



## Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2009



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2009**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2008 bis Dezember 2009 .....	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2008 bis Dezember 2009 .....	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2009 .....	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2009 .....	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2009 .....	9
<b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1973 – 2009 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2009 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2009 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2009 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2009 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2009 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2009 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2009 nach Unfallkategorien .....	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2009 nach Straßenarten und Ortslage .....	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2009 nach Unfalltyp und Ortslage .....	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2009 nach Unfallarten und Ortslage .....	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2009 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	85

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

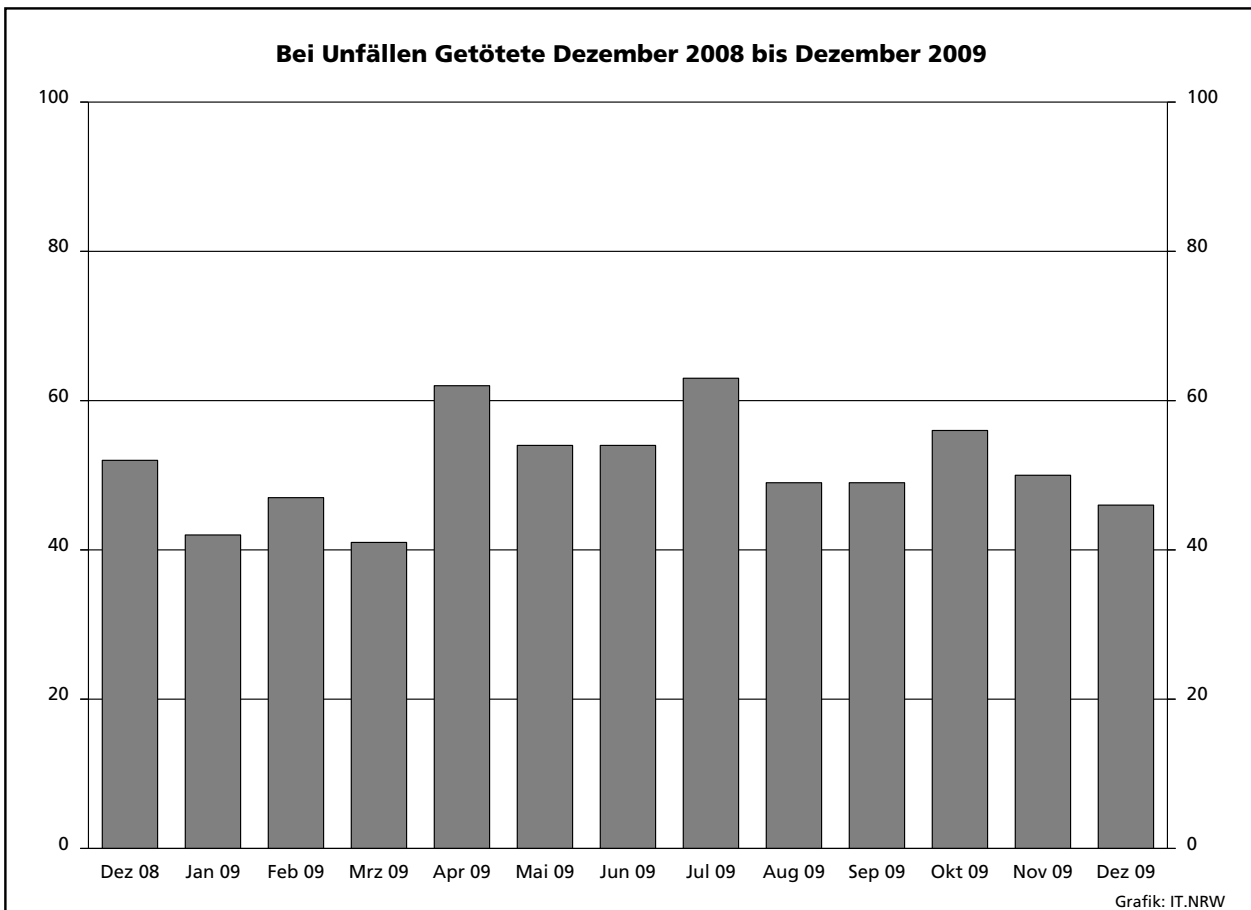
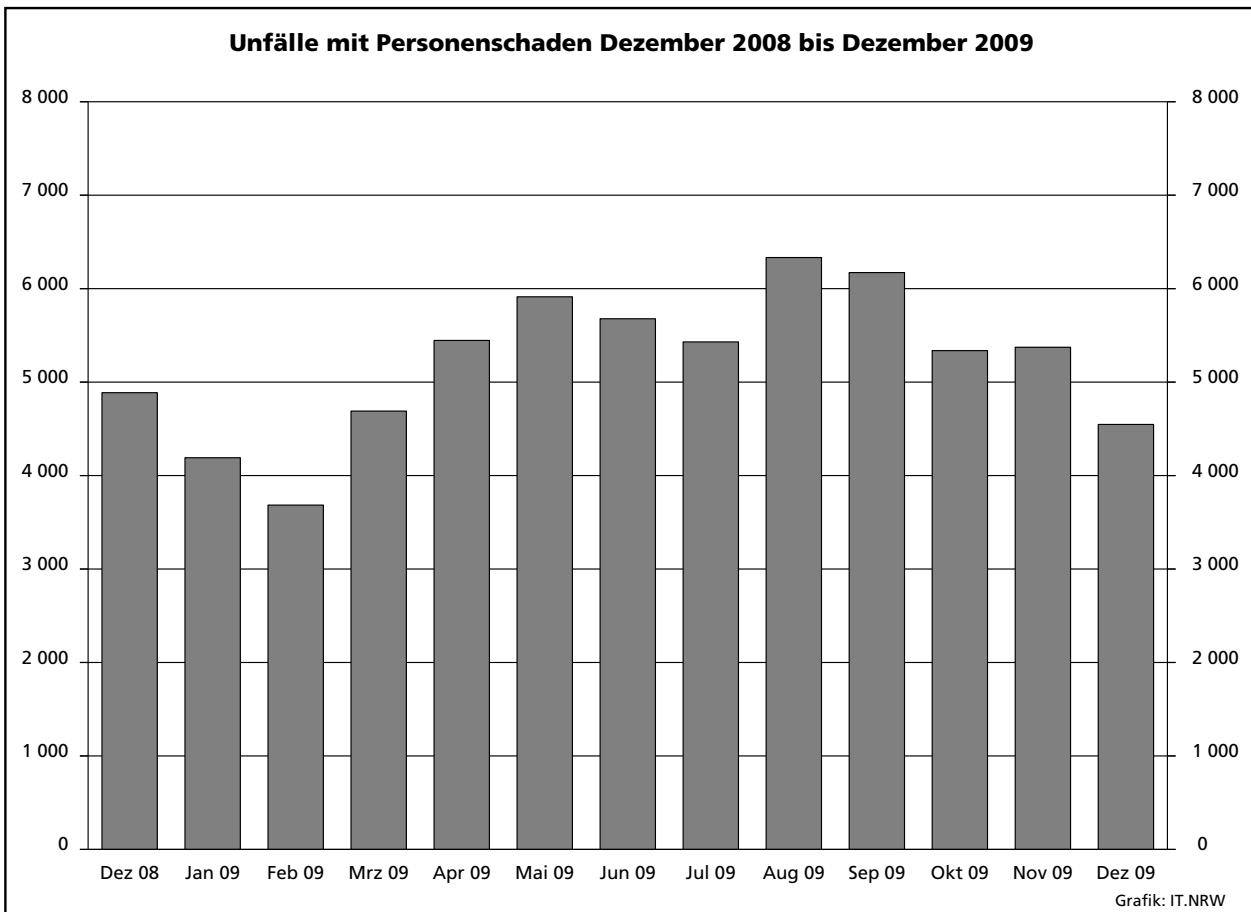
**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

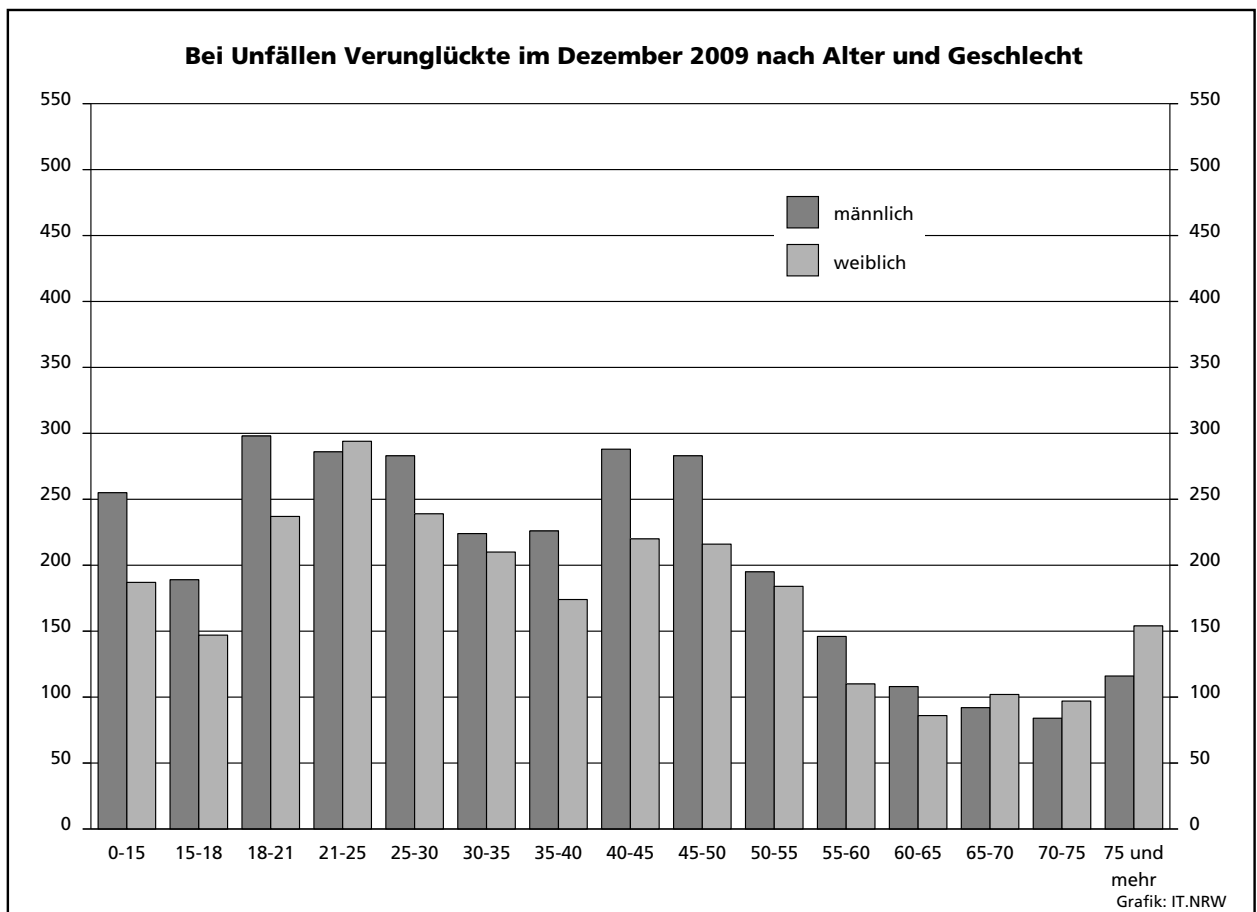
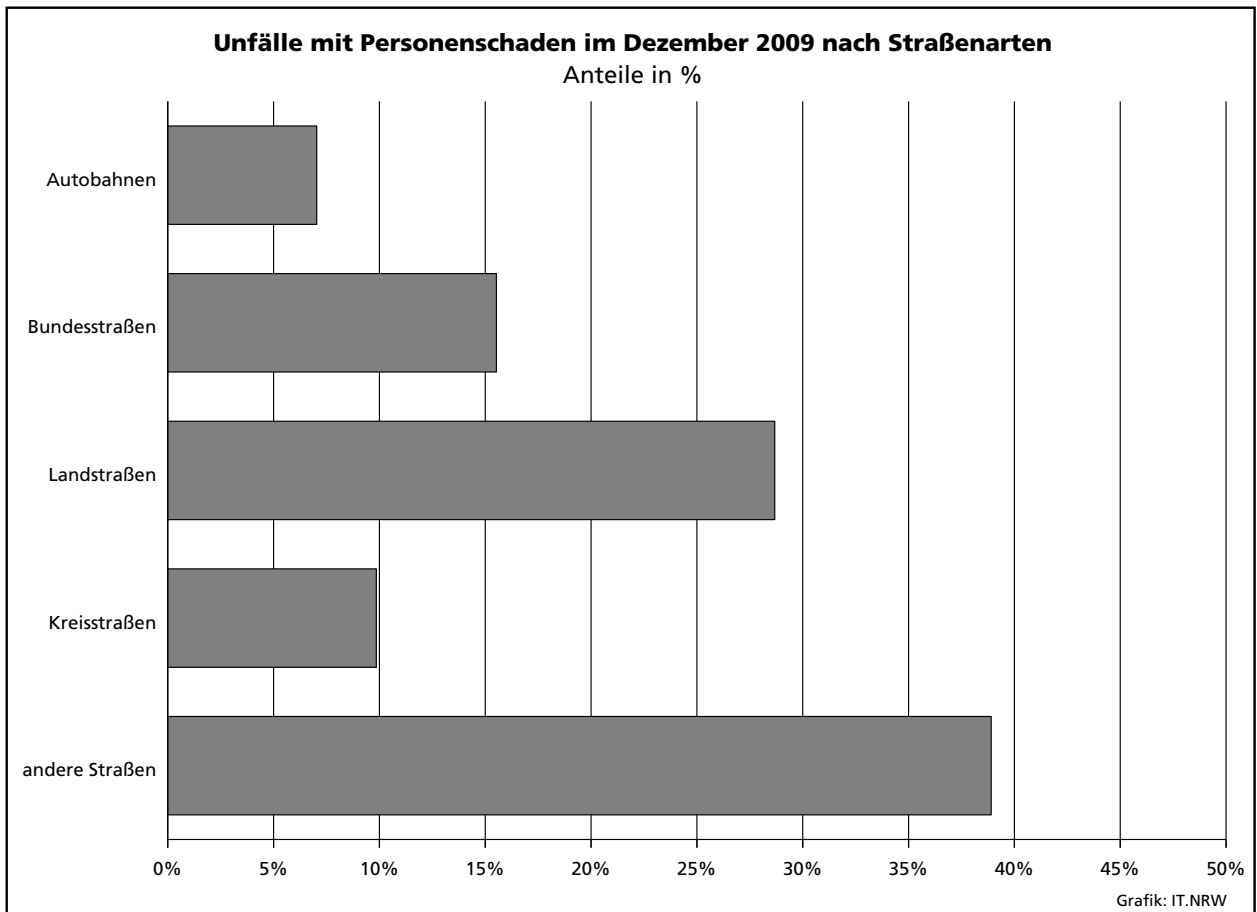
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

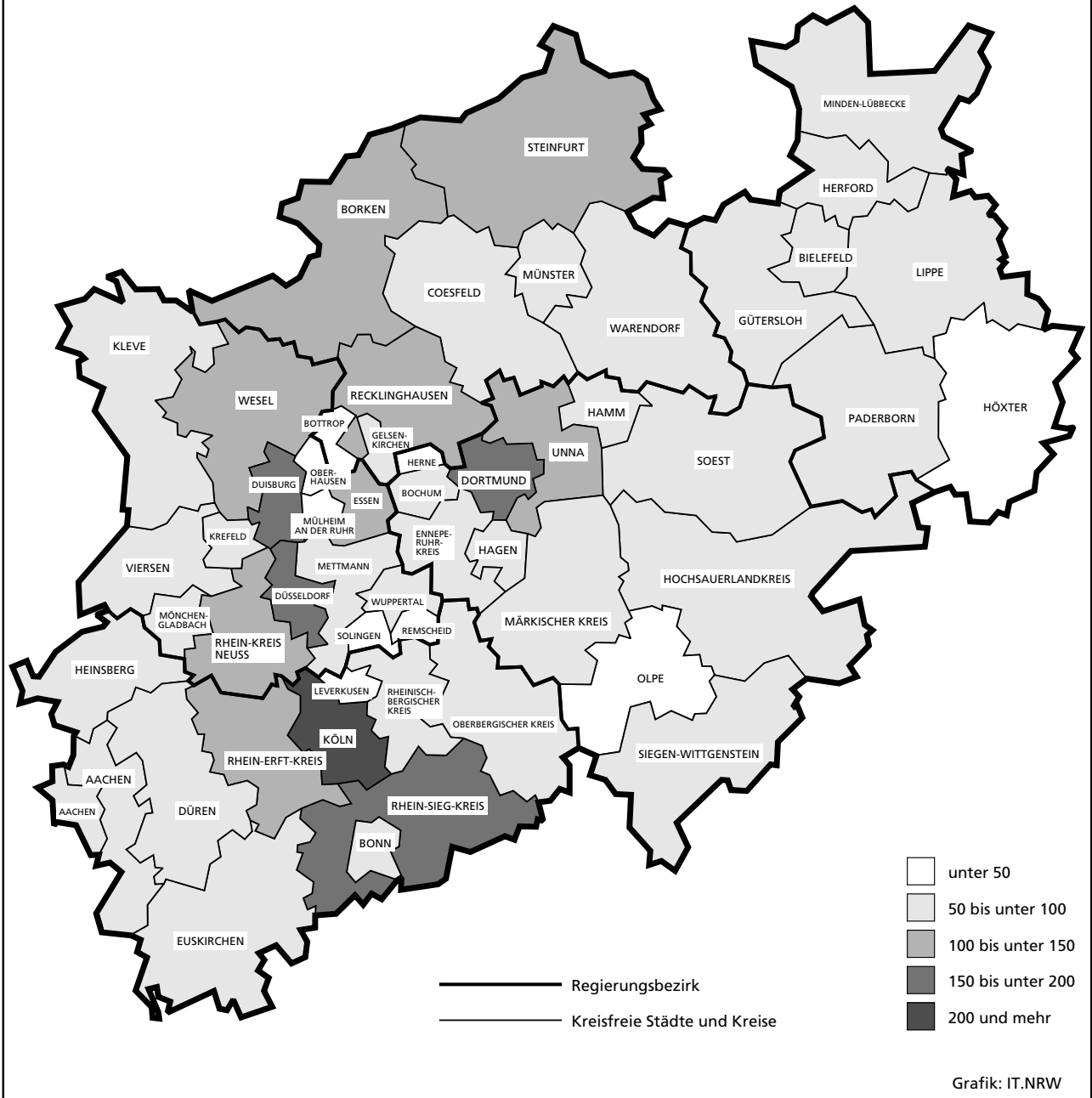
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Dezember 2009



### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1973 – 2009

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	551 326	63 191	488 135	464 632	79 259	620	13 598	65 041

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 547</b>	<b>4 887</b>	<b>-7,0</b>
davon			
mit Getöteten	45	52	-13,5
mit Verletzten	4 502	4 835	-6,9
davon			
mit Schwerverletzten	886	934	-5,1
mit Leichtverletzten	3 616	3 901	-7,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>47 187</b>	<b>45 593</b>	<b>+3,5</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 136	1 961	+8,9
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>294</b>	<b>348</b>	<b>-15,5</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>44 757</b>	<b>43 284</b>	<b>+3,4</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	35 766	35 367	+1,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	6 065	5 299	+14,5
auf Autobahnen	2 926	2 618	+11,8

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2009				dagegen Dezember 2008				Veränderung Dezember 2009 gegenüber Dezember 2008			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	320	6	79	372	309	3	73	391	+3,6	x	+8,2	-4,9
Bundesstraßen	a	706	14	167	777	775	12	160	923	-8,9	+16,7	+4,4	-15,8
	b	485	10	90	535	521	4	92	597	-6,9	x	-2,2	-10,4
	c	221	4	77	242	254	8	68	326	-13,0	x	+13,2	-25,8
Landstraßen	a	1 304	9	302	1 394	1 358	17	312	1 414	-4,0	x	-3,2	-1,4
	b	919	3	180	964	955	6	183	972	-3,8	x	-1,6	-0,8
	c	385	6	122	430	403	11	129	442	-4,5	x	-5,4	-2,7
Kreisstraßen	a	448	6	115	442	540	10	151	522	-17,0	x	-23,8	-15,3
	b	311	4	72	297	372	2	83	367	-16,4	x	-13,3	-19,1
	c	137	2	43	145	168	8	68	155	-18,5	x	-36,8	-6,5
Andere Straßen	a	1 769	11	321	1 719	1 905	13	358	1 821	-7,1	-15,4	-10,3	-5,6
	b	1 688	10	295	1 633	1 810	10	324	1 727	-6,7	-	-9,0	-5,4
	c	81	1	26	86	95	3	34	94	-14,7	x	-23,5	-8,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 547</b>	<b>46</b>	<b>984</b>	<b>4 704</b>	<b>4 887</b>	<b>55</b>	<b>1 054</b>	<b>5 071</b>	<b>-7,0</b>	<b>-16,4</b>	<b>-6,6</b>	<b>-7,2</b>
	<b>b</b>	<b>3 403</b>	<b>27</b>	<b>637</b>	<b>3 429</b>	<b>3 658</b>	<b>22</b>	<b>682</b>	<b>3 663</b>	<b>-7,0</b>	<b>22,7</b>	<b>-6,6</b>	<b>-6,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 144</b>	<b>19</b>	<b>347</b>	<b>1 275</b>	<b>1 229</b>	<b>33</b>	<b>372</b>	<b>1 408</b>	<b>-6,9</b>	<b>-42,4</b>	<b>-6,7</b>	<b>-9,4</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2009				dagegen Dezember 2008				Veränderung Dezember 2009 gegenüber Dezember 2008			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	859	11	285	818	768	22	269	684	+11,8	-50,0	+5,9	+19,6
	b	402	2	123	360	348	5	105	291	+15,5	x	+17,1	+23,7
	c	457	9	162	458	420	17	164	393	+8,8	x	-1,2	+16,5
Abbiege-Unfall	a	775	4	152	808	948	3	171	1 036	-18,2	x	-11,1	-22,0
	b	673	3	125	682	799	2	138	831	-15,8	x	-9,4	-17,9
	c	102	1	27	126	149	1	33	205	-31,5	-	-18,2	-38,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	873	3	143	980	998	6	175	1 069	-12,5	x	-18,3	-8,3
	b	723	2	105	789	828	1	110	872	-12,7	x	-4,5	-9,5
	c	150	1	38	191	170	5	65	197	-11,8	x	-41,5	-3,0
Überschreiten-Unfall	a	435	17	157	312	488	10	158	375	-10,9	+70,0	-0,6	-16,8
	b	418	16	143	305	471	7	152	361	-11,3	x	-5,9	-15,5
	c	17	1	14	7	17	3	6	14	-	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	202	-	35	190	190	-	26	181	+6,3	-	+34,6	+5,0
	b	197	-	33	185	180	-	25	171	+9,4	-	+32,0	+8,2
	c	5	-	2	5	10	-	1	10	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	958	8	120	1 189	1 019	8	143	1 309	-6,0	-	-16,1	-9,2
	b	619	3	44	765	621	3	58	780	-0,3	-	-24,1	-1,9
	c	339	5	76	424	398	5	85	529	-14,8	-	-10,6	-19,8
Sonstiger Unfall	a	445	3	92	407	476	6	112	417	-6,5	x	-17,9	-2,4
	b	371	1	64	343	411	4	94	357	-9,7	x	-31,9	-3,9
	c	74	2	28	64	65	2	18	60	+13,8	-	+55,6	+6,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 547</b>	<b>46</b>	<b>984</b>	<b>4 704</b>	<b>4 887</b>	<b>55</b>	<b>1 054</b>	<b>5 071</b>	<b>-7,0</b>	<b>-16,4</b>	<b>-6,6</b>	<b>-7,2</b>
	<b>b</b>	<b>3 403</b>	<b>27</b>	<b>637</b>	<b>3 429</b>	<b>3 658</b>	<b>22</b>	<b>682</b>	<b>3 663</b>	<b>-7,0</b>	<b>22,7</b>	<b>-6,6</b>	<b>-6,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 144</b>	<b>19</b>	<b>347</b>	<b>1 275</b>	<b>1 229</b>	<b>33</b>	<b>372</b>	<b>1 408</b>	<b>-6,9</b>	<b>-42,4</b>	<b>-6,7</b>	<b>-9,4</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Dezember 2009
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	353	1	59	365	355	2	48	380	-0,6	x	+22,9	-3,9
	b	321	1	50	325	312	-	43	318	+2,9	x	+16,3	+2,2
	c	32	-	9	40	43	2	5	62	-25,6	x	x	-35,5
vorausfährt oder wartet	a	623	1	55	810	706	-	57	957	-11,8	x	-3,5	-15,4
	b	400	-	24	506	446	-	23	597	-10,3	-	+4,3	-15,2
	c	223	1	31	304	260	-	34	360	-14,2	x	-8,8	-15,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	153	-	13	177	185	1	27	207	-17,3	x	-51,9	-14,5
	b	100	-	7	114	117	1	16	116	-14,5	x	x	-1,7
	c	53	-	6	63	68	-	11	91	-22,1	-	x	-30,8
entgegenkommt	a	264	8	95	312	283	9	134	345	-6,7	x	-29,1	-9,6
	b	171	2	45	192	169	2	51	204	+1,2	-	-11,8	-5,9
	c	93	6	50	120	114	7	83	141	-18,4	x	-39,8	-14,9
einbiegt oder kreuzt	a	1 230	4	207	1 400	1 400	7	236	1 538	-12,1	x	-12,3	-9,0
	b	1 033	3	150	1 144	1 153	1	159	1 236	-10,4	x	-5,7	-7,4
	c	197	1	57	256	247	6	77	302	-20,2	x	-26,0	-15,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	817	21	238	630	842	14	246	657	-3,0	+50,0	-3,3	-4,1
	b	783	19	216	614	812	11	237	631	-3,6	+72,7	-8,9	-2,7
	c	34	2	22	16	30	3	9	26	+13,3	x	x	-38,5
Aufprall auf Hindernis	a	22	1	7	16	33	1	8	27	-33,3	-	x	-40,7
	b	13	-	3	10	24	1	5	19	-45,8	x	x	-47,4
	c	9	1	4	6	9	-	3	8	-	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	375	5	113	335	317	7	107	274	+18,3	x	+5,6	+22,3
	b	133	2	40	119	118	1	39	98	+12,7	x	+2,6	+21,4
	c	242	3	73	216	199	6	68	176	+21,6	x	+7,4	+22,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	293	5	101	288	276	9	87	257	+6,2	x	+16,1	+12,1
	b	94	-	30	98	80	1	24	71	+17,5	x	+25,0	+38,0
	c	199	5	71	190	196	8	63	186	+1,5	x	+12,7	+2,2
Unfall anderer Art	a	417	-	96	371	490	5	104	429	-14,9	x	-7,7	-13,5
	b	355	-	72	307	427	4	85	373	-16,9	x	-15,3	-17,7
	c	62	-	24	64	63	1	19	56	-1,6	x	+26,3	+14,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 547</b>	<b>46</b>	<b>984</b>	<b>4 704</b>	<b>4 887</b>	<b>55</b>	<b>1 054</b>	<b>5 071</b>	<b>-7,0</b>	<b>-16,4</b>	<b>-6,6</b>	<b>-7,2</b>
	<b>b</b>	<b>3 403</b>	<b>27</b>	<b>637</b>	<b>3 429</b>	<b>3 658</b>	<b>22</b>	<b>682</b>	<b>3 663</b>	<b>-7,0</b>	<b>+22,7</b>	<b>-6,6</b>	<b>-6,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 144</b>	<b>19</b>	<b>347</b>	<b>1 275</b>	<b>1 229</b>	<b>33</b>	<b>372</b>	<b>1 408</b>	<b>-6,9</b>	<b>-42,4</b>	<b>-6,7</b>	<b>-9,4</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2009 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten						
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.12.	Dienstag	138	2	27	109	2	27	127	39	177
2.12.	Mittwoch	147	–	27	120	–	29	152	28	175
3.12.	Donnerstag	172	–	31	141	–	31	175	39	211
4.12.	Freitag	166	1	25	140	1	25	158	46	212
5.12.	Samstag	119	–	21	98	–	22	122	48	167
6.12.	Sonntag	108	1	24	83	1	29	112	47	155
7.12.	Montag	160	1	26	133	1	27	151	51	211
8.12.	Dienstag	184	2	29	153	2	29	180	56	240
9.12.	Mittwoch	143	2	28	113	2	30	136	43	186
10.12.	Donnerstag	202	2	40	160	2	40	193	61	263
11.12.	Freitag	200	–	35	165	–	36	193	49	249
12.12.	Samstag	90	–	20	70	–	23	90	34	124
13.12.	Sonntag	49	1	11	37	1	11	50	31	80
14.12.	Montag	146	2	21	123	2	22	149	31	177
15.12.	Dienstag	120	–	17	103	–	19	119	37	157
16.12.	Mittwoch	131	2	24	105	2	24	133	31	162
17.12.	Donnerstag	127	1	26	100	1	29	121	40	167
18.12.	Freitag	117	1	20	96	1	20	115	60	177
19.12.	Samstag	76	1	14	61	1	15	73	63	139
20.12.	Sonntag	26	–	4	22	–	4	28	38	64
21.12.	Montag	87	3	9	75	3	11	96	36	123
22.12.	Dienstag	101	–	13	88	–	15	100	38	139
23.12.	Mittwoch	112	1	18	93	1	19	112	49	161
24.12.	Donnerstag	34	1	7	26	1	7	42	18	52
25.12.	Freitag	29	–	5	24	–	5	45	19	48
26.12.	Samstag	65	2	12	51	2	16	80	30	95
27.12.	Sonntag	50	–	13	37	–	14	56	22	72
28.12.	Montag	61	1	9	51	1	10	62	29	90
29.12.	Dienstag	94	–	13	81	–	14	100	41	135
30.12.	Mittwoch	98	–	20	78	–	21	103	44	142
31.12.	Donnerstag	51	–	12	39	–	13	56	19	70
	<b>Zusammen</b>	<b>3 403</b>	<b>27</b>	<b>601</b>	<b>2 775</b>	<b>27</b>	<b>637</b>	<b>3 429</b>	<b>1 217</b>	<b>4 620</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.12.	Dienstag	37	–	5	32	–	5	38	13	50
2.12.	Mittwoch	35	2	5	28	2	5	41	19	54
3.12.	Donnerstag	52	–	13	39	–	13	58	17	69
4.12.	Freitag	50	1	12	37	1	14	51	31	81
5.12.	Samstag	40	2	8	30	2	9	52	32	72
6.12.	Sonntag	38	–	13	25	–	18	49	27	65
7.12.	Montag	51	2	11	38	2	19	60	26	77
8.12.	Dienstag	45	1	13	31	1	16	51	22	67
9.12.	Mittwoch	55	–	18	37	–	21	52	24	79
10.12.	Donnerstag	43	–	12	31	–	13	48	30	73
11.12.	Freitag	44	1	11	32	1	11	39	29	73
12.12.	Samstag	38	–	10	28	–	11	44	25	63
13.12.	Sonntag	31	–	12	19	–	15	39	25	56
14.12.	Montag	33	1	6	26	1	6	35	25	58
15.12.	Dienstag	43	–	12	31	–	13	42	22	65
16.12.	Mittwoch	27	–	3	24	–	3	32	21	48
17.12.	Donnerstag	41	–	9	32	–	10	60	18	59
18.12.	Freitag	64	–	18	46	–	24	69	74	138
19.12.	Samstag	37	–	7	30	–	10	42	49	86
20.12.	Sonntag	29	–	8	21	–	8	37	107	136
21.12.	Montag	40	1	9	30	1	9	42	61	101
22.12.	Dienstag	37	1	8	28	1	10	40	28	65
23.12.	Mittwoch	37	2	4	31	2	5	34	30	67
24.12.	Donnerstag	17	1	6	10	2	7	22	15	32
25.12.	Freitag	12	–	3	9	–	4	13	9	21
26.12.	Samstag	40	–	14	26	–	16	38	16	56
27.12.	Sonntag	23	1	6	16	1	11	24	16	39
28.12.	Montag	27	–	11	16	–	16	27	22	49
29.12.	Dienstag	28	1	4	23	1	5	33	34	62
30.12.	Mittwoch	19	–	7	12	–	9	19	20	39
31.12.	Donnerstag	31	1	7	23	1	11	44	32	63
	<b>Zusammen</b>	<b>1 144</b>	<b>18</b>	<b>285</b>	<b>841</b>	<b>19</b>	<b>347</b>	<b>1275</b>	<b>919</b>	<b>2 063</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2009  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.12.	Dienstag	175	2	32	141	2	32	165	52	227
2.12.	Mittwoch	182	2	32	148	2	34	193	47	229
3.12.	Donnerstag	224	–	44	180	–	44	233	56	280
4.12.	Freitag	216	2	37	177	2	39	209	77	293
5.12.	Samstag	159	2	29	128	2	31	174	80	239
6.12.	Sonntag	146	1	37	108	1	47	161	74	220
7.12.	Montag	211	3	37	171	3	46	211	77	288
8.12.	Dienstag	229	3	42	184	3	45	231	78	307
9.12.	Mittwoch	198	2	46	150	2	51	188	67	265
10.12.	Donnerstag	245	2	52	191	2	53	241	91	336
11.12.	Freitag	244	1	46	197	1	47	232	78	322
12.12.	Samstag	128	–	30	98	–	34	134	59	187
13.12.	Sonntag	80	1	23	56	1	26	89	56	136
14.12.	Montag	179	3	27	149	3	28	184	56	235
15.12.	Dienstag	163	–	29	134	–	32	161	59	222
16.12.	Mittwoch	158	2	27	129	2	27	165	52	210
17.12.	Donnerstag	168	1	35	132	1	39	181	58	226
18.12.	Freitag	181	1	38	142	1	44	184	134	315
19.12.	Samstag	113	1	21	91	1	25	115	112	225
20.12.	Sonntag	55	–	12	43	–	12	65	145	200
21.12.	Montag	127	4	18	105	4	20	138	97	224
22.12.	Dienstag	138	1	21	116	1	25	140	66	204
23.12.	Mittwoch	149	3	22	124	3	24	146	79	228
24.12.	Donnerstag	51	2	13	36	3	14	64	33	84
25.12.	Freitag	41	–	8	33	–	9	58	28	69
26.12.	Samstag	105	2	26	77	2	32	118	46	151
27.12.	Sonntag	73	1	19	53	1	25	80	38	111
28.12.	Montag	88	1	20	67	1	26	89	51	139
29.12.	Dienstag	122	1	17	104	1	19	133	75	197
30.12.	Mittwoch	117	–	27	90	–	30	122	64	181
31.12.	Donnerstag	82	1	19	62	1	24	100	51	133
	<b>Zusammen</b>	<b>4 547</b>	<b>45</b>	<b>886</b>	<b>3 616</b>	<b>46</b>	<b>984</b>	<b>4 704</b>	<b>2 136</b>	<b>6 683</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.12.	Dienstag	12	–	2	10	–	2	12	3	15
2.12.	Mittwoch	12	1	2	9	1	2	12	4	16
3.12.	Donnerstag	6	–	1	5	–	1	7	7	13
4.12.	Freitag	11	–	1	10	–	1	12	9	20
5.12.	Samstag	11	1	3	7	1	4	12	11	22
6.12.	Sonntag	13	–	4	9	–	5	18	18	31
7.12.	Montag	13	1	2	10	1	4	18	10	23
8.12.	Dienstag	14	1	2	11	1	4	18	11	25
9.12.	Mittwoch	13	–	2	11	–	2	18	9	22
10.12.	Donnerstag	13	–	4	9	–	4	13	13	26
11.12.	Freitag	15	–	4	11	–	4	12	12	27
12.12.	Samstag	9	–	3	6	–	4	9	9	18
13.12.	Sonntag	7	–	4	3	–	5	10	14	21
14.12.	Montag	10	–	–	10	–	–	12	8	18
15.12.	Dienstag	15	–	4	11	–	4	17	9	24
16.12.	Mittwoch	5	–	–	5	–	–	6	6	11
17.12.	Donnerstag	11	–	1	10	–	1	20	3	14
18.12.	Freitag	13	–	2	11	–	2	14	35	48
19.12.	Samstag	14	–	2	12	–	3	18	34	48
20.12.	Sonntag	19	–	6	13	–	6	20	86	105
21.12.	Montag	19	1	5	13	1	5	17	48	67
22.12.	Dienstag	6	–	1	5	–	2	5	12	18
23.12.	Mittwoch	17	1	1	15	1	1	17	20	37
24.12.	Donnerstag	7	–	3	4	–	4	9	6	13
25.12.	Freitag	4	–	1	3	–	1	5	5	9
26.12.	Samstag	6	–	1	5	–	1	8	3	9
27.12.	Sonntag	4	–	–	4	–	–	4	10	14
28.12.	Montag	5	–	1	4	–	2	9	4	9
29.12.	Dienstag	8	–	1	7	–	1	9	18	26
30.12.	Mittwoch	2	–	1	1	–	1	1	10	12
31.12.	Donnerstag	6	–	2	4	–	3	10	22	28
	<b>Zusammen</b>	<b>320</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>248</b>	<b>6</b>	<b>79</b>	<b>372</b>	<b>469</b>	<b>789</b>



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	442	517	-14,5	2	1	x	62	79	-21,5	378	437	-13,5
	b	255	285	-10,5	2	-	x	41	42	-2,4	212	243	-12,8
	c	187	232	-19,4	-	1	x	21	37	-43,2	166	194	-14,4
15 – 18	a	336	370	-9,2	1	2	x	50	52	-3,8	285	316	-9,8
	b	189	225	-16,0	1	-	x	31	36	-13,9	157	189	-16,9
	c	147	145	+1,4	-	2	x	19	16	+18,8	128	127	+0,8
18 – 21	a	535	597	-10,4	1	7	x	93	91	+2,2	441	499	-11,6
	b	298	326	-8,6	1	4	x	62	58	+6,9	235	264	-11,0
	c	237	271	-12,5	-	3	x	31	33	-6,1	206	235	-12,3
21 – 25	a	580	523	+10,9	2	3	x	80	85	-5,9	498	435	+14,5
	b	286	285	+0,4	1	3	x	49	53	-7,5	236	229	+3,1
	c	294	238	+23,5	1	-	x	31	32	-3,1	262	206	+27,2
25 – 30	a	522	547	-4,6	4	5	x	67	84	-20,2	451	458	-1,5
	b	283	292	-3,1	3	2	x	44	46	-4,3	236	244	-3,3
	c	239	255	-6,3	1	3	x	23	38	-39,5	215	214	+0,5
30 – 35	a	434	463	-6,3	1	3	x	68	63	+7,9	365	397	-8,1
	b	224	282	-20,6	1	3	x	42	42	-	181	237	-23,6
	c	210	181	+16,0	-	-	-	26	21	+23,8	184	160	+15,0
35 – 40	a	400	452	-11,5	1	3	x	63	57	+10,5	336	392	-14,3
	b	226	259	-12,7	1	3	x	43	38	+13,2	182	218	-16,5
	c	174	193	-9,8	-	-	-	20	19	+5,3	154	174	-11,5
40 – 45	a	508	557	-8,8	3	5	x	73	87	-16,1	432	465	-7,1
	b	288	315	-8,6	2	5	x	53	58	-8,6	233	252	-7,5
	c	220	242	-9,1	1	-	x	20	29	-31,0	199	213	-6,6
45 – 50	a	499	519	-3,9	1	3	x	71	78	-9,0	427	438	-2,5
	b	283	282	+0,4	1	3	x	42	47	-10,6	240	232	+3,4
	c	216	237	-8,9	-	-	-	29	31	-6,5	187	206	-9,2
50 – 55	a	379	392	-3,3	3	-	x	72	63	+14,3	304	329	-7,6
	b	195	200	-2,5	2	-	x	42	35	+20,0	151	165	-8,5
	c	184	192	-4,2	1	-	x	30	28	+7,1	153	164	-6,7
55 – 60	a	256	297	-13,8	3	3	-	60	54	+11,1	193	240	-19,6
	b	146	157	-7,0	2	2	-	39	29	+34,5	105	126	-16,7
	c	110	140	-21,4	1	1	-	21	25	-16,0	88	114	-22,8
60 – 65	a	194	195	-0,5	5	2	x	37	39	-5,1	152	154	-1,3
	b	108	91	+18,7	3	1	x	22	17	+29,4	83	73	+13,7
	c	86	104	-17,3	2	1	x	15	22	-31,8	69	81	-14,8
65 – 70	a	194	225	-13,8	2	2	-	46	56	-17,9	146	167	-12,6
	b	92	115	-20,0	-	2	x	22	28	-21,4	70	85	-17,6
	c	102	110	-7,3	2	-	x	24	28	-14,3	76	82	-7,3
70 – 75	a	181	206	-12,1	2	6	x	62	47	+31,9	117	153	-23,5
	b	84	92	-8,7	2	4	x	27	22	+22,7	55	66	-16,7
	c	97	114	-14,9	-	2	x	35	25	+40,0	62	87	-28,7
75 und mehr	a	270	315	-14,3	15	10	+50,0	80	119	-32,8	175	186	-5,9
	b	116	143	-18,9	8	5	x	36	51	-29,4	72	87	-17,2
	c	154	172	-10,5	7	5	x	44	68	-35,3	103	99	+4,0
Zusammen	a	5 730	6 175	-7,2	46	55	-16,4	984	1 054	-6,6	4 700	5 066	-7,2
	b	3 073	3 349	-8,2	30	37	-18,9	595	602	-1,2	2 448	2 710	-9,7
	c	2 657	2 826	-6,0	16	18	-11,1	389	452	-13,9	2 252	2 356	-4,4
Ohne Angabe	a	4	5	x	-	-	-	-	-	-	4	5	x
Insgesamt	a	5 734	6 180	-7,2	46	55	-16,4	984	1 054	-6,6	4 704	5 071	-7,2

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	371	463	-19,9	2	1	x	77	82	-6,1	292	380	-23,2
	b	325	393	-17,3	1	1	-	63	62	+1,6	261	330	-20,9
	c	46	70	-34,3	1	-	x	14	20	-30,0	31	50	-38,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	156	158	-1,3	-	1	x	36	37	-2,7	120	120	-
	b	128	136	-5,9	-	-	-	29	28	+3,6	99	108	-8,3
	c	28	22	+27,3	-	1	x	7	9	x	21	12	+75,0
Personenkraftwagen	a	3 306	3 491	-5,3	19	31	-38,7	472	504	-6,3	2 815	2 956	-4,8
	b	1 897	1 944	-2,4	4	3	x	199	195	+2,1	1 694	1 746	-3,0
	c	1 409	1 547	-8,9	15	28	-46,4	273	309	-11,7	1 121	1 210	-7,4
Bussen	a	86	87	-1,1	-	-	-	8	4	x	78	83	-6,0
	b	83	80	+3,8	-	-	-	8	4	x	75	76	-1,3
	c	3	7	x	-	-	-	-	-	-	3	7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	122	117	+4,3	1	-	x	25	16	+56,3	96	101	-5,0
	b	47	43	+9,3	-	-	-	6	6	-	41	37	+10,8
	c	75	74	+1,4	1	-	x	19	10	+90,0	55	64	-14,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	1	3	x	-	-	-	-	-	-	1	3	x
	b	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x
	c	1	2	x	-	-	-	-	-	-	1	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	14	13	+7,7	-	-	-	3	1	x	11	12	-8,3
	b	14	11	+27,3	-	-	-	3	1	x	11	10	+10,0
	c	-	2	x	-	-	-	-	-	-	-	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 056	4 332	-6,4	22	33	-33,3	621	644	-3,6	3 413	3 655	-6,6
	b	2 494	2 608	-4,4	5	4	x	308	296	+4,1	2 181	2 308	-5,5
	c	1 562	1 724	-9,4	17	29	-41,4	313	348	-10,1	1 232	1 347	-8,5
Fahrrädern	a	740	901	-17,9	2	6	x	114	156	-26,9	624	739	-15,6
	b	704	849	-17,1	2	5	x	105	142	-26,1	597	702	-15,0
	c	36	52	-30,8	-	1	x	9	14	x	27	37	-27,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	102	125	-18,4	1	-	x	5	16	x	96	109	-11,9
	b	100	119	-16,0	1	-	x	5	14	x	94	105	-10,5
	c	2	6	x	-	-	-	-	2	x	2	4	x
anderen Fahrzeugen	a	28	21	+33,3	-	-	-	3	1	x	25	20	+25,0
	b	26	20	+30,0	-	-	-	2	1	x	24	19	+26,3
	c	2	1	x	-	-	-	1	-	x	1	1	-
Fußgänger	a	901	916	-1,6	22	16	+37,5	245	252	-2,8	634	648	-2,2
	b	861	881	-2,3	20	13	+53,8	222	242	-8,3	619	626	-1,1
	c	40	35	+14,3	2	3	x	23	10	x	15	22	-31,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	186	185	+0,5	-	-	-	44	44	-	142	141	+0,7
	b	183	178	+2,8	-	-	-	42	44	-4,5	141	134	+5,2
	c	3	7	x	-	-	-	2	-	x	1	7	x
65 und mehr Jahren	a	205	224	-8,5	16	12	+33,3	77	98	-21,4	112	114	-1,8
	b	197	220	-10,5	14	11	+27,3	73	97	-24,7	110	112	-1,8
	c	8	4	x	2	1	x	4	1	x	2	2	-
Andere Personen	a	9	10	x	-	-	-	1	1	-	8	9	x
	b	8	9	x	-	-	-	-	1	x	8	8	-
	c	1	1	-	-	-	-	1	-	x	-	1	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 734</b>	<b>6 180</b>	<b>-7,2</b>	<b>46</b>	<b>55</b>	<b>-16,4</b>	<b>984</b>	<b>1 054</b>	<b>-6,6</b>	<b>4 704</b>	<b>5 071</b>	<b>-7,2</b>
	<b>b</b>	<b>4 093</b>	<b>4 367</b>	<b>-6,3</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>+22,7</b>	<b>637</b>	<b>682</b>	<b>-6,6</b>	<b>3 429</b>	<b>3 663</b>	<b>-6,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 641</b>	<b>1 813</b>	<b>-9,5</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>-42,4</b>	<b>347</b>	<b>372</b>	<b>-6,7</b>	<b>1 275</b>	<b>1 408</b>	<b>-9,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	442	517	-14,5	2	1	x	62	79	-21,5	378	437	-13,5
	b	382	424	-9,9	1	-	x	52	67	-22,4	329	357	-7,8
	c	60	93	-35,5	1	1	-	10	12	-16,7	49	80	-38,8
65 und mehr Jahren	a	645	746	-13,5	19	18	+5,6	188	222	-15,3	438	506	-13,4
	b	517	599	-13,7	16	13	+23,1	155	185	-16,2	346	401	-13,7
	c	128	147	-12,9	3	5	x	33	37	-10,8	92	105	-12,4

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Dezember 2009							Anzahl		
									Insgesamt
1	unter 15	a	442	134	1	102	186	517	183
		b	255	71	1	63	106	285	81
		c	187	63	–	39	80	232	102
2	15 – 18	a	336	80	23	69	58	370	98
		b	189	38	23	37	19	225	48
		c	147	42	–	32	39	145	50
3	18 – 21	a	535	377	13	37	51	597	434
		b	298	198	10	21	27	326	238
		c	237	179	3	16	24	271	196
4	21 – 25	a	580	427	9	38	49	523	374
		b	286	194	6	19	27	285	197
		c	294	233	3	19	22	238	177
5	25 – 35	a	956	681	15	82	92	1 010	697
		b	507	335	14	48	48	574	363
		c	449	346	1	34	44	436	334
6	35 – 45	a	908	570	28	110	87	1 009	627
		b	514	290	25	63	42	574	311
		c	394	280	3	47	45	435	316
7	45 – 55	a	878	530	42	110	96	911	518
		b	478	248	37	68	46	482	230
		c	400	282	5	42	50	429	288
8	55 – 65	a	450	246	21	66	74	492	257
		b	254	123	21	38	41	248	109
		c	196	123	–	28	33	244	148
9	65 und mehr	a	645	261	3	126	205	746	301
		b	292	104	3	82	74	350	140
		c	353	157	–	44	131	396	161
10	Zusammen	a	5 730	3 306	155	740	898	6 175	3 489
		b	3 073	1 601	140	439	430	3 349	1 717
		c	2 657	1 705	15	301	468	2 826	1 772
11	Ohne Angabe	a	4	–	1	–	3	5	2
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>5 734</b>	<b>3 306</b>	<b>156</b>	<b>740</b>	<b>901</b>	<b>6 180</b>	<b>3 491</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Dezember 2008			Veränderung Dezember 2009 gegenüber Dezember 2008					
			%					
–	125	185	–14,5	–26,8	x	–18,4	+0,5	1
–	83	108	–10,5	–12,3	x	–24,1	–1,9	
–	42	77	–19,4	–38,2	–	–7,1	+3,9	
28	70	56	–9,2	–18,4	–17,9	–1,4	+3,6	2
25	45	28	–16,0	–20,8	–8,0	–17,8	–32,1	
3	25	28	+1,4	–16,0	x	+28,0	+39,3	
11	37	48	–10,4	–13,1	+18,2	–	+6,3	3
9	13	20	–8,6	–16,8	x	+61,5	+35,0	
2	24	28	–12,5	–8,7	x	–33,3	–14,3	
7	59	41	+10,9	+14,2	x	–35,6	+19,5	4
4	32	25	+0,4	–1,5	x	–40,6	+8,0	
3	27	16	+23,5	+31,6	–	–29,6	+37,5	
18	101	76	–5,3	–2,3	–16,7	–18,8	+21,1	5
18	66	37	–11,7	–7,7	–22,2	–27,3	+29,7	
–	35	39	+3,0	+3,6	x	–2,9	+12,8	
27	122	97	–10,0	–9,1	+3,7	–9,8	–10,3	6
25	81	45	–10,5	–6,8	–	–22,2	–6,7	
2	41	52	–9,4	–11,4	x	+14,6	–13,5	
43	136	108	–3,6	+2,3	–2,3	–19,1	–11,1	7
40	82	51	–0,8	+7,8	–7,5	–17,1	–9,8	
3	54	57	–6,8	–2,1	x	–22,2	–12,3	
15	91	81	–8,5	–4,3	+40,0	–27,5	–8,6	8
14	52	38	+2,4	+12,8	+50,0	–26,9	+7,9	
1	39	43	–19,7	–16,9	x	–28,2	–23,3	
9	158	224	–13,5	–13,3	x	–20,3	–8,5	9
9	93	77	–16,6	–25,7	x	–11,8	–3,9	
–	65	147	–10,9	–2,5	–	–32,3	–10,9	
158	899	916	–7,2	–5,2	–1,9	–17,7	–2,0	10
144	547	429	–8,2	–6,8	–2,8	–19,7	+0,2	
14	352	487	–6,0	–3,8	+7,1	–14,5	–3,9	
–	2	–	x	x	x	x	x	11
<b>158</b>	<b>901</b>	<b>916</b>	<b>–7,2</b>	<b>–5,3</b>	<b>–1,3</b>	<b>–17,9</b>	<b>–1,6</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	Pkw
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Dezember 2009						Anzahl			
									Getötete
1	unter 15	a	2	1	–	1	–	1	1
		b	2	1	–	1	–	–	–
		c	–	–	–	–	–	1	1
2	15 – 18	a	1	1	–	–	–	2	2
		b	1	1	–	–	–	–	–
		c	–	–	–	–	–	2	2
3	18 – 21	a	1	–	–	–	–	7	6
		b	1	–	–	–	–	4	3
		c	–	–	–	–	–	3	3
4	21 – 25	a	2	2	–	–	–	3	3
		b	1	1	–	–	–	3	3
		c	1	1	–	–	–	–	–
5	25 – 35	a	5	4	–	–	–	8	4
		b	4	3	–	–	–	5	2
		c	1	1	–	–	–	3	2
6	35 – 45	a	4	4	–	–	–	8	6
		b	3	3	–	–	–	8	6
		c	1	1	–	–	–	–	–
7	45 – 55	a	4	2	–	–	2	3	3
		b	3	2	–	–	1	3	3
		c	1	–	–	–	1	–	–
8	55 – 65	a	8	3	–	–	4	5	2
		b	5	1	–	–	3	3	–
		c	3	2	–	–	1	2	2
9	65 und mehr	a	19	2	–	1	16	18	4
		b	10	–	–	1	9	11	3
		c	9	2	–	–	7	7	1
10	Zusammen	a	46	19	–	2	22	55	31
		b	30	12	–	2	13	37	20
		c	16	7	–	–	9	18	11
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>55</b>	<b>31</b>

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Dezember 2008			Veränderung Dezember 2009 gegenüber Dezember 2008						
			%						
-	-	-	x	-	-	x	-	-	1
-	-	-	x	x	-	x	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	2
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	1	-	x	x	-	x	-	-	3
-	1	-	x	x	-	x	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	4
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	2	2	x	-	-	x	x	x	5
-	2	1	x	x	-	x	x	x	
-	-	1	x	x	-	-	-	x	
1	-	-	x	x	x	-	-	-	6
1	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	x	7
-	-	-	-	x	-	-	-	x	
-	-	-	x	-	-	-	-	x	
-	1	2	x	x	-	x	x	x	8
-	1	2	x	x	-	x	x	x	
-	-	-	x	-	-	-	-	x	
-	2	12	+5,6	x	-	x	+33,3		9
-	1	7	-9,1	x	-	-	x		
-	1	5	x	x	-	x	x		
1	6	16	-16,4	-38,7	x	x	+37,5		10
1	5	10	-18,9	-40,0	x	x	+30,0		
-	1	6	-11,1	x	-	x	x		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1	6	16	-16,4	-38,7	x	x	+37,5		12

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Dezember 2009							Anzahl		
<b>Schwer</b>									
1	unter 15	a	62	11	–	5	44	79	18
		b	41	7	–	4	28	42	7
		c	21	4	–	1	16	37	11
2	15 – 18	a	50	11	1	4	15	52	18
		b	31	6	1	3	7	36	9
		c	19	5	–	1	8	16	9
3	18 – 21	a	93	61	4	6	12	91	73
		b	62	39	3	5	7	58	46
		c	31	22	1	1	5	33	27
4	21 – 25	a	80	52	3	4	9	85	58
		b	49	26	2	3	8	53	35
		c	31	26	1	1	1	32	23
5	25 – 35	a	135	97	4	9	12	147	94
		b	86	56	4	5	10	88	51
		c	49	41	–	4	2	59	43
6	35 – 45	a	136	68	12	14	20	144	71
		b	96	44	12	11	11	96	37
		c	40	24	–	3	9	48	34
7	45 – 55	a	143	70	8	18	29	141	74
		b	84	38	7	12	10	82	42
		c	59	32	1	6	19	59	32
8	55 – 65	a	97	45	3	14	27	93	35
		b	61	31	3	5	14	46	19
		c	36	14	–	9	13	47	16
9	65 und mehr	a	188	57	1	40	77	222	63
		b	85	30	1	17	29	101	30
		c	103	27	–	23	48	121	33
10	Zusammen	a	984	472	36	114	245	1 054	504
		b	595	277	33	65	124	602	276
		c	389	195	3	49	121	452	228
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>984</b>	<b>472</b>	<b>36</b>	<b>114</b>	<b>245</b>	<b>1 054</b>	<b>504</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Dezember 2008			Veränderung Dezember 2009 gegenüber Dezember 2008						
			%						
<b>verletzte</b>									
–	16	44	–21,5	–38,9	–	x	–	1	
–	10	24	–2,4	–	–	x	+16,7		
–	6	20	–43,2	x	–	x	–20,0		
6	5	11	–3,8	–38,9	x	x	+36,4	2	
5	3	7	–13,9	x	x	–	–		
1	2	4	+18,8	x	x	x	x		
2	3	5	+2,2	–16,4	x	x	x	3	
1	2	2	+6,9	–15,2	x	x	x		
1	1	3	–6,1	–18,5	–	–	x		
1	11	9	–5,9	–10,3	x	x	–	4	
1	8	4	–7,5	–25,7	x	x	x		
–	3	5	–3,1	+13,0	x	x	x		
7	10	16	–8,2	+3,2	x	x	–25,0	5	
7	6	7	–2,3	+9,8	x	x	x		
–	4	9	–16,9	–4,7	–	–	x		
8	24	17	–5,6	–4,2	x	–41,7	+17,6	6	
8	20	11	–	+18,9	x	–45,0	–		
–	4	6	–16,7	–29,4	–	x	x		
7	17	28	+1,4	–5,4	x	+5,9	+3,6	7	
6	12	11	+2,4	–9,5	x	–	–9,1		
1	5	17	–	–	–	x	+11,8		
4	23	24	+4,3	+28,6	x	–39,1	+12,5	8	
3	11	9	+32,6	+63,2	–	x	x		
1	12	15	–23,4	–12,5	x	x	–13,3		
2	47	98	–15,3	–9,5	x	–14,9	–21,4	9	
2	24	35	–15,8	–	x	–29,2	–17,1		
–	23	63	–14,9	–18,2	–	–	–23,8		
37	156	252	–6,6	–6,3	–2,7	–26,9	–2,8	10	
33	96	110	–1,2	+0,4	–	–32,3	+12,7		
4	60	142	–13,9	–14,5	x	–18,3	–14,8		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
37	156	252	–6,6	–6,3	–2,7	–26,9	–2,8	12	



## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Dezember 2009							Anzahl
<b>Leicht</b>									
1	unter 15	a	378	122	1	96	142	437	164
		b	212	63	1	58	78	243	74
		c	166	59	–	38	64	194	90
2	15 – 18	a	285	68	22	65	43	316	78
		b	157	31	22	34	12	189	39
		c	128	37	–	31	31	127	39
3	18 – 21	a	441	316	9	31	39	499	355
		b	235	159	7	16	20	264	189
		c	206	157	2	15	19	235	166
4	21 – 25	a	498	373	6	34	40	435	313
		b	236	167	4	16	19	229	159
		c	262	206	2	18	21	206	154
5	25 – 35	a	816	580	11	73	80	855	599
		b	417	276	10	43	38	481	310
		c	399	304	1	30	42	374	289
6	35 – 45	a	768	498	16	96	67	857	550
		b	415	243	13	52	31	470	268
		c	353	255	3	44	36	387	282
7	45 – 55	a	731	458	34	92	65	767	441
		b	391	208	30	56	35	397	185
		c	340	250	4	36	30	370	256
8	55 – 65	a	345	198	18	52	43	394	220
		b	188	91	18	33	24	199	90
		c	157	107	–	19	19	195	130
9	65 und mehr	a	438	202	2	85	112	506	234
		b	197	74	2	64	36	238	107
		c	241	128	–	21	76	268	127
10	Zusammen	a	4 700	2 815	119	624	631	5 066	2 954
		b	2 448	1 312	107	372	293	2 710	1 421
		c	2 252	1 503	12	252	338	2 356	1 533
11	Ohne Angabe	a	4	–	1	–	3	5	2
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>4 704</b>	<b>2 815</b>	<b>120</b>	<b>624</b>	<b>634</b>	<b>5 071</b>	<b>2 956</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Dezember 2008			Veränderung Dezember 2009 gegenüber Dezember 2008						
			%						
<b>verletzte</b>									
–	109	141	–13,5	–25,6	x	–11,9	+0,7	1	
–	73	84	–12,8	–14,9	x	–20,5	–7,1		
–	36	57	–14,4	–34,4	–	+5,6	+12,3		
22	65	45	–9,8	–12,8	–	–	–4,4	2	
20	42	21	–16,9	–20,5	+10,0	–19,0	–42,9		
2	23	24	+0,8	–5,1	x	+34,8	+29,2		
9	33	43	–11,6	–11,0	–	–6,1	–9,3	3	
8	10	18	–11,0	–15,9	x	+60,0	+11,1		
1	23	25	–12,3	–5,4	x	–34,8	–24,0		
6	48	32	+14,5	+19,2	–	–29,2	+25,0	4	
3	24	21	+3,1	+5,0	x	–33,3	–9,5		
3	24	11	+27,2	+33,8	x	–25,0	+90,9		
11	89	58	–4,6	–3,2	–	–18,0	+37,9	5	
11	58	29	–13,3	–11,0	–9,1	–25,9	+31,0		
–	31	29	+6,7	+5,2	x	–3,2	+44,8		
18	98	80	–10,4	–9,5	–11,1	–2,0	–16,3	6	
16	61	34	–11,7	–9,3	–18,8	–14,8	–8,8		
2	37	46	–8,8	–9,6	x	+18,9	–21,7		
36	119	80	–4,7	+3,9	–5,6	–22,7	–18,8	7	
34	70	40	–1,5	+12,4	–11,8	–20,0	–12,5		
2	49	40	–8,1	–2,3	x	–26,5	–25,0		
11	67	55	–12,4	–10,0	+63,6	–22,4	–21,8	8	
11	40	27	–5,5	+1,1	+63,6	–17,5	–11,1		
–	27	28	–19,5	–17,7	–	–29,6	–32,1		
7	109	114	–13,4	–13,7	x	–22,0	–1,8	9	
7	68	35	–17,2	–30,8	x	–5,9	+2,9		
–	41	79	–10,1	+0,8	–	–48,8	–3,8		
120	737	648	–7,2	–4,7	–0,8	–15,3	–2,6	10	
110	446	309	–9,7	–7,7	–2,7	–16,6	–5,2		
10	291	339	–4,4	–2,0	+20,0	–13,4	–0,3		
–	2	–	x	x	x	x	x	11	
<b>120</b>	<b>739</b>	<b>648</b>	<b>–7,2</b>	<b>–4,8</b>	<b>–</b>	<b>–15,6</b>	<b>–2,2</b>	<b>12</b>	

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Dezember 2009		dagegen Dezember 2008		Veränderung Dezember 2009 gegenüber Dezember 2008		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	378	21	468	17	-19,2	+23,5
	b	333	18	398	15	-16,3	+20,0
	c	45	3	70	2	-35,7	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	158	17	159	10	-0,6	+70,0
	b	129	13	135	10	-4,4	+30,0
	c	29	4	24	-	+20,8	x
Personenkraftwagen	a	5 925	3 490	6 480	3 353	-8,6	+4,1
	b	4 231	2 165	4 552	2 324	-7,1	-6,8
	c	1 694	1 325	1 928	1 029	-12,1	+28,8
Bussen	a	85	14	105	23	-19,0	-39,1
	b	78	8	96	17	-18,8	x
	c	7	6	9	6	x	-
Güterkraftfahrzeugen	a	496	302	473	287	+4,9	+5,2
	b	272	140	250	145	+8,8	-3,4
	c	224	162	223	142	+0,4	+14,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	7	11	3	x	x
	b	3	1	4	-	x	x
	c	2	6	7	3	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	18	15	30	13	-40,0	+15,4
	b	15	13	22	8	-31,8	x
	c	3	2	8	5	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 065	3 866	7 726	3 706	-8,6	+4,3
	b	5 061	2 358	5 457	2 519	-7,3	-6,4
	c	2 004	1 508	2 269	1 187	-11,7	+27,0
darunter flüchtig	a	373	278	398	297	-6,3	-6,4
	b	309	153	323	170	-4,3	-10,0
	c	64	125	75	127	-14,7	-1,6
Fahrrädern	a	790	1	954	7	-17,2	x
	b	752	1	901	7	-16,5	x
	c	38	-	53	-	-28,3	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	110	-	127	-	-13,4	-
	b	109	-	121	-	-9,9	-
	c	1	-	6	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	63	39	58	35	+8,6	+11,4
	b	58	25	54	29	+7,4	-13,8
	c	5	14	4	6	x	x
Fußgänger	a	926	3	962	3	-3,7	-
	b	883	1	924	3	-4,4	x
	c	43	2	38	-	+13,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	190	-	195	-	-2,6	-
	b	186	-	187	-	-0,5	-
	c	4	-	8	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	207	-	228	-	-9,2	-
	b	199	-	224	-	-11,2	-
	c	8	-	4	-	x	-
Andere Personen	a	16	1	30	5	-46,7	x
	b	14	1	24	4	-41,7	x
	c	2	-	6	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 860</b>	<b>3 910</b>	<b>9 730</b>	<b>3 756</b>	<b>-8,9</b>	<b>+4,1</b>
	<b>b</b>	<b>6 768</b>	<b>2 386</b>	<b>7 360</b>	<b>2 562</b>	<b>-8,0</b>	<b>-6,9</b>
	<b>c</b>	<b>2 092</b>	<b>1 524</b>	<b>2 370</b>	<b>1 194</b>	<b>-11,7</b>	<b>+27,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	303	2	327	1	-7,3	x
	b	298	-	313	1	-4,8	x
	c	5	2	14	-	x	x
65 und mehr Jahren	a	970	318	1 134	330	-14,5	-3,6
	b	799	224	951	238	-16,0	-5,9
	c	171	94	183	92	-6,6	+2,2

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2009						dagegen Dezember 2008				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	204	2	77	162	185	224	2	82	195	206
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	22	–	8	20	14	20	–	9	19	18
Übermüdung	27	–	9	27	13	21	–	4	21	17
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	45	–	20	39	18	50	–	22	45	22

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	130	1	30	119	22	171	3	38	159	28
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	93	2	26	96	61	99	5	42	116	50

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	38	1	23	31	21	54	6	24	52	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	919	19	259	1 005	727	831	15	230	901	439

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	560	–	38	712	45	627	1	46	832	71
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	15	–	3	18	4	11	–	1	12	4

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	5	–	2	3	6	10	–	4	11	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	7	–	5	5	9	21	1	16	18	6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	21	–	5	21	36	39	1	4	49	31
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	–	–	1	1	4	–	2	6	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	20	–	8	24	26	29	–	4	42	33
Fehler beim Wiedereinordnen	16	–	2	19	10	20	1	1	21	13
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	30	–	5	28	9	35	–	4	39	8
Fehler beim Überholtwerden	2	–	–	2	4	4	–	2	2	5

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	13	–	3	14	8	14	–	1	15	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	–	–	1	–	2	–	–	3	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2009						dagegen Dezember 2008				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	87	–	8	106	48	85	–	14	109	47
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	74	1	13	82	73	72	1	16	81	76
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	519	2	85	585	412	595	1	99	635	443
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	15	–	3	16	16	8	–	1	8	12
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	–	–	1	–	3	–	–	9	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	118	–	28	152	72	141	1	21	169	119
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	15	–	3	18	10	27	1	9	33	20
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	–	–	1	1	1	–	1	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	448	2	91	484	311	570	2	107	638	311
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	157	–	26	163	62	186	1	39	176	69
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	203	1	33	203	31	240	3	47	227	40
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	58	1	14	45	–	53	2	10	44	–
An Fußgängerfurten	117	1	28	96	–	97	–	24	81	–
Beim Abbiegen	170	1	44	139	–	169	1	47	133	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	19	2	4	14	–	24	–	6	19	–
An anderen Stellen	209	9	54	160	–	211	1	58	167	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	2	–	1	1	3	4	–	–	4	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	1	2	6	3	7	–	2	6	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	46	–	5	41	3	63	1	5	58	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	17	–	3	17	4	20	–	10	11	1

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2009						dagegen Dezember 2008				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	3	–	2	9	1	1	–	–	1	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	–	3	12	21	10	–	4	8	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 068	13	262	1 061	439	1 015	24	253	1 007	329

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	14	–	3	12	3	14	–	3	13	1
Bereifung	23	1	6	22	37	19	–	7	20	14
Bremsen	8	–	1	7	3	10	–	2	15	2
Lenkung	2	–	–	2	–	4	1	4	8	1
Zugvorrichtung	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	16	1	5	14	11	11	1	3	7	4

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	13	–	10	7	–	25	3	13	17	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	–	1	3	–	3	–	3	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	25	1	9	21	1	43	–	14	34	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	18	1	11	8	1	33	–	12	23	–
An anderen Stellen	47	–	19	31	–	51	–	21	37	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	167	8	72	109	1	193	4	84	134	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	15	–	8	7	–	27	2	10	24	1
Nichtbenutzen des Gehweges	5	–	3	2	–	7	1	2	5	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	–	–	2	–	3	–	–	3	–
Andere Fehler der Fußgänger	53	2	13	40	1	48	1	14	42	–

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	–	–	6	3	4	–	1	3	1
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2009						dagegen Dezember 2008				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	–	2	2	9	–	2	8	2
Schnee, Eis	467	5	121	476	454	205	1	59	205	108
Regen	166	–	37	199	115	164	3	52	163	104
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	–	1	8	2	13	1	4	9	5

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	–	3	6	1	–	–	1	1
Anderer Zustand der Straße	4	–	1	3	1	13	1	6	9	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	–	–	7	1	2	–	2	–	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	1	1	–	–	2	–	1	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	1	14	1	4	14	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	19	1	5	15	6	12	–	4	11	4
Blendende Sonne	34	1	13	36	10	51	–	7	59	13
Seitenwind	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	1	2	–	2	–	2
Wild auf der Fahrbahn	9	–	3	12	2	16	–	5	14	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	10	–	1	12	1	14	–	4	12	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	–	1	3	10	6	–	2	5	5
Sonstige Ursachen	41	4	12	44	60	57	1	12	58	30

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Dezember 2009				dagegen Dezember 2008				Veränderung Dezember 2009 gegenüber Dezember 2008			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	299	231	5	33	319	237	2	46	-6,3	-2,5	x	-28,3
darunter												
Alkoholeinfluss	205	146	4	29	227	161	2	37	-9,7	-9,3	x	-21,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	17	1	4	21	15	-	5	+4,8	+13,3	x	x
Straßenbenutzung	230	95	5	106	274	113	6	128	-16,1	-15,9	x	-17,2
Geschwindigkeit	965	787	35	18	900	723	34	21	+7,2	+8,9	+2,9	-14,3
Abstand	582	496	10	5	648	556	6	7	-10,2	-10,8	x	x
Überholen	103	75	5	4	162	119	6	1	-36,4	-37,0	x	x
Vorbeifahren	14	11	-	1	17	14	1	2	-17,6	-21,4	x	x
Nebeneinanderfahren	88	56	-	1	89	59	-	2	-1,1	-5,1	-	x
Vorfahrt, Vorrang	751	645	2	47	858	712	4	68	-12,5	-9,4	x	-30,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	809	665	6	50	997	842	1	68	-18,9	-21,0	x	-26,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	573	514	2	10	554	500	-	13	+3,4	+2,8	x	-23,1
darunter an Überwegen und Furten	175	159	1	-	150	142	-	3	+16,7	+12,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	56	49	-	-	74	61	-	-	-24,3	-19,7	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	17	2	-	15	20	2	-	12	-15,0	-	-	+25,0
Ladung, Besetzung	12	1	-	1	11	-	-	-	+9,1	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 087	719	22	135	1 044	697	27	133	+4,1	+3,2	-18,5	+1,5
<b>Insgesamt</b>	<b>5 586</b>	<b>4 346</b>	<b>92</b>	<b>426</b>	<b>5 967</b>	<b>4 635</b>	<b>87</b>	<b>501</b>	<b>-6,4</b>	<b>-6,2</b>	<b>+5,7</b>	<b>-15,0</b>



## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	244	181	50	13	219	1	27	191
	b	228	171	44	13	203	1	24	178
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	11	7	4	–	12	–	2	10
<b>Duisburg</b>	a	156	109	38	9	127	2	16	109
	b	121	91	21	9	102	–	12	90
	c	4	4	–	–	6	2	1	3
	d	31	14	17	–	19	–	3	16
<b>Essen</b>	a	218	147	62	9	185	–	27	158
	b	198	138	52	8	175	–	27	148
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	19	8	10	1	9	–	–	9
<b>Krefeld</b>	a	92	66	23	3	80	–	15	65
	b	85	64	18	3	77	–	14	63
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	3	–	1	2
<b>Mönchengladbach</b>	a	137	79	51	7	106	–	19	87
	b	121	73	41	7	90	–	17	73
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	12	3	9	–	11	–	2	9
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	60	38	20	2	44	2	14	28
	b	48	35	11	2	41	2	13	26
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	11	2	9	–	2	–	1	1
<b>Oberhausen</b>	a	79	47	28	4	61	1	10	50
	b	66	44	18	4	52	1	8	43
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	13	3	10	–	9	–	2	7
<b>Remscheid</b>	a	32	20	11	1	22	–	5	17
	b	25	16	8	1	18	–	3	15
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
<b>Solingen</b>	a	49	31	16	2	37	–	6	31
	b	46	29	15	2	35	–	6	29
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	129	78	42	9	100	–	12	88
	b	112	70	33	9	90	–	12	78
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	12	3	9	–	5	–	–	5
<b>Kreis Kleve</b>	a	113	80	29	4	101	2	24	75
	b	67	53	12	2	60	2	12	46
	c	43	26	15	2	40	–	12	28
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
<b>Bedburg-Hau</b>	a	11	7	3	1	7	–	3	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	7	4	2	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	7	7	–	–	10	–	1	9
	b	6	6	–	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Geldern, Stadt</b>	a	10	8	2	–	12	1	3	8
	b	6	6	–	–	7	1	2	4
	c	4	2	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	12	8	4	–	8	–	2	6
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Issum	a	4	1	3	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	5	1	3	1	1	–	1	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kevelaer, Stadt	a	14	10	3	1	13	–	2	11
	b	8	5	2	1	6	–	1	5
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	21	16	5	–	18	1	6	11
	b	16	12	4	–	12	1	5	6
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	7	5	2	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>131</b>	<b>89</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>118</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>98</b>	<b>69</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>86</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Erkrath, Stadt	a	9	6	2	1	6	1	3	2
	b	8	6	1	1	6	1	3	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Haan, Stadt	a	5	5	-	-	7	-	2	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	3	-	2	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Heiligenhaus, Stadt	a	9	5	3	1	10	1	-	9
	b	9	5	3	1	10	1	-	9
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	16	15	1	-	16	-	3	13
	b	14	13	1	-	13	-	2	11
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	13	10	3	-	19	-	2	17
	b	8	6	2	-	9	-	2	7
	c	3	3	-	-	9	-	-	9
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Mettmann, Stadt	a	10	5	4	1	7	-	-	7
	b	6	3	2	1	4	-	-	4
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	8	-	1	11	-	3	8
	b	8	7	-	1	10	-	3	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	30	15	14	1	21	-	4	17
	b	14	8	5	1	13	-	3	10
	c	5	4	1	-	5	-	-	5
	d	11	3	8	-	3	-	1	2
Velbert, Stadt	a	25	16	7	2	17	-	6	11
	b	23	14	7	2	14	-	5	9
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	5	4	-	1	4	-	3	1
	b	5	4	-	1	4	-	3	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>162</b>	<b>112</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>140</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>116</b>
	<b>b</b>	<b>107</b>	<b>81</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>78</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
Dormagen, Stadt	a	24	11	13	-	16	-	-	16
	b	14	9	5	-	11	-	-	11
	c	6	1	5	-	4	-	-	4
	d	4	1	3	-	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	28	22	5	1	28	–	5	23
	b	19	15	3	1	18	–	2	16
	c	9	7	2	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jüchen	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	2	9
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	7	4	3	–	5	–	1	4
Korschenbroich, Stadt	a	10	9	–	1	12	–	5	7
	b	7	6	–	1	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	19	12	7	–	12	–	1	11
	b	12	9	3	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	3	4	–	3	–	–	3
Neuss, Stadt	a	59	42	16	1	53	–	11	42
	b	43	31	11	1	33	–	8	25
	c	5	4	1	–	9	–	3	6
	d	11	7	4	–	11	–	–	11
Rommerskirchen	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>129</b>	<b>77</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>89</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>74</b>
	<b>b</b>	<b>84</b>	<b>58</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Brüggen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	13	7	4	2	9	–	–	9
	b	10	6	2	2	8	–	–	8
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	23	14	8	1	16	–	3	13
	b	16	13	2	1	15	–	3	12
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	4	–	4	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	7	2	4	1	2	-	-	2
	b	5	2	3	-	2	-	-	2
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Schwalmtal	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tönisvorst, Stadt	a	22	12	9	1	15	-	1	14
	b	13	10	2	1	13	-	1	12
	c	9	2	7	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	29	18	10	1	19	-	4	15
	b	24	15	8	1	16	-	3	13
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Willich, Stadt	a	24	16	8	-	19	-	4	15
	b	8	7	1	-	8	-	1	7
	c	8	8	-	-	10	-	3	7
	d	8	1	7	-	1	-	-	1
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>166</b>	<b>117</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>170</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>144</b>
	<b>b</b>	<b>103</b>	<b>74</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>93</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>82</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>
Alpen	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	26	23	3	-	34	-	1	33
	b	22	20	2	-	26	-	1	25
	c	2	2	-	-	5	-	-	5
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Hammingen, Stadt	a	7	4	3	-	7	-	4	3
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	7	-	4	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hünxe	a	10	9	1	-	24	-	4	20
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	9	-	3	6
	d	5	4	1	-	13	-	-	13
Kamp-Lintfort, Stadt	a	15	10	2	3	11	-	2	9
	b	14	9	2	3	9	-	1	8
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Moers, Stadt	a	46	32	13	1	42	-	8	34
	b	24	18	5	1	21	-	5	16
	c	16	12	4	-	17	-	3	14
	d	6	2	4	-	4	-	-	4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinberg, Stadt	a	7	3	3	1	5	-	1	4
	b	3	1	1	1	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	7	3	2	2	3	–	–	3
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	27	20	5	2	31	–	2	29
	b	19	15	2	2	24	–	–	24
	c	8	5	3	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	9	4	3	2	4	1	1	2
	b	4	1	1	2	1	1	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 897</b>	<b>1 271</b>	<b>534</b>	<b>92</b>	<b>1 599</b>	<b>11</b>	<b>265</b>	<b>1 323</b>
	b	<b>1 509</b>	<b>1 066</b>	<b>356</b>	<b>87</b>	<b>1 280</b>	<b>9</b>	<b>202</b>	<b>1 069</b>
	c	<b>188</b>	<b>128</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>195</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>144</b>
	d	<b>200</b>	<b>77</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>124</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>110</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Aachen</b>	a	<b>125</b>	<b>87</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>100</b>
	b	<b>105</b>	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>85</b>
	c	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
	d	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>11</b>
<b>Bonn</b>	a	<b>137</b>	<b>92</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>105</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>94</b>
	b	<b>120</b>	<b>83</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>95</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>86</b>
	c	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
	d	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Köln</b>	a	<b>447</b>	<b>312</b>	<b>119</b>	<b>16</b>	<b>390</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>344</b>
	b	<b>354</b>	<b>263</b>	<b>78</b>	<b>13</b>	<b>318</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>279</b>
	c	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>23</b>
	d	<b>71</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>59</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>45</b>
	b	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>33</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
<b>Kreis Aachen</b>	a	<b>98</b>	<b>61</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>81</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>68</b>
	b	<b>76</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>59</b>
	c	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	d	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Alsdorf, Stadt	a	18	11	6	1	12	–	–	12
	b	14	10	3	1	11	–	–	11
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	17	6	9	2	6	–	–	6
	b	12	5	5	2	5	–	–	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Herzogenrath, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	2	8
	b	9	8	1	–	10	–	2	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	5	2	–	10	–	3	7
	b	6	4	2	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	9	6	1	18	–	4	14
	b	14	8	5	1	16	–	4	12
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	20	14	6	–	16	–	4	12
	b	11	10	1	–	11	–	2	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	7	2	5	–	3	–	1	2
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>117</b>	<b>78</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>108</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>89</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>55</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Aldenhoven	a	7	6	1	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	53	40	12	1	54	–	8	46
	b	51	39	11	1	53	–	7	46
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	3	–	–	10	–	2	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	16	8	8	–	10	–	1	9
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	7	4	3	–	6	–	1	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	8	5	3	–	6	–	1	5
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	6	–	6	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>179</b>	<b>126</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>162</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>132</b>
	<b>b</b>	<b>110</b>	<b>85</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>104</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>84</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
Bedburg, Stadt	a	5	2	2	1	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	22	16	6	–	18	–	3	15
	b	14	11	3	–	12	–	2	10
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	4	1	3	–	1	–	–	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	2	10
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	22	14	7	1	16	–	2	14
	b	11	10	1	–	11	–	2	9
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	8	3	5	–	4	–	–	4
Frechen, Stadt	a	21	15	4	2	22	–	7	15
	b	16	13	2	1	16	–	5	11
	c	3	2	1	–	6	–	2	4
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	17	11	4	2	17	–	2	15
	b	11	7	3	1	9	–	–	9
	c	6	4	1	1	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	35	24	11	–	30	–	4	26
	b	17	12	5	–	15	–	1	14
	c	12	8	4	–	9	–	1	8
	d	6	4	2	–	6	–	2	4
Pulheim, Stadt	a	25	19	6	–	24	–	4	20
	b	16	13	3	–	16	–	4	12
	c	9	6	3	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	13	10	2	1	13	–	4	9
	b	11	8	2	1	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>67</b>
	<b>b</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>30</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	7	6	1	–	10	1	1	8
	b	2	2	–	–	4	1	–	3
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	4	1	3	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	1	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	37	23	13	1	27	–	2	25
	b	23	15	7	1	15	–	–	15
	c	11	8	3	–	12	–	2	10
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	8	6	2	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	9	2	6	1	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	1	3	1	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	8	7	–	1	11	1	3	7
	b	4	3	–	1	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	4	1	–	3
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Zülpich, Stadt	a	7	4	3	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	5	–	–	5
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>126</b>	<b>80</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>107</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Erkelenz, Stadt	a	24	14	10	–	17	2	4	11
	b	13	7	6	–	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	6	2	2	2
	d	7	4	3	–	4	–	–	4
Gangelt	a	6	3	3	–	5	–	–	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	22	12	10	–	18	1	3	14
	b	11	7	4	–	10	1	2	7
	c	11	5	6	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	28	18	7	3	26	–	4	22
	b	19	11	6	2	16	–	3	13
	c	8	6	1	1	9	–	1	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hückelhoven, Stadt	a	20	14	5	1	16	–	1	15
	b	13	9	3	1	9	–	–	9
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	–	7
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	8	6	1	1	9	1	4	4
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>59</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>79</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>57</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>30</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Bergneustadt, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	7	4	2	1	5	–	1	4
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Gummersbach, Stadt	a	23	12	9	2	13	–	1	12
	b	18	9	7	2	10	–	1	9
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hückeswagen, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	4	1	1	2	1	–	–	1
	b	3	–	1	2	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	2	1	–	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	3	2	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	8	4	4	–	7	–	1	6
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	6	5	1	–	6	1	1	4
	b	4	4	–	–	5	1	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	10	6	3	1	7	–	2	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	6	3	3	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Waldbröl, Stadt	a	9	6	2	1	9	1	5	3
	b	8	5	2	1	5	1	1	3
	c	1	1	–	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wipperfürth, Stadt	a	10	5	5	–	7	–	3	4
	b	5	2	3	–	3	–	2	1
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>105</b>	<b>70</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>85</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>13</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	33	19	9	5	21	–	1	20
	b	25	16	4	5	17	–	1	16
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	4	–	–	4
Burscheid, Stadt	a	10	6	4	–	9	–	1	8
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Kürten	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	8	2	1	9	–	1	8
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	10	8	2	–	13	–	–	13
	b	4	4	–	–	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	5	–	–	5

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	17	11	6	–	13	–	3	10
	b	9	8	1	–	9	–	2	7
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	15	9	6	–	10	–	1	9
	b	9	6	3	–	7	–	1	6
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>231</b>	<b>151</b>	<b>68</b>	<b>12</b>	<b>190</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>163</b>
	<b>b</b>	<b>141</b>	<b>98</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>98</b>
	<b>c</b>	<b>65</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>55</b>
	<b>d</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
Alfter	a	9	3	5	1	3	–	–	3
	b	8	3	4	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	15	10	4	1	13	–	2	11
	b	8	7	1	–	8	–	–	8
	c	5	2	2	1	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Bornheim, Stadt	a	24	14	9	1	19	–	3	16
	b	17	12	4	1	13	–	2	11
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	4	–	1	3
Eitorf	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	26	21	4	1	23	–	4	19
	b	17	14	2	1	16	–	4	12
	c	9	7	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	17	11	4	2	13	–	–	13
	b	8	4	2	2	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Lohmar, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Meckenheim, Stadt	a	13	6	6	1	6	–	–	6
	b	9	3	5	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Much	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	6	5	1	–	13	–	4	9
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	16	11	5	–	12	–	–	12
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	6	3	3	–	3	–	–	3
Ruppichterath	a	3	–	2	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	24	16	8	–	18	1	3	14
	b	18	14	4	–	15	1	2	12
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Siegburg, Stadt	a	13	10	3	–	11	–	1	10
	b	10	8	2	–	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	12	7	5	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	8	4	4	–	7	–	1	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Troisdorf, Stadt	a	19	11	6	2	15	–	1	14
	b	18	11	5	2	15	–	1	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	4	1	1	7	–	–	7
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	1 820	1 212	537	71	1 551	11	217	1 323
	b	1 270	903	308	59	1 091	7	143	941
	c	323	210	105	8	325	4	56	265
	d	227	99	124	4	135	–	18	117
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	36	24	11	1	25	–	3	22
	b	30	19	10	1	20	–	1	19
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Gelsenkirchen</b>	a	97	66	24	7	90	–	12	78
	b	83	58	19	6	74	–	10	64
	c	9	7	2	–	13	–	2	11
	d	5	1	3	1	3	–	–	3
<b>Münster</b>	a	121	96	23	2	117	1	20	96
	b	107	88	18	1	101	1	15	85
	c	10	7	2	1	15	–	4	11
	d	4	1	3	–	1	–	1	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	<b>a</b>	<b>139</b>	<b>102</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>98</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>60</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	–	<b>8</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	–	<b>13</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	–	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Ahaus, Stadt	a	9	6	1	2	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	5	2	1	2	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	25	18	6	1	20	–	1	19
	b	22	17	4	1	19	–	1	18
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	18	14	3	1	15	–	2	13
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	10	7	2	1	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	10	5	5	–	10	–	3	7
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	6	1	5	–	2	–	–	2
Gronau (Westfalen), Stadt	a	17	15	2	–	20	–	4	16
	b	16	14	2	–	19	–	4	15
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Heiden	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Isselburg, Stadt	a	5	4	1	–	5	1	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	1	1	1
Legden	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Raesfeld	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	2	4
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	1	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>79</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>44</b>
	<b>b</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>21</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
Ascheberg	a	8	5	3	–	7	–	4	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	5	2	3	–	4	–	3	1
Billerbeck, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	11	9	2	–	9	–	2	7
	b	9	8	1	–	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	20	16	4	–	21	–	3	18
	b	11	10	1	–	11	–	2	9
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	4	2	2	–	5	–	–	5
Havixbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	11	7	3	1	7	–	4	3
	b	5	3	1	1	3	–	2	1
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>								
Nordkirchen	a	3	1	2	–	1	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	3	3	–	3	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	3	–	3
Ofen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	6	2	4	–	2	–	2
	b	4	1	3	–	1	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	8	4	4	–	5	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	1
	d	3	–	3	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>220</b>	<b>140</b>	<b>69</b>	<b>11</b>	<b>166</b>	<b>–</b>	<b>42</b>
	<b>b</b>	<b>149</b>	<b>109</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>128</b>	<b>–</b>	<b>25</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	25	14	9	2	15	–	6
	b	17	11	4	2	12	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	1
	d	6	1	5	–	1	–	1
Datteln, Stadt	a	9	5	3	1	5	–	–
	b	8	4	3	1	4	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	27	18	8	1	18	–	4
	b	17	15	1	1	15	–	3
	c	7	3	4	–	3	–	1
	d	3	–	3	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	22	15	7	–	20	–	1
	b	19	13	6	–	17	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–
Haltern am See, Stadt	a	16	7	8	1	8	–	2
	b	6	4	1	1	4	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	–
	d	6	1	5	–	1	–	1
Herten, Stadt	a	17	9	8	–	9	–	2
	b	14	8	6	–	8	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	31	22	5	4	34	–	14
	b	22	16	2	4	25	–	8
	c	6	5	1	–	7	–	5
	d	3	1	2	–	2	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	55	34	19	2	39	–	10	29
	b	34	26	6	2	29	–	5	24
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	16	5	11	–	7	–	3	4
Waltrop, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>63</b>	<b>6</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>122</b>
	<b>b</b>	<b>116</b>	<b>82</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>94</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>75</b>
	<b>c</b>	<b>70</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>44</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Altenberge	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	19	13	5	1	14	–	3	11
	b	16	11	4	1	12	–	3	9
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	18	13	5	–	15	–	1	14
	b	9	8	1	–	9	–	–	9
	c	8	5	3	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	10	7	2	1	9	–	4	5
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	5	3	1	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	22	11	10	1	12	–	3	9
	b	12	6	5	1	6	–	2	4
	c	10	5	5	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	14	11	3	–	13	1	3	9
	b	9	7	2	–	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	5	1	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Metelen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	4	3	1	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	16	9	7	–	10	–	5	5
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Recke	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	28	20	7	1	25	1	5	19
	b	21	16	4	1	20	–	3	17
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	1	1	–	–
Saerbeck	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	25	17	7	1	22	–	3	19
	b	17	13	3	1	18	–	2	16
	c	8	4	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Westerkappeln	a	5	2	3	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>141</b>	<b>93</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>79</b>	<b>58</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Ahlen, Stadt	a	31	24	4	3	27	-	1	26
	b	24	18	4	2	20	-	-	20
	c	7	6	-	1	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	23	15	8	-	17	-	2	15
	b	12	8	4	-	9	-	2	7
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	6	4	2	-	5	-	-	5
Beelen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	14	7	7	-	9	-	5	4
	b	4	2	2	-	3	-	3	-
	c	10	5	5	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	5	2	3	-	2	-	2	-
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	4	1	2	1	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	1	2	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	12	5	7	-	6	-	3	3
	b	6	4	2	-	5	-	2	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	5	1	4	-	1	-	1	-
Ostbevern	a	10	7	3	-	7	-	4	3
	b	5	4	1	-	4	-	3	1
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	3	2	1	-	2	1	-	1
	b	3	2	1	-	2	1	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	9	6	3	-	7	-	3	4
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	8	5	3	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	1	6
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	6	4	2	-	6	-	-	6
	b	4	3	1	-	5	-	-	5
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	16	13	3	-	13	-	3	10
	b	13	11	2	-	11	-	2	9
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 033</b>	<b>704</b>	<b>293</b>	<b>36</b>	<b>843</b>	<b>5</b>	<b>174</b>	<b>664</b>
	<b>b</b>	<b>674</b>	<b>499</b>	<b>147</b>	<b>28</b>	<b>579</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>479</b>
	<b>c</b>	<b>255</b>	<b>169</b>	<b>79</b>	<b>7</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>151</b>
	<b>d</b>	<b>104</b>	<b>36</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>34</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	123	88	30	5	101	1	15	85
	b	98	71	22	5	79	–	10	69
	c	19	15	4	–	18	1	3	14
	d	6	2	4	–	4	–	2	2
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	150	78	66	6	104	1	16	87
	b	88	49	35	4	62	1	8	53
	c	48	25	21	2	38	–	6	32
	d	14	4	10	–	4	–	2	2
Borgholzhausen, Stadt	a	5	2	3	–	6	–	4	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	35	22	10	3	30	–	2	28
	b	27	19	6	2	23	–	2	21
	c	5	3	1	1	7	–	–	7
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	7	2	5	–	2	–	1	1
	b	4	1	3	–	1	–	1	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	32	21	9	2	26	–	4	22
	b	24	17	5	2	21	–	3	18
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Rietberg, Stadt	a	8	5	3	–	9	1	1	7
	b	6	4	2	–	7	1	1	5
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	a	12	5	7	–	5	–	2	3
	b	7	2	5	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Steinhagen	a	6	2	4	–	3	–	–	3
	b	4	1	3	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	17	5	11	1	6	–	–	6
	b	6	2	4	–	2	–	–	2
	c	6	2	3	1	3	–	–	3
	d	5	1	4	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	14	7	7	–	8	–	1	7
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	9	6	3	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	–	4	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>116</b>	<b>63</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>67</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>41</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>40</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Bünde, Stadt	a	15	10	5	–	12	–	3	9
	b	12	8	4	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Enger, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	4	7
	b	7	6	1	–	8	–	2	6
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	39	21	15	3	29	–	6	23
	b	15	9	4	2	10	–	1	9
	c	16	10	5	1	17	–	4	13
	d	8	2	6	–	2	–	1	1
Hiddenhausen	a	7	2	5	–	2	–	–	2
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	24	13	11	–	14	–	1	13
	b	16	11	5	–	12	–	1	11
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Rödinghausen	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	9	3	5	1	9	–	2	7
	b	5	1	3	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	7	–	2	5

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>56</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>37</b>
	<b>b</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Bad Driburg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	7	6	1	–	13	–	1	12
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	2	1
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	12	8	4	–	11	–	3	8
	b	8	5	3	–	5	–	3	2
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	18	8	10	–	11	–	5	6
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	10	6	4	–	8	–	5	3
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	4	4	–	–	8	1	4	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>54</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>51</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>33</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Augustdorf	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	15	10	2	3	12	–	1	11
	b	12	7	2	3	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	13	7	4	2	8	-	2	6
	b	10	6	3	1	7	-	2	5
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	2	1	-	1	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Extertal	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	8	5	3	-	5	-	1	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	11	7	4	-	7	-	1	6
	b	9	7	2	-	7	-	1	6
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	17	11	5	1	13	-	1	12
	b	10	7	2	1	7	-	-	7
	c	7	4	3	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	4	-	4	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	-	4	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	4	3	-	1	3	-	1	2
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>120</b>	<b>78</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>97</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>57</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	22	14	6	2	16	1	–	15
	b	16	12	2	2	14	1	–	13
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	8	4	3	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	4	3	1	–	6	1	–	5
	b	2	2	–	–	5	1	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	10	8	2	–	11	–	2	9
	b	5	5	–	–	7	–	1	6
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	35	23	8	4	31	–	8	23
	b	33	23	6	4	31	–	8	23
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	10	5	4	1	5	–	2	3
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	17	11	5	1	12	1	5	6
	b	5	5	–	–	5	–	3	2
	c	4	3	1	–	3	1	–	2
	d	8	3	4	1	4	–	2	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	3	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>154</b>	<b>86</b>	<b>62</b>	<b>6</b>	<b>118</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>82</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>40</b>
	<b>c</b>	<b>66</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
Altenbeken	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	3	2	–	3	1	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	3	2	–	1	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	–	1	1	–	1	–
Büren, Stadt	a	12	5	7	–	7	–	2	5
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
Delbrück, Stadt	a	21	10	11	–	16	–	2	14
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	15	7	8	–	13	–	1	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	2	1	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	7	2	5	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	1	4	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	79	47	28	4	62	2	13	47
	b	48	31	14	3	40	1	5	34
	c	26	14	11	1	19	1	6	12
	d	5	2	3	–	3	–	2	1
Salzkotten, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	3	6
	b	6	4	1	1	4	–	2	2
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	11	7	4	–	11	–	9	2
	b	3	2	1	–	5	–	5	–
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	3	1	2	–	2	–	2	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>811</b>	<b>482</b>	<b>290</b>	<b>39</b>	<b>619</b>	<b>9</b>	<b>130</b>	<b>480</b>
	<b>b</b>	<b>480</b>	<b>312</b>	<b>137</b>	<b>31</b>	<b>373</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>303</b>
	<b>c</b>	<b>264</b>	<b>151</b>	<b>107</b>	<b>6</b>	<b>215</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>161</b>
	<b>d</b>	<b>67</b>	<b>19</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>16</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	136	74	56	6	90	2	10	78
	b	108	64	38	6	74	2	8	64
	c	6	2	4	–	4	–	1	3
	d	22	8	14	–	12	–	1	11
<b>Dortmund</b>	a	246	154	82	10	203	4	43	156
	b	189	125	54	10	161	–	35	126
	c	30	15	15	–	22	1	5	16
	d	27	14	13	–	20	3	3	14
<b>Hagen</b>	a	81	52	24	5	59	1	11	47
	b	54	39	11	4	44	–	6	38
	c	8	6	1	1	6	–	1	5
	d	19	7	12	–	9	1	4	4
<b>Hamm</b>	a	87	60	20	7	80	–	12	68
	b	77	55	16	6	73	–	11	62
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	6	3	3	–	5	–	–	5
<b>Herne</b>	a	64	46	18	–	51	1	11	39
	b	57	40	17	–	44	1	9	34
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	6	1	–	7	–	2	5
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	107	66	35	6	86	–	18	68
	b	55	34	15	6	42	–	6	36
	c	26	18	8	–	25	–	10	15
	d	26	14	12	–	19	–	2	17
Breckerfeld, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	11	7	3	1	12	–	2	10
	b	7	4	2	1	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	9	8	–	1	11	–	1	10
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	6	–	–	6
Sprockhövel, Stadt	a	21	9	12	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	7	2	5	–	2	–	2	–
	d	12	5	7	–	6	–	–	6

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	8	2	5	1	4	-	-	4
	b	3	1	1	1	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Witten, Stadt	a	39	24	12	3	28	-	6	22
	b	31	17	11	3	19	-	4	15
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	5	5	-	-	7	-	2	5
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>79</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>53</b>
	<b>b</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>26</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Arnsberg, Stadt	a	17	12	5	-	14	-	6	8
	b	14	9	5	-	11	-	3	8
	c	3	3	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestwig	a	7	1	6	-	1	-	-	1
	b	4	1	3	-	1	-	-	1
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brilon, Stadt	a	8	6	2	-	9	-	3	6
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	6	4	2	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Eslohe (Sauerland)	a	2	1	1	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hallenberg, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marsberg, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	1	5
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Medebach, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meschede, Stadt	a	12	9	3	-	12	-	1	11
	b	8	6	2	-	7	-	1	6
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Olsberg, Stadt	a	8	5	3	-	8	-	-	8
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmallenberg, Stadt	a	6	4	2	-	6	-	-	6
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	9	8	1	–	10	–	5	5
	b	6	5	1	–	6	–	3	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	1	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>173</b>	<b>99</b>	<b>68</b>	<b>6</b>	<b>130</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>111</b>
	<b>b</b>	<b>96</b>	<b>60</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Altena, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	2	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	6	1	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	38	22	14	2	29	–	4	25
	b	21	14	6	1	17	–	3	14
	c	11	7	3	1	11	–	1	10
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Kierspe, Stadt	a	5	3	1	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	26	14	11	1	16	–	2	14
	b	15	10	4	1	11	–	–	11
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	8	2	6	–	2	–	1	1
Meinerzhagen, Stadt	a	16	9	6	1	10	–	–	10
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	7	3	4	–	4	–	–	4
Menden (Sauerland), Stadt	a	28	18	10	–	24	–	3	21
	b	25	17	8	–	23	–	3	20
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	4	1	3	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	3	1
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	4	3
	b	7	3	4	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	9	2	7	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Werdohl, Stadt	a	9	4	4	1	7	–	–	7
	b	5	2	2	1	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>36</b>
	<b>b</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>22</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Attendorf, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	2	7
	b	9	5	3	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	5	2	2	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Finnentrop	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	10	5	5	–	6	–	1	5
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	14	9	4	1	11	–	3	8
	b	11	8	2	1	10	–	2	8
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wenden	a	16	9	7	–	11	–	1	10
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	6	2	4	–	2	–	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>99</b>	<b>56</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>63</b>
	<b>b</b>	<b>59</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	6	3	2	1	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	4	3	1	-	6	-	-	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Erndtebrück	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilchenbach, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	3	3
	b	3	3	-	-	5	-	2	3
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	13	7	6	-	10	1	2	7
	b	10	6	4	-	6	1	2	3
	c	3	1	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	11	6	5	-	7	-	-	7
	b	9	4	5	-	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	4	1	3	-	2	-	-	2
	b	3	1	2	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	38	23	14	1	33	1	4	28
	b	26	17	8	1	24	1	3	20
	c	8	4	4	-	6	-	1	5
	d	4	2	2	-	3	-	-	3
Wilnsdorf	a	10	4	6	-	4	-	1	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	4	2	2	-	2	-	1	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>106</b>	<b>69</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>91</b>	-	<b>13</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>60</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	-	<b>6</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	-	<b>38</b>	-	<b>4</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	-	<b>3</b>	-	<b>3</b>	-
Anröchte	a	9	3	5	1	5	-	-	5
	b	4	1	2	1	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Ense	a	8	5	3	-	9	-	2	7
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	7	-	1	6
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Erwitte, Stadt	a	7	5	1	1	6	-	2	4
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Geseke, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	29	21	7	1	23	-	1	22
	b	22	18	3	1	20	-	1	19
	c	7	3	4	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	4	4	-	-	5	-	-	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Soest, Stadt	a	16	9	6	1	14	-	1	13
	b	13	8	4	1	11	-	1	10
	c	2	1	1	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Warstein, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	2	4
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	3	2	1	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	5	-	1	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	6	6	-	-	8	-	1	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wickede (Ruhr)	a	5	3	1	1	4	-	1	3
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>171</b>	<b>111</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>139</b>	–	<b>22</b>	<b>117</b>
	<b>b</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	–	<b>16</b>	<b>84</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	–	<b>5</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	–	<b>1</b>	<b>19</b>
Bergkamen, Stadt	a	15	9	5	1	10	–	1	9
	b	10	8	1	1	8	–	1	7
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bönen	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	3	3	1	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	20	12	7	1	16	–	2	14
	b	11	7	3	1	11	–	1	10
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Lünen, Stadt	a	44	36	8	–	46	–	6	40
	b	36	32	4	–	42	–	6	36
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Schwerte, Stadt	a	27	16	11	–	20	–	4	16
	b	13	9	4	–	12	–	3	9
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	8	3	5	–	4	–	–	4
Selm, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	32	18	12	2	25	–	4	21
	b	14	9	4	1	12	–	3	9
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	13	6	6	1	9	–	–	9
Werne, Stadt	a	8	3	5	–	3	–	–	3
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 416</b>	<b>878</b>	<b>482</b>	<b>56</b>	<b>1 122</b>	<b>10</b>	<b>198</b>	<b>914</b>
	<b>b</b>	<b>941</b>	<b>623</b>	<b>269</b>	<b>49</b>	<b>770</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>637</b>
	<b>c</b>	<b>275</b>	<b>166</b>	<b>103</b>	<b>6</b>	<b>235</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>182</b>
	<b>d</b>	<b>200</b>	<b>89</b>	<b>110</b>	<b>1</b>	<b>117</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>95</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 977</b>	<b>4 547</b>	<b>2 136</b>	<b>294</b>	<b>5 734</b>	<b>46</b>	<b>984</b>	<b>4 704</b>
	<b>b</b>	<b>4 874</b>	<b>3 403</b>	<b>1 217</b>	<b>254</b>	<b>4 093</b>	<b>27</b>	<b>637</b>	<b>3 429</b>
	<b>c</b>	<b>1 305</b>	<b>824</b>	<b>450</b>	<b>31</b>	<b>1 184</b>	<b>13</b>	<b>268</b>	<b>903</b>
	<b>d</b>	<b>798</b>	<b>320</b>	<b>469</b>	<b>9</b>	<b>457</b>	<b>6</b>	<b>79</b>	<b>372</b>
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 955</b>	<b>1 986</b>	<b>843</b>	<b>126</b>	<b>2 457</b>	<b>18</b>	<b>363</b>	<b>2 076</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 022</b>	<b>2 561</b>	<b>1 293</b>	<b>168</b>	<b>3 277</b>	<b>28</b>	<b>621</b>	<b>2 628</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**



### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Dezember		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>63 191</b>	<b>64 515</b>	<b>-2,1</b>
davon			
mit Getöteten	574	643	-10,7
mit Verletzten	62 617	63 872	-2,0
davon			
mit Schwerverletzten	12 188	12 348	-1,3
mit Leichtverletzten	50 429	51 524	-2,1
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>488 135</b>	<b>495 950</b>	<b>-1,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	19 648	20 722	-5,2
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 855	4 154	-7,2
ohne Einfluss berauschender Mittel	464 632	471 074	-1,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	384 954	386 188	-0,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	50 268	54 330	-7,5
auf Autobahnen	29 410	30 556	-3,8

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Dezember 2009
		Anzahl						%					
Bundesautobahnen	a	3 728	73	1 143	4 412	3 640	90	1 068	4 406	+2,4	-18,9	+7,0	+0,1
Bundesstraßen	a	9 774	121	2 225	10 876	10 171	146	2 330	11 183	-3,9	-17,1	-4,5	-2,7
	b	6 709	42	1 180	7 431	7 064	48	1 293	7 623	-5,0	-12,5	-8,7	-2,5
	c	3 065	79	1 045	3 445	3 107	98	1 037	3 560	-1,4	-19,4	+0,8	-3,2
Landstraßen	a	17 257	219	4 038	18 036	17 678	244	4 196	18 364	-2,4	-10,2	-3,8	-1,8
	b	12 085	83	2 243	12 684	12 302	93	2 323	12 705	-1,8	-10,8	-3,4	-0,2
	c	5 172	136	1 795	5 352	5 376	151	1 873	5 659	-3,8	-9,9	-4,2	-5,4
Kreisstraßen	a	6 390	84	1 630	6 302	6 506	99	1 615	6 499	-1,8	-15,2	+0,9	-3,0
	b	4 430	33	891	4 424	4 549	34	894	4 683	-2,6	-2,9	-0,3	-5,5
	c	1 960	51	739	1 878	1 957	65	721	1 816	+0,2	-21,5	+2,5	+3,4
Andere Straßen	a	26 042	124	4 561	25 415	26 520	115	4 594	25 893	-1,8	+7,8	-0,7	-1,8
	b	24 671	109	4 117	24 117	25 049	91	4 129	24 475	-1,5	+19,8	-0,3	-1,5
	c	1 371	15	444	1 298	1 471	24	465	1 418	-6,8	-37,5	-4,5	-8,5
<b>Insgesamt</b>	a	<b>63 191</b>	<b>621</b>	<b>13 597</b>	<b>65 041</b>	<b>64 515</b>	<b>694</b>	<b>13 803</b>	<b>66 345</b>	<b>-2,1</b>	<b>-10,5</b>	<b>-1,5</b>	<b>-2,0</b>
	b	<b>47 895</b>	<b>267</b>	<b>8 431</b>	<b>48 656</b>	<b>48 964</b>	<b>266</b>	<b>8 639</b>	<b>49 486</b>	<b>-2,2</b>	<b>+0,4</b>	<b>-2,4</b>	<b>-1,7</b>
	c	<b>15 296</b>	<b>354</b>	<b>5 166</b>	<b>16 385</b>	<b>15 551</b>	<b>428</b>	<b>5 164</b>	<b>16 859</b>	<b>-1,6</b>	<b>-17,3</b>	<b>-</b>	<b>-2,8</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Dezember 2009
		Anzahl						%					
Fahrunfall	a	10 180	218	3 668	8 603	10 134	253	3 688	8 640	+0,5	-13,8	-0,5	-0,4
	b	5 196	57	1 575	4 340	5 161	70	1 586	4 421	+0,7	-18,6	-0,7	-1,8
	c	4 984	161	2 093	4 263	4 973	183	2 102	4 219	+0,2	-12,0	-0,4	+1,0
Abbiege-Unfall	a	10 112	51	1 848	10 986	10 552	60	1 953	11 421	-4,2	-15,0	-5,4	-3,8
	b	8 429	34	1 343	8 967	8 806	36	1 474	9 230	-4,3	-5,6	-8,9	-2,8
	c	1 683	17	505	2 019	1 746	24	479	2 191	-3,6	-29,2	+5,4	-7,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	14 448	100	2 585	15 242	15 129	110	2 719	15 947	-4,5	-9,1	-4,9	-4,4
	b	11 973	41	1 779	12 408	12 508	36	1 837	12 949	-4,3	+13,9	-3,2	-4,2
	c	2 475	59	806	2 834	2 621	74	882	2 998	-5,6	-20,3	-8,6	-5,5
Überschreiten-Unfall	a	4 539	89	1 360	3 606	4 744	91	1 409	3 788	-4,3	-2,2	-3,5	-4,8
	b	4 393	75	1 287	3 517	4 567	68	1 335	3 664	-3,8	+10,3	-3,6	-4,0
	c	146	14	73	89	177	23	74	124	-17,5	-39,1	-1,4	-28,2
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 666	6	352	2 608	2 719	8	363	2 618	-1,9	x	-3,0	-0,4
	b	2 567	3	324	2 510	2 620	7	331	2 524	-2,0	x	-2,1	-0,6
	c	99	3	28	98	99	1	32	94	-	x	-12,5	+4,3
Unfall im Längsverkehr	a	14 120	111	2 206	17 343	13 822	112	2 062	17 170	+2,2	-0,9	+7,0	+1,0
	b	9 380	26	981	11 378	9 159	14	902	11 125	+2,4	+85,7	+8,8	+2,3
	c	4 740	85	1 225	5 965	4 663	98	1 160	6 045	+1,7	-13,3	+5,6	-1,3
Sonstiger Unfall	a	7 126	46	1 578	6 653	7 415	60	1 609	6 761	-3,9	-23,3	-1,9	-1,6
	b	5 957	31	1 142	5 536	6 143	35	1 174	5 573	-3,0	-11,4	-2,7	-0,7
	c	1 169	15	436	1 117	1 272	25	435	1 188	-8,1	-40,0	+0,2	-6,0
<b>Insgesamt</b>	a	<b>63 191</b>	<b>621</b>	<b>13 597</b>	<b>65 041</b>	<b>64 515</b>	<b>694</b>	<b>13 803</b>	<b>66 345</b>	<b>-2,1</b>	<b>-10,5</b>	<b>-1,5</b>	<b>-2,0</b>
	b	<b>47 895</b>	<b>267</b>	<b>8 431</b>	<b>48 656</b>	<b>48 964</b>	<b>266</b>	<b>8 639</b>	<b>49 486</b>	<b>-2,2</b>	<b>+0,4</b>	<b>-2,4</b>	<b>-1,7</b>
	c	<b>15 296</b>	<b>354</b>	<b>5 166</b>	<b>16 385</b>	<b>15 551</b>	<b>428</b>	<b>5 164</b>	<b>16 859</b>	<b>-1,6</b>	<b>-17,3</b>	<b>-</b>	<b>-2,8</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Dezember 2009
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 888	12	617	5 307	4 829	18	593	5 180	+1,2	-33,3	+4,0	+2,5
	b	4 373	10	525	4 671	4 319	9	495	4 563	+1,3	x	+6,1	+2,4
	c	515	2	92	636	510	9	98	617	+1,0	x	-6,1	+3,1
vorausfährt oder wartet	a	9 539	37	1 040	12 313	9 252	41	983	12 166	+3,1	-9,8	+5,8	+1,2
	b	6 413	7	458	8 098	6 167	6	425	7 865	+4,0	x	+7,8	+3,0
	c	3 126	30	582	4 215	3 085	35	558	4 301	+1,3	-14,3	+4,3	-2,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 661	10	444	2 838	2 749	13	459	2 913	-3,2	-23,1	-3,3	-2,6
	b	1 874	3	242	1 940	1 967	7	259	1 986	-4,7	x	-6,6	-2,3
	c	787	7	202	898	782	6	200	927	+0,6	x	+1,0	-3,1
entgegenkommt	a	3 626	96	1 293	4 226	3 717	104	1 379	4 385	-2,4	-7,7	-6,2	-3,6
	b	2 410	13	592	2 762	2 448	20	643	2 839	-1,6	-35,0	-7,9	-2,7
	c	1 216	83	701	1 464	1 269	84	736	1 546	-4,2	-1,2	-4,8	-5,3
einbiegt oder kreuzt	a	19 055	128	3 528	20 407	19 845	135	3 655	21 129	-4,0	-5,2	-3,5	-3,4
	b	15 869	63	2 444	16 693	16 468	52	2 527	17 162	-3,6	+21,2	-3,3	-2,7
	c	3 186	65	1 084	3 714	3 377	83	1 128	3 967	-5,7	-21,7	-3,9	-6,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	7 806	120	1 977	6 455	7 980	119	2 063	6 608	-2,2	+0,8	-4,2	-2,3
	b	7 497	100	1 855	6 236	7 664	92	1 950	6 361	-2,2	+8,7	-4,9	-2,0
	c	309	20	122	219	316	27	113	247	-2,2	-25,9	+8,0	-11,3
Aufprall auf Hindernis	a	333	3	95	264	393	3	90	354	-15,3	-	+5,6	-25,4
	b	211	2	59	163	237	1	53	207	-11,0	x	+11,3	-21,3
	c	122	1	36	101	156	2	37	147	-21,8	x	-2,7	-31,3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 459	109	1 678	3 668	4 486	137	1 648	3 696	-0,6	-20,4	+1,8	-0,8
	b	1 656	24	533	1 411	1 695	37	548	1 408	-2,3	-35,1	-2,7	+0,2
	c	2 803	85	1 145	2 257	2 791	100	1 100	2 288	+0,4	-15,0	+4,1	-1,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	3 014	73	1 156	2 648	2 959	82	1 111	2 574	+1,9	-11,0	+4,1	+2,9
	b	1 039	24	364	889	985	15	326	867	+5,5	+60,0	+11,7	+2,5
	c	1 975	49	792	1 759	1 974	67	785	1 707	+0,1	-26,9	+0,9	+3,0
Unfall anderer Art	a	7 810	33	1 769	6 915	8 305	42	1 822	7 340	-6,0	-21,4	-2,9	-5,8
	b	6 553	21	1 359	5 793	7 014	27	1 413	6 228	-6,6	-22,2	-3,8	-7,0
	c	1 257	12	410	1 122	1 291	15	409	1 112	-2,6	-20,0	+0,2	+0,9
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>63 191</b>	<b>621</b>	<b>13 597</b>	<b>65 041</b>	<b>64 515</b>	<b>694</b>	<b>13 803</b>	<b>66 345</b>	<b>-2,1</b>	<b>-10,5</b>	<b>-1,5</b>	<b>-2,0</b>
	<b>b</b>	<b>47 895</b>	<b>267</b>	<b>8 431</b>	<b>48 656</b>	<b>48 964</b>	<b>266</b>	<b>8 639</b>	<b>49 486</b>	<b>-2,2</b>	<b>+0,4</b>	<b>-2,4</b>	<b>-1,7</b>
	<b>c</b>	<b>15 296</b>	<b>354</b>	<b>5 166</b>	<b>16 385</b>	<b>15 551</b>	<b>428</b>	<b>5 164</b>	<b>16 859</b>	<b>-1,6</b>	<b>-17,3</b>	<b>-</b>	<b>-2,8</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	7 310	7 622	-4,1	15	17	-11,8	1 141	1 114	+2,4	6 154	6 491	-5,2
	b	4 290	4 405	-2,6	12	12	-	687	690	-0,4	3 591	3 703	-3,0
	c	3 020	3 217	-6,1	3	5	x	454	424	+7,1	2 563	2 788	-8,1
15 – 18	a	4 831	5 295	-8,8	20	35	-42,9	750	803	-6,6	4 061	4 457	-8,9
	b	2 888	3 263	-11,5	15	24	-37,5	476	522	-8,8	2 397	2 717	-11,8
	c	1 943	2 032	-4,4	5	11	x	274	281	-2,5	1 664	1 740	-4,4
18 – 21	a	7 305	7 319	-0,2	58	54	+7,4	1 265	1 182	+7,0	5 982	6 083	-1,7
	b	4 155	4 205	-1,2	51	39	+30,8	811	753	+7,7	3 293	3 413	-3,5
	c	3 150	3 114	+1,2	7	15	x	454	429	+5,8	2 689	2 670	+0,7
21 – 25	a	7 040	6 978	+0,9	49	60	-18,3	1 089	1 086	+0,3	5 902	5 832	+1,2
	b	3 864	3 977	-2,8	42	49	-14,3	697	690	+1,0	3 125	3 238	-3,5
	c	3 176	3 001	+5,8	7	11	x	392	396	-1,0	2 777	2 594	+7,1
25 – 30	a	6 782	6 890	-1,6	44	48	-8,3	993	1 078	-7,9	5 745	5 764	-0,3
	b	3 809	3 885	-2,0	39	35	+11,4	670	708	-5,4	3 100	3 142	-1,3
	c	2 973	3 005	-1,1	5	13	x	323	370	-12,7	2 645	2 622	+0,9
30 – 35	a	5 442	5 589	-2,6	29	31	-6,5	776	825	-5,9	4 637	4 733	-2,0
	b	3 102	3 267	-5,1	21	23	-8,7	525	547	-4,0	2 556	2 697	-5,2
	c	2 340	2 322	+0,8	8	8	-	251	278	-9,7	2 081	2 036	+2,2
35 – 40	a	5 624	6 313	-10,9	33	39	-15,4	818	942	-13,2	4 773	5 332	-10,5
	b	3 286	3 726	-11,8	27	28	-3,6	533	615	-13,3	2 726	3 083	-11,6
	c	2 338	2 586	-9,6	6	11	x	285	327	-12,8	2 047	2 248	-8,9
40 – 45	a	6 968	7 214	-3,4	44	56	-21,4	1 086	1 162	-6,5	5 838	5 996	-2,6
	b	4 075	4 333	-6,0	36	47	-23,4	737	790	-6,7	3 302	3 496	-5,5
	c	2 893	2 881	+0,4	8	9	x	349	372	-6,2	2 536	2 500	+1,4
45 – 50	a	6 789	6 604	+2,8	50	51	-2,0	1 129	1 110	+1,7	5 610	5 443	+3,1
	b	3 990	3 885	+2,7	41	40	+2,5	776	755	+2,8	3 173	3 090	+2,7
	c	2 799	2 719	+2,9	9	11	x	353	355	-0,6	2 437	2 353	+3,6
50 – 55	a	5 266	5 242	+0,5	25	43	-41,9	967	931	+3,9	4 274	4 268	+0,1
	b	3 080	2 967	+3,8	20	32	-37,5	642	585	+9,7	2 418	2 350	+2,9
	c	2 186	2 275	-3,9	5	11	x	325	346	-6,1	1 856	1 918	-3,2
55 – 60	a	4 046	4 084	-0,9	34	47	-27,7	736	756	-2,6	3 276	3 281	-0,2
	b	2 265	2 287	-1,0	27	36	-25,0	450	463	-2,8	1 788	1 788	-
	c	1 781	1 797	-0,9	7	11	x	286	293	-2,4	1 488	1 493	-0,3
60 – 65	a	2 707	2 767	-2,2	21	26	-19,2	538	555	-3,1	2 148	2 186	-1,7
	b	1 551	1 594	-2,7	16	18	-11,1	330	338	-2,4	1 205	1 238	-2,7
	c	1 156	1 173	-1,4	5	8	x	208	217	-4,1	943	948	-0,5
65 – 70	a	2 854	2 951	-3,3	39	35	+11,4	612	620	-1,3	2 203	2 296	-4,1
	b	1 550	1 564	-0,9	22	22	-	337	358	-5,9	1 191	1 184	+0,6
	c	1 304	1 387	-6,0	17	13	+30,8	275	262	+5,0	1 012	1 112	-9,0
70 – 75	a	2 719	2 530	+7,5	44	48	-8,3	689	620	+11,1	1 986	1 862	+6,7
	b	1 373	1 361	+0,9	29	34	-14,7	333	337	-1,2	1 011	990	+2,1
	c	1 346	1 169	+15,1	15	14	+7,1	356	283	+25,8	975	872	+11,8
75 und mehr	a	3 477	3 358	+3,5	116	104	+11,5	1 008	1 018	-1,0	2 353	2 236	+5,2
	b	1 645	1 567	+5,0	55	49	+12,2	462	438	+5,5	1 128	1 080	+4,4
	c	1 832	1 791	+2,3	61	55	+10,9	546	580	-5,9	1 225	1 156	+6,0
Zusammen	a	79 160	80 756	-2,0	621	694	-10,5	13 597	13 802	-1,5	64 942	66 260	-2,0
	b	44 923	46 286	-2,9	453	488	-7,2	8 466	8 589	-1,4	36 004	37 209	-3,2
	c	34 237	34 469	-0,7	168	206	-18,4	5 131	5 213	-1,6	28 938	29 050	-0,4
Ohne Angabe	a	99	86	+15,1	-	-	-	-	1	x	99	85	+16,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>79 259</b>	<b>80 842</b>	<b>-2,0</b>	<b>621</b>	<b>694</b>	<b>-10,5</b>	<b>13 597</b>	<b>13 803</b>	<b>-1,5</b>	<b>65 041</b>	<b>66 345</b>	<b>-2,0</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	5 825	6 494	-10,3	21	15	+40,0	1 069	1 164	-8,2	4 735	5 315	-10,9
	b	5 076	5 632	-9,9	15	6	x	846	922	-8,2	4 215	4 704	-10,4
	c	749	862	-13,1	6	9	x	223	242	-7,9	520	611	-14,9
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 920	5 891	+0,5	95	116	-18,1	1 763	1 742	+1,2	4 062	4 033	+0,7
	b	3 913	3 981	-1,7	26	40	-35,0	946	968	-2,3	2 941	2 973	-1,1
	c	2 007	1 910	+5,1	69	76	-9,2	817	774	+5,6	1 121	1 060	+5,8
Personenkraftwagen	a	38 927	39 120	-0,5	256	324	-21,0	5 364	5 408	-0,8	33 307	33 388	-0,2
	b	22 936	22 748	+0,8	51	62	-17,7	2 104	2 144	-1,9	20 781	20 542	+1,2
	c	15 991	16 372	-2,3	205	262	-21,8	3 260	3 264	-0,1	12 526	12 846	-2,5
Bussen	a	1 423	1 323	+7,6	5	1	x	100	85	+17,6	1 318	1 237	+6,5
	b	1 256	1 213	+3,5	5	1	x	89	80	+11,3	1 162	1 132	+2,7
	c	167	110	+51,8	-	-	-	11	5	x	156	105	+48,6
Güterkraftfahrzeugen	a	1 606	1 793	-10,4	23	24	-4,2	311	350	-11,1	1 272	1 419	-10,4
	b	668	682	-2,1	1	4	x	78	85	-8,2	589	593	-0,7
	c	938	1 111	-15,6	22	20	+10,0	233	265	-12,1	683	826	-17,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	45	51	-11,8	1	-	x	14	22	-36,4	30	29	+3,4
	b	17	27	-37,0	-	-	-	6	10	x	11	17	-35,3
	c	28	24	+16,7	1	-	x	8	12	x	19	12	+58,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	300	285	+5,3	4	4	-	62	61	+1,6	234	220	+6,4
	b	205	172	+19,2	4	2	x	40	34	+17,6	161	136	+18,4
	c	95	113	-15,9	-	2	x	22	27	-18,5	73	84	-13,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a	54 046	54 957	-1,7	405	484	-16,3	8 683	8 832	-1,7	44 958	45 641	-1,5
	b	34 071	34 455	-1,1	102	115	-11,3	4 109	4 243	-3,2	29 860	30 097	-0,8
	c	19 975	20 502	-2,6	303	369	-17,9	4 574	4 589	-0,3	15 098	15 544	-2,9
Fahrrädern	a	16 099	16 633	-3,2	81	82	-1,2	2 780	2 774	+0,2	13 238	13 777	-3,9
	b	14 588	15 121	-3,5	53	54	-1,9	2 334	2 345	-0,5	12 201	12 722	-4,1
	c	1 511	1 512	-0,1	28	28	-	446	429	+4,0	1 037	1 055	-1,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 717	2 785	-2,4	8	5	x	295	293	+0,7	2 414	2 487	-2,9
	b	2 581	2 643	-2,3	5	3	x	257	263	-2,3	2 319	2 377	-2,4
	c	136	142	-4,2	3	2	x	38	30	+26,7	95	110	-13,6
anderen Fahrzeugen	a	366	317	+15,5	5	1	x	57	49	+16,3	304	267	+13,9
	b	326	279	+16,8	3	-	x	43	31	+38,7	280	248	+12,9
	c	40	38	+5,3	2	1	x	14	18	-22,2	24	19	+26,3
Fußgänger	a	8 594	8 749	-1,8	128	127	+0,8	2 048	2 116	-3,2	6 418	6 506	-1,4
	b	8 234	8 386	-1,8	107	97	+10,3	1 923	1 999	-3,8	6 204	6 290	-1,4
	c	360	363	-0,8	21	30	-30,0	125	117	+6,8	214	216	-0,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 284	2 396	-4,7	2	4	x	619	592	+4,6	1 663	1 800	-7,6
	b	2 239	2 342	-4,4	2	2	-	596	574	+3,8	1 641	1 766	-7,1
	c	45	54	-16,7	-	2	x	23	18	+27,8	22	34	-35,3
65 und mehr Jahren	a	1 704	1 737	-1,9	79	74	+6,8	559	624	-10,4	1 066	1 039	+2,6
	b	1 647	1 690	-2,5	69	68	+1,5	541	610	-11,3	1 037	1 012	+2,5
	c	57	47	+21,3	10	6	x	18	14	+28,6	29	27	+7,4
Andere Personen	a	154	186	-17,2	2	-	x	29	32	-9,4	123	154	-20,1
	b	135	150	-10,0	2	-	x	22	21	+4,8	111	129	-14,0
	c	19	36	-47,2	-	-	-	7	11	x	12	25	-52,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>79 259</b>	<b>80 842</b>	<b>-2,0</b>	<b>621</b>	<b>694</b>	<b>-10,5</b>	<b>13 597</b>	<b>13 803</b>	<b>-1,5</b>	<b>65 041</b>	<b>66 345</b>	<b>-2,0</b>
	<b>b</b>	<b>57 354</b>	<b>58 391</b>	<b>-1,8</b>	<b>267</b>	<b>266</b>	<b>+0,4</b>	<b>8 431</b>	<b>8 639</b>	<b>-2,4</b>	<b>48 656</b>	<b>49 486</b>	<b>-1,7</b>
	<b>c</b>	<b>21 905</b>	<b>22 451</b>	<b>-2,4</b>	<b>354</b>	<b>428</b>	<b>-17,3</b>	<b>5 166</b>	<b>5 164</b>	<b>-</b>	<b>16 385</b>	<b>16 859</b>	<b>-2,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	7 310	7 622	-4,1	15	17	-11,8	1 141	1 114	+2,4	6 154	6 491	-5,2
	b	6 299	6 541	-3,7	8	6	x	945	927	+1,9	5 346	5 608	-4,7
	c	1 011	1 081	-6,5	7	11	x	196	187	+4,8	808	883	-8,5
65 und mehr Jahren	a	9 050	8 839	+2,4	199	187	+6,4	2 309	2 258	+2,3	6 542	6 394	+2,3
	b	7 096	6 887	+3,0	133	120	+10,8	1 721	1 683	+2,3	5 242	5 084	+3,1
	c	1 954	1 952	+0,1	66	67	-1,5	588	575	+2,3	1 300	1 310	-0,8



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Dezember 2009						
Anzahl									
									<b>Insgesamt</b>
1	unter 15	a	7 310	1 928	30	2 717	2 284	7 622	2 026
		b	4 290	932	20	1 796	1 367	4 405	970
		c	3 020	996	10	921	917	3 217	1 056
2	15 – 18	a	4 831	955	436	1 143	468	5 295	1 002
		b	2 888	395	364	633	204	3 263	449
		c	1 943	560	72	510	264	2 032	553
3	18 – 21	a	7 305	4 777	475	734	443	7 319	4 740
		b	4 155	2 528	414	420	228	4 205	2 529
		c	3 150	2 249	61	314	215	3 114	2 211
4	21 – 25	a	7 040	4 677	454	769	447	6 978	4 564
		b	3 864	2 351	391	420	238	3 977	2 380
		c	3 176	2 326	63	349	209	3 001	2 184
5	25 – 35	a	12 224	7 474	854	1 777	800	12 479	7 545
		b	6 911	3 658	749	1 093	436	7 152	3 677
		c	5 313	3 816	105	684	364	5 327	3 868
6	35 – 45	a	12 592	6 797	1 209	2 242	830	13 527	7 159
		b	7 361	3 230	1 033	1 479	449	8 059	3 447
		c	5 231	3 567	176	763	381	5 467	3 711
7	45 – 55	a	12 055	5 691	1 609	2 370	890	11 846	5 594
		b	7 070	2 599	1 407	1 457	470	6 852	2 540
		c	4 985	3 092	202	913	420	4 994	3 054
8	55 – 65	a	6 753	3 030	589	1 663	705	6 851	3 101
		b	3 816	1 418	547	995	313	3 881	1 430
		c	2 937	1 612	42	668	392	2 970	1 671
9	65 und mehr	a	9 050	3 595	258	2 626	1 704	8 839	3 378
		b	4 568	1 667	248	1 513	640	4 492	1 630
		c	4 482	1 928	10	1 113	1 064	4 347	1 748
10	Zusammen	a	79 160	38 924	5 914	16 041	8 571	80 756	39 109
		b	44 923	18 778	5 173	9 806	4 345	46 286	19 052
		c	34 237	20 146	741	6 235	4 226	34 469	20 056
11	Ohne Angabe	a	99	3	6	58	23	86	11
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>79 259</b>	<b>38 927</b>	<b>5 920</b>	<b>16 099</b>	<b>8 594</b>	<b>80 842</b>	<b>39 120</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2008			Veränderung Januar – Dezember 2009 gegenüber Januar – Dezember 2008					
			%					
31	2 785	2 396	-4,1	-4,8	-3,2	-2,4	-4,7	1
18	1 812	1 404	-2,6	-3,9	+11,1	-0,9	-2,6	
13	973	992	-6,1	-5,7	-23,1	-5,3	-7,6	
499	1 294	493	-8,8	-4,7	-12,6	-11,7	-5,1	2
406	781	229	-11,5	-12,0	-10,3	-19,0	-10,9	
93	513	264	-4,4	+1,3	-22,6	-0,6	-	
446	764	409	-0,2	+0,8	+6,5	-3,9	+8,3	3
380	463	204	-1,2	-	+8,9	-9,3	+11,8	
66	301	205	+1,2	+1,7	-7,6	+4,3	+4,9	
450	830	434	+0,9	+2,5	+0,9	-7,3	+3,0	4
378	481	246	-2,8	-1,2	+3,4	-12,7	-3,3	
72	349	188	+5,8	+6,5	-12,5	-	+11,2	
847	1 793	826	-2,0	-0,9	+0,8	-0,9	-3,1	5
739	1 121	487	-3,4	-0,5	+1,4	-2,5	-10,5	
108	672	339	-0,3	-1,3	-2,8	+1,8	+7,4	
1 313	2 359	865	-6,9	-5,1	-7,9	-5,0	-4,0	6
1 134	1 559	489	-8,7	-6,3	-8,9	-5,1	-8,2	
179	800	376	-4,3	-3,9	-1,7	-4,6	+1,3	
1 488	2 387	868	+1,8	+1,7	+8,1	-0,7	+2,5	7
1 316	1 446	427	+3,2	+2,3	+6,9	+0,8	+10,1	
172	941	441	-0,2	+1,2	+17,4	-3,0	-4,8	
579	1 710	700	-1,4	-2,3	+1,7	-2,7	+0,7	8
545	1 006	339	-1,7	-0,8	+0,4	-1,1	-7,7	
34	704	361	-1,1	-3,5	+23,5	-5,1	+8,6	
235	2 668	1 737	+2,4	+6,4	+9,8	-1,6	-1,9	9
225	1 550	627	+1,7	+2,3	+10,2	-2,4	+2,1	
10	1 118	1 110	+3,1	+10,3	-	-0,4	-4,1	
5 888	16 590	8 728	-2,0	-0,5	+0,4	-3,3	-1,8	10
5 141	10 219	4 452	-2,9	-1,4	+0,6	-4,0	-2,4	
747	6 371	4 276	-0,7	+0,4	-0,8	-2,1	-1,2	
3	43	21	+15,1	x	x	+34,9	+9,5	11
<b>5 891</b>	<b>16 633</b>	<b>8 749</b>	<b>-2,0</b>	<b>-0,5</b>	<b>+0,5</b>	<b>-3,2</b>	<b>-1,8</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Dezember 2009							Anzahl
									Getötete
1	unter 15	a	15	5	–	8	2	17	7
		b	12	3	–	7	2	12	5
		c	3	2	–	1	–	5	2
2	15 – 18	a	20	10	–	5	2	35	21
		b	15	7	–	4	1	24	12
		c	5	3	–	1	1	11	9
3	18 – 21	a	58	38	7	1	7	54	44
		b	51	33	7	1	6	39	29
		c	7	5	–	–	1	15	15
4	21 – 25	a	49	28	11	2	3	60	38
		b	42	24	9	2	2	49	30
		c	7	4	2	–	1	11	8
5	25 – 35	a	73	33	21	4	8	79	47
		b	60	23	21	4	6	58	31
		c	13	10	–	–	2	21	16
6	35 – 45	a	77	32	24	6	9	95	48
		b	63	22	22	5	8	75	34
		c	14	10	2	1	1	20	14
7	45 – 55	a	75	28	21	6	11	94	36
		b	61	22	18	4	8	72	25
		c	14	6	3	2	3	22	11
8	55 – 65	a	55	22	7	7	7	73	29
		b	43	14	6	5	6	54	18
		c	12	8	1	2	1	19	11
9	65 und mehr	a	199	60	4	42	79	187	54
		b	106	32	3	26	33	105	36
		c	93	28	1	16	46	82	18
10	Zusammen	a	621	256	95	81	128	694	324
		b	453	180	86	58	72	488	220
		c	168	76	9	23	56	206	104
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	621	256	95	81	128	694	324

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Dezember 2008				Veränderung Januar – Dezember 2009 gegenüber Januar – Dezember 2008					
				%					
–	5	4	–11,8	x	–	x	x	1	
–	4	2	–	x	–	x	–		
–	1	2	x	–	–	–	x		
7	1	4	–42,9	–52,4	x	x	x	2	
6	1	3	–37,5	x	x	x	x		
1	–	1	x	x	x	x	–		
2	1	6	+7,4	–13,6	x	–	x	3	
2	1	6	+30,8	+13,8	x	–	–		
–	–	–	x	x	–	–	x		
16	1	4	–18,3	–26,3	–31,3	x	x	4	
15	1	2	–14,3	–20,0	x	x	–		
1	–	2	x	x	x	–	x		
16	6	9	–7,6	–29,8	+31,3	x	x	5	
15	4	7	+3,4	–25,8	+40,0	–	x		
1	2	2	–38,1	–37,5	x	x	–		
26	4	7	–18,9	–33,3	–7,7	x	x	6	
23	4	4	–16,0	–35,3	–4,3	x	x		
3	–	3	–30,0	–28,6	x	x	x		
27	8	8	–20,2	–22,2	–22,2	x	x	7	
23	5	5	–15,3	–12,0	–21,7	x	x		
4	3	3	–36,4	x	x	x	–		
18	11	11	–24,7	–24,1	x	x	x	8	
16	10	6	–20,4	–22,2	x	x	–		
2	1	5	–36,8	x	x	x	x		
4	45	74	+6,4	+11,1	–	–6,7	+6,8	9	
4	29	28	+1,0	–11,1	x	–10,3	+17,9		
–	16	46	+13,4	+55,6	x	–	–		
116	82	127	–10,5	–21,0	–18,1	–1,2	+0,8	10	
104	59	63	–7,2	–18,2	–17,3	–1,7	+14,3		
12	23	64	–18,4	–26,9	x	–	–12,5		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
116	82	127	–10,5	–21,0	–18,1	–1,2	+0,8	12	

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Pkw	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Dezember 2009							
Anzahl									
<b>Schwer</b>									
1	unter 15	a	1 141	179	8	295	619	1 114	177
		b	687	87	5	199	373	690	84
		c	454	92	3	96	246	424	93
2	15 – 18	a	750	160	86	151	94	803	166
		b	476	77	67	94	46	522	85
		c	274	83	19	57	48	281	81
3	18 – 21	a	1 265	797	131	108	97	1 182	751
		b	811	482	114	65	52	753	454
		c	454	315	17	43	45	429	297
4	21 – 25	a	1 089	650	149	103	75	1 086	669
		b	697	376	134	58	51	690	399
		c	392	274	15	45	24	396	270
5	25 – 35	a	1 769	954	283	216	121	1 903	960
		b	1 195	559	260	136	82	1 255	526
		c	574	395	23	80	39	648	434
6	35 – 45	a	1 904	766	376	368	138	2 104	844
		b	1 270	411	329	252	74	1 405	427
		c	634	355	47	116	64	699	417
7	45 – 55	a	2 096	695	477	460	163	2 041	698
		b	1 418	358	419	298	86	1 340	367
		c	678	337	58	162	77	701	331
8	55 – 65	a	1 274	428	160	346	182	1 311	451
		b	780	228	145	199	77	801	243
		c	494	200	15	147	105	510	208
9	65 und mehr	a	2 309	735	93	733	559	2 258	692
		b	1 132	367	90	378	178	1 133	363
		c	1 177	368	3	355	381	1 125	329
10	Zusammen	a	13 597	5 364	1 763	2 780	2 048	13 802	5 408
		b	8 466	2 945	1 563	1 679	1 019	8 589	2 948
		c	5 131	2 419	200	1 101	1 029	5 213	2 460
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–
		b							
		c							
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>13 597</b>	<b>5 364</b>	<b>1 763</b>	<b>2 780</b>	<b>2 048</b>	<b>13 803</b>	<b>5 408</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2008			Veränderung Januar – Dezember 2009 gegenüber Januar – Dezember 2008					
			%					
<b>verletzte</b>								
10	293	592	+2,4	+1,1	x	+0,7	+4,6	1
9	203	370	-0,4	+3,6	x	-2,0	+0,8	
1	90	222	+7,1	-1,1	x	+6,7	+10,8	
103	160	99	-6,6	-3,6	-16,5	-5,6	-5,1	2
83	96	55	-8,8	-9,4	-19,3	-2,1	-16,4	
20	64	44	-2,5	+2,5	-5,0	-10,9	+9,1	
117	99	72	+7,0	+6,1	+12,0	+9,1	+34,7	3
105	60	37	+7,7	+6,2	+8,6	+8,3	+40,5	
12	39	35	+5,8	+6,1	+41,7	+10,3	+28,6	
138	97	90	+0,3	-2,8	+8,0	+6,2	-16,7	4
115	60	44	+1,0	-5,8	+16,5	-3,3	+15,9	
23	37	46	-1,0	+1,5	-34,8	+21,6	-47,8	
291	255	139	-7,0	-0,6	-2,7	-15,3	-12,9	5
259	174	85	-4,8	+6,3	+0,4	-21,8	-3,5	
32	81	54	-11,4	-9,0	-28,1	-1,2	-27,8	
402	383	152	-9,5	-9,2	-6,5	-3,9	-9,2	6
354	264	94	-9,6	-3,7	-7,1	-4,5	-21,3	
48	119	58	-9,3	-14,9	-2,1	-2,5	+10,3	
447	410	170	+2,7	-0,4	+6,7	+12,2	-4,1	7
397	242	78	+5,8	-2,5	+5,5	+23,1	+10,3	
50	168	92	-3,3	+1,8	+16,0	-3,6	-16,3	
157	372	177	-2,8	-5,1	+1,9	-7,0	+2,8	8
145	202	80	-2,6	-6,2	-	-1,5	-3,8	
12	170	97	-3,1	-3,8	+25,0	-13,5	+8,2	
77	705	624	+2,3	+6,2	+20,8	+4,0	-10,4	9
76	382	200	-0,1	+1,1	+18,4	-1,0	-11,0	
1	323	424	+4,6	+11,9	x	+9,9	-10,1	
1 742	2 774	2 115	-1,5	-0,8	+1,2	+0,2	-3,2	10
1 543	1 683	1 043	-1,4	-0,1	+1,3	-0,2	-2,3	
199	1 091	1 072	-1,6	-1,7	+0,5	+0,9	-4,0	
-	-	1	x	-	-	-	x	11
<b>1 742</b>	<b>2 774</b>	<b>2 116</b>	<b>-1,5</b>	<b>-0,8</b>	<b>+1,2</b>	<b>+0,2</b>	<b>-3,2</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Dezember 2009						Anzahl	
<b>Leicht</b>									
1	unter 15	a	6 154	1 744	22	2 414	1 663	6 491	1 842
		b	3 591	842	15	1 590	992	3 703	881
		c	2 563	902	7	824	671	2 788	961
2	15 – 18	a	4 061	785	350	987	372	4 457	815
		b	2 397	311	297	535	157	2 717	352
		c	1 664	474	53	452	215	1 740	463
3	18 – 21	a	5 982	3 942	337	625	339	6 083	3 945
		b	3 293	2 013	293	354	170	3 413	2 046
		c	2 689	1 929	44	271	169	2 670	1 899
4	21 – 25	a	5 902	3 999	294	664	369	5 832	3 857
		b	3 125	1 951	248	360	185	3 238	1 951
		c	2 777	2 048	46	304	184	2 594	1 906
5	25 – 35	a	10 382	6 487	550	1 557	671	10 497	6 538
		b	5 656	3 076	468	953	348	5 839	3 120
		c	4 726	3 411	82	604	323	4 658	3 418
6	35 – 45	a	10 611	5 999	809	1 868	683	11 328	6 267
		b	6 028	2 797	682	1 222	367	6 579	2 986
		c	4 583	3 202	127	646	316	4 748	3 280
7	45 – 55	a	9 884	4 968	1 111	1 904	716	9 711	4 860
		b	5 591	2 219	970	1 155	376	5 440	2 148
		c	4 293	2 749	141	749	340	4 271	2 712
8	55 – 65	a	5 424	2 580	422	1 310	516	5 467	2 621
		b	2 993	1 176	396	791	230	3 026	1 169
		c	2 431	1 404	26	519	286	2 441	1 452
9	65 und mehr	a	6 542	2 800	161	1 851	1 066	6 394	2 632
		b	3 330	1 268	155	1 109	429	3 254	1 231
		c	3 212	1 532	6	742	637	3 140	1 401
10	Zusammen	a	64 942	33 304	4 056	13 180	6 395	66 260	33 377
		b	36 004	15 653	3 524	8 069	3 254	37 209	15 884
		c	28 938	17 651	532	5 111	3 141	29 050	17 492
11	Ohne Angabe	a	99	3	6	58	23	85	11
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>65 041</b>	<b>33 307</b>	<b>4 062</b>	<b>13 238</b>	<b>6 418</b>	<b>66 345</b>	<b>33 388</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2008			Veränderung Januar – Dezember 2009 gegenüber Januar – Dezember 2008					
			%					
<b>verletzte</b>								
21	2 487	1 800	-5,2	-5,3	+4,8	-2,9	-7,6	1
9	1 605	1 032	-3,0	-4,4	x	-0,9	-3,9	
12	882	768	-8,1	-6,1	x	-6,6	-12,6	
389	1 133	390	-8,9	-3,7	-10,0	-12,9	-4,6	2
317	684	171	-11,8	-11,6	-6,3	-21,8	-8,2	
72	449	219	-4,4	+2,4	-26,4	+0,7	-1,8	
327	664	331	-1,7	-0,1	+3,1	-5,9	+2,4	3
273	402	161	-3,5	-1,6	+7,3	-11,9	+5,6	
54	262	170	+0,7	+1,6	-18,5	+3,4	-0,6	
296	732	340	+1,2	+3,7	-0,7	-9,3	+8,5	4
248	420	200	-3,5	-	-	-14,3	-7,5	
48	312	140	+7,1	+7,5	-4,2	-2,6	+31,4	
540	1 532	678	-1,1	-0,8	+1,9	+1,6	-1,0	5
465	943	395	-3,1	-1,4	+0,6	+1,1	-11,9	
75	589	283	+1,5	-0,2	+9,3	+2,5	+14,1	
885	1 972	706	-6,3	-4,3	-8,6	-5,3	-3,3	6
757	1 291	391	-8,4	-6,3	-9,9	-5,3	-6,1	
128	681	315	-3,5	-2,4	-0,8	-5,1	+0,3	
1 014	1 969	690	+1,8	+2,2	+9,6	-3,3	+3,8	7
896	1 199	344	+2,8	+3,3	+8,3	-3,7	+9,3	
118	770	346	+0,5	+1,4	+19,5	-2,7	-1,7	
404	1 327	512	-0,8	-1,6	+4,5	-1,3	+0,8	8
384	794	253	-1,1	+0,6	+3,1	-0,4	-9,1	
20	533	259	-0,4	-3,3	+30,0	-2,6	+10,4	
154	1 918	1 039	+2,3	+6,4	+4,5	-3,5	+2,6	9
145	1 139	399	+2,3	+3,0	+6,9	-2,6	+7,5	
9	779	640	+2,3	+9,4	x	-4,7	-0,5	
4 030	13 734	6 486	-2,0	-0,2	+0,6	-4,0	-1,4	10
3 494	8 477	3 346	-3,2	-1,5	+0,9	-4,8	-2,7	
536	5 257	3 140	-0,4	+0,9	-0,7	-2,8	-	
3	43	20	+16,5	x	x	+34,9	+15,0	11
<b>4 033</b>	<b>13 777</b>	<b>6 506</b>	<b>-2,0</b>	<b>-0,2</b>	<b>+0,7</b>	<b>-3,9</b>	<b>-1,4</b>	<b>12</b>



### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Dezember 2009		dagegen Januar – Dezember 2008		Veränderung Januar – Dezember 2009 gegenüber Januar – Dezember 2008		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	5 857	254	6 505	336	-10,0	-24,4
	b	5 117	213	5 642	293	-9,3	-27,3
	c	740	41	863	43	-14,3	-4,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 908	323	5 904	344	+0,1	-6,1
	b	3 922	198	4 006	250	-2,1	-20,8
	c	1 986	125	1 898	94	+4,6	+33,0
Personenkraftwagen	a	75 484	32 409	76 274	34 373	-1,0	-5,7
	b	55 090	21 394	55 656	23 480	-1,0	-8,9
	c	20 394	11 015	20 618	10 893	-1,1	+1,1
Bussen	a	1 368	194	1 364	206	+0,3	-5,8
	b	1 226	147	1 251	161	-2,0	-8,7
	c	142	47	113	45	+25,7	+4,4
Güterkraftfahrzeugen	a	6 392	2 869	6 876	3 249	-7,0	-11,7
	b	3 687	1 376	3 847	1 596	-4,2	-13,8
	c	2 705	1 493	3 029	1 653	-10,7	-9,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	206	87	214	104	-3,7	-16,3
	b	83	29	84	40	-1,2	-27,5
	c	123	58	130	64	-5,4	-9,4
übrigen Kraftfahrzeugen	a	535	160	502	198	+6,6	-19,2
	b	399	103	360	123	+10,8	-16,3
	c	136	57	142	75	-4,2	-24,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	95 750	36 296	97 639	38 810	-1,9	-6,5
	b	69 524	23 460	70 846	25 943	-1,9	-9,6
	c	26 226	12 836	26 793	12 867	-2,1	-0,2
darunter flüchtig	a	4 929	2 754	5 264	2 840	-6,4	-3,0
	b	4 020	1 638	4 332	1 695	-7,2	-3,4
	c	909	1 116	932	1 145	-2,5	-2,5
Fahrrädern	a	17 494	55	18 161	65	-3,7	-15,4
	b	15 841	45	16 528	55	-4,2	-18,2
	c	1 653	10	1 633	10	+1,2	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 895	2	2 991	9	-3,2	x
	b	2 749	2	2 832	5	-2,9	x
	c	146	-	159	4	-8,2	x
anderen Fahrzeugen	a	718	364	771	370	-6,9	-1,6
	b	643	281	679	299	-5,3	-6,0
	c	75	83	92	71	-18,5	+16,9
Fußgänger	a	9 112	40	9 312	41	-2,1	-2,4
	b	8 716	27	8 915	35	-2,2	-22,9
	c	396	13	397	6	-0,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 376	4	2 499	5	-4,9	x
	b	2 329	4	2 441	5	-4,6	x
	c	47	-	58	-	-19,0	-
65 und mehr Jahren	a	1 757	-	1 786	-	-1,6	-
	b	1 697	-	1 733	-	-2,1	-
	c	60	-	53	-	+13,2	-
Andere Personen	a	440	35	514	51	-14,4	-31,4
	b	368	29	400	35	-8,0	-17,1
	c	72	6	114	16	-36,8	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>123 514</b>	<b>36 790</b>	<b>126 397</b>	<b>39 337</b>	<b>-2,3</b>	<b>-6,5</b>
	<b>b</b>	<b>95 092</b>	<b>23 842</b>	<b>97 368</b>	<b>26 367</b>	<b>-2,3</b>	<b>-9,6</b>
	<b>c</b>	<b>28 422</b>	<b>12 948</b>	<b>29 029</b>	<b>12 970</b>	<b>-2,1</b>	<b>-0,2</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 358	24	5 591	40	-4,2	-40,0
	b	5 148	13	5 360	30	-4,0	-56,7
	c	210	11	231	10	-9,1	+10,0
65 und mehr Jahren	a	13 701	3 263	13 371	3 302	+2,5	-1,2
	b	11 207	2 345	10 882	2 397	+3,0	-2,2
	c	2 494	918	2 489	905	+0,2	+1,4

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2009					dagegen Januar – Dezember 2008					

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	2 880	48	1 043	2 509	1 880	3 106	62	1 036	2 747	2 069
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	253	6	98	222	151	280	4	123	266	149
Übermüdung	314	9	145	326	255	314	10	119	325	291
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	704	16	378	560	172	753	19	383	579	232

#### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 835	25	562	2 721	292	3 228	40	552	3 095	312
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 632	30	512	1 727	623	1 652	35	536	1 734	682

#### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	743	62	369	725	334	872	62	396	863	369
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	9 671	168	2 927	9 964	4 827	9 462	186	2 846	9 771	4 564

#### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	8 163	12	753	10 479	616	8 001	22	686	10 480	630
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	166	–	18	206	68	194	1	23	224	56

#### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	175	–	31	191	59	177	2	49	167	60
Überholen trotz Gegenverkehrs	240	12	117	273	86	237	12	128	248	95
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	742	16	196	741	332	788	11	200	817	390
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	40	2	24	48	10	47	3	24	44	19
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	288	3	88	353	264	248	3	66	319	296
Fehler beim Wiedereinordnen	291	10	78	323	99	283	3	82	262	113
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	686	9	123	686	122	694	5	140	694	138
Fehler beim Überholtwerden	114	–	27	117	53	128	2	45	125	44

#### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	174	–	25	188	72	183	–	34	186	63
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	62	–	7	65	19	65	–	9	66	17

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2009						dagegen Januar – Dezember 2008				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1138	3	175	1291	488	1169	4	165	1349	513
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 320	3	169	1 402	951	1 432	3	219	1 509	1 093
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 751	66	1 491	8 302	4 133	8 153	63	1 522	8 728	4 554
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	121	1	36	142	166	101	2	39	116	157
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	76	6	28	69	13	80	3	16	86	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 605	12	385	1 939	922	1 788	10	416	2 164	1 029
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	227	–	48	273	130	203	2	58	222	129
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	24	4	7	30	15	36	6	13	33	14
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	6 783	42	1 368	7 309	2 811	7 216	49	1 383	7 722	2 994
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 599	14	449	2 570	775	2 715	19	494	2 602	917
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 987	10	583	3 933	346	4 212	15	647	4 115	405
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	434	6	90	361	1	386	3	79	331	–
An Fußgängerfurten	672	5	156	562	1	676	7	173	574	1
Beim Abbiegen	1 080	8	228	914	2	1 050	11	261	864	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	242	2	62	189	–	277	4	83	208	–
An anderen Stellen	2 222	33	467	1 922	–	2 455	34	513	2 093	2
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	67	3	15	60	10	74	–	17	71	12
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	67	1	21	53	21	75	1	26	58	16
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	763	1	87	695	34	787	3	92	709	36
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	114	2	31	101	13	159	2	45	137	16

Anmerkung Seite 81

## Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2009						dagegen Januar – Dezember 2008				

### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	45	4	21	56	25	50	1	13	59	16
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	114	1	34	113	164	106	1	42	99	151
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 239	188	3 799	14 724	3 710	15 017	231	3 766	14 396	3 959

#### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	140	2	30	124	6	150	4	30	140	12
Bereifung	248	4	94	247	207	259	7	102	268	169
Bremsen	169	–	31	180	36	197	3	22	216	38
Lenkung	32	–	13	30	13	28	1	8	32	18
Zugvorrichtung	10	1	2	12	6	11	–	2	11	12
Andere Mängel	240	7	80	214	67	208	2	63	181	71

### Fehlverhalten der Fußgänger

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	173	15	82	111	1	218	20	104	139	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	13	–	7	10	–	14	–	9	6	–
Übermüdung	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	28	1	10	17	–	30	–	11	19	–

#### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	314	7	104	248	3	360	8	134	269	5
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	–	1	5	–	3	–	–	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	177	5	74	119	1	217	8	80	158	1
An anderen Stellen	710	3	235	524	2	757	6	273	554	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 852	50	650	1 386	10	1 897	44	697	1 401	12
Durch sonstiges falsches Verhalten	186	5	68	133	1	218	6	74	178	2
Nichtbenutzen des Gehweges	78	1	25	69	–	104	4	19	98	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	20	1	11	11	–	16	1	7	10	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	74	1	22	55	–	102	–	24	94	–
Andere Fehler der Fußgänger	559	12	155	461	11	625	13	133	581	10

### Straßenverhältnisse

#### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	129	–	22	131	21	179	3	27	185	26
--	-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Anmerkung Seite 81

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2009					dagegen Januar – Dezember 2008					

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	44	–	7	45	8	62	–	11	59	8
Schnee, Eis	1 619	14	438	1 574	1 124	961	15	286	978	587
Regen	1 978	20	450	2 181	1 408	2 043	34	504	2 124	1 464
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	248	1	74	220	69	272	2	82	225	83

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	27	1	7	28	20	28	1	11	24	14
Anderer Zustand der Straße	177	3	65	135	36	166	6	56	135	34
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	21	–	6	24	7	17	–	5	20	8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	13	1	8	6	–	24	3	9	20	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	34	2	11	41	19	59	1	21	59	31
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	134	3	48	104	35	109	1	37	109	39
Blendende Sonne	567	7	138	601	135	277	3	61	283	60
Seitenwind	31	1	10	26	4	38	4	13	33	12
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	25	–	7	21	21	38	–	11	39	23

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	25	–	8	18	7	29	–	5	24	11
Wild auf der Fahrbahn	175	1	44	154	26	220	2	49	202	26
Anderes Tier auf der Fahrbahn	214	–	39	200	23	225	3	50	210	29
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	103	–	22	98	96	82	–	21	71	77
Sonstige Ursachen	770	18	202	824	410	902	20	243	923	378

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – Dezember 2009				dagegen Januar – Dezember 2008				Veränderung Januar – Dezember 2009 gegenüber Januar – Dezember 2008			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	4 197	2 557	104	1 007	4 497	2 777	111	1 040	-6,7	-7,9	-6,3	-3,2
darunter												
Alkoholeinfluss	2 925	1 543	80	914	3 147	1 713	88	926	-7,1	-9,9	-9,1	-1,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	253	163	10	45	283	198	7	45	-10,6	-17,7	x	-
Straßenbenutzung	4 606	1 341	106	2 738	5 042	1 412	108	3 044	-8,6	-5,0	-1,9	-10,1
Geschwindigkeit	10 533	7 189	1 264	611	10 467	7 069	1 211	539	+0,6	+1,7	+4,4	+13,4
Abstand	8 464	6 485	437	203	8 334	6 312	411	231	+1,6	+2,7	+6,3	-12,1
Überholen	2 585	1 540	363	229	2 615	1 532	368	221	-1,1	+0,5	-1,4	+3,6
Vorbeifahren	239	178	5	25	254	174	8	27	-5,9	+2,3	x	-7,4
Nebeneinanderfahren	1 158	804	29	35	1 193	772	22	45	-2,9	+4,1	+31,8	-22,2
Vorfahrt, Vorrang	11 247	9 023	107	1 121	11 943	9 414	115	1 261	-5,8	-4,2	-7,0	-11,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13 410	10 675	120	1 213	14 178	11 321	117	1 283	-5,4	-5,7	+2,6	-5,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 652	3 863	43	306	4 848	3 986	33	366	-4,0	-3,1	+30,3	-16,4
darunter an Überwegen und Furten	1 106	984	10	26	1 062	944	5	35	+4,1	+4,2	x	-25,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	897	782	1	2	937	806	2	3	-4,3	-3,0	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	114	13	4	84	163	18	2	112	-30,1	-27,8	x	-25,0
Ladung, Besetzung	160	34	2	38	157	26	1	39	+1,9	+30,8	x	-2,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 590	8 561	1 105	3 122	15 414	8 382	1 131	3 076	+1,1	+2,1	-2,3	+1,5
<b>Insgesamt</b>	<b>77 852</b>	<b>53 045</b>	<b>3 690</b>	<b>10 734</b>	<b>80 042</b>	<b>54 001</b>	<b>3 640</b>	<b>11 287</b>	<b>-2,7</b>	<b>-1,8</b>	<b>+1,4</b>	<b>-4,9</b>



## **Veröffentlichungen**



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.