



und Erden. . .	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)			x
rdgas-					1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau					13	Textilien	237		x
und Erden. . .	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10	17 099 206
					1320	Gewebe.	kg	43	69 407 753
	962	x	24 479 717	22	1330	Textilveredlung.		48	x
	92	x	4 232 700	32	1391	Gewirke und Gestricke.		12	x
	22	x	196 962	7	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
	157	x	4 410 627	31	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
	10	x	9 609 047	5	1394	auch konfektionierte	kg	14	36 845 082
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1395	Sellerwaren	kg	4	3 029 310
oren,					1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
. g.	12	x	495 480	26	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	42	x	1 211 722	36	1398	daraus (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
					1399	Technische Textilien		65	x
	11		2 885 581	30	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
	4		97 467	16	141	Bekleidung	49		x
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	4	x	85 542 600	10	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	26	x	577 201	19	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	13	x	460 971	42	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung			
	508	x	3 186 592	26	1415	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	55				1416	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	2				1417	Wäsche.		11	x
	7			30	1418	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
	41		605 557 331	26	1419	Pelzwaren			
	11		124 048 886	17	1420	Strumpfwaren.		4	x
	24	x	474 688	18	1421	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4	
	24	x	465 843		1422	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
ereitungen,					1423	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
n oder zum					1424	Leder und Lederwaren	33		x
inem Inhalt	2			17	1425	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		4	x
	61	x	786 590	12	1426	und gefärbte Felle.		16	x
	29	x	453 031		1427	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		13	x
ereitet					1428	Schuhe.			
Güter-	t				1429	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2012



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2012

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juli 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2012 nach Gütergruppen	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2012 nach Flaggen und Beladungszustand	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;
 Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

04 Nahrungs- und Genussmittel

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

09 Sonstige Mineralerzeugnisse

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

12 Fahrzeuge

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
 - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
 - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
 - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
 - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
 - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
 - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
 - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
 - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
 - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		...	...	...	...	...	...	...	...
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086
	Mai	9 817	10 749	205	169	1 824	1 995	7 788	8 584
	Juni	8 349	10 677	242	222	1 569	1 861	6 538	8 594
	Juli	7 886	11 162	255	244	1 630	1 999	6 001	8 919
	August	7 367	10 574	236	229	1 582	1 977	5 549	8 369
	September	8 121	10 496	242	216	1 598	2 021	6 281	8 258
	Oktober	8 486	10 535	227	210	1 687	2 088	6 572	8 238
	November	9 349	9 198	223	186	1 848	1 958	7 278	7 053
	Dezember	7 494	9 963	205	179	1 658	2 019	5 631	7 765
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Feb. 2012 gegenüber Jan. – Feb. 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	881	759	600	1 768	1 360	-409	-23,1
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	359	278	252	759	530	-229	-30,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	522	481	348	1 010	829	-180	-17,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	424	417	232	724	649	-75	-10,3
Güterversand	454	506	405	785	911	+126	+16,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 554	5 374	5 257	11 363	10 631	-732	-6,4
Güterversand	2 374	2 117	1 840	4 487	3 957	-530	-11,8
Gesamtverkehr	9 688	9 172	8 335	19 127	17 507	-1 619	-8,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 197	1 963	1 763	4 347	3 726	-621	-14,3
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	60	51	38	113	89	-24	-21,2
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	10	6	8	23	14	-9	-38,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	49	45	30	90	75	-15	-16,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	157	145	80	255	225	-30	-11,8
Güterversand	142	160	121	239	281	+42	+17,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	624	605	588	1 239	1 193	-46	-3,7
Güterversand	269	270	223	495	492	-2	-0,5
Gesamtverkehr	1 252	1 230	1 050	2 340	2 280	-60	-2,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	362	332	261	665	593	-72	-10,9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	299 488	390 416	320 543	574 619	710 959	+136 340	+23,7
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 614 680	1 537 270	1 461 029	3 375 165	2 998 299	-376 866	-11,2
Erze, Steine und Erden	3 084 137	2 780 112	2 434 459	6 069 990	5 214 571	-855 419	-14,1
Nahrungs- und Genussmittel	304 949	257 427	295 497	579 418	552 924	-26 494	-4,6
Textilien und Bekleidung;							
Leder und Lederwaren	163	544	398	317	942	+625	+197,0
Holzwaren, Papier, Pappe,							
Druckerzeugnisse	99 891	100 932	93 505	198 686	194 436	-4 250	-2,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 533 172	1 530 793	1 337 853	3 044 718	2 868 646	-176 071	-5,8
Chemische Erzeugnisse	993 324	981 309	843 549	1 916 443	1 824 858	-91 584	-4,8
Sonstige Mineralerzeugnisse	148 944	123 412	121 407	265 952	244 819	-21 133	-7,9
Metalle; Metallerzeugnisse	511 526	453 750	452 749	986 558	906 499	-80 060	-8,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	27 128	19 471	13 845	40 260	33 316	-6 944	-17,2
Fahrzeuge	18 501	16 146	17 239	32 651	33 385	+734	+2,2
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	1 351	737	191	1 394	929	-465	-33,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	416 532	306 101	291 270	723 708	597 371	-126 337	-17,5
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	53 062	63 717	62 441	112 449	126 158	+13 710	+12,2
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	39	115	42	77	157	+80	+102,8
Sammelgut	–	–	–	8	–	-8	x
Nicht identifizierbare Güter	580 663	609 491	587 643	1 204 054	1 197 133	-6 921	-0,6
Sonstige Güter a. n. g.	199	711	1 084	199	1 795	+1 596	+802,0
Insgesamt	9 687 749	9 172 453	8 334 742	19 126 664	17 507 195	-1 619 469	-8,5

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2012 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Feb. 2012 gegenüber Jan. – Feb. 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	149	139	101	249	240	-9	-3,7
Feste Mineralölerzeugnisse	112	124	127	219	251	+32	+14,5
Andere Mineralölerzeugnisse	1 309	1 320	1 135	2 571	2 455	-116	-4,5
Eisenerze, NE-Metallerze	1 897	1 879	1 673	3 976	3 552	-425	-10,7
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	384	327	324	728	651	-77	-10,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	985	716	610	1 745	1 325	-419	-24,0
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	83	65	42	126	107	-19	-15,4
Chemische Grundstoffe	765	753	670	1 461	1 423	-38	-2,6
Übrige Güterhauptgruppen	4 003	3 852	3 652	8 051	7 504	-547	-6,8
Insgesamt beförderte Güter	9 688	9 172	8 335	19 127	17 507	-1 619	-8,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 759	1 682	1 238	3 277	2 919	-358	-10,9
Grenzüberschreitender Empfang	5 554	5 374	5 257	11 363	10 631	-732	-6,4
Grenzüberschreitender Versand	2 374	2 117	1 840	4 487	3 957	-530	-11,8

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2012 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	10	11	10	10	11	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	3	3	3	–	–	–	–	–
Zusammen	13	15	13	13	15	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	57	71	50	31	40	2	4	3	2	4
Niederlande	21	28	23	18	25	1	2	1	1	2
Tschechien	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	1	0	–	–	–	–	–
Zusammen	81	102	75	51	67	3	6	4	3	6
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	403	690	512	315	532	13	31	22	8	17
Niederlande	639	1 390	839	538	1 190	19	40	32	16	34
Belgien	36	58	39	25	38	–	–	–	–	–
Luxemburg	20	36	26	18	33	–	–	–	–	–
Frankreich	10	6	5	10	6	–	–	–	–	–
Schweiz	7	12	10	7	12	3	6	5	3	6
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	8	10	7	8	10	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	4	8	5	–	–	1	2	1	–	–
Zusammen	1 128	2 211	1 444	922	1 822	36	80	60	27	57
Rheingebiet										
Deutschland	732	1 382	849	445	854	286	768	602	273	736
Schweden	–	–	–	–	–	1	3	2	1	3
Norwegen	1	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	8	5	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 674	7 729	3 328	1 714	4 385	846	2 331	1 909	823	2 287
Belgien	360	1 135	551	168	462	2	4	1	1	2
Luxemburg	18	43	31	13	31	–	–	–	–	–
Frankreich	20	23	17	15	14	–	–	–	–	–
Schweiz	47	98	48	36	73	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	1	1	1	1
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	4	7	6	3	6	1	3	3	1	3
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	7	7	6	3	3	–	–	–	–	–
Lettland	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	73	137	75	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	3 947	10 579	4 922	2 404	5 837	1 137	3 110	2 518	1 100	3 032

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Februar 2012 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			

Wasserstraßengebiete insgesamt

Deutschland	1 202	2 154	1 421	801	1 437	301	803	626	283	758
Schweden	–	–	–	–	–	1	3	2	1	3
Norwegen	1	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	8	5	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3 337	9 151	4 193	2 273	5 604	866	2 373	1 942	840	2 323
Belgien	396	1 194	590	193	500	2	4	1	1	2
Luxemburg	38	80	57	31	64	–	–	–	–	–
Frankreich	30	30	22	25	20	–	–	–	–	–
Schweiz	54	110	58	43	85	3	6	5	3	6
Österreich	–	–	–	–	–	1	1	1	1	1
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	6	9	7	5	9	1	3	3	1	3
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	17	18	15	12	13	–	–	–	–	–
Lettland	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	77	144	80	1	1	1	2	1	–	–
Insgesamt	5 169	12 907	6 454	3 390	7 741	1 176	3 195	2 582	1 130	3 096

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	90	56	56	–	34	34	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	488	262	262	–	226	226	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 066	580	580	–	486	486	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 955	1 455	–	1 455	1 500	–	1 500
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	656	334	–	334	322	–	322
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	4 267	2 123	–	2 123	2 144	–	2 144

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 381	9 912	532	9 380	10 469	740	9 729
30-Fuß Container	Anzahl	609	372	98	274	237	11	226
40-Fuß Container	Anzahl	23 880	11 515	584	10 931	12 365	2 757	9 608
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 176	660	–	660	516	43	473
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 211	2 966	–	2 966	3 245	–	3 245
Zusammen	TEU¹⁾	81 017	39 434	1 847	37 587	41 583	6 367	35 216

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	23 426	11 423	588	10 835	12 003	774	11 229
30-Fuß Container	Anzahl	609	372	98	274	237	11	226
40-Fuß Container	Anzahl	25 024	12 111	846	11 265	12 913	2 983	9 930
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 176	660	–	660	516	43	473
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 211	2 966	–	2 966	3 245	–	3 245
Insgesamt	TEU¹⁾	86 350	42 137	2 427	39 710	44 213	6 853	37 360

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.