

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

2017

Kennziffer: H143J 2017 00

Herausgabe: 5. April 2019

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Thomas Hilgemann, Telefon: 0385 588-56043

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2019
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

| | |
|-------|--|
| - | Nichts vorhanden |
| 0 | Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor |
| x | Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend |
| / | Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ |
| () | Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit |
| [rot] | Berichtigte Zahl |

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Begriffserklärungen | 4 - 5 |
| Tabelle 1 | 6 |
| Verkehrsleistungen der Unternehmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2017 nach Art des Verkehrsmittels | |
| <i>Grafik</i> | 6 |
| <i>Fahrgäste (Unternehmensfahrten) und Fahrleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2017 nach Verkehrsmitteln</i> | |
| Tabelle 2 | 7 |
| Unternehmen und Fahrgäste im Ausbildungsverkehr 2017 nach Art des Verkehrsmittels | |
| <i>Grafik</i> | 7 |
| <i>Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2017 nach Verkehrsmitteln</i> | |
| Tabelle 3 | 7 |
| Beförderungseinnahmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2017 | |
| Tabelle 4 | 8 |
| Unternehmen und Verkehrsleistungen 2017 nach Verkehrsarten und Eigentumsverhältnissen | |
| <i>Grafik</i> | 8 |
| <i>Unternehmen und Verkehrsleistungen 2017 nach Eigentumsverhältnissen</i> | |
| Tabelle 5 | 9 |
| Fahrleistungen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2017 nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen | |
| Tabelle 6 | 9 |
| Fernverkehr mit Omnibussen 2017 | |
| Fußnotenerläuterungen | 10 |

Vorbemerkungen

Art, Umfang und Zweck der Erhebung

Die neu verfasste jährliche bzw. fünfjährige Personenverkehrsstatistik löst die bis zum Berichtsjahr 2003 durchgeführte Statistik des Personenverkehrs der Straßenverkehrsunternehmen ab.

Die Erhebung wird **jährlich** durchgeführt bei Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben - erstmals für das Berichtsjahr 2005.

Die **fünfjährige** Erhebung unterscheidet sich von der jährlichen durch einen erweiterten Merkmalskatalog - Angaben zu den Linien, der Kapazität der eingesetzten Fahrzeuge und den Beschäftigten - und wird bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, durchgeführt. Erstmals wurde die fünfjährige Erhebung für das Berichtsjahr 2004 durchgeführt; für das Berichtsjahr 2019 findet die nächste Erhebung statt.

In den Jahren der fünfjährigen Erhebung entfällt die jährliche Erhebung.

Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I. S. 2394).

Methodische Hinweise

In der jährlichen Erhebung werden größere Unternehmen als Totalschicht und kleinere Unternehmen als Stichprobe einbezogen. Bei der Ergebnisdarstellung werden die Werte der Stichprobenunternehmen nach einem mathematisch-statistischen Verfahren hochgerechnet.

In der fünfjährigen Erhebung werden alle Unternehmen befragt.

Aufgrund der methodischen Neukonzeption der Statistik sind Vergleiche mit Ergebnissen der bis Berichtsjahr 2003 durchgeführten Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr nur bedingt möglich.

Begriffserklärungen

Unternehmensformen

Die Zuordnung erfolgt nach dem Eigentumsverhältnis des Unternehmens und ist unabhängig von der Rechtsform des Unternehmens.

Öffentliche Unternehmen:

Verkehrsunternehmen, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen **ausschließlich** Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt sind.

Private Unternehmen:

Verkehrsunternehmen, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen **keine** Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt sind.

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen:

alle übrigen Unternehmen.

Verkehrsleistungen

Beförderte Fahrgäste

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Als Beförderungsfall gilt eine nicht unterbrochene Fahrt eines Fahrgastes auf dem Netz eines Unternehmens mit einem verkauften Fahrausweis, aus unentgeltlicher Beförderungsleistung und mit Freifahrausweis.

Fahrten ohne gültigen oder nicht eingelösten Fahrausweis (z. B. als Schwarzfahrer oder Graufahrer) zu einem erhöhten Beförderungsgeld sind einzubeziehen.

Beförderungsleistung

Die in Personen-Kilometern (Pkm) gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrtweiten) errechnet.

Fahrleistung

Die Fahrleistung bezeichnet die in einem bestimmten Zeitraum von den Verkehrsmitteln (Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibusse) im Einsatz für den Personenverkehr zurückgelegte Distanz in Zug- (Zkm) oder Bus-Kilometern (Bkm) bzw. Fahrzeug-Kilometern (Fkm).

Beförderungsangebot

Das in Platz-Kilometer (Plkm) gemessene Beförderungsangebot ergibt sich als Produkt aus den zurückgelegten Zug- bzw. Bus-Kilometern und dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug.

Beförderungseinnahmen

Hierzu zählen alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr). Berücksichtigt werden alle Zahlungseingänge mit direktem Bezug zur Personenbeförderung.

Ausbildungsverkehr

Er umfasst die Beförderung von Auszubildenden mit besonderen Zeitfahrausweisen laut Verordnung über den Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen im Straßenpersonenverkehr (PBefGAusgIV).

Verkehrsmittel

Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsraumverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen.

Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen.

S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obusse den Omnibussen zugeordnet.

Omnibusse

Das sind Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

Verkehrsarten

Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (Das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt.) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

Linienfernverkehr mit Omnibussen

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt.

Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG.

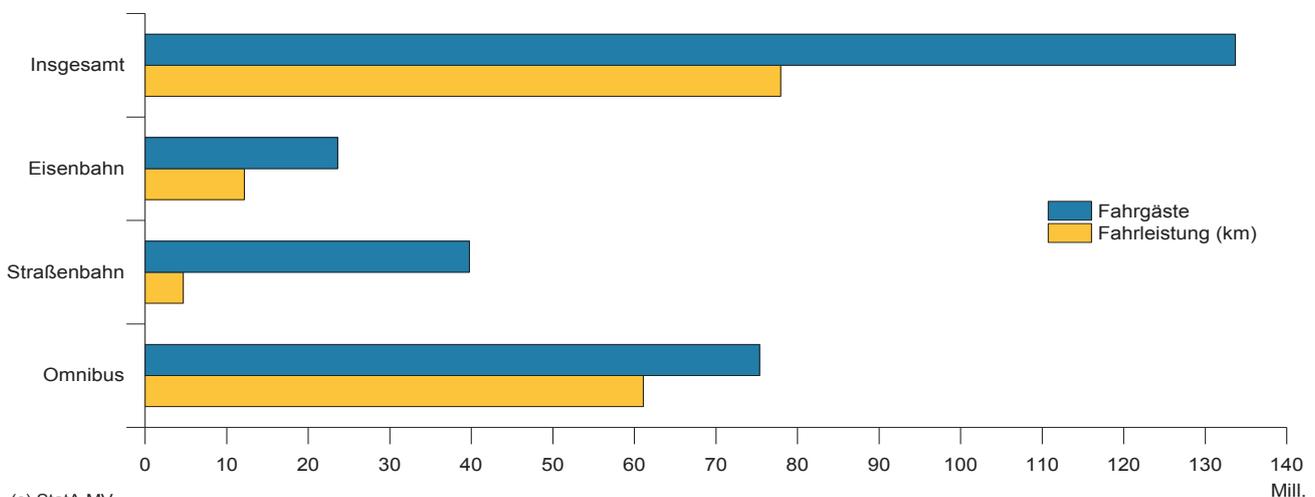
Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzielreisen übereinstimmt.

Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen

Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

| Tabelle 1 | | Verkehrsleistungen der Unternehmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2017 nach Art des Verkehrsmittels | | | |
|--|---|--|-------------------------|---------------|------------|
| Lfd. Nr. | Merkmal | Insgesamt | Und zwar im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| 1 000 | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Fahrgäste | | | | | |
| 1 | Unternehmen insgesamt 1) | 133 696 | 23 604 | 39 756 | 75 342 |
| 2 | davon nach Eigentumsverhältnissen öffentliche Unternehmen | 112 985 | 3 185 | 39 756 | 75 050 |
| 3 | private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | 20 711 | 20 419 | - | 292 |
| Beförderungsleistung (Personen-Kilometer) | | | | | |
| 4 | Unternehmen insgesamt | 1 827 601 | 903 847 | 150 685 | 773 070 |
| 5 | davon nach Eigentumsverhältnissen öffentliche Unternehmen | 1 009 969 | 95 317 | 150 685 | 763 967 |
| 6 | private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | 817 632 | 808 530 | - | 9 102 |
| Fahrleistung (Fahrzeug-Kilometer) | | | | | |
| 7 | Unternehmen insgesamt | 77 932 | 12 167 | 4 665 | 61 101 |
| 8 | davon nach Eigentumsverhältnissen öffentliche Unternehmen | 66 808 | 1 493 | 4 665 | 60 650 |
| 9 | private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | 11 125 | 10 674 | - | 451 |
| Beförderungsangebot (Platz-Kilometer) | | | | | |
| 10 | Unternehmen insgesamt | 12 484 914 | 7 017 751 | 867 465 | 4 599 698 |
| 11 | davon nach Eigentumsverhältnissen öffentliche Unternehmen | 5 668 034 | 236 000 | 867 465 | 4 564 569 |
| 12 | private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | 6 816 881 | 6 781 751 | - | 35 130 |

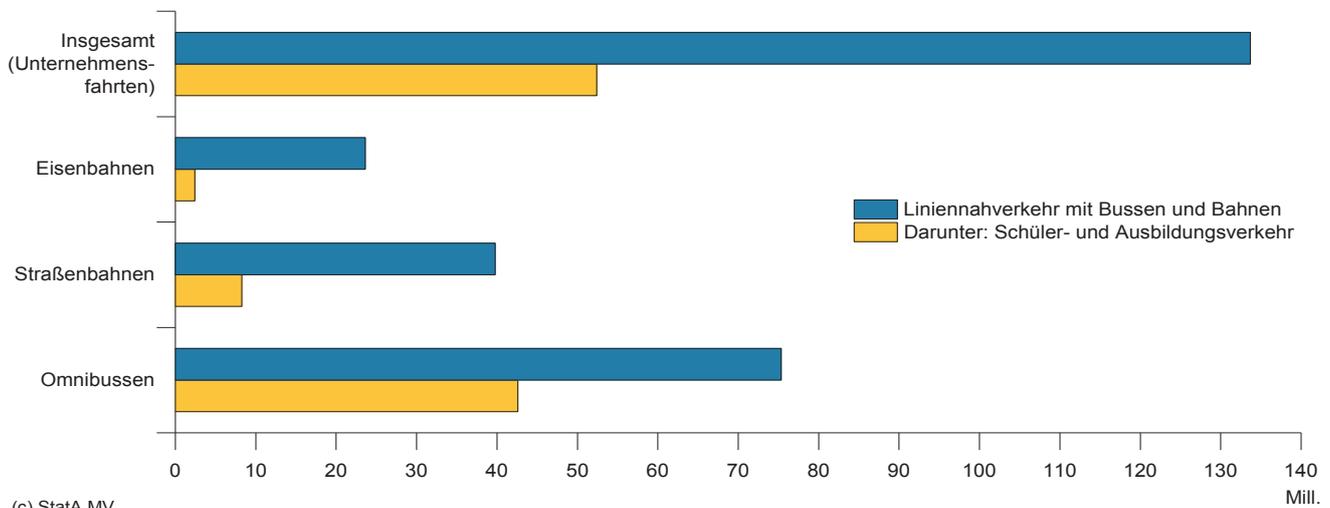
Fahrgäste (Unternehmensfahrten) und Fahrleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2017 nach Verkehrsmitteln



(c) StatA MV

| Tabelle 2 | | Unternehmen und Fahrgäste im Ausbildungsverkehr 2017 nach Art des Verkehrsmittels | | | | |
|-----------|---|--|---------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| Lfd. Nr. | Merkmal | Unternehmen Anzahl | Fahrgäste insgesamt 1) | Und zwar im Verkehr mit | | |
| | | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Insgesamt | 17 | 52 409 | 2 410 | 8 275 | 42 580 |
| 2 | darunter mit Zeitfahrausweisen 2) | 16 | 51 452 | 2 410 | 8 239 | 41 738 |
| 3 | davon nach Eigentumsverhältnissen öffentlichen Unternehmen | 13 | 49 979 | 262 | 8 275 | 42 297 |
| 4 | private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | 4 | 2 431 | 2 148 | - | 283 |

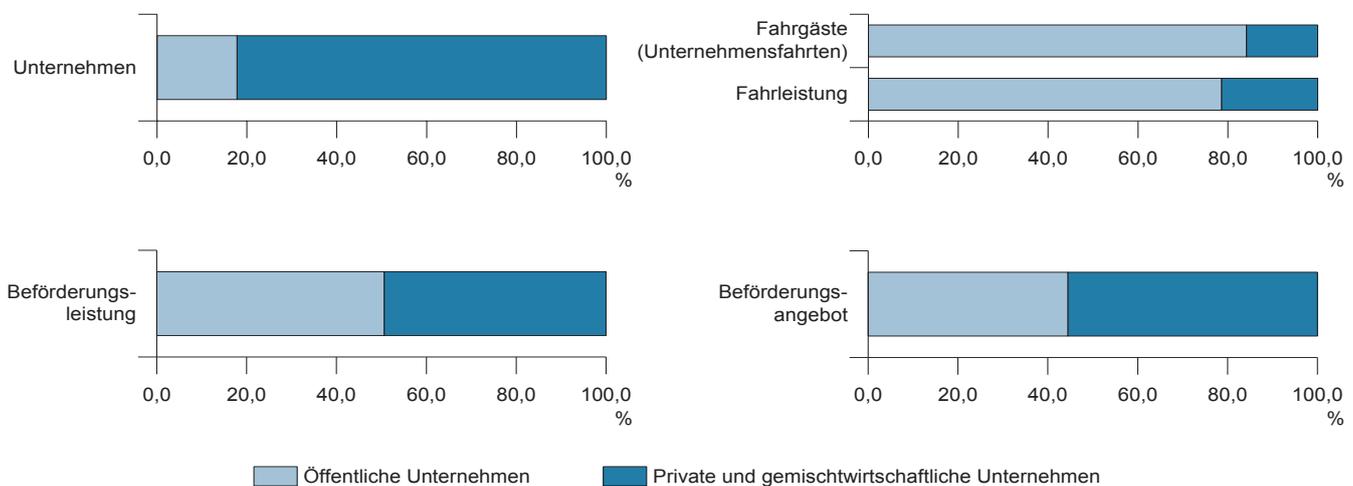
Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2017
nach Verkehrsmitteln



| Tabelle 3 | | Beförderungseinnahmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2017 |
|-----------|--|---|
| Lfd. Nr. | Merkmal | Einnahmen |
| | | 1 000 EUR |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Beförderungseinnahmen insgesamt | 194 113 |
| 2 | davon nach Eigentumsverhältnissen öffentliche Unternehmen | 158 475 |
| 3 | private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | 35 638 |
| 4 | darunter Einnahmen aus Ausbildungsbeförderungen 3) | 62 855 |

| Tabelle 4 | | Unternehmen und Verkehrsleistungen 2017 nach Verkehrsarten und Eigentumsverhältnissen | | | | |
|--|-------------------------------------|--|----------------|----------------------|---------------|---------------------|
| Lfd. Nr. | Verkehrsart | Unternehmen | Fahrgäste 1) | Beförderungsleistung | Fahrleistung | Beförderungsangebot |
| | | Anzahl | 1 000 | 1 000 Pkm | 1 000 Fkm | 1 000 Plkm |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Insgesamt | | | | | | |
| 1 | Insgesamt | 73 | 134 657 | 2 088 224 | 86 942 | 12 905 033 |
| 2 | Linienverkehr | 20 | 133 725 | 1 835 855 | 78 622 | 12 509 307 |
| 3 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | 69 | 932 | 252 369 | 8 320 | 395 726 |
| 4 | Nahverkehr zusammen | 37 | 133 846 | 1 834 966 | 78 418 | 12 507 146 |
| 5 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen | 59 | 811 | 253 258 | 8 525 | 397 886 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | |
| 6 | Zusammen | 13 | 113 324 | 1 057 096 | 68 347 | 5 741 925 |
| 7 | Linienverkehr | 13 | 112 991 | 1 011 285 | 67 157 | 5 674 384 |
| 8 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | 12 | 333 | 45 811 | 1 190 | 67 541 |
| 9 | Nahverkehr zusammen | 13 | 113 043 | 1 013 713 | 66 950 | 5 676 420 |
| 10 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen | 9 | 281 | 43 383 | 1 397 | 65 505 |
| Private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | |
| 11 | Zusammen | 60 | 21 333 | 1 031 127 | 18 595 | 7 163 108 |
| 12 | Linienverkehr | 7 | 20 734 | 824 570 | 11 466 | 6 834 923 |
| 13 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | 57 | 599 | 206 558 | 7 130 | 328 185 |
| 14 | Nahverkehr zusammen | 24 | 20 803 | 821 253 | 11 468 | 6 830 727 |
| 15 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen | 50 | 530 | 209 874 | 7 128 | 332 381 |

Unternehmen und Verkehrsleistungen 2017 nach Eigentumsverhältnissen



(c) StatA MV

| Tabelle 5 | | Fahrleistungen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2017 nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen 4) | | | |
|------------------|---|--|----------------------|---------------|----------------|
| Lfd. Nr. | Deutschland Land Kreisfreie Stadt Landkreis Länder innerhalb Deutschlands | Fahrleistung | | | |
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| 1 | 2 | 3 1 000 Fkm | 1 000 Zkm | | 6 1 000 Bkm |
| | | | 4 | 5 | |
| 1 | Deutschland insgesamt | 72 304 | 12 167 | 4 665 | 55 472 |
| 2 | Mecklenburg-Vorpommern | 63 398 | 3 442 | 4 665 | 55 291 |
| 3 | Rostock | 9 032 | - | 3 392 | 5 640 |
| 4 | Schwerin | 3 480 | 278 | 1 272 | 1 930 |
| 5 | Mecklenburgische Seenplatte | 9 634 | - | - | 9 634 |
| 6 | Landkreis Rostock | 6 976 | 92 | - | 6 885 |
| 7 | Vorpommern-Rügen | 9 905 | 562 | - | 9 343 |
| 8 | Nordwestmecklenburg | 7 026 | 407 | - | 6 618 |
| 9 | Vorpommern-Greifswald | 8 153 | 1 066 | - | 7 087 |
| 10 | Ludwigslust-Parchim | 9 192 | 1 038 | - | 8 154 |
| 11 | Niedersachsen | 182 | - | - | 182 |
| 12 | Berlin | 1 035 | 1 035 | - | - |
| 13 | Brandenburg | 5 612 | 5 612 | - | - |
| 14 | Sachsen | 1 921 | 1 921 | - | - |
| 15 | Sachsen-Anhalt | 157 | 157 | - | - |

| Tabelle 6 | | Fernverkehr mit Omnibussen 2017 | |
|------------------|--|--|-----------------------|
| Lfd. Nr. | Merkmal | Einheit | Fernverkehr insgesamt |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Unternehmen insgesamt | Anzahl | 59 |
| 2 | Fahrgäste | 1 000 | 811 |
| 3 | davon im Inlandsverkehr | 1 000 | 776 |
| 4 | im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr | 1 000 | 35 |
| 5 | davon bei Mietomnibusverkehren | 1 000 | 602 |
| 6 | bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen) | 1 000 | 157 |
| 7 | bei Ferienzielreisen (Pendel) | 1 000 | 23 |
| 8 | Beförderungsleistung | 1 000 Pkm | 253 258 |
| 9 | davon im Inlandsverkehr | 1 000 Pkm | 212 359 |
| 10 | im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr | 1 000 Pkm | 40 899 |
| 11 | Fahrleistung | 1 000 Bkm | 8 525 |
| 12 | davon auf inländischem Gebiet | 1 000 Bkm | 7 309 |
| 13 | auf ausländischem Gebiet | 1 000 Bkm | 1 216 |
| 14 | Beförderungsangebot | 1 000 Plkm | 397 886 |
| 15 | davon auf inländischem Gebiet | 1 000 Plkm | 340 736 |
| 16 | auf ausländischem Gebiet | 1 000 Plkm | 57 151 |

Fußnotenerläuterungen

- 1) Unternehmensfahrten.
- 2) Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.
- 3) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs.
- 4) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2014 befördert haben, mit Hauptsitz in Mecklenburg-Vorpommern. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.