19         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | 5                           | 2   | 2   | 1            | 2          | –                    | –                    | 2          |
| Espelkamp, Stadt  | a                      | 14                          | 7   | 4   | 3            | 9          | –                    | 3                    | 6          |
|   | b                      | 7                           | 4   | 1   | 2            | 4          | –                    | 2                    | 2          |
|   | c                      | 7                           | 3   | 3   | 1            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Hille   | a                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Hüllhorst   | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 5          | –                    | 3                    | 2          |
|   | b                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 2                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Lübbecke, Stadt   | a                      | 11                          | 9   | 2   | –            | 11         | –                    | 4                    | 7          |
|   | b                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5          |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 5          | –                    | 3                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Minden, Stadt   | a                      | 33                          | 27  | 2   | 4            | 30         | –                    | 3                    | 27         |
|   | b                      | 29                          | 23  | 2   | 4            | 25         | –                    | 2                    | 23         |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Petershagen, Stadt  | a                      | 11                          | 6   | 5   | –            | 9          | –                    | 2                    | 7          |
|   | b                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | c                      | 6                           | 3   | 3   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Porta Westfalica, Stadt   | a                      | 16                          | 12  | 4   | –            | 18         | –                    | –                    | 18         |
|   | b                      | 9                           | 8   | 1   | –            | 14         | –                    | –                    | 14         |
|   | c                      | 5                           | 2   | 3   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
| Preußisch Oldendorf, Stadt  | a                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | 1                    | 1                    | 1          |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | 1                    | 1                    | 1          |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Rahden, Stadt   | a                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Stemwede  | a                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Paderborn</b>  | <b>a</b> | <b>119</b>             | <b>87</b>                   | <b>27</b>   | <b>5</b>  | <b>103</b>   | <b>2</b> | <b>20</b>            | <b>81</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>69</b>              | <b>56</b>                   | <b>10</b>   | <b>3</b>  | <b>61</b>    | <b>1</b> | <b>13</b>            | <b>47</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>44</b>              | <b>28</b>                   | <b>14</b>   | <b>2</b>  | <b>39</b>    | <b>1</b> | <b>7</b>             | <b>31</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>6</b>               | <b>3</b>                    | <b>3</b>  | <b>-</b>  | <b>3</b>     | <b>-</b> | <b>-</b>             | <b>3</b>             |
| Altenbeken  | a        | 3                      | 2                           | -   | 1   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | -   | 1   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Bad Lippspringe, Stadt  | a        | 4                      | 2                           | 2   | -   | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | -                           | 2   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Borchen   | a        | 3                      | 3                           | -   | -   | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Büren, Stadt  | a        | 7                      | 4                           | 3   | -   | 5            | -        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | -   | 4            | -        | 1                    | 3                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Delbrück, Stadt   | a        | 9                      | 6                           | 3   | -   | 6            | -        | 1                    | 5                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | -   | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 6                      | 4                           | 2   | -   | 4            | -        | -                    | 4                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Hövelhof  | a        | 6                      | 4                           | 2   | -   | 4            | -        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | -   | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Lichtenau, Stadt  | a        | 5                      | 4                           | 1   | -   | 5            | 1        | 3                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -   | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | -   | -   | 3            | 1        | 2                    | -                    |
|   | d        | 1                      | -                           | 1   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Paderborn, Stadt  | a        | 67                     | 50                          | 13  | 4   | 60           | -        | 9                    | 51                   |
|   | b        | 48                     | 38                          | 7   | 3   | 41           | -        | 7                    | 34                   |
|   | c        | 17                     | 10                          | 6   | 1   | 17           | -        | 2                    | 15                   |
|   | d        | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Salzkotten, Stadt   | a        | 7                      | 7                           | -   | -   | 11           | 1        | -                    | 10                   |
|   | b        | 6                      | 6                           | -   | -   | 7            | 1        | -                    | 6                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -   | 4            | -        | -                    | 4                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Bad Wünnenberg, Stadt   | a        | 8                      | 5                           | 3   | -   | 5            | -        | 3                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | -   | 4            | -        | 2                    | 2                    |
|   | d        | 2                      | -                           | 2   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| <b>Regierungsbezirk Detmold</b>   | <b>a</b> | <b>764</b>             | <b>546</b>                  | <b>175</b>  | <b>43</b>   | <b>675</b>   | <b>5</b> | <b>137</b>           | <b>533</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>503</b>             | <b>379</b>                  | <b>90</b>   | <b>34</b>   | <b>443</b>   | <b>3</b> | <b>81</b>            | <b>359</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>234</b>             | <b>153</b>                  | <b>73</b>   | <b>8</b>  | <b>217</b>   | <b>2</b> | <b>51</b>            | <b>164</b>           |
|   | <b>d</b> | <b>27</b>              | <b>14</b>                   | <b>12</b>   | <b>1</b>  | <b>15</b>    | <b>-</b> | <b>5</b>             | <b>10</b>            |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |   |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| <b>Bochum</b>   | a | 119                    | 73                          | 35  | 11  | 96           | –        | 8                    | 88                   |
|   | b | 104                    | 63                          | 30  | 11  | 84           | –        | 8                    | 76                   |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d | 11                     | 8                           | 3   | –   | 9            | –        | –                    | 9                    |
| <b>Dortmund</b>   | a | 209                    | 142                         | 58  | 9   | 176          | –        | 16                   | 160                  |
|   | b | 187                    | 128                         | 50  | 9   | 157          | –        | 15                   | 142                  |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d | 17                     | 10                          | 7   | –   | 15           | –        | 1                    | 14                   |
| <b>Hagen</b>  | a | 53                     | 43                          | 7   | 3   | 49           | –        | 5                    | 44                   |
|   | b | 47                     | 39                          | 6   | 2   | 45           | –        | 5                    | 40                   |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | 4                      | 2                           | 1   | 1   | 2            | –        | –                    | 2                    |
| <b>Hamm</b>   | a | 66                     | 52                          | 9   | 5   | 73           | –        | 16                   | 57                   |
|   | b | 56                     | 46                          | 5   | 5   | 59           | –        | 14                   | 45                   |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | –   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | d | 6                      | 4                           | 2   | –   | 8            | –        | 2                    | 6                    |
| <b>Herne</b>  | a | 41                     | 27                          | 8   | 6   | 29           | –        | 9                    | 20                   |
|   | b | 38                     | 25                          | 7   | 6   | 26           | –        | 9                    | 17                   |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
| <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>  | a | 88                     | 67                          | 16  | 5   | 83           | –        | 6                    | 77                   |
|   | b | 64                     | 49                          | 10  | 5   | 59           | –        | 5                    | 54                   |
|   | c | 10                     | 8                           | 2   | –   | 11           | –        | 1                    | 10                   |
|   | d | 14                     | 10                          | 4   | –   | 13           | –        | –                    | 13                   |
| Breckerfeld, Stadt  | a | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | b | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Ennepetal, Stadt  | a | 5                      | 5                           | –   | –   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Gevelsberg, Stadt   | a | 13                     | 10                          | 2   | 1   | 14           | –        | –                    | 14                   |
|   | b | 10                     | 9                           | –   | 1   | 13           | –        | –                    | 13                   |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Hattingen, Stadt  | a | 7                      | 5                           | 2   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b | 6                      | 4                           | 2   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Herdecke, Stadt   | a | 4                      | 3                           | –   | 1   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b | 3                      | 2                           | –   | 1   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Schwelm, Stadt  | a | 11                     | 8                           | 3   | –   | 10           | –        | –                    | 10                   |
|   | b | 9                      | 6                           | 3   | –   | 8            | –        | –                    | 8                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
| Sprockhövel, Stadt  | a | 16                     | 13                          | 3   | –   | 15           | –        | 2                    | 13                   |
|   | b | 6                      | 5                           | 1   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | 8                      | 6                           | 2   | –   | 7            | –        | –                    | 7                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>  |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |           |
| Wetter (Ruhr), Stadt  | a                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Witten, Stadt   | a                      | 25                          | 17  | 5   | 3            | 21         | –                    | 2                    | 19        |
|   | b                      | 21                          | 14  | 4   | 3            | 16         | –                    | 1                    | 15        |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1         |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3         |
| <b>Hochsauerlandkreis</b>   | <b>a</b>               | <b>102</b>                  | <b>78</b>   | <b>18</b>   | <b>6</b>     | <b>106</b> | <b>1</b>             | <b>24</b>            | <b>81</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>57</b>                   | <b>43</b>   | <b>10</b>   | <b>4</b>     | <b>54</b>  | <b>–</b>             | <b>8</b>             | <b>46</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>44</b>                   | <b>35</b>   | <b>7</b>  | <b>2</b>     | <b>52</b>  | <b>1</b>             | <b>16</b>            | <b>35</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>1</b>                    | <b>–</b>  | <b>1</b>  | <b>–</b>     | <b>–</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>–</b>  |
| Arnsberg, Stadt   | a                      | 23                          | 15  | 4   | 4            | 21         | –                    | 3                    | 18        |
|   | b                      | 20                          | 14  | 3   | 3            | 19         | –                    | 3                    | 16        |
|   | c                      | 3                           | 1   | 1   | 1            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Bestwig   | a                      | 4                           | 4   | –   | –            | 5          | –                    | –                    | 5         |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | –            | 5          | –                    | –                    | 5         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Brilon, Stadt   | a                      | 14                          | 11  | 3   | –            | 15         | –                    | 3                    | 12        |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 12                          | 10  | 2   | –            | 14         | –                    | 3                    | 11        |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Eslohe (Sauerland)  | a                      | 4                           | 3   | –   | 1            | 5          | –                    | –                    | 5         |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | c                      | 2                           | 1   | –   | 1            | 3          | –                    | –                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Hallenberg, Stadt   | a                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Marsberg, Stadt   | a                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Medebach, Stadt   | a                      | 1                           | 1   | –   | –            | 3          | –                    | 3                    | –         |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 3          | –                    | 3                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Meschede, Stadt   | a                      | 14                          | 11  | 3   | –            | 16         | –                    | 2                    | 14        |
|   | b                      | 11                          | 9   | 2   | –            | 14         | –                    | 1                    | 13        |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1         |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Olsberg, Stadt  | a                      | 8                           | 7   | 1   | –            | 12         | 1                    | 2                    | 9         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 11         | 1                    | 2                    | 8         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Schmallenberg, Stadt  | a                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | 2                    | 1         |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | 2                    | –         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>   |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |            |
| Sundern (Sauerland), Stadt  | a                      | 14                          | 10  | 3   | 1            | 11         | –                    | 4                    | 7          |
|   | b                      | 7                           | 4   | 2   | 1            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | c                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 7          | –                    | 4                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Winterberg, Stadt   | a                      | 9                           | 7   | 2   | –            | 9          | –                    | 4                    | 5          |
|   | b                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 4          | –                    | 2                    | 2          |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| <b>Märkischer Kreis</b>   | <b>a</b>               | <b>145</b>                  | <b>105</b>  | <b>34</b>   | <b>6</b>     | <b>136</b> | <b>–</b>             | <b>29</b>            | <b>107</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>101</b>                  | <b>71</b>   | <b>24</b>   | <b>6</b>     | <b>88</b>  | <b>–</b>             | <b>12</b>            | <b>76</b>  |
|   | <b>c</b>               | <b>35</b>                   | <b>29</b>   | <b>6</b>  | <b>–</b>     | <b>39</b>  | <b>–</b>             | <b>15</b>            | <b>24</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>9</b>                    | <b>5</b>  | <b>4</b>  | <b>–</b>     | <b>9</b>   | <b>–</b>             | <b>2</b>             | <b>7</b>   |
| Altena, Stadt   | a                      | 4                           | 2   | 1   | 1            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | b                      | 4                           | 2   | 1   | 1            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Balve, Stadt  | a                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Halver, Stadt   | a                      | 6                           | 4   | 2   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | b                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Hemer, Stadt  | a                      | 7                           | 5   | 2   | –            | 8          | –                    | 1                    | 7          |
|   | b                      | 6                           | 4   | 2   | –            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Herscheid   | a                      | 4                           | 3   | –   | 1            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | b                      | 1                           | –   | –   | 1            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Iserlohn, Stadt   | a                      | 25                          | 18  | 7   | –            | 23         | –                    | 9                    | 14         |
|   | b                      | 20                          | 14  | 6   | –            | 16         | –                    | 4                    | 12         |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 7          | –                    | 5                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Kierspe, Stadt  | a                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Lüdenscheid, Stadt  | a                      | 24                          | 16  | 8   | –            | 19         | –                    | 3                    | 16         |
|   | b                      | 14                          | 10  | 4   | –            | 12         | –                    | 3                    | 9          |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | d                      | 5                           | 2   | 3   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
| Meinerzhagen, Stadt   | a                      | 14                          | 9   | 4   | 1            | 10         | –                    | 2                    | 8          |
|   | b                      | 6                           | 4   | 1   | 1            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | c                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | d                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
| Menden (Sauerland), Stadt   | a                      | 24                          | 19  | 5   | –            | 28         | –                    | 2                    | 26         |
|   | b                      | 21                          | 17  | 4   | –            | 25         | –                    | 2                    | 23         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |           |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon     |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Noch: Märkischer Kreis</b>   |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |           |
| Nachrodt-Wiblingwerde   | a                      | 2                           | 2   | –   | 3            | –         | 2                    | 1                    |           |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –         | –                    | 1                    |           |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | 2            | –         | 2                    | –                    |           |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |           |
| Neuenrade, Stadt  | a                      | 5                           | 5   | –   | 5            | –         | 3                    | 2                    |           |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | 4            | –         | 2                    | 2                    |           |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –         | 1                    | –                    |           |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |           |
| Plettenberg, Stadt  | a                      | 10                          | 6   | 1   | 3            | –         | –                    | 6                    |           |
|   | b                      | 10                          | 6   | 1   | 3            | –         | –                    | 6                    |           |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |           |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |           |
| Schalksmühle  | a                      | 3                           | 2   | 1   | –            | –         | 2                    | 4                    |           |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | –         | 1                    | –                    |           |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |           |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | –         | 1                    | 4                    |           |
| Werdohl, Stadt  | a                      | 7                           | 6   | 1   | –            | –         | 2                    | 5                    |           |
|   | b                      | 4                           | 3   | 1   | –            | –         | –                    | 3                    |           |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | –         | 2                    | 2                    |           |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |           |
| <b>Kreis Olpe</b>   | <b>a</b>               | <b>57</b>                   | <b>39</b>   | <b>15</b>   | <b>3</b>     | <b>54</b> | <b>–</b>             | <b>8</b>             | <b>46</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>31</b>                   | <b>23</b>   | <b>6</b>  | <b>2</b>     | <b>28</b> | <b>–</b>             | <b>4</b>             | <b>24</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>16</b>                   | <b>11</b>   | <b>5</b>  | <b>–</b>     | <b>21</b> | <b>–</b>             | <b>3</b>             | <b>18</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>10</b>                   | <b>5</b>  | <b>4</b>  | <b>1</b>     | <b>5</b>  | <b>–</b>             | <b>1</b>             | <b>4</b>  |
| Attendorf, Stadt  | a                      | 13                          | 12  | 1   | –            | 20        | –                    | 1                    | 19        |
|   | b                      | 9                           | 8   | 1   | –            | 10        | –                    | 1                    | 9         |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 10        | –                    | –                    | 10        |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Drolshagen, Stadt   | a                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4         | –                    | 2                    | 2         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1         | –                    | 1                    | –         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1         | –                    | 1                    | –         |
|   | d                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
| Finnentrop  | a                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4         | –                    | 2                    | 2         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3         | –                    | 1                    | 2         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1         | –                    | 1                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Kirchhundem   | a                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | c                      | 1                           | –   | 1   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| LenneStadt, Stadt   | a                      | 10                          | 6   | 3   | 1            | 10        | –                    | 2                    | 8         |
|   | b                      | 7                           | 3   | 3   | 1            | 3         | –                    | 1                    | 2         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 7         | –                    | 1                    | 6         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Olpe, Stadt   | a                      | 15                          | 8   | 5   | 2            | 10        | –                    | –                    | 10        |
|   | b                      | 7                           | 6   | –   | 1            | 8         | –                    | –                    | 8         |
|   | c                      | 6                           | 2   | 4   | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | 2                           | –   | 1   | 1            | –         | –                    | –                    | –         |
| Wenden  | a                      | 7                           | 3   | 4   | –            | 3         | –                    | 1                    | 2         |
|   | b                      | 1                           | –   | 1   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | 6                           | 3   | 3   | –            | 3         | –                    | 1                    | 2         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>  | a | <b>108</b>             | <b>75</b>                   | <b>29</b>   | <b>4</b>  | <b>98</b>    | –        | <b>19</b>            | <b>79</b>            |
|   | b | <b>66</b>              | <b>50</b>                   | <b>13</b>   | <b>3</b>  | <b>63</b>    | –        | <b>12</b>            | <b>51</b>            |
|   | c | <b>39</b>              | <b>24</b>                   | <b>14</b>   | <b>1</b>  | <b>34</b>    | –        | <b>6</b>             | <b>28</b>            |
|   | d | <b>3</b>               | <b>1</b>                    | <b>2</b>  | –   | <b>1</b>     | –        | <b>1</b>             | –                    |
| Bad Berleburg, Stadt  | a | 6                      | 4                           | 2   | –   | 7            | –        | 3                    | 4                    |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Burbach   | a | 10                     | 8                           | 2   | –   | 12           | –        | 1                    | 11                   |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c | 7                      | 6                           | 1   | –   | 10           | –        | 1                    | 9                    |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Erndtebrück   | a | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Freudenberg, Stadt  | a | 5                      | 4                           | –   | 1   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b | 1                      | –                           | –   | 1   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Hilchenbach, Stadt  | a | 5                      | 3                           | 2   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Kreuztal, Stadt   | a | 13                     | 8                           | 4   | 1   | 10           | –        | 1                    | 9                    |
|   | b | 8                      | 7                           | 1   | –   | 9            | –        | 1                    | 8                    |
|   | c | 5                      | 1                           | 3   | 1   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Bad Laasphe, Stadt  | a | 8                      | 4                           | 4   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b | 6                      | 4                           | 2   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c | 2                      | –                           | 2   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Netphen, Stadt  | a | 7                      | 5                           | 2   | –   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b | 5                      | 3                           | 2   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Neunkirchen   | a | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Siegen, Stadt   | a | 45                     | 33                          | 11  | 1   | 44           | –        | 11                   | 33                   |
|   | b | 37                     | 29                          | 7   | 1   | 40           | –        | 9                    | 31                   |
|   | c | 8                      | 4                           | 4   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Wilnsdorf   | a | 7                      | 4                           | 2   | 1   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b | 3                      | 2                           | –   | 1   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Soest</b>  | <b>a</b> | <b>120</b>             | <b>96</b>                   | <b>21</b>   | <b>3</b>  | <b>124</b>   | –        | <b>32</b>            | <b>92</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>73</b>              | <b>63</b>                   | <b>8</b>  | <b>2</b>  | <b>80</b>    | –        | <b>18</b>            | <b>62</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>36</b>              | <b>26</b>                   | <b>9</b>  | <b>1</b>  | <b>35</b>    | –        | <b>10</b>            | <b>25</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>11</b>              | <b>7</b>                    | <b>4</b>  | –   | <b>9</b>     | –        | <b>4</b>             | <b>5</b>             |
| Anröchte  | a        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Bad Sassendorf  | a        | 5                      | 3                           | 2   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Ense  | a        | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Erwitte, Stadt  | a        | 13                     | 11                          | 2   | –   | 15           | –        | 6                    | 9                    |
|   | b        | 6                      | 5                           | 1   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | c        | 7                      | 6                           | 1   | –   | 10           | –        | 4                    | 6                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Geseke, Stadt   | a        | 7                      | 4                           | 2   | 1   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 5                      | 2                           | 2   | 1   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Lippetal  | a        | 3                      | 2                           | –   | 1   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | –   | 1   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Lippstadt, Stadt  | a        | 32                     | 30                          | 2   | –   | 38           | –        | 10                   | 28                   |
|   | b        | 28                     | 27                          | 1   | –   | 35           | –        | 9                    | 26                   |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Möhnesee  | a        | 6                      | 4                           | 2   | –   | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 4                      | 2                           | 2   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Rüthen, Stadt   | a        | 7                      | 7                           | –   | –   | 10           | –        | 4                    | 6                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 6                      | 6                           | –   | –   | 9            | –        | 4                    | 5                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Soest, Stadt  | a        | 23                     | 17                          | 5   | 1   | 24           | –        | 4                    | 20                   |
|   | b        | 16                     | 12                          | 3   | 1   | 17           | –        | 3                    | 14                   |
|   | c        | 4                      | 2                           | 2   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
| Warstein, Stadt   | a        | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Welver  | a        | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Werl, Stadt   | a        | 10                     | 6                           | 4   | –   | 7            | –        | 3                    | 4                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | 5                      | 2                           | 3   | –   | 3            | –        | 3                    | –                    |
| Wickede (Ruhr)  | a        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |           |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon     |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Unna</b>   | <b>a</b> | <b>164</b>             | <b>118</b>                  | <b>38</b>   | <b>8</b>  | <b>139</b>   | –         | <b>21</b>            | <b>118</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>102</b>             | <b>77</b>                   | <b>19</b>   | <b>6</b>  | <b>88</b>    | –         | <b>7</b>             | <b>81</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>33</b>              | <b>23</b>                   | <b>9</b>  | <b>1</b>  | <b>28</b>    | –         | <b>5</b>             | <b>23</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>29</b>              | <b>18</b>                   | <b>10</b>   | <b>1</b>  | <b>23</b>    | –         | <b>9</b>             | <b>14</b>            |
| Bergkamen, Stadt  | a        | 15                     | 11                          | 1   | 3   | 13           | –         | 2                    | 11                   |
|   | b        | 13                     | 9                           | 1   | 3   | 10           | –         | –                    | 10                   |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –         | –                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –         | 2                    | –                    |
| Bönen   | a        | 10                     | 7                           | 2   | 1   | 9            | –         | 4                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 4            | –         | 2                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –         | –                    | 1                    |
|   | d        | 4                      | 3                           | –   | 1   | 4            | –         | 2                    | 2                    |
| Fröndenberg/Ruhr, Stadt   | a        | 9                      | 4                           | 5   | –   | 4            | –         | 1                    | 3                    |
|   | b        | 5                      | 2                           | 3   | –   | 2            | –         | –                    | 2                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –         | 1                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Holzwickede   | a        | 5                      | 3                           | 2   | –   | 4            | –         | 1                    | 3                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
|   | c        | 4                      | 2                           | 2   | –   | 3            | –         | 1                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –         | –                    | 1                    |
| Kamen, Stadt  | a        | 24                     | 13                          | 10  | 1   | 13           | –         | 2                    | 11                   |
|   | b        | 14                     | 8                           | 5   | 1   | 8            | –         | –                    | 8                    |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | –   | 3            | –         | 1                    | 2                    |
|   | d        | 5                      | 2                           | 3   | –   | 2            | –         | 1                    | 1                    |
| Lünen, Stadt  | a        | 30                     | 26                          | 3   | 1   | 30           | –         | 4                    | 26                   |
|   | b        | 27                     | 23                          | 3   | 1   | 27           | –         | 3                    | 24                   |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –         | –                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –         | 1                    | –                    |
| Schwerte, Stadt   | a        | 23                     | 19                          | 4   | –   | 20           | –         | 2                    | 18                   |
|   | b        | 9                      | 8                           | 1   | –   | 8            | –         | –                    | 8                    |
|   | c        | 5                      | 5                           | –   | –   | 5            | –         | 1                    | 4                    |
|   | d        | 9                      | 6                           | 3   | –   | 7            | –         | 1                    | 6                    |
| Selm, Stadt   | a        | 7                      | 6                           | 1   | –   | 6            | –         | –                    | 6                    |
|   | b        | 6                      | 5                           | 1   | –   | 5            | –         | –                    | 5                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –         | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Unna, Stadt   | a        | 22                     | 17                          | 3   | 2   | 21           | –         | 4                    | 17                   |
|   | b        | 12                     | 11                          | –   | 1   | 12           | –         | 2                    | 10                   |
|   | c        | 4                      | 2                           | 1   | 1   | 3            | –         | –                    | 3                    |
|   | d        | 6                      | 4                           | 2   | –   | 6            | –         | 2                    | 4                    |
| Werne, Stadt  | a        | 19                     | 12                          | 7   | –   | 19           | –         | 1                    | 18                   |
|   | b        | 12                     | 8                           | 4   | –   | 12           | –         | –                    | 12                   |
|   | c        | 6                      | 4                           | 2   | –   | 7            | –         | 1                    | 6                    |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| <b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>  | <b>a</b> | <b>1 272</b>           | <b>915</b>                  | <b>288</b>  | <b>69</b>   | <b>1 163</b> | <b>1</b>  | <b>193</b>           | <b>969</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>926</b>             | <b>677</b>                  | <b>188</b>  | <b>61</b>   | <b>831</b>   | –         | <b>117</b>           | <b>714</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>229</b>             | <b>167</b>                  | <b>57</b>   | <b>5</b>  | <b>236</b>   | <b>1</b>  | <b>56</b>            | <b>179</b>           |
|   | <b>d</b> | <b>117</b>             | <b>71</b>                   | <b>43</b>   | <b>3</b>  | <b>96</b>    | –         | <b>20</b>            | <b>76</b>            |
| <b>Nordrhein-Westfalen</b>  | <b>a</b> | <b>6 979</b>           | <b>5 347</b>                | <b>1 275</b>  | <b>357</b>  | <b>6 699</b> | <b>37</b> | <b>1 069</b>         | <b>5 593</b>         |
|   | <b>b</b> | <b>5 200</b>           | <b>4 072</b>                | <b>822</b>  | <b>306</b>  | <b>4 864</b> | <b>15</b> | <b>654</b>           | <b>4 195</b>         |
|   | <b>c</b> | <b>1 285</b>           | <b>988</b>                  | <b>264</b>  | <b>33</b>   | <b>1 437</b> | <b>19</b> | <b>326</b>           | <b>1 092</b>         |
|   | <b>d</b> | <b>494</b>             | <b>287</b>                  | <b>189</b>  | <b>18</b>   | <b>398</b>   | <b>3</b>  | <b>89</b>            | <b>306</b>           |
| <b>davon</b>  |          |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |
| <b>kreisfreie Städte</b>  | <b>a</b> | <b>2 753</b>           | <b>2 106</b>                | <b>496</b>  | <b>151</b>  | <b>2 565</b> | <b>10</b> | <b>318</b>           | <b>2 237</b>         |
| <b>Kreise</b>   | <b>a</b> | <b>4 226</b>           | <b>3 241</b>                | <b>779</b>  | <b>206</b>  | <b>4 134</b> | <b>27</b> | <b>751</b>           | <b>3 356</b>         |

**Kumulierte Ergebnisse**

### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2012 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie                              | Straßenverkehrsunfälle |                |                                 |
|--|------------------------|----------------|---------------------------------|
|  | Januar – Juni          |                |                                 |
|  | 2012                   | dagegen 2011   | Veränderung 2012 gegenüber 2011 |
|  | Anzahl                 |                | %                               |
| <b>Unfälle</b>                               |                        |                |                                 |
| <b>mit Personenschaden insgesamt</b>         | <b>28 647</b>          | <b>29 474</b>  | <b>-2,8</b>                     |
| davon  |                        |                |                                 |
| mit Getöteten                                | 246                    | 287            | -14,3                           |
| mit Verletzten                               | 28 401                 | 29 187         | -2,7                            |
| davon  |                        |                |                                 |
| mit Schwerverletzten                         | 5 474                  | 5 874          | -6,8                            |
| mit Leichtverletzten                         | 22 927                 | 23 313         | -1,7                            |
| <b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>         | <b>250 547</b>         | <b>249 228</b> | <b>+0,5</b>                     |
| davon  |                        |                |                                 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden       | 7 926                  | 7 856          | +0,9                            |
| sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>   |                        |                |                                 |
| unter dem Einfluss berauschender Mittel      | 1 836                  | 1 775          | +3,4                            |
| ohne Einfluss berauschender Mittel           | 240 785                | 239 597        | +0,5                            |
| davon  |                        |                |                                 |
| innerhalb von Ortschaften                    | 202 603                | 201 368        | +0,6                            |
| außerhalb von Ortschaften<br>(ohne Autobahn) |                        |                |                                 |
| auf Autobahnen                               | 24 308                 | 24 143         | +0,7                            |

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |            |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen      |            |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen  |              |              |             |
|--|--|-----------------------|------------|--------------|--|----------------------------|------------|--------------|--|--|--------------|--------------|-------------|
|  |  | Getötete              | Schwer-    | Leicht-      |  | Getötete                   | Schwer-    | Leicht-      |  | Getötete   | Schwer-      | Leicht-      |             |
|  |  |                       | verletzte  |              |  |                            | verletzte  |              |  |  | verletzte    |              |             |
|  |  | Januar – Juni 2012    |            |              |  | dagegen Januar – Juni 2011 |            |              |  | Veränderung Januar – Juni 2012<br>gegenüber Januar – Juni 2011 |              |              |             |
| Anzahl   |  |                       |            |              |  |                            |            | %            |  |  |              |              |             |
| Bundesautobahnen   | a                                      | 1 689                 | 24         | 512          | 1 945                                  | 1 744                      | 39         | 557          | 2 046                                  | -3,2   | -38,5        | -8,1         | -4,9        |
| Bundesstraßen  | a                                      | 4 188                 | 55         | 1 004        | 4 766                                  | 4 286                      | 59         | 1 072        | 4 724                                  | -2,3   | -6,8         | -6,3         | +0,9        |
|  | b                                      | 2 710                 | 19         | 484          | 3 044                                  | 2 759                      | 15         | 510          | 3 039                                  | -1,8   | +26,7        | -5,1         | +0,2        |
|  | c                                      | 1 478                 | 36         | 520          | 1 722                                  | 1 527                      | 44         | 562          | 1 685                                  | -3,2   | -18,2        | -7,5         | +2,2        |
| Landstraßen  | a                                      | 7 840                 | 92         | 1 820        | 8 384                                  | 8 100                      | 102        | 1 998        | 8 479                                  | -3,2   | -9,8         | -8,9         | -1,1        |
|  | b                                      | 5 481                 | 30         | 1 011        | 5 828                                  | 5 653                      | 37         | 1 076        | 5 958                                  | -3,0   | -18,9        | -6,0         | -2,2        |
|  | c                                      | 2 359                 | 62         | 809          | 2 556                                  | 2 447                      | 65         | 922          | 2 521                                  | -3,6   | -4,6         | -12,3        | +1,4        |
| Kreisstraßen   | a                                      | 2 810                 | 38         | 702          | 2 854                                  | 2 891                      | 53         | 760          | 2 766                                  | -2,8   | -28,3        | -7,6         | +3,2        |
|  | b                                      | 1 996                 | 11         | 421          | 2 042                                  | 1 994                      | 10         | 409          | 1 955                                  | +0,1   | +10,0        | +2,9         | +4,5        |
|  | c                                      | 814                   | 27         | 281          | 812                                    | 897                        | 43         | 351          | 811                                    | -9,3   | -37,2        | -19,9        | +0,1        |
| Andere Straßen   | a                                      | 12 119                | 45         | 2 059        | 11 972                                 | 12 453                     | 46         | 2 194        | 12 223                                 | -2,7   | -2,2         | -6,2         | -2,1        |
|  | b                                      | 11 533                | 36         | 1 847        | 11 404                                 | 11 830                     | 37         | 1 981        | 11 658                                 | -2,5   | -2,7         | -6,8         | -2,2        |
|  | c                                      | 586                   | 9          | 212          | 568                                    | 623                        | 9          | 213          | 565                                    | -5,9   | -            | -0,5         | +0,5        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                               | <b>28 646</b>         | <b>254</b> | <b>6 097</b> | <b>29 921</b>                          | <b>29 474</b>              | <b>299</b> | <b>6 581</b> | <b>30 238</b>                          | <b>-2,8</b>  | <b>-15,1</b> | <b>-7,4</b>  | <b>-1,0</b> |
|  | <b>b</b>                               | <b>21 720</b>         | <b>96</b>  | <b>3 763</b> | <b>22 318</b>                          | <b>22 236</b>              | <b>99</b>  | <b>3 976</b> | <b>22 610</b>                          | <b>-2,3</b>  | <b>-3,0</b>  | <b>-5,4</b>  | <b>-1,3</b> |
|  | <b>c</b>                               | <b>6 926</b>          | <b>158</b> | <b>2 334</b> | <b>7 603</b>                           | <b>7 238</b>               | <b>200</b> | <b>2 605</b> | <b>7 628</b>                           | <b>-4,3</b>  | <b>-21,0</b> | <b>-10,4</b> | <b>-0,3</b> |

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |            |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen      |            |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen  |              |              |             |
|---|--|-----------------------|------------|--------------|--|----------------------------|------------|--------------|--|--|--------------|--------------|-------------|
|   |  | Getötete              | Schwer-    | Leicht-      |  | Getötete                   | Schwer-    | Leicht-      |  | Getötete   | Schwer-      | Leicht-      |             |
|   |  |                       | verletzte  |              |  |                            | verletzte  |              |  |  | verletzte    |              |             |
|   |  | Januar – Juni 2012    |            |              |  | dagegen Januar – Juni 2011 |            |              |  | Veränderung Januar – Juni 2012<br>gegenüber Januar – Juni 2011 |              |              |             |
| Anzahl  |  |                       |            |              |  |                            |            | %            |  |  |              |              |             |
| Fahrunfall  | a                                      | 4 523                 | 85         | 1 603        | 3 852                                  | 4 501                      | 101        | 1 769        | 3 639                                  | +0,5   | -15,8        | -9,4         | +5,9        |
|   | b                                      | 2 348                 | 18         | 674          | 2 029                                  | 2 252                      | 22         | 718          | 1 850                                  | +4,3   | -18,2        | -6,1         | +9,7        |
|   | c                                      | 2 175                 | 67         | 929          | 1 823                                  | 2 249                      | 79         | 1 051        | 1 789                                  | -3,3   | -15,2        | -11,6        | +1,9        |
| Abbiege-Unfall  | a                                      | 4 575                 | 20         | 918          | 5 011                                  | 4 870                      | 24         | 962          | 5 249                                  | -6,1   | -16,7        | -4,6         | -4,5        |
|   | b                                      | 3 819                 | 12         | 693          | 4 047                                  | 4 033                      | 10         | 683          | 4 261                                  | -5,3   | +20,0        | +1,5         | -5,0        |
|   | c                                      | 756                   | 8          | 225          | 964                                    | 837                        | 14         | 279          | 988                                    | -9,7   | x            | -19,4        | -2,4        |
| Einbiegen/Kreuzen-<br>unfall  | a                                      | 6 455                 | 43         | 1 179        | 6 981                                  | 6 829                      | 36         | 1 244        | 7 204                                  | -5,5   | +19,4        | -5,2         | -3,1        |
|   | b                                      | 5 326                 | 15         | 801          | 5 649                                  | 5 645                      | 19         | 874          | 5 858                                  | -5,7   | -21,1        | -8,4         | -3,6        |
|   | c                                      | 1 129                 | 28         | 378          | 1 332                                  | 1 184                      | 17         | 370          | 1 346                                  | -4,6   | +64,7        | +2,2         | -1,0        |
| Überschreiten-Unfall  | a                                      | 1 968                 | 28         | 586          | 1 586                                  | 2 149                      | 42         | 653          | 1 719                                  | -8,4   | -33,3        | -10,3        | -7,7        |
|   | b                                      | 1 907                 | 20         | 555          | 1 541                                  | 2 075                      | 25         | 620          | 1 672                                  | -8,1   | -20,0        | -10,5        | -7,8        |
|   | c                                      | 61                    | 8          | 31           | 45                                     | 74                         | 17         | 33           | 47                                     | -17,6  | x            | -6,1         | -4,3        |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr  | a                                      | 1 233                 | 4          | 158          | 1 225                                  | 1 221                      | 4          | 163          | 1 192                                  | +1,0   | -            | -3,1         | +2,8        |
|   | b                                      | 1 193                 | 3          | 145          | 1 181                                  | 1 169                      | 2          | 146          | 1 148                                  | +2,1   | x            | -0,7         | +2,9        |
|   | c                                      | 40                    | 1          | 13           | 44                                     | 52                         | 2          | 17           | 44                                     | -23,1  | x            | -23,5        | -           |
| Unfall im Längsverkehr  | a                                      | 6 591                 | 48         | 936          | 8 217                                  | 6 512                      | 64         | 1 085        | 8 057                                  | +1,2   | -25,0        | -13,7        | +2,0        |
|   | b                                      | 4 330                 | 6          | 391          | 5 267                                  | 4 219                      | 7          | 432          | 5 160                                  | +2,6   | x            | -9,5         | +2,1        |
|   | c                                      | 2 261                 | 42         | 545          | 2 950                                  | 2 293                      | 57         | 653          | 2 897                                  | -1,4   | -26,3        | -16,5        | +1,8        |
| Sonstiger Unfall  | a                                      | 3 301                 | 26         | 717          | 3 049                                  | 3 392                      | 28         | 705          | 3 178                                  | -2,7   | -7,1         | +1,7         | -4,1        |
|   | b                                      | 2 797                 | 22         | 504          | 2 604                                  | 2 843                      | 14         | 503          | 2 661                                  | -1,6   | +57,1        | +0,2         | -2,1        |
|   | c                                      | 504                   | 4          | 213          | 445                                    | 549                        | 14         | 202          | 517                                    | -8,2   | x            | +5,4         | -13,9       |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                               | <b>28 646</b>         | <b>254</b> | <b>6 097</b> | <b>29 921</b>                          | <b>29 474</b>              | <b>299</b> | <b>6 581</b> | <b>30 238</b>                          | <b>-2,8</b>  | <b>-15,1</b> | <b>-7,4</b>  | <b>-1,0</b> |
|   | <b>b</b>                               | <b>21 720</b>         | <b>96</b>  | <b>3 763</b> | <b>22 318</b>                          | <b>22 236</b>              | <b>99</b>  | <b>3 976</b> | <b>22 610</b>                          | <b>-2,3</b>  | <b>-3,0</b>  | <b>-5,4</b>  | <b>-1,3</b> |
|   | <b>c</b>                               | <b>6 926</b>          | <b>158</b> | <b>2 334</b> | <b>7 603</b>                           | <b>7 238</b>               | <b>200</b> | <b>2 605</b> | <b>7 628</b>                           | <b>-4,3</b>  | <b>-21,0</b> | <b>-10,4</b> | <b>-0,3</b> |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      |                    |
|---|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
|   |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                    |
|   |  |                       |                      |                      |  |                       |                      |                      |  |                       |                      |                      | Januar – Juni 2012 |
|   |  | Anzahl                |                      |                      |  |                       |                      | %                    |  |                       |                      |                      |                    |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug das<br>anfährt, anhält                                       | a                                      | 2 330                 | 5                    | 282                  | 2 522                                  | 2 286                 | 8                    | 281                  | 2 449                                  | +1,9                  | x                    | +0,4                 | +3,0               |
|   | b                                      | 2 082                 | 4                    | 243                  | 2 213                                  | 2 037                 | 3                    | 234                  | 2 155                                  | +2,2                  | x                    | +3,8                 | +2,7               |
|   | c                                      | 248                   | 1                    | 39                   | 309                                    | 249                   | 5                    | 47                   | 294                                    | -0,4                  | x                    | -17,0                | +5,1               |
| vorausfährt oder<br>wartet  | a                                      | 4 501                 | 15                   | 466                  | 5 828                                  | 4 379                 | 29                   | 507                  | 5 713                                  | +2,8                  | -48,3                | -8,1                 | +2,0               |
|   | b                                      | 2 959                 | -                    | 205                  | 3 719                                  | 2 845                 | 1                    | 185                  | 3 606                                  | +4,0                  | x                    | +10,8                | +3,1               |
|   | c                                      | 1 542                 | 15                   | 261                  | 2 109                                  | 1 534                 | 28                   | 322                  | 2 107                                  | +0,5                  | -46,4                | -18,9                | +0,1               |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | a                                      | 1 205                 | 7                    | 224                  | 1 257                                  | 1 298                 | 4                    | 227                  | 1 387                                  | -7,2                  | x                    | -1,3                 | -9,4               |
|   | b                                      | 856                   | 4                    | 115                  | 875                                    | 939                   | 1                    | 128                  | 968                                    | -8,8                  | x                    | -10,2                | -9,6               |
|   | c                                      | 349                   | 3                    | 109                  | 382                                    | 359                   | 3                    | 99                   | 419                                    | -2,8                  | -                    | +10,1                | -8,8               |
| entgegenkommt   | a                                      | 1 575                 | 37                   | 548                  | 1 978                                  | 1 681                 | 61                   | 643                  | 1 911                                  | -6,3                  | -39,3                | -14,8                | +3,5               |
|   | b                                      | 1 039                 | 4                    | 240                  | 1 280                                  | 1 116                 | 6                    | 262                  | 1 289                                  | -6,9                  | x                    | -8,4                 | -0,7               |
|   | c                                      | 536                   | 33                   | 308                  | 698                                    | 565                   | 55                   | 381                  | 622                                    | -5,1                  | -40,0                | -19,2                | +12,2              |
| einbiegt oder kreuzt  | a                                      | 8 541                 | 57                   | 1 631                | 9 309                                  | 9 079                 | 47                   | 1 738                | 9 666                                  | -5,9                  | +21,3                | -6,2                 | -3,7               |
|   | b                                      | 7 068                 | 23                   | 1 121                | 7 533                                  | 7 497                 | 22                   | 1 217                | 7 857                                  | -5,7                  | +4,5                 | -7,9                 | -4,1               |
|   | c                                      | 1 473                 | 34                   | 510                  | 1 776                                  | 1 582                 | 25                   | 521                  | 1 809                                  | -6,9                  | +36,0                | -2,1                 | -1,8               |
| Zusammenstoß<br>zwischen Fahrzeug<br>und Fußgänger  | a                                      | 3 508                 | 42                   | 890                  | 2 909                                  | 3 623                 | 52                   | 936                  | 3 023                                  | -3,2                  | -19,2                | -4,9                 | -3,8               |
|   | b                                      | 3 385                 | 33                   | 836                  | 2 819                                  | 3 464                 | 32                   | 873                  | 2 907                                  | -2,3                  | +3,1                 | -4,2                 | -3,0               |
|   | c                                      | 123                   | 9                    | 54                   | 90                                     | 159                   | 20                   | 63                   | 116                                    | -22,6                 | x                    | -14,3                | -22,4              |
| Aufprall auf Hindernis  | a                                      | 169                   | 1                    | 46                   | 143                                    | 135                   | 2                    | 31                   | 121                                    | +25,2                 | x                    | +48,4                | +18,2              |
|   | b                                      | 103                   | -                    | 23                   | 84                                     | 78                    | 1                    | 17                   | 65                                     | +32,1                 | x                    | +35,3                | +29,2              |
|   | c                                      | 66                    | 1                    | 23                   | 59                                     | 57                    | 1                    | 14                   | 56                                     | +15,8                 | -                    | +64,3                | +5,4               |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts  | a                                      | 2 002                 | 42                   | 748                  | 1 672                                  | 2 035                 | 55                   | 820                  | 1 640                                  | -1,6                  | -23,6                | -8,8                 | +2,0               |
|   | b                                      | 736                   | 7                    | 236                  | 650                                    | 717                   | 13                   | 226                  | 623                                    | +2,6                  | x                    | +4,4                 | +4,3               |
|   | c                                      | 1 266                 | 35                   | 512                  | 1 022                                  | 1 318                 | 42                   | 594                  | 1 017                                  | -3,9                  | -16,7                | -13,8                | +0,5               |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links   | a                                      | 1 299                 | 35                   | 475                  | 1 162                                  | 1 277                 | 21                   | 549                  | 1 073                                  | +1,7                  | +66,7                | -13,5                | +8,3               |
|   | b                                      | 472                   | 10                   | 132                  | 457                                    | 439                   | 4                    | 154                  | 380                                    | +7,5                  | x                    | -14,3                | +20,3              |
|   | c                                      | 827                   | 25                   | 343                  | 705                                    | 838                   | 17                   | 395                  | 693                                    | -1,3                  | +47,1                | -13,2                | +1,7               |
| Unfall anderer Art  | a                                      | 3 516                 | 13                   | 787                  | 3 141                                  | 3 681                 | 20                   | 849                  | 3 255                                  | -4,5                  | -35,0                | -7,3                 | -3,5               |
|   | b                                      | 3 020                 | 11                   | 612                  | 2 688                                  | 3 104                 | 16                   | 680                  | 2 760                                  | -2,7                  | -31,3                | -10,0                | -2,6               |
|   | c                                      | 496                   | 2                    | 175                  | 453                                    | 577                   | 4                    | 169                  | 495                                    | -14,0                 | x                    | +3,6                 | -8,5               |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                               | <b>28 646</b>         | <b>254</b>           | <b>6 097</b>         | <b>29 921</b>                          | <b>29 474</b>         | <b>299</b>           | <b>6 581</b>         | <b>30 238</b>                          | <b>-2,8</b>           | <b>-15,1</b>         | <b>-7,4</b>          | <b>-1,0</b>        |
|   | <b>b</b>                               | <b>21 720</b>         | <b>96</b>            | <b>3 763</b>         | <b>22 318</b>                          | <b>22 236</b>         | <b>99</b>            | <b>3 976</b>         | <b>22 610</b>                          | <b>-2,3</b>           | <b>-3,0</b>          | <b>-5,4</b>          | <b>-1,3</b>        |
|   | <b>c</b>                               | <b>6 926</b>          | <b>158</b>           | <b>2 334</b>         | <b>7 603</b>                           | <b>7 238</b>          | <b>200</b>           | <b>2 605</b>         | <b>7 628</b>                           | <b>-4,3</b>           | <b>-21,0</b>         | <b>-10,4</b>         | <b>-0,3</b>        |

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|--|---|--------------------------------|-----------------|---|----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|  |   | insgesamt                      |                 |   | Getötete |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|  |   | Januar – Juni                  |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|  |   | 2012                           | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012     | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 |
|  |   | Anzahl                         |                 | %   | Anzahl   |                 | %   | Anzahl          |                 | %   | Anzahl          |                 | %   |
| unter 15   | a | 3 314                          | 3 533           | -6,2  | 7        | 5               | x   | 491             | 571             | -14,0   | 2 816           | 2 957           | -4,8  |
|  | b | 1 854                          | 2 017           | -8,1  | 5        | 5               | -   | 306             | 332             | -7,8  | 1 543           | 1 680           | -8,2  |
|  | c | 1 460                          | 1 516           | -3,7  | 2        | -               | x   | 185             | 239             | -22,6   | 1 273           | 1 277           | -0,3  |
| 15 – 18  | a | 1 932                          | 2 169           | -10,9   | 6        | 13              | x   | 296             | 347             | -14,7   | 1 630           | 1 809           | -9,9  |
|  | b | 1 132                          | 1 271           | -10,9   | 5        | 9               | x   | 188             | 222             | -15,3   | 939             | 1 040           | -9,7  |
|  | c | 800                            | 898             | -10,9   | 1        | 4               | x   | 108             | 125             | -13,6   | 691             | 769             | -10,1   |
| 18 – 21  | a | 3 109                          | 3 271           | -5,0  | 22       | 23              | -4,3  | 483             | 587             | -17,7   | 2 604           | 2 661           | -2,1  |
|  | b | 1 723                          | 1 807           | -4,6  | 18       | 17              | +5,9  | 299             | 363             | -17,6   | 1 406           | 1 427           | -1,5  |
|  | c | 1 386                          | 1 464           | -5,3  | 4        | 6               | x   | 184             | 224             | -17,9   | 1 198           | 1 234           | -2,9  |
| 21 – 25  | a | 3 487                          | 3 315           | +5,2  | 30       | 27              | +11,1   | 572             | 570             | +0,4  | 2 885           | 2 718           | +6,1  |
|  | b | 1 872                          | 1 883           | -0,6  | 26       | 25              | +4,0  | 355             | 353             | +0,6  | 1 491           | 1 505           | -0,9  |
|  | c | 1 615                          | 1 432           | +12,8   | 4        | 2               | x   | 217             | 217             | -   | 1 394           | 1 213           | +14,9   |
| 25 – 30  | a | 3 095                          | 2 933           | +5,5  | 16       | 25              | -36,0   | 441             | 458             | -3,7  | 2 638           | 2 450           | +7,7  |
|  | b | 1 635                          | 1 618           | +1,1  | 13       | 23              | -43,5   | 265             | 287             | -7,7  | 1 357           | 1 308           | +3,7  |
|  | c | 1 460                          | 1 315           | +11,0   | 3        | 2               | x   | 176             | 171             | +2,9  | 1 281           | 1 142           | +12,2   |
| 30 – 35  | a | 2 545                          | 2 651           | -4,0  | 13       | 16              | -18,8   | 345             | 376             | -8,2  | 2 187           | 2 259           | -3,2  |
|  | b | 1 417                          | 1 521           | -6,8  | 9        | 14              | x   | 214             | 248             | -13,7   | 1 194           | 1 259           | -5,2  |
|  | c | 1 128                          | 1 130           | -0,2  | 4        | 2               | x   | 131             | 128             | +2,3  | 993             | 1 000           | -0,7  |
| 35 – 40  | a | 2 392                          | 2 404           | -0,5  | 6        | 13              | x   | 332             | 366             | -9,3  | 2 054           | 2 025           | +1,4  |
|  | b | 1 307                          | 1 357           | -3,7  | 5        | 9               | x   | 215             | 236             | -8,9  | 1 087           | 1 112           | -2,2  |
|  | c | 1 085                          | 1 047           | +3,6  | 1        | 4               | x   | 117             | 130             | -10,0   | 967             | 913             | +5,9  |
| 40 – 45  | a | 2 799                          | 3 072           | -8,9  | 20       | 24              | -16,7   | 426             | 450             | -5,3  | 2 353           | 2 598           | -9,4  |
|  | b | 1 601                          | 1 793           | -10,7   | 18       | 20              | -10,0   | 287             | 286             | +0,3  | 1 296           | 1 487           | -12,8   |
|  | c | 1 198                          | 1 279           | -6,3  | 2        | 4               | x   | 139             | 164             | -15,2   | 1 057           | 1 111           | -4,9  |
| 45 – 50  | a | 3 218                          | 3 241           | -0,7  | 20       | 28              | -28,6   | 527             | 551             | -4,4  | 2 671           | 2 662           | +0,3  |
|  | b | 1 827                          | 1 923           | -5,0  | 17       | 22              | -22,7   | 334             | 386             | -13,5   | 1 476           | 1 515           | -2,6  |
|  | c | 1 391                          | 1 318           | +5,5  | 3        | 6               | x   | 193             | 165             | +17,0   | 1 195           | 1 147           | +4,2  |
| 50 – 55  | a | 2 778                          | 2 700           | +2,9  | 22       | 23              | -4,3  | 498             | 492             | +1,2  | 2 258           | 2 185           | +3,3  |
|  | b | 1 615                          | 1 572           | +2,7  | 18       | 20              | -10,0   | 321             | 305             | +5,2  | 1 276           | 1 247           | +2,3  |
|  | c | 1 163                          | 1 128           | +3,1  | 4        | 3               | x   | 177             | 187             | -5,3  | 982             | 938             | +4,7  |
| 55 – 60  | a | 2 066                          | 2 110           | -2,1  | 13       | 17              | -23,5   | 395             | 403             | -2,0  | 1 658           | 1 690           | -1,9  |
|  | b | 1 155                          | 1 207           | -4,3  | 10       | 14              | -28,6   | 254             | 273             | -7,0  | 891             | 920             | -3,2  |
|  | c | 911                            | 903             | +0,9  | 3        | 3               | -   | 141             | 130             | +8,5  | 767             | 770             | -0,4  |
| 60 – 65  | a | 1 431                          | 1 450           | -1,3  | 8        | 8               | -   | 279             | 309             | -9,7  | 1 144           | 1 133           | +1,0  |
|  | b | 812                            | 825             | -1,6  | 4        | 7               | x   | 161             | 187             | -13,9   | 647             | 631             | +2,5  |
|  | c | 619                            | 625             | -1,0  | 4        | 1               | x   | 118             | 122             | -3,3  | 497             | 502             | -1,0  |
| 65 – 70  | a | 1 012                          | 1 140           | -11,2   | 9        | 13              | x   | 219             | 251             | -12,7   | 784             | 876             | -10,5   |
|  | b | 510                            | 652             | -21,8   | 9        | 9               | -   | 120             | 151             | -20,5   | 381             | 492             | -22,6   |
|  | c | 502                            | 488             | +2,9  | -        | 4               | x   | 99              | 100             | -1,0  | 403             | 384             | +4,9  |
| 70 – 75  | a | 1 232                          | 1 297           | -5,0  | 13       | 19              | -31,6   | 313             | 314             | -0,3  | 906             | 964             | -6,0  |
|  | b | 653                            | 703             | -7,1  | 11       | 13              | -15,4   | 175             | 181             | -3,3  | 467             | 509             | -8,3  |
|  | c | 579                            | 594             | -2,5  | 2        | 6               | x   | 138             | 133             | +3,8  | 439             | 455             | -3,5  |
| 75 und mehr  | a | 1 828                          | 1 796           | +1,8  | 49       | 45              | +8,9  | 480             | 536             | -10,4   | 1 299           | 1 215           | +6,9  |
|  | b | 875                            | 891             | -1,8  | 27       | 30              | -10,0   | 215             | 263             | -18,3   | 633             | 598             | +5,9  |
|  | c | 953                            | 905             | +5,3  | 22       | 15              | +46,7   | 265             | 273             | -2,9  | 666             | 617             | +7,9  |
| Zusammen   | a | 36 238                         | 37 082          | -2,3  | 254      | 299             | -15,1   | 6 097           | 6 581           | -7,4  | 29 887          | 30 202          | -1,0  |
|  | b | 19 988                         | 21 040          | -5,0  | 195      | 237             | -17,7   | 3 709           | 4 073           | -8,9  | 16 084          | 16 730          | -3,9  |
|  | c | 16 250                         | 16 042          | +1,3  | 59       | 62              | -4,8  | 2 388           | 2 508           | -4,8  | 13 803          | 13 472          | +2,5  |
| Ohne Angabe  | a | 34                             | 36              | -5,6  | -        | -               | -   | -               | -               | -   | 34              | 36              | -5,6  |
| Insgesamt  | a | 36 272                         | 37 118          | -2,3  | 254      | 299             | -15,1   | 6 097           | 6 581           | -7,4  | 29 921          | 30 238          | -1,0  |

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |            |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|---|----------|--------------------------------|-----------------|---|------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|   |          | insgesamt                      |                 |   | Getötete   |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|   |          | Januar – Juni                  |                 |   |            |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|   |          | 2012                           | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012       | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 |
| Anzahl  |          | %                              | Anzahl          |   | %          | Anzahl          |   | %               | Anzahl          |   | %               |                 |   |
| Fahrer und Mitfahrer von  |          |                                |                 |   |            |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
| Mofas, Mopeds   | a        | 2 058                          | 2 382           | -13,6   | 6          | 8               | x   | 366             | 453             | -19,2   | 1 686           | 1 921           | -12,2   |
|   | b        | 1 812                          | 2 051           | -11,7   | 3          | 2               | x   | 297             | 367             | -19,1   | 1 512           | 1 682           | -10,1   |
|   | c        | 246                            | 331             | -25,7   | 3          | 6               | x   | 69              | 86              | -19,8   | 174             | 239             | -27,2   |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a        | 2 372                          | 2 794           | -15,1   | 42         | 56              | -25,0   | 771             | 918             | -16,0   | 1 559           | 1 820           | -14,3   |
|   | b        | 1 529                          | 1 803           | -15,2   | 14         | 16              | -12,5   | 398             | 467             | -14,8   | 1 117           | 1 320           | -15,4   |
|   | c        | 843                            | 991             | -14,9   | 28         | 40              | -30,0   | 373             | 451             | -17,3   | 442             | 500             | -11,6   |
| Personenkraftwagen  | a        | 18 847                         | 18 107          | +4,1  | 119        | 125             | -4,8  | 2 542           | 2 597           | -2,1  | 16 186          | 15 385          | +5,2  |
|   | b        | 11 196                         | 10 531          | +6,3  | 22         | 26              | -15,4   | 1 008           | 974             | +3,5  | 10 166          | 9 531           | +6,7  |
|   | c        | 7 651                          | 7 576           | +1,0  | 97         | 99              | -2,0  | 1 534           | 1 623           | -5,5  | 6 020           | 5 854           | +2,8  |
| Bussen  | a        | 723                            | 770             | -6,1  | 2          | 1               | x   | 57              | 50              | +14,0   | 664             | 719             | -7,6  |
|   | b        | 636                            | 722             | -11,9   | 2          | 1               | x   | 53              | 44              | +20,5   | 581             | 677             | -14,2   |
|   | c        | 87                             | 48              | +81,3   | -          | -               | -   | 4               | 6               | x   | 83              | 42              | +97,6   |
| Güterkraftfahrzeugen  | a        | 742                            | 845             | -12,2   | 10         | 12              | -16,7   | 127             | 151             | -15,9   | 605             | 682             | -11,3   |
|   | b        | 297                            | 366             | -18,9   | 2          | 1               | x   | 21              | 35              | -40,0   | 274             | 330             | -17,0   |
|   | c        | 445                            | 479             | -7,1  | 8          | 11              | x   | 106             | 116             | -8,6  | 331             | 352             | -6,0  |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a        | 29                             | 19              | +52,6   | -          | -               | -   | 4               | 4               | -   | 25              | 15              | +66,7   |
|   | b        | 15                             | 3               | x   | -          | -               | -   | 1               | -               | x   | 14              | 3               | x   |
|   | c        | 14                             | 16              | -12,5   | -          | -               | -   | 3               | 4               | x   | 11              | 12              | -8,3  |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a        | 81                             | 134             | -39,6   | -          | 2               | x   | 9               | 35              | x   | 72              | 97              | -25,8   |
|   | b        | 57                             | 87              | -34,5   | -          | -               | -   | 8               | 21              | x   | 49              | 66              | -25,8   |
|   | c        | 24                             | 47              | -48,9   | -          | 2               | x   | 1               | 14              | x   | 23              | 31              | -25,8   |
| Kraftfahrzeugen<br>zusammen   | a        | 24 852                         | 25 051          | -0,8  | 179        | 204             | -12,3   | 3 876           | 4 208           | -7,9  | 20 797          | 20 639          | +0,8  |
|   | b        | 15 542                         | 15 563          | -0,1  | 43         | 46              | -6,5  | 1 786           | 1 908           | -6,4  | 13 713          | 13 609          | +0,8  |
|   | c        | 9 310                          | 9 488           | -1,9  | 136        | 158             | -13,9   | 2 090           | 2 300           | -9,1  | 7 084           | 7 030           | +0,8  |
| Fahrrädern  | a        | 7 250                          | 7 842           | -7,5  | 31         | 38              | -18,4   | 1 238           | 1 384           | -10,5   | 5 981           | 6 420           | -6,8  |
|   | b        | 6 638                          | 7 109           | -6,6  | 19         | 18              | +5,6  | 1 059           | 1 150           | -7,9  | 5 560           | 5 941           | -6,4  |
|   | c        | 612                            | 733             | -16,5   | 12         | 20              | -40,0   | 179             | 234             | -23,5   | 421             | 479             | -12,1   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 1 134                          | 1 350           | -16,0   | 1          | 1               | -   | 138             | 173             | -20,2   | 995             | 1 176           | -15,4   |
|   | b        | 1 085                          | 1 279           | -15,2   | -          | -               | -   | 130             | 159             | -18,2   | 955             | 1 120           | -14,7   |
|   | c        | 49                             | 71              | -31,0   | 1          | 1               | -   | 8               | 14              | x   | 40              | 56              | -28,6   |
| anderen Fahrzeugen  | a        | 196                            | 175             | +12,0   | 1          | 1               | -   | 40              | 23              | +73,9   | 155             | 151             | +2,6  |
|   | b        | 177                            | 152             | +16,4   | -          | -               | -   | 33              | 15              | x   | 144             | 137             | +5,1  |
|   | c        | 19                             | 23              | -17,4   | 1          | 1               | -   | 7               | 8               | x   | 11              | 14              | -21,4   |
| Fußgänger   | a        | 3 893                          | 3 962           | -1,7  | 43         | 56              | -23,2   | 927             | 952             | -2,6  | 2 923           | 2 954           | -1,0  |
|   | b        | 3 746                          | 3 791           | -1,2  | 34         | 35              | -2,9  | 870             | 893             | -2,6  | 2 842           | 2 863           | -0,7  |
|   | c        | 147                            | 171             | -14,0   | 9          | 21              | x   | 57              | 59              | -3,4  | 81              | 91              | -11,0   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 997                            | 1 059           | -5,9  | 5          | 4               | x   | 243             | 263             | -7,6  | 749             | 792             | -5,4  |
|   | b        | 985                            | 1 039           | -5,2  | 5          | 2               | x   | 236             | 257             | -8,2  | 744             | 780             | -4,6  |
|   | c        | 12                             | 20              | -40,0   | -          | 2               | x   | 7               | 6               | x   | 5               | 12              | x   |
| 65 und mehr Jahren  | a        | 760                            | 721             | +5,4  | 21         | 23              | -8,7  | 279             | 258             | +8,1  | 460             | 440             | +4,5  |
|   | b        | 741                            | 691             | +7,2  | 19         | 18              | +5,6  | 268             | 247             | +8,5  | 454             | 426             | +6,6  |
|   | c        | 19                             | 30              | -36,7   | 2          | 5               | x   | 11              | 11              | -   | 6               | 14              | x   |
| Andere Personen   | a        | 81                             | 88              | -8,0  | -          | -               | -   | 16              | 14              | +14,3   | 65              | 74              | -12,2   |
|   | b        | 74                             | 70              | +5,7  | -          | -               | -   | 15              | 10              | +50,0   | 59              | 60              | -1,7  |
|   | c        | 7                              | 18              | x   | -          | -               | -   | 1               | 4               | x   | 6               | 14              | x   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b> | <b>36 272</b>                  | <b>37 118</b>   | <b>-2,3</b>                                   | <b>254</b> | <b>299</b>      | <b>-15,1</b>                                  | <b>6 097</b>    | <b>6 581</b>    | <b>-7,4</b>                                   | <b>29 921</b>   | <b>30 238</b>   | <b>-1,0</b>                                   |
|   | <b>b</b> | <b>26 177</b>                  | <b>26 685</b>   | <b>-1,9</b>                                   | <b>96</b>  | <b>99</b>       | <b>-3,0</b>                                   | <b>3 763</b>    | <b>3 976</b>    | <b>-5,4</b>                                   | <b>22 318</b>   | <b>22 610</b>   | <b>-1,3</b>                                   |
|   | <b>c</b> | <b>10 095</b>                  | <b>10 433</b>   | <b>-3,2</b>                                   | <b>158</b> | <b>200</b>      | <b>-21,0</b>                                  | <b>2 334</b>    | <b>2 605</b>    | <b>-10,4</b>                                  | <b>7 603</b>    | <b>7 628</b>    | <b>-0,3</b>                                   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 3 314                          | 3 533           | -6,2  | 7          | 5               | x   | 491             | 571             | -14,0   | 2 816           | 2 957           | -4,8  |
|   | b        | 2 810                          | 3 030           | -7,3  | 5          | 2               | x   | 419             | 475             | -11,8   | 2 386           | 2 553           | -6,5  |
|   | c        | 504                            | 503             | +0,2  | 2          | 3               | x   | 72              | 96              | -25,0   | 430             | 404             | +6,4  |
| 65 und mehr Jahren  | a        | 4 072                          | 4 233           | -3,8  | 71         | 77              | -7,8  | 1 012           | 1 101           | -8,1  | 2 989           | 3 055           | -2,2  |
|   | b        | 3 235                          | 3 336           | -3,0  | 43         | 40              | +7,5  | 765             | 811             | -5,7  | 2 427           | 2 485           | -2,3  |
|   | c        | 837                            | 897             | -6,7  | 28         | 37              | -24,3   | 247             | 290             | -14,8   | 562             | 570             | -1,4  |

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte       |                          |                 |              |              |                          |                            |               |
|--|--------------------|--------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------------------|----------------------------|---------------|
|  | insgesamt          | darunter                 |                 |              |              |                          | insgesamt                  | darunter      |
|  |                    | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger    | Fahrer und Mitfahrer von |                            |               |
|  |                    | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |              | Pkw                      |                            |               |
|  | Januar – Juni 2012 |                          |                 |              |              |                          | dagegen Januar – Juni 2011 |               |
| Anzahl   |                    |                          |                 |              |              |                          |                            |               |
| <b>Insgesamt</b>   |                    |                          |                 |              |              |                          |                            |               |
| unter 15   | a                  | 3 314                    | 967             | 10           | 1 134        | 997                      | 3 533                      | 897           |
|  | b                  | 1 854                    | 456             | 7            | 722          | 577                      | 2 017                      | 437           |
|  | c                  | 1 460                    | 511             | 3            | 412          | 420                      | 1 516                      | 460           |
| 15 – 18  | a                  | 1 932                    | 428             | 146          | 520          | 217                      | 2 169                      | 471           |
|  | b                  | 1 132                    | 172             | 123          | 294          | 103                      | 1 271                      | 215           |
|  | c                  | 800                      | 256             | 23           | 226          | 114                      | 898                        | 256           |
| 18 – 21  | a                  | 3 109                    | 2 126           | 160          | 302          | 201                      | 3 271                      | 2 177         |
|  | b                  | 1 723                    | 1 106           | 139          | 169          | 92                       | 1 807                      | 1 112         |
|  | c                  | 1 386                    | 1 020           | 21           | 133          | 109                      | 1 464                      | 1 065         |
| 21 – 25  | a                  | 3 487                    | 2 393           | 217          | 381          | 202                      | 3 315                      | 2 148         |
|  | b                  | 1 872                    | 1 152           | 197          | 220          | 91                       | 1 883                      | 1 108         |
|  | c                  | 1 615                    | 1 241           | 20           | 161          | 111                      | 1 432                      | 1 040         |
| 25 – 35  | a                  | 5 640                    | 3 574           | 369          | 780          | 367                      | 5 584                      | 3 402         |
|  | b                  | 3 052                    | 1 647           | 321          | 480          | 187                      | 3 139                      | 1 615         |
|  | c                  | 2 588                    | 1 927           | 48           | 300          | 180                      | 2 445                      | 1 787         |
| 35 – 45  | a                  | 5 191                    | 3 080           | 349          | 888          | 352                      | 5 476                      | 2 997         |
|  | b                  | 2 908                    | 1 422           | 303          | 574          | 208                      | 3 150                      | 1 381         |
|  | c                  | 2 283                    | 1 658           | 46           | 314          | 144                      | 2 326                      | 1 616         |
| 45 – 55  | a                  | 5 996                    | 3 026           | 657          | 1 202        | 451                      | 5 941                      | 2 838         |
|  | b                  | 3 442                    | 1 379           | 571          | 767          | 235                      | 3 495                      | 1 331         |
|  | c                  | 2 554                    | 1 647           | 86           | 435          | 216                      | 2 446                      | 1 507         |
| 55 – 65  | a                  | 3 497                    | 1 639           | 331          | 838          | 336                      | 3 560                      | 1 544         |
|  | b                  | 1 967                    | 779             | 303          | 493          | 144                      | 2 032                      | 736           |
|  | c                  | 1 530                    | 860             | 28           | 345          | 192                      | 1 528                      | 808           |
| 65 und mehr  | a                  | 4 072                    | 1 613           | 132          | 1 189        | 760                      | 4 233                      | 1 631         |
|  | b                  | 2 038                    | 757             | 126          | 683          | 285                      | 2 246                      | 783           |
|  | c                  | 2 034                    | 856             | 6            | 506          | 475                      | 1 987                      | 848           |
| Zusammen   | a                  | 36 238                   | 18 846          | 2 371        | 7 234        | 3 883                    | 37 082                     | 18 105        |
|  | b                  | 19 988                   | 8 870           | 2 090        | 4 402        | 1 922                    | 21 040                     | 8 718         |
|  | c                  | 16 250                   | 9 976           | 281          | 2 832        | 1 961                    | 16 042                     | 9 387         |
| Ohne Angabe  | a                  | 34                       | 1               | 1            | 16           | 10                       | 36                         | 2             |
|  | b                  |                          |                 |              |              |                          |                            |               |
|  | c                  |                          |                 |              |              |                          |                            |               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>           | <b>36 272</b>            | <b>18 847</b>   | <b>2 372</b> | <b>7 250</b> | <b>3 893</b>             | <b>37 118</b>              | <b>18 107</b> |



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte               |              |              |              |   |                 |              |             |             |
|--|----------------------------|--------------|--------------|--------------|---|-----------------|--------------|-------------|-------------|
|  | darunter                   |              |              | insgesamt    | darunter  |                 |              |             |             |
|  | Fahrer und Mitfahrer von   |              | Fußgänger    |              | Fahrer und Mitfahrer von                                    |                 |              | Fußgänger   |             |
|  | Motorzweirädern            | Fahrrädern   |              |              | Pkw   | Motorzweirädern | Fahrrädern   |             |             |
|  | dagegen Januar – Juni 2011 |              |              |              | Veränderung Januar – Juni 2012 gegenüber Januar – Juni 2011 |                 |              |             |             |
| Anzahl   |                            |              |              | %            |   |                 |              |             |             |
| noch: <b>Insgesamt</b>   |                            |              |              |              |   |                 |              |             |             |
| unter 15   | a                          | 14           | 1 350        | 1 059        | -6,2  | +7,8            | -28,6        | -16,0       | -5,9        |
|  | b                          | 5            | 855          | 604          | -8,1  | +4,3            | x            | -15,6       | -4,5        |
|  | c                          | 9            | 495          | 455          | -3,7  | +11,1           | x            | -16,8       | -7,7        |
| 15 – 18  | a                          | 192          | 556          | 218          | -10,9   | -9,1            | -24,0        | -6,5        | -0,5        |
|  | b                          | 164          | 299          | 89           | -10,9   | -20,0           | -25,0        | -1,7        | +15,7       |
|  | c                          | 28           | 257          | 129          | -10,9   | -               | -17,9        | -12,1       | -11,6       |
| 18 – 21  | a                          | 186          | 323          | 198          | -5,0  | -2,3            | -14,0        | -6,5        | +1,5        |
|  | b                          | 153          | 187          | 107          | -4,6  | -0,5            | -9,2         | -9,6        | -14,0       |
|  | c                          | 33           | 136          | 91           | -5,3  | -4,2            | -36,4        | -2,2        | +19,8       |
| 21 – 25  | a                          | 266          | 341          | 231          | +5,2  | +11,4           | -18,4        | +11,7       | -12,6       |
|  | b                          | 230          | 195          | 123          | -0,6  | +4,0            | -14,3        | +12,8       | -26,0       |
|  | c                          | 36           | 146          | 108          | +12,8   | +19,3           | -44,4        | +10,3       | +2,8        |
| 25 – 35  | a                          | 409          | 839          | 373          | +1,0  | +5,1            | -9,8         | -7,0        | -1,6        |
|  | b                          | 356          | 524          | 205          | -2,8  | +2,0            | -9,8         | -8,4        | -8,8        |
|  | c                          | 53           | 315          | 168          | +5,8  | +7,8            | -9,4         | -4,8        | +7,1        |
| 35 – 45  | a                          | 493          | 967          | 389          | -5,2  | +2,8            | -29,2        | -8,2        | -9,5        |
|  | b                          | 421          | 645          | 213          | -7,7  | +3,0            | -28,0        | -11,0       | -2,3        |
|  | c                          | 72           | 322          | 176          | -1,8  | +2,6            | -36,1        | -2,5        | -18,2       |
| 45 – 55  | a                          | 747          | 1 228        | 415          | +0,9  | +6,6            | -12,0        | -2,1        | +8,7        |
|  | b                          | 660          | 768          | 187          | -1,5  | +3,6            | -13,5        | -0,1        | +25,7       |
|  | c                          | 87           | 460          | 228          | +4,4  | +9,3            | -1,1         | -5,4        | -5,3        |
| 55 – 65  | a                          | 344          | 895          | 339          | -1,8  | +6,2            | -3,8         | -6,4        | -0,9        |
|  | b                          | 321          | 518          | 144          | -3,2  | +5,8            | -5,6         | -4,8        | -           |
|  | c                          | 23           | 377          | 195          | +0,1  | +6,4            | +21,7        | -8,5        | -1,5        |
| 65 und mehr  | a                          | 142          | 1 330        | 721          | -3,8  | -1,1            | -7,0         | -10,6       | +5,4        |
|  | b                          | 140          | 816          | 280          | -9,3  | -3,3            | -10,0        | -16,3       | +1,8        |
|  | c                          | 2            | 514          | 441          | +2,4  | +0,9            | x            | -1,6        | +7,7        |
| Zusammen   | a                          | 2 793        | 7 829        | 3 943        | -2,3  | +4,1            | -15,1        | -7,6        | -1,5        |
|  | b                          | 2 450        | 4 807        | 1 952        | -5,0  | +1,7            | -14,7        | -8,4        | -1,5        |
|  | c                          | 343          | 3 022        | 1 991        | +1,3  | +6,3            | -18,1        | -6,3        | -1,5        |
| Ohne Angabe  | a                          | 1            | 13           | 19           | -5,6  | x               | -            | +23,1       | -47,4       |
|  | b                          |              |              |              |   |                 |              |             |             |
|  | c                          |              |              |              |   |                 |              |             |             |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                   | <b>2 794</b> | <b>7 842</b> | <b>3 962</b> | <b>-2,3</b>   | <b>+4,1</b>     | <b>-15,1</b> | <b>-7,5</b> | <b>-1,7</b> |

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte       |                          |                 |            |           |                            |                          |
|--|----------|--------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|----------------------------|--------------------------|
|  |          | insgesamt          | darunter                 |                 |            |           | insgesamt                  | darunter                 |
|  |          |                    | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |                            | Fahrer und Mitfahrer von |
|  |          |                    | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |                            | Pkw                      |
|  |          | Januar – Juni 2012 |                          |                 |            |           | dagegen Januar – Juni 2011 |                          |
| Anzahl   |          |                    |                          |                 |            |           |                            |                          |
| <b>Getötete</b>  |          |                    |                          |                 |            |           |                            |                          |
| unter 15   | a        | 7                  | –                        | 1               | 1          | 5         | 5                          | -                        |
|  | b        | 5                  | –                        | 1               | 1          | 3         | 5                          | -                        |
|  | c        | 2                  | –                        | –               | –          | 2         | –                          | -                        |
| 15 – 18  | a        | 6                  | 2                        | 1               | –          | 1         | 13                         | 7                        |
|  | b        | 5                  | 1                        | 1               | –          | 1         | 9                          | 7                        |
|  | c        | 1                  | 1                        | –               | –          | –         | 4                          | -                        |
| 18 – 21  | a        | 22                 | 19                       | 1               | –          | 2         | 23                         | 15                       |
|  | b        | 18                 | 15                       | 1               | –          | 2         | 17                         | 11                       |
|  | c        | 4                  | 4                        | –               | –          | –         | 6                          | 4                        |
| 21 – 25  | a        | 30                 | 20                       | 7               | –          | 2         | 27                         | 14                       |
|  | b        | 26                 | 16                       | 7               | –          | 2         | 25                         | 12                       |
|  | c        | 4                  | 4                        | –               | –          | –         | 2                          | 2                        |
| 25 – 35  | a        | 29                 | 18                       | 5               | –          | 3         | 41                         | 17                       |
|  | b        | 22                 | 12                       | 5               | –          | 2         | 37                         | 15                       |
|  | c        | 7                  | 6                        | –               | –          | 1         | 4                          | 2                        |
| 35 – 45  | a        | 26                 | 12                       | 7               | 5          | 1         | 37                         | 14                       |
|  | b        | 23                 | 10                       | 7               | 4          | 1         | 29                         | 11                       |
|  | c        | 3                  | 2                        | –               | 1          | –         | 8                          | 3                        |
| 45 – 55  | a        | 42                 | 16                       | 14              | 4          | 4         | 51                         | 23                       |
|  | b        | 35                 | 10                       | 14              | 4          | 3         | 42                         | 18                       |
|  | c        | 7                  | 6                        | –               | –          | 1         | 9                          | 5                        |
| 55 – 65  | a        | 21                 | 7                        | 2               | 5          | 4         | 25                         | 9                        |
|  | b        | 14                 | 5                        | 2               | 4          | –         | 21                         | 9                        |
|  | c        | 7                  | 2                        | –               | 1          | 4         | 4                          | -                        |
| 65 und mehr  | a        | 71                 | 25                       | 4               | 16         | 21        | 77                         | 26                       |
|  | b        | 47                 | 16                       | 4               | 12         | 12        | 52                         | 17                       |
|  | c        | 24                 | 9                        | –               | 4          | 9         | 25                         | 9                        |
| Zusammen   | a        | 254                | 119                      | 42              | 31         | 43        | 299                        | 125                      |
|  | b        | 195                | 85                       | 42              | 25         | 26        | 237                        | 100                      |
|  | c        | 59                 | 34                       | –               | 6          | 17        | 62                         | 25                       |
| Ohne Angabe  | a        | –                  | –                        | –               | –          | –         | –                          | -                        |
|  | b        | –                  | –                        | –               | –          | –         | –                          | -                        |
|  | c        | –                  | –                        | –               | –          | –         | –                          | -                        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>254</b>         | <b>119</b>               | <b>42</b>       | <b>31</b>  | <b>43</b> | <b>299</b>                 | <b>125</b>               |

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte               |            |           |           |   |             |              |              |              |  |
|--|----------------------------|------------|-----------|-----------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|--|
|  | darunter                   |            |           | insgesamt | darunter  |             |              |              |              |  |
|  | Fahrer und Mitfahrer von   |            | Fußgänger |           | Fahrer und Mitfahrer von                                    |             |              | Fußgänger    |              |  |
|  | Motorzweirädern            | Fahrrädern |           | Pkw       | Motorzweirädern   | Fahrrädern  |              |              |              |  |
|  | dagegen Januar – Juni 2011 |            |           |           | Veränderung Januar – Juni 2012 gegenüber Januar – Juni 2011 |             |              |              |              |  |
| Anzahl   |                            |            |           | %         |   |             |              |              |              |  |
| noch: <b>Getötete</b>  |                            |            |           |           |   |             |              |              |              |  |
| unter 15   | a                          | –          | 1         | 4         | x   | –           | x            | –            | x            |  |
|  | b                          | –          | 1         | 4         | –   | –           | x            | –            | x            |  |
|  | c                          | –          | –         | –         | x   | –           | –            | –            | x            |  |
| 15 – 18  | a                          | –          | 2         | 2         | x   | x           | x            | x            | x            |  |
|  | b                          | –          | –         | –         | x   | x           | x            | –            | x            |  |
|  | c                          | –          | 2         | 2         | x   | x           | –            | x            | x            |  |
| 18 – 21  | a                          | 4          | 1         | 2         | –4,3  | +26,7       | x            | x            | –            |  |
|  | b                          | 4          | –         | 1         | +5,9  | +36,4       | x            | –            | x            |  |
|  | c                          | –          | 1         | 1         | x   | –           | –            | x            | x            |  |
| 21 – 25  | a                          | 5          | 1         | 6         | +11,1   | +42,9       | x            | x            | x            |  |
|  | b                          | 5          | 1         | 6         | +4,0  | +33,3       | x            | x            | x            |  |
|  | c                          | –          | –         | –         | x   | x           | –            | –            | –            |  |
| 25 – 35  | a                          | 11         | 1         | 6         | –29,3   | +5,9        | x            | x            | x            |  |
|  | b                          | 10         | 1         | 5         | –40,5   | –20,0       | x            | x            | x            |  |
|  | c                          | 1          | –         | 1         | x   | x           | x            | –            | –            |  |
| 35 – 45  | a                          | 11         | 4         | 5         | –29,7   | –14,3       | x            | x            | x            |  |
|  | b                          | 10         | 2         | 3         | –20,7   | –9,1        | x            | x            | x            |  |
|  | c                          | 1          | 2         | 2         | x   | x           | x            | x            | x            |  |
| 45 – 55  | a                          | 15         | 4         | 6         | –17,6   | –30,4       | –6,7         | –            | x            |  |
|  | b                          | 14         | 4         | 3         | –16,7   | –44,4       | –            | –            | –            |  |
|  | c                          | 1          | –         | 3         | x   | x           | x            | –            | x            |  |
| 55 – 65  | a                          | 6          | 5         | 2         | –16,0   | x           | x            | –            | x            |  |
|  | b                          | 6          | 3         | –         | –33,3   | x           | x            | x            | –            |  |
|  | c                          | –          | 2         | 2         | x   | x           | –            | x            | x            |  |
| 65 und mehr  | a                          | 4          | 19        | 23        | –7,8  | –3,8        | –            | –15,8        | –8,7         |  |
|  | b                          | 4          | 16        | 10        | –9,6  | –5,9        | –            | –25,0        | +20,0        |  |
|  | c                          | –          | 3         | 13        | –4,0  | –           | –            | x            | x            |  |
| Zusammen   | a                          | 56         | 38        | 56        | –15,1   | –4,8        | –25,0        | –18,4        | –23,2        |  |
|  | b                          | 53         | 28        | 32        | –17,7   | –15,0       | –20,8        | –10,7        | –18,8        |  |
|  | c                          | 3          | 10        | 24        | –4,8  | +36,0       | x            | x            | –29,2        |  |
| Ohne Angabe  | a                          | –          | –         | –         | –   | –           | –            | –            | –            |  |
|  | b                          | –          | –         | –         | –   | –           | –            | –            | –            |  |
|  | c                          | –          | –         | –         | –   | –           | –            | –            | –            |  |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                   | <b>56</b>  | <b>38</b> | <b>56</b> | <b>–15,1</b>  | <b>–4,8</b> | <b>–25,0</b> | <b>–18,4</b> | <b>–23,2</b> |  |

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte       |                          |                 |              |            |                            |                          |
|--|----------|--------------------|--------------------------|-----------------|--------------|------------|----------------------------|--------------------------|
|  |          | insgesamt          | darunter                 |                 |              |            | insgesamt                  | darunter                 |
|  |          |                    | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger  |                            | Fahrer und Mitfahrer von |
|  |          |                    | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |            |                            | Pkw                      |
|  |          | Januar – Juni 2012 |                          |                 |              |            | dagegen Januar – Juni 2011 |                          |
| Anzahl   |          |                    |                          |                 |              |            |                            |                          |
| <b>Schwerverletzte</b>   |          |                    |                          |                 |              |            |                            |                          |
| unter 15   | a        | 491                | 90                       | 3               | 138          | 243        | 571                        | 105                      |
|  | b        | 306                | 51                       | 2               | 94           | 150        | 332                        | 50                       |
|  | c        | 185                | 39                       | 1               | 44           | 93         | 239                        | 55                       |
| 15 – 18  | a        | 296                | 64                       | 33              | 55           | 64         | 347                        | 81                       |
|  | b        | 188                | 31                       | 28              | 37           | 29         | 222                        | 42                       |
|  | c        | 108                | 33                       | 5               | 18           | 35         | 125                        | 39                       |
| 18 – 21  | a        | 483                | 323                      | 44              | 31           | 35         | 587                        | 369                      |
|  | b        | 299                | 185                      | 40              | 17           | 20         | 363                        | 215                      |
|  | c        | 184                | 138                      | 4               | 14           | 15         | 224                        | 154                      |
| 21 – 25  | a        | 572                | 367                      | 79              | 52           | 32         | 570                        | 352                      |
|  | b        | 355                | 206                      | 72              | 31           | 14         | 353                        | 190                      |
|  | c        | 217                | 161                      | 7               | 21           | 18         | 217                        | 162                      |
| 25 – 35  | a        | 786                | 442                      | 104             | 102          | 64         | 834                        | 443                      |
|  | b        | 479                | 234                      | 95              | 59           | 33         | 535                        | 242                      |
|  | c        | 307                | 208                      | 9               | 43           | 31         | 299                        | 201                      |
| 35 – 45  | a        | 758                | 342                      | 124             | 149          | 50         | 816                        | 321                      |
|  | b        | 502                | 188                      | 108             | 103          | 28         | 522                        | 154                      |
|  | c        | 256                | 154                      | 16              | 46           | 22         | 294                        | 167                      |
| 45 – 55  | a        | 1 025              | 379                      | 225             | 208          | 87         | 1 043                      | 357                      |
|  | b        | 655                | 192                      | 198             | 130          | 40         | 691                        | 174                      |
|  | c        | 370                | 187                      | 27              | 78           | 47         | 352                        | 183                      |
| 55 – 65  | a        | 674                | 252                      | 117             | 179          | 73         | 712                        | 216                      |
|  | b        | 415                | 131                      | 109             | 101          | 31         | 460                        | 126                      |
|  | c        | 259                | 121                      | 8               | 78           | 42         | 252                        | 90                       |
| 65 und mehr  | a        | 1 012              | 283                      | 42              | 324          | 279        | 1 101                      | 353                      |
|  | b        | 510                | 146                      | 41              | 182          | 85         | 595                        | 188                      |
|  | c        | 502                | 137                      | 1               | 142          | 194        | 506                        | 165                      |
| Zusammen   | a        | 6 097              | 2 542                    | 771             | 1 238        | 927        | 6 581                      | 2 597                    |
|  | b        | 3 709              | 1 364                    | 693             | 754          | 430        | 4 073                      | 1 381                    |
|  | c        | 2 388              | 1 178                    | 78              | 484          | 497        | 2 508                      | 1 216                    |
| Ohne Angabe  | a        | –                  | –                        | –               | –            | –          | –                          | –                        |
|  | b        | –                  | –                        | –               | –            | –          | –                          | –                        |
|  | c        | –                  | –                        | –               | –            | –          | –                          | –                        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>6 097</b>       | <b>2 542</b>             | <b>771</b>      | <b>1 238</b> | <b>927</b> | <b>6 581</b>               | <b>2 597</b>             |

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte               |            |           |   |                          |            |  |           |  |
|--|----------------------------|------------|-----------|---|--------------------------|------------|--|-----------|--|
|  | darunter                   |            |           | insgesamt   | darunter                 |            |  |           |  |
|  | Fahrer und Mitfahrer von   |            | Fußgänger |   | Fahrer und Mitfahrer von |            |  | Fußgänger |  |
|  | Motorzweirädern            | Fahrrädern |           | Pkw   | Motorzweirädern          | Fahrrädern |  |           |  |
|  | dagegen Januar – Juni 2011 |            |           | Veränderung Januar – Juni 2012 gegenüber Januar – Juni 2011 |                          |            |  |           |  |
| Anzahl   |                            |            | %         |   |                          |            |  |           |  |

noch: **Schwerverletzte**

|                  |          |            |              |            |             |             |              |              |             |
|------------------|----------|------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| unter 15         | a        | 2          | 173          | 263        | -14,0       | -14,3       | x            | -20,2        | -7,6        |
|                  | b        | 2          | 103          | 159        | -7,8        | +2,0        | -            | -8,7         | -5,7        |
|                  | c        | -          | 70           | 104        | -22,6       | -29,1       | x            | -37,1        | -10,6       |
| 15 – 18          | a        | 44         | 76           | 44         | -14,7       | -21,0       | -25,0        | -27,6        | +45,5       |
|                  | b        | 37         | 45           | 15         | -15,3       | -26,2       | -24,3        | -17,8        | +93,3       |
|                  | c        | 7          | 31           | 29         | -13,6       | -15,4       | x            | -41,9        | +20,7       |
| 18 – 21          | a        | 57         | 43           | 54         | -17,7       | -12,5       | -22,8        | -27,9        | -35,2       |
|                  | b        | 47         | 27           | 30         | -17,6       | -14,0       | -14,9        | -37,0        | -33,3       |
|                  | c        | 10         | 16           | 24         | -17,9       | -10,4       | x            | -12,5        | -37,5       |
| 21 – 25          | a        | 91         | 40           | 39         | +0,4        | +4,3        | -13,2        | +30,0        | -17,9       |
|                  | b        | 80         | 26           | 22         | +0,6        | +8,4        | -10,0        | +19,2        | -36,4       |
|                  | c        | 11         | 14           | 17         | -           | -0,6        | x            | +50,0        | +5,9        |
| 25 – 35          | a        | 136        | 106          | 64         | -5,8        | -0,2        | -23,5        | -3,8         | -           |
|                  | b        | 122        | 68           | 32         | -10,5       | -3,3        | -22,1        | -13,2        | +3,1        |
|                  | c        | 14         | 38           | 32         | +2,7        | +3,5        | x            | +13,2        | -3,1        |
| 35 – 45          | a        | 170        | 149          | 65         | -7,1        | +6,5        | -27,1        | -            | -23,1       |
|                  | b        | 144        | 100          | 34         | -3,8        | +22,1       | -25,0        | +3,0         | -17,6       |
|                  | c        | 26         | 49           | 31         | -12,9       | -7,8        | -38,5        | -6,1         | -29,0       |
| 45 – 55          | a        | 247        | 230          | 79         | -1,7        | +6,2        | -8,9         | -9,6         | +10,1       |
|                  | b        | 221        | 148          | 38         | -5,2        | +10,3       | -10,4        | -12,2        | +5,3        |
|                  | c        | 26         | 82           | 41         | +5,1        | +2,2        | +3,8         | -4,9         | +14,6       |
| 55 – 65          | a        | 119        | 206          | 86         | -5,3        | +16,7       | -1,7         | -13,1        | -15,1       |
|                  | b        | 115        | 119          | 31         | -9,8        | +4,0        | -5,2         | -15,1        | -           |
|                  | c        | 4          | 87           | 55         | +2,8        | +34,4       | x            | -10,3        | -23,6       |
| 65 und mehr      | a        | 52         | 361          | 258        | -8,1        | -19,8       | -19,2        | -10,2        | +8,1        |
|                  | b        | 52         | 218          | 83         | -14,3       | -22,3       | -21,2        | -16,5        | +2,4        |
|                  | c        | -          | 143          | 175        | -0,8        | -17,0       | x            | -0,7         | +10,9       |
| Zusammen         | a        | 918        | 1 384        | 952        | -7,4        | -2,1        | -16,0        | -10,5        | -2,6        |
|                  | b        | 820        | 854          | 444        | -8,9        | -1,2        | -15,5        | -11,7        | -3,2        |
|                  | c        | 98         | 530          | 508        | -4,8        | -3,1        | -20,4        | -8,7         | -2,2        |
| Ohne Angabe      | a        | -          | -            | -          | -           | -           | -            | -            | -           |
|                  | b        | -          | -            | -          | -           | -           | -            | -            | -           |
|                  | c        | -          | -            | -          | -           | -           | -            | -            | -           |
| <b>Insgesamt</b> | <b>a</b> | <b>918</b> | <b>1 384</b> | <b>952</b> | <b>-7,4</b> | <b>-2,1</b> | <b>-16,0</b> | <b>-10,5</b> | <b>-2,6</b> |

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte       |                          |                 |              |              |                            |                          |
|--|----------|--------------------|--------------------------|-----------------|--------------|--------------|----------------------------|--------------------------|
|  |          | insgesamt          | darunter                 |                 |              |              | insgesamt                  | darunter                 |
|  |          |                    | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger    |                            | Fahrer und Mitfahrer von |
|  |          |                    | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |              |                            | Pkw                      |
|  |          | Januar – Juni 2012 |                          |                 |              |              | dagegen Januar – Juni 2011 |                          |
| Anzahl   |          |                    |                          |                 |              |              |                            |                          |
| <b>Leichtverletzte</b>   |          |                    |                          |                 |              |              |                            |                          |
| unter 15   | a        | 2 816              | 877                      | 6               | 995          | 749          | 2 957                      | 792                      |
|  | b        | 1 543              | 405                      | 4               | 627          | 424          | 1 680                      | 387                      |
|  | c        | 1 273              | 472                      | 2               | 368          | 325          | 1 277                      | 405                      |
| 15 – 18  | a        | 1 630              | 362                      | 112             | 465          | 152          | 1 809                      | 383                      |
|  | b        | 939                | 140                      | 94              | 257          | 73           | 1 040                      | 166                      |
|  | c        | 691                | 222                      | 18              | 208          | 79           | 769                        | 217                      |
| 18 – 21  | a        | 2 604              | 1 784                    | 115             | 271          | 164          | 2 661                      | 1 793                    |
|  | b        | 1 406              | 906                      | 98              | 152          | 70           | 1 427                      | 886                      |
|  | c        | 1 198              | 878                      | 17              | 119          | 94           | 1 234                      | 907                      |
| 21 – 25  | a        | 2 885              | 2 006                    | 131             | 329          | 168          | 2 718                      | 1 782                    |
|  | b        | 1 491              | 930                      | 118             | 189          | 75           | 1 505                      | 906                      |
|  | c        | 1 394              | 1 076                    | 13              | 140          | 93           | 1 213                      | 876                      |
| 25 – 35  | a        | 4 825              | 3 114                    | 260             | 678          | 300          | 4 709                      | 2 942                    |
|  | b        | 2 551              | 1 401                    | 221             | 421          | 152          | 2 567                      | 1 358                    |
|  | c        | 2 274              | 1 713                    | 39              | 257          | 148          | 2 142                      | 1 584                    |
| 35 – 45  | a        | 4 407              | 2 726                    | 218             | 734          | 301          | 4 623                      | 2 662                    |
|  | b        | 2 383              | 1 224                    | 188             | 467          | 179          | 2 599                      | 1 216                    |
|  | c        | 2 024              | 1 502                    | 30              | 267          | 122          | 2 024                      | 1 446                    |
| 45 – 55  | a        | 4 929              | 2 631                    | 418             | 990          | 360          | 4 847                      | 2 458                    |
|  | b        | 2 752              | 1 177                    | 359             | 633          | 192          | 2 762                      | 1 139                    |
|  | c        | 2 177              | 1 454                    | 59              | 357          | 168          | 2 085                      | 1 319                    |
| 55 – 65  | a        | 2 802              | 1 380                    | 212             | 654          | 259          | 2 823                      | 1 319                    |
|  | b        | 1 538              | 643                      | 192             | 388          | 113          | 1 551                      | 601                      |
|  | c        | 1 264              | 737                      | 20              | 266          | 146          | 1 272                      | 718                      |
| 65 und mehr  | a        | 2 989              | 1 305                    | 86              | 849          | 460          | 3 055                      | 1 252                    |
|  | b        | 1 481              | 595                      | 81              | 489          | 188          | 1 599                      | 578                      |
|  | c        | 1 508              | 710                      | 5               | 360          | 272          | 1 456                      | 674                      |
| Zusammen   | a        | 29 887             | 16 185                   | 1 558           | 5 965        | 2 913        | 30 202                     | 15 383                   |
|  | b        | 16 084             | 7 421                    | 1 355           | 3 623        | 1 466        | 16 730                     | 7 237                    |
|  | c        | 13 803             | 8 764                    | 203             | 2 342        | 1 447        | 13 472                     | 8 146                    |
| Ohne Angabe  | a        | 34                 | 1                        | 1               | 16           | 10           | 36                         | 2                        |
|  | b        |                    |                          |                 |              |              |                            |                          |
|  | c        |                    |                          |                 |              |              |                            |                          |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>29 921</b>      | <b>16 186</b>            | <b>1 559</b>    | <b>5 981</b> | <b>2 923</b> | <b>30 238</b>              | <b>15 385</b>            |

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte               |              |              |   |                          |             |              |             |             |
|--|----------------------------|--------------|--------------|---|--------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
|  | darunter                   |              |              | insgesamt   | darunter                 |             |              |             |             |
|  | Fahrer und Mitfahrer von   |              | Fußgänger    |   | Fahrer und Mitfahrer von |             |              | Fußgänger   |             |
|  | Motorzweirädern            | Fahrrädern   |              | Pkw   | Motorzweirädern          | Fahrrädern  |              |             |             |
|  | dagegen Januar – Juni 2011 |              |              | Veränderung Januar – Juni 2012 gegenüber Januar – Juni 2011 |                          |             |              |             |             |
| Anzahl   |                            |              | %            |   |                          |             |              |             |             |
| noch: Leichtverletzte  |                            |              |              |   |                          |             |              |             |             |
| unter 15   | a                          | 12           | 1 176        | 792   | -4,8                     | +10,7       | x            | -15,4       | -5,4        |
|  | b                          | 3            | 751          | 441   | -8,2                     | +4,7        | x            | -16,5       | -3,9        |
|  | c                          | 9            | 425          | 351   | -0,3                     | +16,5       | x            | -13,4       | -7,4        |
| 15 – 18  | a                          | 148          | 478          | 172   | -9,9                     | -5,5        | -24,3        | -2,7        | -11,6       |
|  | b                          | 127          | 254          | 74  | -9,7                     | -15,7       | -26,0        | +1,2        | -1,4        |
|  | c                          | 21           | 224          | 98  | -10,1                    | +2,3        | -14,3        | -7,1        | -19,4       |
| 18 – 21  | a                          | 125          | 279          | 142   | -2,1                     | -0,5        | -8,0         | -2,9        | +15,5       |
|  | b                          | 102          | 160          | 76  | -1,5                     | +2,3        | -3,9         | -5,0        | -7,9        |
|  | c                          | 23           | 119          | 66  | -2,9                     | -3,2        | -26,1        | -           | +42,4       |
| 21 – 25  | a                          | 170          | 300          | 186   | +6,1                     | +12,6       | -22,9        | +9,7        | -9,7        |
|  | b                          | 145          | 168          | 95  | -0,9                     | +2,6        | -18,6        | +12,5       | -21,1       |
|  | c                          | 25           | 132          | 91  | +14,9                    | +22,8       | -48,0        | +6,1        | +2,2        |
| 25 – 35  | a                          | 262          | 732          | 303   | +2,5                     | +5,8        | -0,8         | -7,4        | -1,0        |
|  | b                          | 224          | 455          | 168   | -0,6                     | +3,2        | -1,3         | -7,5        | -9,5        |
|  | c                          | 38           | 277          | 135   | +6,2                     | +8,1        | +2,6         | -7,2        | +9,6        |
| 35 – 45  | a                          | 312          | 814          | 319   | -4,7                     | +2,4        | -30,1        | -9,8        | -5,6        |
|  | b                          | 267          | 543          | 176   | -8,3                     | +0,7        | -29,6        | -14,0       | +1,7        |
|  | c                          | 45           | 271          | 143   | -                        | +3,9        | -33,3        | -1,5        | -14,7       |
| 45 – 55  | a                          | 485          | 994          | 330   | +1,7                     | +7,0        | -13,8        | -0,4        | +9,1        |
|  | b                          | 425          | 616          | 146   | -0,4                     | +3,3        | -15,5        | +2,8        | +31,5       |
|  | c                          | 60           | 378          | 184   | +4,4                     | +10,2       | -1,7         | -5,6        | -8,7        |
| 55 – 65  | a                          | 219          | 684          | 251   | -0,7                     | +4,6        | -3,2         | -4,4        | +3,2        |
|  | b                          | 200          | 396          | 113   | -0,8                     | +7,0        | -4,0         | -2,0        | -           |
|  | c                          | 19           | 288          | 138   | -0,6                     | +2,6        | +5,3         | -7,6        | +5,8        |
| 65 und mehr  | a                          | 86           | 950          | 440   | -2,2                     | +4,2        | -            | -10,6       | +4,5        |
|  | b                          | 84           | 582          | 187   | -7,4                     | +2,9        | -3,6         | -16,0       | +0,5        |
|  | c                          | 2            | 368          | 253   | +3,6                     | +5,3        | x            | -2,2        | +7,5        |
| Zusammen   | a                          | 1 819        | 6 407        | 2 935   | -1,0                     | +5,2        | -14,3        | -6,9        | -0,7        |
|  | b                          | 1 577        | 3 925        | 1 476   | -3,9                     | +2,5        | -14,1        | -7,7        | -0,7        |
|  | c                          | 242          | 2 482        | 1 459   | +2,5                     | +7,6        | -16,1        | -5,6        | -0,8        |
| Ohne Angabe  | a                          | 1            | 13           | 19  | -5,6                     | x           | -            | +23,1       | -47,4       |
|  | b                          |              |              |   |                          |             |              |             |             |
|  | c                          |              |              |   |                          |             |              |             |             |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                   | <b>1 820</b> | <b>6 420</b> | <b>2 954</b>  | <b>-1,0</b>              | <b>+5,2</b> | <b>-14,3</b> | <b>-6,8</b> | <b>-1,0</b> |

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                            |   |  |   |             |
|---|----------------------------|---|----------------------------|---|--|---|-------------|
|   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden   | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |             |
|   | Januar – Juni 2012         |   | dagegen Januar – Juni 2011 |   | Veränderung Januar – Juni 2012<br>gegenüber Januar – Juni 2011 |   |             |
|   | Anzahl                     |   |                            |   | %  |   |             |
| Führer von  |                            |   |                            |   |  |   |             |
| Mofas, Mopeds   | a                          | 2 079   | 110                        | 2 378   | 99   | -12,6   | +11,1       |
|   | b                          | 1 827   | 98                         | 2 055   | 93   | -11,1   | +5,4        |
|   | c                          | 252   | 12                         | 323   | 6  | -22,0   | x           |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a                          | 2 384   | 104                        | 2 800   | 145  | -14,9   | -28,3       |
|   | b                          | 1 537   | 71                         | 1 802   | 102  | -14,7   | -30,4       |
|   | c                          | 847   | 33                         | 998   | 43   | -15,1   | -23,3       |
| Personenkraftwagen  | a                          | 35 342  | 13 271                     | 35 126  | 13 213   | +0,6  | +0,4        |
|   | b                          | 25 771  | 9 242                      | 25 484  | 9 106  | +1,1  | +1,5        |
|   | c                          | 9 571   | 4 029                      | 9 642   | 4 107  | -0,7  | -1,9        |
| Bussen  | a                          | 695   | 89                         | 716   | 86   | -2,9  | +3,5        |
|   | b                          | 629   | 70                         | 654   | 70   | -3,8  | -           |
|   | c                          | 66  | 19                         | 62  | 16   | +6,5  | +18,8       |
| Güterkraftfahrzeugen  | a                          | 2 895   | 1 121                      | 3 140   | 1 280  | -7,8  | -12,4       |
|   | b                          | 1 684   | 553                        | 1 792   | 621  | -6,0  | -11,0       |
|   | c                          | 1 211   | 568                        | 1 348   | 659  | -10,2   | -13,8       |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a                          | 81  | 27                         | 82  | 27   | -1,2  | -           |
|   | b                          | 29  | 8                          | 34  | 5  | -14,7   | x           |
|   | c                          | 52  | 19                         | 48  | 22   | +8,3  | -13,6       |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a                          | 161   | 52                         | 239   | 72   | -32,6   | -27,8       |
|   | b                          | 123   | 39                         | 173   | 45   | -28,9   | -13,3       |
|   | c                          | 38  | 13                         | 66  | 27   | -42,4   | -51,9       |
| Kraftfahrzeugen<br>insgesamt  | a                          | 43 637  | 14 774                     | 44 481  | 14 922   | -1,9  | -1,0        |
|   | b                          | 31 600  | 10 081                     | 31 994  | 10 042   | -1,2  | +0,4        |
|   | c                          | 12 037  | 4 693                      | 12 487  | 4 880  | -3,6  | -3,8        |
| darunter flüchtig   | a                          | 2 271   | 1 103                      | 2 298   | 1 112  | -1,2  | -0,8        |
|   | b                          | 1 913   | 745                        | 1 889   | 678  | +1,3  | +9,9        |
|   | c                          | 358   | 358                        | 409   | 434  | -12,5   | -17,5       |
| Fahrrädern  | a                          | 7 836   | 31                         | 8 492   | 20   | -7,7  | +55,0       |
|   | b                          | 7 169   | 27                         | 7 693   | 15   | -6,8  | +80,0       |
|   | c                          | 667   | 4                          | 799   | 5  | -16,5   | x           |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a                          | 1 220   | 4                          | 1 425   | 7  | -14,4   | x           |
|   | b                          | 1 162   | 4                          | 1 349   | 7  | -13,9   | x           |
|   | c                          | 58  | -                          | 76  | -  | -23,7   | -           |
| anderen Fahrzeugen  | a                          | 360   | 169                        | 376   | 169  | -4,3  | -           |
|   | b                          | 322   | 138                        | 333   | 132  | -3,3  | +4,5        |
|   | c                          | 38  | 31                         | 43  | 37   | -11,6   | -16,2       |
| Fußgänger   | a                          | 4 126   | 21                         | 4 206   | 10   | -1,9  | x           |
|   | b                          | 3 967   | 16                         | 4 024   | 9  | -1,4  | x           |
|   | c                          | 159   | 5                          | 182   | 1  | -12,6   | x           |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a                          | 1 040   | 3                          | 1 109   | -  | -6,2  | x           |
|   | b                          | 1 026   | 3                          | 1 087   | -  | -5,6  | x           |
|   | c                          | 14  | -                          | 22  | -  | -36,4   | -           |
| 65 und mehr Jahren  | a                          | 778   | 1                          | 737   | 1  | +5,6  | -           |
|   | b                          | 759   | -                          | 707   | 1  | +7,4  | x           |
|   | c                          | 19  | 1                          | 30  | -  | -36,7   | x           |
| Andere Personen   | a                          | 223   | 13                         | 204   | 20   | +9,3  | -35,0       |
|   | b                          | 193   | 7                          | 165   | 16   | +17,0   | x           |
|   | c                          | 30  | 6                          | 39  | 4  | -23,1   | x           |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                   | <b>56 182</b>                                     | <b>15 008</b>              | <b>57 759</b>                                     | <b>15 141</b>  | <b>-2,7</b>                                       | <b>-0,9</b> |
|   | <b>b</b>                   | <b>43 251</b>                                     | <b>10 269</b>              | <b>44 209</b>                                     | <b>10 214</b>  | <b>-2,2</b>                                       | <b>+0,5</b> |
|   | <b>c</b>                   | <b>12 931</b>                                     | <b>4 739</b>               | <b>13 550</b>                                     | <b>4 927</b>   | <b>-4,6</b>                                       | <b>-3,8</b> |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a                          | 2 296   | 12                         | 2 574   | 20   | -10,8   | -40,0       |
|   | b                          | 2 219   | 10                         | 2 470   | 10   | -10,2   | -           |
|   | c                          | 77  | 2                          | 104   | 10   | -26,0   | x           |
| 65 und mehr Jahren  | a                          | 6 287   | 1 417                      | 6 566   | 1 456  | -4,2  | -2,7        |
|   | b                          | 5 161   | 1 049                      | 5 372   | 1 077  | -3,9  | -2,6        |
|   | c                          | 1 126   | 368                        | 1 194   | 379  | -5,7  | -2,9        |



### 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| Januar – Juni 2012  |                             |                       |           |         |   | dagegen Januar – Juni 2011  |                       |           |         |   |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Verkehrstüchtigkeit   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Alkoholeinfluss   | 1 192                       | 11                    | 378       | 1 124   | 837   | 1 242                       | 29                    | 419       | 1 126   | 780   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)  | 162                         | 1                     | 51        | 170     | 98  | 173                         | 4                     | 61        | 172     | 99  |
| Übermüdung  | 147                         | 2                     | 74        | 136     | 102   | 146                         | 5                     | 55        | 128     | 108   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 341                         | 4                     | 163       | 258     | 83  | 366                         | 4                     | 175       | 289     | 94  |
| Straßenbenutzung  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile   | 1 220                       | 11                    | 225       | 1 190   | 107   | 1 278                       | 12                    | 237       | 1 230   | 88  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 781                         | 17                    | 240       | 847     | 256   | 809                         | 26                    | 311       | 857     | 261   |
| Geschwindigkeit   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  | 296                         | 21                    | 155       | 306     | 134   | 354                         | 31                    | 160       | 375     | 127   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen  | 3 908                       | 62                    | 1 156     | 4 114   | 1 564                                       | 3 917                       | 87                    | 1 324     | 3 860   | 1 426                                       |
| Abstand   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Ungenügender Sicherheitsabstand   | 3 898                       | 9                     | 377       | 4 972   | 221   | 3 677                       | 9                     | 381       | 4 729   | 241   |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund   | 83                          | –                     | 4         | 112     | 28  | 84                          | –                     | 4         | 110     | 28  |
| Überholen   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen  | 69                          | 2                     | 16        | 64      | 20  | 75                          | 1                     | 15        | 76      | 34  |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 89                          | 6                     | 44        | 97      | 28  | 104                         | 9                     | 55        | 110     | 37  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 327                         | 6                     | 82        | 336     | 144   | 366                         | 4                     | 110       | 373     | 153   |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse  | 12                          | –                     | 8         | 13      | 8   | 23                          | 2                     | 10        | 29      | 9   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens  | 99                          | –                     | 25        | 116     | 103   | 138                         | 1                     | 48        | 182     | 121   |
| Fehler beim Wiedereinordnen   | 107                         | 1                     | 26        | 108     | 48  | 150                         | 2                     | 40        | 155     | 47  |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)  | 245                         | 4                     | 34        | 251     | 55  | 303                         | 1                     | 69        | 298     | 50  |
| Fehler beim Überholtwerden  | 43                          | 1                     | 12        | 47      | 19  | 50                          | –                     | 18        | 48      | 21  |
| Vorbeifahren  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen   | 85                          | –                     | 12        | 98      | 27  | 79                          | –                     | 10        | 83      | 17  |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 20                          | –                     | 5         | 19      | 4   | 23                          | –                     | 2         | 23      | 6   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache            | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|                    |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|                    |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| Januar – Juni 2012 |                             |                       |           |         |   | dagegen Januar – Juni 2011  |                       |           |         |   |

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

|   |     |   |    |     |     |     |   |    |     |     |
|---|-----|---|----|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 506 | 2 | 66 | 561 | 164 | 550 | 2 | 98 | 625 | 209 |
|---|-----|---|----|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|

##### Vorfahrt, Vorrang

|  |       |    |     |       |       |       |    |     |       |       |
|--|-------|----|-----|-------|-------|-------|----|-----|-------|-------|
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links   | 621   | –  | 106 | 682   | 442   | 652   | 1  | 105 | 661   | 436   |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen   | 3 498 | 24 | 672 | 3 860 | 1 887 | 3 661 | 17 | 695 | 3 915 | 1 783 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen | 45    | 1  | 18  | 58    | 50    | 60    | –  | 14  | 71    | 65    |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen                   | 38    | 2  | 16  | 40    | 12    | 30    | –  | 11  | 28    | 5     |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                         | 689   | 4  | 145 | 875   | 382   | 800   | 8  | 200 | 996   | 390   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge  | 107   | –  | 20  | 132   | 55    | 84    | –  | 20  | 88    | 35    |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen                             | 11    | 1  | 11  | 6     | 2     | 14    | 2  | 6   | 9     | 6     |

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

|   |       |    |     |       |      |       |    |     |       |      |
|---|-------|----|-----|-------|------|-------|----|-----|-------|------|
| Fehler beim Abbiegen  | 3035  | 13 | 655 | 3321  | 1087 | 3408  | 26 | 723 | 3621  | 1169 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 1 234 | 10 | 222 | 1 207 | 356  | 1 265 | 8  | 221 | 1 234 | 358  |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 1 757 | 9  | 249 | 1 780 | 168  | 1 865 | 10 | 282 | 1 870 | 140  |

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

|   |       |    |     |     |   |       |    |     |     |   |
|---|-------|----|-----|-----|---|-------|----|-----|-----|---|
| An Fußgängerüberwegen   | 186   | –  | 45  | 159 | – | 164   | 1  | 40  | 137 | – |
| An Fußgängerfurten  | 287   | 4  | 91  | 228 | – | 280   | 2  | 60  | 250 | 1 |
| Beim Abbiegen   | 557   | 3  | 130 | 467 | – | 476   | 1  | 112 | 402 | – |
| An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 96    | –  | 31  | 72  | – | 125   | 1  | 30  | 99  | 1 |
| An anderen Stellen  | 1 012 | 10 | 185 | 895 | 1 | 1 023 | 12 | 196 | 919 | – |

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

|  |     |   |    |     |    |     |   |    |     |    |
|--|-----|---|----|-----|----|-----|---|----|-----|----|
| Unzulässiges Halten oder Parken  | 31  | – | 4  | 29  | 1  | 33  | 1 | 4  | 31  | –  |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 49  | 1 | 10 | 49  | 9  | 33  | – | 13 | 23  | 5  |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen  | 361 | – | 43 | 346 | 12 | 379 | – | 51 | 344 | 14 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften   | 30  | 1 | 13 | 25  | 7  | 34  | 1 | 7  | 29  | 2  |

Anmerkung Seite 80

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache            | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|                    |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|                    |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| Januar – Juni 2012 |                             |                       |           |         |   | dagegen Januar – Juni 2011  |                       |           |         |   |

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

|  |       |    |       |       |       |       |    |       |       |       |
|--|-------|----|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|
| Überladung, Überbesetzung                                | 12    | –  | –     | 16    | 5     | 24    | 1  | 7     | 25    | 13    |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 38    | 1  | 12    | 30    | 48    | 56    | 2  | 9     | 59    | 82    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                        | 7 779 | 94 | 1 892 | 7 684 | 1 563 | 7 750 | 98 | 1 962 | 7 521 | 1 631 |

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

|                |    |   |    |    |    |     |   |    |     |    |
|----------------|----|---|----|----|----|-----|---|----|-----|----|
| Beleuchtung    | 50 | – | 11 | 48 | 2  | 51  | 1 | 9  | 46  | 2  |
| Bereifung      | 91 | 2 | 27 | 90 | 71 | 100 | – | 36 | 111 | 65 |
| Bremsen        | 68 | 2 | 15 | 67 | 17 | 76  | – | 14 | 91  | 21 |
| Lenkung        | 25 | – | 10 | 24 | 7  | 10  | – | 5  | 7   | 6  |
| Zugvorrichtung | 6  | – | 1  | 7  | 6  | 3   | – | 1  | 3   | 4  |
| Andere Mängel  | 87 | – | 17 | 77 | 29 | 104 | – | 28 | 97  | 43 |

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

|  |    |   |    |    |   |    |   |    |    |   |
|--|----|---|----|----|---|----|---|----|----|---|
| Alkoholeinfluss  | 48 | 5 | 22 | 30 | 2 | 58 | 7 | 30 | 33 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 4  | – | 1  | 6  | – | 4  | – | 2  | 3  | – |
| Übermüdung   | –  | – | –  | –  | – | –  | – | –  | –  | – |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel                        | 18 | – | 7  | 13 | – | 14 | 1 | 5  | 8  | – |

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

|   |     |    |     |     |   |     |    |     |     |   |
|---|-----|----|-----|-----|---|-----|----|-----|-----|---|
| An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war                  | 144 | 6  | 57  | 104 | 2 | 155 | 4  | 75  | 94  | – |
| Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                            | 3   | –  | –   | 5   | – | 5   | 1  | 2   | 3   | – |
| In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 63  | 1  | 25  | 43  | – | 92  | –  | 39  | 67  | – |
| An anderen Stellen  | 285 | –  | 99  | 206 | – | 327 | 3  | 123 | 240 | – |
| Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 768 | 12 | 298 | 562 | 5 | 869 | 19 | 341 | 638 | 2 |
| Durch sonstiges falsches Verhalten  | 71  | 3  | 20  | 57  | 2 | 94  | 6  | 27  | 74  | – |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | 35  | –  | 7   | 32  | 1 | 47  | 1  | 10  | 43  | – |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | 10  | –  | 6   | 7   | 1 | 9   | –  | 6   | 6   | – |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | 33  | –  | 5   | 31  | 1 | 27  | –  | 8   | 21  | 1 |
| Andere Fehler der Fußgänger   | 236 | 5  | 57  | 206 | 4 | 277 | 14 | 53  | 262 | 2 |

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

|  |    |   |   |    |   |    |   |   |    |   |
|--|----|---|---|----|---|----|---|---|----|---|
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 46 | – | 9 | 44 | 4 | 41 | – | 1 | 41 | 5 |
|--|----|---|---|----|---|----|---|---|----|---|

Anmerkung Seite 80

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache            | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|                    |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|                    |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| Januar – Juni 2012 |                             |                       |           |         |   | dagegen Januar – Juni 2011  |                       |           |         |   |

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

|  |     |    |     |     |     |     |   |     |     |     |
|--|-----|----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer      | 16  | –  | 2   | 18  | 2   | 16  | – | 2   | 15  | 3   |
| Schnee, Eis  | 534 | 7  | 171 | 505 | 244 | 529 | 3 | 168 | 531 | 260 |
| Regen  | 712 | 12 | 164 | 768 | 446 | 462 | 5 | 111 | 495 | 282 |
| Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 31  | –  | 6   | 30  | 5   | 55  | – | 16  | 51  | 10  |

##### Zustand der Straße

|   |    |   |    |    |   |    |   |    |    |    |
|---|----|---|----|----|---|----|---|----|----|----|
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                | 11 | – | 1  | 13 | 4 | 4  | – | 1  | 3  | 1  |
| Anderer Zustand der Straße  | 55 | – | 17 | 43 | 4 | 84 | – | 27 | 63 | 16 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 5  | – | 1  | 5  | 1 | 6  | – | 3  | 6  | 1  |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße                                    | 5  | – | 1  | 5  | – | 5  | 1 | 1  | 4  | –  |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen                              | –  | – | –  | –  | – | –  | – | –  | –  | –  |

##### Witterungseinflüsse

|  |     |   |    |     |    |     |   |    |     |    |
|--|-----|---|----|-----|----|-----|---|----|-----|----|
| Sichtbehinderung durch Nebel               | 11  | – | 1  | 14  | 3  | 10  | – | 7  | 9   | 2  |
| Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  | 54  | 1 | 17 | 50  | 8  | 30  | – | 9  | 32  | 6  |
| Blendende Sonne                            | 227 | – | 48 | 244 | 61 | 327 | 5 | 94 | 324 | 73 |
| Seitenwind                                 | 12  | – | 4  | 14  | 2  | 14  | – | 6  | 14  | 1  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 22  | 1 | 7  | 25  | 8  | 6   | – | –  | 11  | 1  |

##### Hindernisse

|  |     |   |    |     |     |     |   |     |     |     |
|--|-----|---|----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn | 9   | – | 2  | 7   | 2   | 8   | – | –   | 8   | –   |
| Wild auf der Fahrbahn  | 75  | – | 17 | 67  | 8   | 83  | 2 | 28  | 75  | 10  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn                                      | 95  | 1 | 21 | 82  | 5   | 82  | – | 19  | 79  | 9   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                               | 28  | 1 | 13 | 27  | 42  | 35  | 2 | 8   | 29  | 48  |
| Sonstige Ursachen  | 356 | 6 | 90 | 355 | 142 | 299 | 5 | 102 | 274 | 129 |

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                      |                   |              |                            |                      |                   |              |   |                      |                   |             |
|--|----------------------------------|----------------------|-------------------|--------------|----------------------------|----------------------|-------------------|--------------|---|----------------------|-------------------|-------------|
|  | ins-gesamt                       | darunter Fahrer von  |                   |              | ins-gesamt                 | darunter Fahrer von  |                   |              | ins-gesamt  | darunter Fahrer von  |                   |             |
|  |                                  | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern  |                            | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern  |   | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern |
|  | Januar – Juni 2012               |                      |                   |              | dagegen Januar – Juni 2011 |                      |                   |              | Veränderung Januar – Juni 2012 gegenüber Januar – Juni 2011 |                      |                   |             |
| Anzahl   |                                  |                      |                   |              |                            |                      |                   | %            |   |                      |                   |             |
| Verkehrstüchtigkeit                                  | 1 858                            | 1 229                | 48                | 409          | 1 932                      | 1 229                | 34                | 414          | -3,8  | -                    | +41,2             | -1,2        |
| darunter   |                                  |                      |                   |              |                            |                      |                   |              |   |                      |                   |             |
| Alkoholeinfluss                                      | 1 208                            | 695                  | 38                | 362          | 1 247                      | 711                  | 27                | 350          | -3,1  | -2,3                 | +40,7             | +3,4        |
| Einfluss anderer berauschender Mittel                | 162                              | 118                  | 6                 | 23           | 173                        | 117                  | 3                 | 30           | -6,4  | +0,9                 | x                 | -23,3       |
| Straßenbenutzung                                     | 2 064                            | 644                  | 52                | 1 203        | 2 146                      | 631                  | 65                | 1 236        | -3,8  | +2,1                 | -20,0             | -2,7        |
| Geschwindigkeit                                      | 4 255                            | 2 955                | 492               | 291          | 4 320                      | 2 861                | 586               | 294          | -1,5  | +3,3                 | -16,0             | -1,0        |
| Abstand  | 4 049                            | 3 192                | 182               | 91           | 3 815                      | 2 850                | 210               | 124          | +6,1  | +12,0                | -13,3             | -26,6       |
| Überholen  | 995                              | 592                  | 172               | 88           | 1 220                      | 744                  | 167               | 102          | -18,4   | -20,4                | +3,0              | -13,7       |
| Vorbeifahren   | 105                              | 74                   | 4                 | 7            | 103                        | 67                   | -                 | 18           | +1,9  | +10,4                | x                 | x           |
| Nebeneinanderfahren                                  | 517                              | 353                  | 8                 | 14           | 563                        | 373                  | 21                | 11           | -8,2  | -5,4                 | x                 | +27,3       |
| Vorfahrt, Vorrang                                    | 5 066                            | 4 121                | 29                | 473          | 5 377                      | 4 282                | 51                | 566          | -5,8  | -3,8                 | -43,1             | -16,4       |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 6 038                            | 4 917                | 40                | 487          | 6 562                      | 5 251                | 47                | 581          | -8,0  | -6,4                 | -14,9             | -16,2       |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern              | 2 138                            | 1 808                | 7                 | 137          | 2 071                      | 1 710                | 13                | 152          | +3,2  | +5,7                 | x                 | -9,9        |
| darunter an Überwegen und Furten                     | 473                              | 421                  | 2                 | 13           | 445                        | 406                  | -                 | 13           | +6,3  | +3,7                 | x                 | -           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                  | 441                              | 389                  | 1                 | 2            | 445                        | 395                  | -                 | -            | -0,9  | -1,5                 | x                 | x           |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften           | 30                               | 7                    | 1                 | 18           | 35                         | 3                    | 1                 | 31           | -14,3   | x                    | -                 | -41,9       |
| Ladung, Besetzung                                    | 50                               | 12                   | 1                 | 17           | 81                         | 23                   | 1                 | 18           | -38,3   | -47,8                | -                 | -5,6        |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                    | 7 961                            | 4 612                | 555               | 1 505        | 7 924                      | 4 429                | 582               | 1 566        | +0,5  | +4,1                 | -4,6              | -3,9        |
| <b>Insgesamt</b>                                     | <b>35 567</b>                    | <b>24 905</b>        | <b>1 592</b>      | <b>4 742</b> | <b>36 594</b>              | <b>24 848</b>        | <b>1 778</b>      | <b>5 113</b> | <b>-2,8</b>   | <b>+0,2</b>          | <b>-10,5</b>      | <b>-7,3</b> |

## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.