

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

2017

(endgültige Ergebnisse)

Kennziffer: H113J 2017 00

Herausgabe: 13. August 2018

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Thomas Hilgemann, Telefon: 0385 588-56043

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2018
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

| | |
|-------|--|
| - | Nichts vorhanden |
| 0 | Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor |
| x | Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend |
| / | Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ |
| () | Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit |
| [rot] | Berichtigte Zahl |

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|--|-----------|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Übersicht über das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2017 | 7 |
| Kapitel 1 Straßenverkehrsunfälle | 8 |
| Tabelle 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Zeitvergleich nach Schadensart | 8 |
| <i>Grafik Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne im Zeitvergleich</i> | 8 |
| Tabelle 1.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2017 nach Kreisen und Ortslage (UJSTAE) | 9 |
| Tabelle 1.3 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2017 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) | 10 |
| Tabelle 1.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2017 nach Unfallursachen und Ortslage (UJ 14) | 16 |
| Tabelle 1.5 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2017 nach Kreisen (UJKR) | 23 |
| Kapitel 2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | 25 |
| Tabelle 2.1 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte im Zeitvergleich | 25 |
| Tabelle 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2017 im Vergleich zu 2016 nach Straßenkategorien und Ortslage (UM 2) | 26 |
| Tabelle 2.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2017 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ 15) | 27 |
| Tabelle 2.4 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2017 nach Alter und Geschlecht (UJ 8) | 28 |
| Tabelle 2.5 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte 2017 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 24) | 30 |
| Tabelle 2.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 10) | 32 |
| Tabelle 2.7 Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2017 nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 11) | 34 |
| Fußnotenerläuterungen | 36 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.

Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.

Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394) in der jeweils geltenden Fassung.

Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen verletzt worden: getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden.

Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich war.

Ein **schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)** liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, - die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist -, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

Beteiligte sind alle Fahrzeugführer und Fußgänger, deren Verhalten zum Unfall beigetragen haben und die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Die **Ortslage** eines Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310, 311) bestimmt. Unfälle innerhalb einer geschlossenen Ortschaft werden zu den Innerortsunfällen gezählt.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** bezeichnet den Verkehrsvorgang (bzw. die Konfliktsituation, z. B. das Zusammentreffen eines Fahrzeugs mit einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger), aus dem der Unfall entstanden ist. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist allein die Konfliktsituation entscheidend, die zu dem Unfall führte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den Unfall aufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung erhoben. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und **personenbezogenem Fehlverhalten** (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

Art der Verkehrsbeteiligung ab Januar 2014

Die Erläuterungen beschreiben die aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z. B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen. Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

| Schlüssel-Nr. | Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen |
|---------------|---|
| | Zulassungsfreie Krafträder <u>mit Versicherungskennzeichen</u> |
| 01 | Kleinkrafttrad mit Versicherungskennzeichen 2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h |
| 02 | Mofa 25 , Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h |
| 03 | E-Bikes Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann. |
| 04 | Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug 3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e) 4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm ³ (L6e) |
| | Zulassungspflichtige/-freie Krafträder <u>mit amtlichen Kennzeichen</u> |
| 11 | Krafttrad (Fahrzeugklasse L3e, L4e); Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW |
| 12 | Leichtkrafttrad (Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW |
| 13 | Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) - 3-rädrig (über 50 cm ³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e) - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e) - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e) |
| 15 | Kraftroller /Motorroller (Fahrzeugklasse L3e, L4e) mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW |
| 21 | Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz) Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD Mit Anhänger: Bitte Feld Zusatzsignatur ausfüllen |
| 22 | Wohnmobil ; Mit Anhänger: Bitte Feld Zusatzsignatur ausfüllen |
| | Busse |
| 31 | Kraftomnibus, a.n.g. auch mit Anhänger Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34 zugeordnet werden können. |
| 32 | Reisebus Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen, Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist. |
| 33 | Linienbus Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist. |

| Schlüssel-Nr. | Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen |
|---------------|---|
| 34 | <p>Schulbus Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.</p> |
| | <p>Oberleitungsomnibus, auch mit Anhänger.</p> |
| | <p>Güterkraftfahrzeuge</p> |
| | <p>Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z. B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)</p> |
| | <p>mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t</p> |
| 40 | o h n e Anhänger |
| 42 | m i t Anhänger |
| | <p>mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t</p> |
| 44 | o h n e Anhänger |
| 46 | m i t Anhänger |
| | <p>Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist (ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):</p> |
| 43 | o h n e Anhänger |
| 48 | m i t Anhänger |
| 51 | <p>Sattelzugmaschine, auch mit Auflieger Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.</p> |
| 52 | <p>Sattelzugmaschine mit Auflieger als Tankwagen bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.</p> |
| 54 | <p>Andere Zugmaschine, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.</p> |
| 55 | <p>Andere Zugmaschine mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.</p> |
| 57 | <p>Tankkraftwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.</p> |
| 58 | <p>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.</p> |
| 53 | <p>Landwirtschaftliche Zugmaschine, auch mit Anhänger (Fahrzeugklasse T1, T2, T3)</p> |
| 59 | <p>Übrige Kraftfahrzeuge, wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21</p> |

| Schlüssel-Nr. | Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen |
|---------------|---|
| 61 | Straßenbahn (Schienenfahrzeug) |
| 62 | Eisenbahn (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte. |
| 71 | Fahrrad Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche |
| 72 | Pedelec Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird. Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes) |
| 81 | Fußgänger Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder. Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93. |
| 84 | Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw. |
| 82 | Handwagen, Handkarren |
| 83 | Tierführer/Treiber , die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind |
| 91 | Bespannte Fuhrwerke |
| 92 | Sonstige und unbekannte Fahrzeuge Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann. |
| 93 | Andere Personen Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z. B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein - unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer -Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter. |

Methodische Hinweise

Die bis Dezember 2007 ausgewiesene Unfallkategorie "Sonstige Unfälle unter Alkoholeinfluss (sonstige Alkoholunfälle)" wurde ab Januar 2008 umbenannt in "Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel". Diese Kategorie umfasst nun zusätzlich zu den sonstigen Alkoholunfällen auch sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift), die bislang der Unfallkategorie "Sonstige Unfälle mit Sachschaden" zugeordnet wurden. Ein Vergleich mit zurückliegenden Berichtszeiträumen ist deshalb nur eingeschränkt möglich.

In den Klammerausdrücken der Tabellenüberschriften sind ergänzend die Ergebnistabellenbezeichnungen aus der bundeseinheitlichen Aufbereitung angegeben.

Weitere Informationen zur Methodik finden Sie im Qualitätsbericht zur Statistik der Straßenverkehrsunfälle des Statistischen Bundesamtes: <https://www.destatis.de>.

Übersicht über das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2017

Im Jahr 2017 wurden von der Polizei in Mecklenburg-Vorpommern insgesamt 58 363 Straßenverkehrsunfälle aufgenommen. Das waren 2,4 Prozent mehr als im Jahr 2016. Davon waren 51 358 sonstige Unfälle mit Sachschaden - sogenannte Bagatellunfälle - (+ 2,8 Prozent), 5 258 Unfälle mit Personenschaden (-3,0 Prozent), 1 393 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (+ 14,0 Prozent) und 354 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel - Alkohol und anderer berauschender Mittel - (- 6,3 Prozent).

Bei den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden verunglückten insgesamt 6 894 Personen (- 3,4 Prozent). Dabei wurden 79 Verkehrsteilnehmer getötet (- 11,2 Prozent) und 6 815 verletzt (- 3,3 Prozent). Von den Verletzten erlitten 1 297 Personen schwere Verletzungen (- 2,4 Prozent) und 5 518 Personen wurden leicht verletzt (- 3,5 Prozent).

An den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren insgesamt 9 737 Verkehrsteilnehmer beteiligt (2016: 10 123), darunter 6 100 Fahrer von Personenkraftwagen (2016: 6 347) - das sind fast zwei Drittel (62,6 Prozent) aller beteiligten Verkehrsteilnehmer. Die Anzahl der an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrradfahrer betrug 1 650 (2016: 1 715), das sind 16,9 Prozent der beteiligten Verkehrsteilnehmer. 552 Fußgänger (2016: 540) waren im Jahr 2017 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt.

Von den 9 737 Unfallbeteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden begingen 528 Unfallflucht (2016: 491), darunter waren 367 Fahrer von Pkw und 31 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen sowie 65 Fahrradfahrer. Insgesamt waren bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (ohne Bagatellunfälle) 724 Fahrzeugführer (+ 4,2 Prozent) unfallflüchtig.

Im Jahr 2017 verunglückten 1 513 Verkehrsteilnehmer mit dem Fahrrad (2016: 1 548), darunter waren 196 unter 15 Jahren (2016: 195). 9 Fahrradfahrer wurden getötet (2016: 11). Die Zahl der verunglückten Fußgänger lag bei 514 (2016: 509), darunter waren 136 unter 15 Jahren (2016: 122) und 150 Fußgänger 65 Jahre und älter (2016: 132), 10 Fußgänger wurden tödlich verletzt (2016: 11). 9,6 Prozent aller Verunglückten waren zum Unfallzeitpunkt Kinder unter 15 Jahren. Insgesamt verunglückten 661 Kinder (2016: 644), darunter waren 142 Kinder unter sechs Jahre alt (2016: 168). Es kamen 2 Kinder unter 15 Jahren bei Verkehrsunfällen ums Leben (2016: 1 Kind).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden wurden auch 2017 vor allem durch das Fehlverhalten der beteiligten Verkehrsteilnehmer verursacht. Insgesamt wurde dabei 6 027 Mal ein Fehlverhalten von Fahrzeugführern registriert.

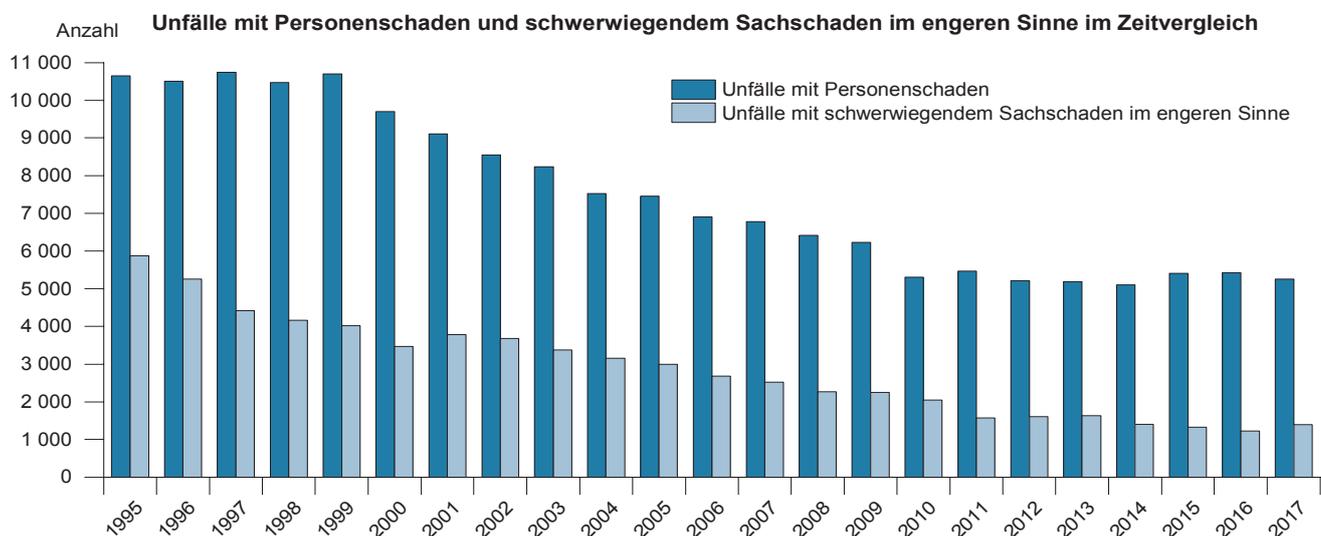
Die häufigsten Unfallursachen durch die Fahrzeugführer waren:

- 777 Mal nichtangepasste Geschwindigkeit,
- 812 Mal Nichtbeachten der Vorfahrt,
- 596 Mal ungenügender Sicherheitsabstand,
- 312 Mal durch Alkoholeinfluss,
- 452 Mal durch Fehler beim Abbiegen,
- 275 Mal durch Fehler beim Überholen.

10,9 Prozent der Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren zwischen 18 und 25 Jahren alt (2016: 11,1 Prozent).

Mehr als die Hälfte (59,3 Prozent) der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden ereigneten sich 2017 auf Straßen innerhalb von Ortschaften und 8,1 Prozent auf den Autobahnen. Darunter wurden von den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 61,9 Prozent auf Straßen innerhalb von Ortschaften registriert.

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|---|---------------------|------------------------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|
| Tabelle 1.1 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Zeitvergleich nach Schadensart | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Zeitraum | Straßenverkehrsunfälle | | | | | Verunglückte | | | |
| | | insgesamt | mit Personenschaden | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | | Sachschadensunfälle | | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| | | | | mit schwerwiegendem Sachschaden 1) | sonstige Unfälle unter Einfluss be rauschender Mittel 2) | sonstige Unfälle mit Sachschaden | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 2003 | 61 745 | 8 236 | 3 381 | 803 | 49 325 | 10 728 | 284 | 2 346 | 8 098 |
| 2 | 2004 | 59 660 | 7 530 | 3 153 | 762 | 48 215 | 9 820 | 206 | 2 225 | 7 389 |
| 3 | 2005 | 58 766 | 7 463 | 2 993 | 653 | 47 657 | 9 567 | 198 | 1 975 | 7 394 |
| 4 | 2006 | 57 474 | 6 903 | 2 685 | 618 | 47 268 | 9 004 | 186 | 1 826 | 6 992 |
| 5 | 2007 | 58 034 | 6 781 | 2 516 | 561 | 48 176 | 8 829 | 145 | 1 803 | 6 881 |
| 6 | 2008 | 57 734 | 6 421 | 2 262 | 540 | 48 511 | 8 332 | 132 | 1 607 | 6 593 |
| 7 | 2009 | 58 210 | 6 229 | 2 254 | 522 | 49 205 | 7 953 | 155 | 1 470 | 6 328 |
| 8 | 2010 | 59 874 | 5 301 | 2 042 | 461 | 52 070 | 6 800 | 108 | 1 167 | 5 525 |
| 9 | 2011 | 55 773 | 5 469 | 1 573 | 456 | 48 275 | 6 999 | 143 | 1 368 | 5 488 |
| 10 | 2012 | 54 909 | 5 212 | 1 605 | 445 | 47 647 | 6 604 | 83 | 1 233 | 5 288 |
| 11 | 2013 | 54 610 | 5 189 | 1 632 | 412 | 47 377 | 6 720 | 80 | 1 250 | 5 390 |
| 12 | 2014 | 53 059 | 5 100 | 1 401 | 370 | 46 188 | 6 573 | 92 | 1 230 | 5 251 |
| 14 | 2015 | 56 077 | 5 407 | 1 331 | 386 | 48 953 | 7 023 | 93 | 1 308 | 5 622 |
| 14 | 2016 | 56 971 | 5 422 | 1 222 | 378 | 49 949 | 7 134 | 89 | 1 329 | 5 716 |
| 15 | 2017 | 58 363 | 5 258 | 1 393 | 354 | 51 358 | 6 894 | 79 | 1 297 | 5 518 |
| 16 | Januar | 4 730 | 338 | 212 | 29 | 4 151 | 428 | 5 | 66 | 357 |
| 17 | Februar | 3 496 | 229 | 76 | 14 | 3 177 | 288 | 3 | 41 | 244 |
| 18 | März | 4 273 | 358 | 86 | 27 | 3 802 | 473 | 2 | 78 | 393 |
| 19 | April | 4 632 | 365 | 106 | 32 | 4 129 | 476 | 10 | 86 | 380 |
| 20 | Mai | 5 295 | 541 | 98 | 38 | 4 618 | 684 | 7 | 139 | 538 |
| 21 | Juni | 5 321 | 564 | 116 | 32 | 4 609 | 743 | 8 | 151 | 584 |
| 22 | Juli | 5 448 | 577 | 121 | 31 | 4 719 | 778 | 5 | 148 | 625 |
| 23 | August | 5 087 | 549 | 112 | 31 | 4 395 | 771 | 8 | 172 | 591 |
| 24 | September | 4 946 | 510 | 91 | 31 | 4 314 | 662 | 11 | 125 | 526 |
| 25 | Oktober | 5 207 | 449 | 121 | 33 | 4 604 | 593 | 8 | 115 | 470 |
| 26 | November | 5 330 | 404 | 111 | 28 | 4 787 | 528 | 1 | 83 | 444 |
| 27 | Dezember | 4 598 | 374 | 143 | 28 | 4 053 | 470 | 11 | 93 | 366 |
| Veränderung (%) | | | | | | | | | | |
| 28 | 2017 zu 2016 | 2,4 | - 3,0 | 14,0 | - 6,3 | 2,8 | - 3,4 | - 11,2 | - 2,4 | - 3,5 |



(c) StatA MV

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | |
|-------------|---------------------------------------|--|-----------------------------|--|--|----------------|-----------|----------------------|----------------------|
| Tabelle 1.2 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2017 nach Kreisen und Ortslage (UJSTAE) | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
| | | ins- gesamt 3) | mit Personen- schaden | davon | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | | Sachschadensunfälle | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1) | sonstige Unfälle unter Einfluss unter berauschender Mittel | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Mecklenburg-Vorpommern | 7 005 | 5 258 | 1 393 | 354 | 6 894 | 79 | 1 297 | 5 518 |
| 2 | innerorts | 4 227 | 3 256 | 690 | 281 | 3 862 | 28 | 555 | 3 279 |
| 3 | außerorts ohne Autobahn | 2 233 | 1 678 | 490 | 65 | 2 490 | 47 | 626 | 1 817 |
| 4 | auf Autobahnen | 545 | 324 | 213 | 8 | 542 | 4 | 116 | 422 |
| 5 | kreisfreie Städte | 1 065 | 877 | 117 | 71 | 1 041 | 4 | 98 | 939 |
| 6 | Rostock | 741 | 618 | 75 | 48 | 738 | 2 | 68 | 668 |
| 7 | innerorts | 722 | 609 | 65 | 48 | 724 | 2 | 68 | 654 |
| 8 | außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 11 | - | - | 11 |
| 9 | auf Autobahnen | 13 | 3 | 10 | - | 3 | - | - | 3 |
| 10 | Schwerin | 324 | 259 | 42 | 23 | 303 | 2 | 30 | 271 |
| 11 | innerorts | 305 | 242 | 40 | 23 | 282 | 2 | 26 | 254 |
| 12 | außerorts ohne Autobahn | 19 | 17 | 2 | - | 21 | - | 4 | 17 |
| 13 | auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Landkreise | 5 940 | 4 381 | 1 276 | 283 | 5 853 | 75 | 1 199 | 4 579 |
| 15 | Mecklenburgische Seenplatte | 1 115 | 816 | 242 | 57 | 1 066 | 19 | 247 | 800 |
| 16 | innerorts | 655 | 493 | 120 | 42 | 590 | 6 | 103 | 481 |
| 17 | außerorts ohne Autobahn | 373 | 275 | 83 | 15 | 388 | 10 | 106 | 272 |
| 18 | auf Autobahnen | 87 | 48 | 39 | - | 88 | 3 | 38 | 47 |
| 19 | Landkreis Rostock | 1 032 | 712 | 270 | 50 | 1 008 | 15 | 212 | 781 |
| 20 | innerorts | 506 | 363 | 108 | 35 | 456 | 5 | 85 | 366 |
| 21 | außerorts ohne Autobahn | 380 | 276 | 91 | 13 | 433 | 9 | 104 | 320 |
| 22 | auf Autobahnen | 146 | 73 | 71 | 2 | 119 | 1 | 23 | 95 |
| 23 | Vorpommern-Rügen | 1 055 | 793 | 214 | 48 | 1 075 | 8 | 201 | 866 |
| 24 | innerorts | 598 | 451 | 114 | 33 | 531 | 4 | 66 | 461 |
| 25 | außerorts ohne Autobahn | 431 | 321 | 95 | 15 | 497 | 4 | 127 | 366 |
| 26 | auf Autobahnen | 26 | 21 | 5 | - | 47 | - | 8 | 39 |
| 27 | Nordwestmecklenburg | 675 | 492 | 143 | 40 | 654 | 7 | 106 | 541 |
| 28 | innerorts | 358 | 264 | 64 | 30 | 313 | 4 | 32 | 277 |
| 29 | außerorts ohne Autobahn | 221 | 172 | 44 | 5 | 250 | 3 | 63 | 184 |
| 30 | auf Autobahnen | 96 | 56 | 35 | 5 | 91 | - | 11 | 80 |
| 31 | Vorpommern-Greifswald | 1 058 | 836 | 170 | 52 | 1 086 | 15 | 250 | 821 |
| 32 | innerorts | 636 | 505 | 90 | 41 | 582 | 4 | 103 | 475 |
| 33 | außerorts ohne Autobahn | 391 | 305 | 75 | 11 | 469 | 11 | 140 | 318 |
| 34 | auf Autobahnen | 31 | 26 | 5 | - | 35 | - | 7 | 28 |
| 35 | Ludwigslust-Parchim | 1 005 | 732 | 237 | 36 | 964 | 11 | 183 | 770 |
| 36 | innerorts | 447 | 329 | 89 | 29 | 384 | 1 | 72 | 311 |
| 37 | außerorts ohne Autobahn | 412 | 306 | 100 | 6 | 421 | 10 | 82 | 329 |
| 38 | auf Autobahnen | 146 | 97 | 48 | 1 | 159 | - | 29 | 130 |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | |
|------------------------------|--|---|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
| Tabelle 1.3 | | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2017 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 1) |
| | | ins- gesamt | davon mit | | | ins- gesamt | davon | | | |
| | | | Getö- teten | Schwer- ver- letzten | Leicht- ver- letzten | | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Auf Straßen aller Art | | | | | | | | | | |
| 1 | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 5 258 | 73 | 1 059 | 4 126 | 6 894 | 79 | 1 297 | 5 518 | 1 393 |
| 2 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 18 | 2 | 7 | 9 | 19 | 2 | 7 | 10 | 1 |
| 3 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| 4 | anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 316 | - | 27 | 289 | 388 | - | 33 | 355 | 57 |
| 5 | vorausfährt oder wartet | 758 | 4 | 91 | 663 | 1 163 | 4 | 109 | 1 050 | 71 |
| 6 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 242 | - | 43 | 199 | 314 | - | 50 | 264 | 48 |
| 7 | entgegenkommt | 363 | 7 | 98 | 258 | 625 | 8 | 170 | 447 | 131 |
| 8 | einbiegt oder kreuzt | 1 484 | 8 | 254 | 1 222 | 1 881 | 8 | 297 | 1 576 | 445 |
| 9 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 466 | 9 | 98 | 359 | 525 | 9 | 102 | 414 | 1 |
| 10 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 132 | 2 | 13 | 117 | 148 | 2 | 16 | 130 | 25 |
| 11 | Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| 12 | rechts | 622 | 24 | 196 | 402 | 793 | 26 | 234 | 533 | 307 |
| 13 | links | 426 | 13 | 141 | 272 | 566 | 16 | 184 | 366 | 254 |
| 14 | Unfall anderer Art | 449 | 6 | 98 | 345 | 491 | 6 | 102 | 383 | 54 |
| 15 | innerhalb von Ortschaften | 3 256 | 27 | 504 | 2 725 | 3 862 | 28 | 555 | 3 279 | 690 |
| 16 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 12 | 1 | 4 | 7 | 13 | 1 | 4 | 8 | 1 |
| 17 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| 18 | anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 248 | - | 15 | 233 | 292 | - | 16 | 276 | 48 |
| 19 | vorausfährt oder wartet | 407 | - | 25 | 382 | 550 | - | 26 | 524 | 33 |
| 20 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 142 | - | 19 | 123 | 164 | - | 19 | 145 | 9 |
| 21 | entgegenkommt | 204 | 1 | 37 | 166 | 286 | 1 | 57 | 228 | 80 |
| 22 | einbiegt oder kreuzt | 1 215 | 5 | 168 | 1 042 | 1 403 | 5 | 176 | 1 222 | 313 |
| 23 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 439 | 7 | 90 | 342 | 492 | 7 | 92 | 393 | 1 |
| 24 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 33 | 1 | 5 | 27 | 35 | 1 | 5 | 29 | 7 |
| 25 | Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| 26 | rechts | 113 | 6 | 35 | 72 | 136 | 6 | 46 | 84 | 93 |
| 27 | links | 101 | 3 | 40 | 58 | 128 | 4 | 46 | 78 | 77 |
| 28 | Unfall anderer Art | 354 | 4 | 70 | 280 | 376 | 4 | 72 | 300 | 29 |
| 29 | außerhalb von Ortschaften | 2 002 | 46 | 555 | 1 401 | 3 032 | 51 | 742 | 2 239 | 703 |
| 30 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 6 | 1 | 3 | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 | - |
| 31 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| 32 | anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 68 | - | 12 | 56 | 96 | - | 17 | 79 | 9 |
| 33 | vorausfährt oder wartet | 351 | 4 | 66 | 281 | 613 | 4 | 83 | 526 | 38 |
| 34 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 100 | - | 24 | 76 | 150 | - | 31 | 119 | 39 |
| 35 | entgegenkommt | 159 | 6 | 61 | 92 | 339 | 7 | 113 | 219 | 51 |
| 36 | einbiegt oder kreuzt | 269 | 3 | 86 | 180 | 478 | 3 | 121 | 354 | 132 |
| 37 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 27 | 2 | 8 | 17 | 33 | 2 | 10 | 21 | - |
| 38 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 99 | 1 | 8 | 90 | 113 | 1 | 11 | 101 | 18 |
| 39 | Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| 40 | rechts | 509 | 18 | 161 | 330 | 657 | 20 | 188 | 449 | 214 |
| 41 | links | 325 | 10 | 101 | 214 | 438 | 12 | 138 | 288 | 177 |
| 42 | Unfall anderer Art | 95 | 2 | 28 | 65 | 115 | 2 | 30 | 83 | 25 |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | |
|-------------|--|---|----------------------------|----------------------------|------------|----------------|---------------|---------------------------|--|------------|
| Tabelle 1.3 | | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2017 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 1) | |
| | | ins- gesamt | davon mit | | | ins- gesamt | davon | | | |
| | Getö- teten | | Schwer- ver- letzten | Leicht- ver- letzten | | | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Auf Autobahnen | | | | | | | | |
| 37 | Zusammen | 324 | 4 | 88 | 232 | 542 | 4 | 116 | 422 | 213 |
| 38 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 39 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| 40 | anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 4 | - | 1 | 3 | 6 | - | 2 | 4 | - |
| 41 | vorausfährt oder wartet | 101 | 3 | 27 | 71 | 204 | 3 | 36 | 165 | 12 |
| 42 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 33 | - | 7 | 26 | 58 | - | 10 | 48 | 17 |
| 43 | entgegenkommt | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 44 | einbiegt oder kreuzt | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 2 |
| 45 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 6 | - | 2 | 4 | 8 | - | 2 | 6 | 8 |
| 47 | Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| 48 | rechts | 107 | 1 | 33 | 73 | 162 | 1 | 43 | 118 | 89 |
| | links | 57 | - | 13 | 44 | 85 | - | 17 | 68 | 80 |
| | Unfall anderer Art | 14 | - | 4 | 10 | 17 | - | 5 | 12 | 5 |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---|
| Tabelle 1.3 | | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2017 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1) |
| | | ins- gesamt | davon mit | | | ins- gesamt | davon | | | |
| | | | Getö- teten | Schwer- ver- letzten | Leicht- ver- letzten | | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Auf Bundesstraßen | | | | | | | | | | |
| 49 | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 1 186 | 22 | 268 | 896 | 1 787 | 26 | 366 | 1 395 | 324 |
| 50 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 5 | - | 2 | 3 | 5 | - | 2 | 3 | 1 |
| 51 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 77 | - | 6 | 71 | 111 | - | 7 | 104 | 4 |
| 52 | vorausfährt oder wartet | 279 | 1 | 29 | 249 | 441 | 1 | 32 | 408 | 23 |
| 53 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 55 | - | 13 | 42 | 74 | - | 15 | 59 | 21 |
| 54 | entgegenkommt | 101 | 4 | 36 | 61 | 226 | 5 | 76 | 145 | 41 |
| 55 | einbiegt oder kreuzt | 310 | 3 | 83 | 224 | 465 | 3 | 104 | 358 | 119 |
| 56 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 50 | 1 | 18 | 31 | 54 | 1 | 19 | 34 | - |
| 57 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 41 | - | 3 | 38 | 49 | - | 5 | 44 | 4 |
| 58 | Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 128 | 9 | 35 | 84 | 168 | 10 | 46 | 112 | 44 |
| 59 | links | 95 | 4 | 33 | 58 | 141 | 6 | 50 | 85 | 57 |
| 60 | Unfall anderer Art | 50 | - | 12 | 38 | 58 | - | 12 | 46 | 11 |
| 61 | innerhalb von Ortschaften | 524 | 4 | 98 | 422 | 679 | 4 | 114 | 561 | 124 |
| 62 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 3 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 | 1 |
| 63 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 42 | - | 2 | 40 | 60 | - | 2 | 58 | 1 |
| 64 | vorausfährt oder wartet | 126 | - | 7 | 119 | 181 | - | 7 | 174 | 8 |
| 65 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 22 | - | 5 | 17 | 27 | - | 5 | 22 | 4 |
| 66 | entgegenkommt | 35 | - | 9 | 26 | 59 | - | 21 | 38 | 22 |
| 67 | einbiegt oder kreuzt | 186 | 2 | 44 | 140 | 227 | 2 | 46 | 179 | 60 |
| 68 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 47 | 1 | 17 | 29 | 51 | 1 | 18 | 32 | - |
| 69 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 3 | - | - | 3 | 4 | - | - | 4 | - |
| 70 | Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 20 | 1 | 3 | 16 | 20 | 1 | 3 | 16 | 11 |
| 71 | links | 15 | - | 7 | 8 | 21 | - | 8 | 13 | 15 |
| 72 | Unfall anderer Art | 28 | - | 4 | 24 | 29 | - | 4 | 25 | 3 |
| 73 | außerhalb von Ortschaften | 662 | 18 | 170 | 474 | 1 108 | 22 | 252 | 834 | 200 |
| 74 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 75 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 35 | - | 4 | 31 | 51 | - | 5 | 46 | 3 |
| 76 | vorausfährt oder wartet | 153 | 1 | 22 | 130 | 260 | 1 | 25 | 234 | 15 |
| 77 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 33 | - | 8 | 25 | 47 | - | 10 | 37 | 17 |
| 78 | entgegenkommt | 66 | 4 | 27 | 35 | 167 | 5 | 55 | 107 | 19 |
| 79 | einbiegt oder kreuzt | 124 | 1 | 39 | 84 | 238 | 1 | 58 | 179 | 59 |
| 80 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 3 | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| 81 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 38 | - | 3 | 35 | 45 | - | 5 | 40 | 4 |
| 82 | Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 108 | 8 | 32 | 68 | 148 | 9 | 43 | 96 | 33 |
| 83 | links | 80 | 4 | 26 | 50 | 120 | 6 | 42 | 72 | 42 |
| 84 | Unfall anderer Art | 22 | - | 8 | 14 | 29 | - | 8 | 21 | 8 |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
| Tabelle 1.3 | | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2017 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 1) |
| | | ins- gesamt | davon mit | | | ins- gesamt | davon | | | |
| | | | Getö- teten | Schwer- ver- letzten | Leicht- ver- letzten | | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Auf Landesstraßen | | | | | | | | | | |
| 85 | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 1 190 | 17 | 289 | 884 | 1 584 | 18 | 363 | 1 203 | 303 |
| 86 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 87 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | 60 | - | 8 | 52 | 76 | - | 12 | 64 | 7 |
| 88 | anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 179 | - | 26 | 153 | 255 | - | 32 | 223 | 19 |
| 89 | vorausfährt oder wartet | 45 | - | 7 | 38 | 63 | - | 9 | 54 | 6 |
| 90 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 94 | 2 | 26 | 66 | 166 | 2 | 47 | 117 | 42 |
| 91 | entgegenkommt | 328 | 1 | 67 | 260 | 451 | 1 | 84 | 366 | 115 |
| 92 | einbiegt oder kreuzt | 51 | 3 | 18 | 30 | 62 | 3 | 19 | 40 | - |
| 93 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 47 | - | 2 | 45 | 53 | - | 3 | 50 | 4 |
| 94 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 47 | - | 2 | 45 | 53 | - | 3 | 50 | 4 |
| 95 | Abkommen von der Fahrbahn nach | 187 | 6 | 65 | 116 | 216 | 6 | 70 | 140 | 65 |
| 96 | rechts | 126 | 4 | 49 | 73 | 161 | 5 | 65 | 91 | 34 |
| 97 | links | 73 | 1 | 21 | 51 | 81 | 1 | 22 | 58 | 11 |
| 98 | Unfall anderer Art | 73 | 1 | 21 | 51 | 81 | 1 | 22 | 58 | 11 |
| 97 | innerhalb von Ortschaften | 571 | 8 | 108 | 455 | 717 | 9 | 128 | 580 | 128 |
| 98 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | 42 | - | 3 | 39 | 51 | - | 4 | 47 | 3 |
| 100 | anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 97 | - | 11 | 86 | 127 | - | 12 | 115 | 9 |
| 101 | vorausfährt oder wartet | 21 | - | 1 | 20 | 28 | - | 1 | 27 | 1 |
| 102 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 41 | 1 | 10 | 30 | 67 | 1 | 15 | 51 | 23 |
| 103 | entgegenkommt | 226 | 1 | 33 | 192 | 277 | 1 | 37 | 239 | 60 |
| 104 | einbiegt oder kreuzt | 41 | 2 | 15 | 24 | 49 | 2 | 16 | 31 | - |
| 105 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 5 | - | - | 5 | 6 | - | - | 6 | 1 |
| 106 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 5 | - | - | 5 | 6 | - | - | 6 | 1 |
| 107 | Abkommen von der Fahrbahn nach | 26 | 3 | 10 | 13 | 32 | 3 | 14 | 15 | 17 |
| 108 | rechts | 24 | 1 | 10 | 13 | 29 | 2 | 13 | 14 | 10 |
| 109 | links | 48 | - | 15 | 33 | 51 | - | 16 | 35 | 4 |
| 110 | Unfall anderer Art | 48 | - | 15 | 33 | 51 | - | 16 | 35 | 4 |
| 109 | außerhalb von Ortschaften | 619 | 9 | 181 | 429 | 867 | 9 | 235 | 623 | 175 |
| 110 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 111 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | 18 | - | 5 | 13 | 25 | - | 8 | 17 | 4 |
| 112 | anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 82 | - | 15 | 67 | 128 | - | 20 | 108 | 10 |
| 113 | vorausfährt oder wartet | 24 | - | 6 | 18 | 35 | - | 8 | 27 | 5 |
| 114 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 53 | 1 | 16 | 36 | 99 | 1 | 32 | 66 | 19 |
| 115 | entgegenkommt | 102 | - | 34 | 68 | 174 | - | 47 | 127 | 55 |
| 116 | einbiegt oder kreuzt | 10 | 1 | 3 | 6 | 13 | 1 | 3 | 9 | - |
| 117 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 42 | - | 2 | 40 | 47 | - | 3 | 44 | 3 |
| 118 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 42 | - | 2 | 40 | 47 | - | 3 | 44 | 3 |
| 119 | Abkommen von der Fahrbahn nach | 161 | 3 | 55 | 103 | 184 | 3 | 56 | 125 | 48 |
| 120 | rechts | 102 | 3 | 39 | 60 | 132 | 3 | 52 | 77 | 24 |
| 121 | links | 25 | 1 | 6 | 18 | 30 | 1 | 6 | 23 | 7 |
| 122 | Unfall anderer Art | 25 | 1 | 6 | 18 | 30 | 1 | 6 | 23 | 7 |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | |
|-------------------------|--|---|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
| Tabelle 1.3 | | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2017 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 1) |
| | | ins- gesamt | davon mit | | | ins- gesamt | davon | | | |
| | | | Getö- teten | Schwer- ver- letzten | Leicht- ver- letzten | | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Auf Kreisstraßen | | | | | | | | | | |
| 121 | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 381 | 14 | 105 | 262 | 495 | 15 | 130 | 350 | 113 |
| 122 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 123 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 11 | - | 1 | 10 | 14 | - | 1 | 13 | 4 |
| 124 | vorausfährt oder wartet | 17 | - | 1 | 16 | 24 | - | 1 | 23 | 2 |
| 125 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 13 | - | 3 | 10 | 13 | - | 3 | 10 | - |
| 126 | entgegenkommt | 30 | 1 | 12 | 17 | 52 | 1 | 19 | 32 | 11 |
| 127 | einbiegt oder kreuzt | 80 | 1 | 16 | 63 | 108 | 1 | 19 | 88 | 24 |
| 128 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 13 | 1 | 5 | 7 | 13 | 1 | 5 | 7 | - |
| 129 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 13 | 1 | 1 | 11 | 13 | 1 | 1 | 11 | 4 |
| 130 | Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 101 | 6 | 39 | 56 | 129 | 7 | 48 | 74 | 38 |
| 131 | links | 71 | 3 | 21 | 47 | 93 | 3 | 26 | 64 | 22 |
| 132 | Unfall anderer Art | 32 | 1 | 6 | 25 | 36 | 1 | 7 | 28 | 8 |
| 133 | innerhalb von Ortschaften | 140 | 1 | 36 | 103 | 182 | 1 | 45 | 136 | 45 |
| 134 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 135 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 4 | - | - | 4 | 5 | - | - | 5 | 3 |
| 136 | vorausfährt oder wartet | 7 | - | 1 | 6 | 10 | - | 1 | 9 | 2 |
| 137 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 8 | - | 1 | 7 | 8 | - | 1 | 7 | - |
| 138 | entgegenkommt | 8 | - | 2 | 6 | 11 | - | 3 | 8 | 2 |
| 139 | einbiegt oder kreuzt | 49 | - | 7 | 42 | 60 | - | 8 | 52 | 15 |
| 140 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 10 | - | 4 | 6 | 10 | - | 4 | 6 | - |
| 141 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 5 | - | 1 | 4 | 5 | - | 1 | 4 | 1 |
| 142 | Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 18 | - | 11 | 7 | 30 | - | 16 | 14 | 9 |
| 143 | links | 15 | 1 | 7 | 7 | 27 | 1 | 9 | 17 | 8 |
| 144 | Unfall anderer Art | 16 | - | 2 | 14 | 16 | - | 2 | 14 | 5 |
| 145 | außerhalb von Ortschaften | 241 | 13 | 69 | 159 | 313 | 14 | 85 | 214 | 68 |
| 146 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 147 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 7 | - | 1 | 6 | 9 | - | 1 | 8 | 1 |
| 148 | vorausfährt oder wartet | 10 | - | - | 10 | 14 | - | - | 14 | - |
| 149 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 5 | - | 2 | 3 | 5 | - | 2 | 3 | - |
| 150 | entgegenkommt | 22 | 1 | 10 | 11 | 41 | 1 | 16 | 24 | 9 |
| 151 | einbiegt oder kreuzt | 31 | 1 | 9 | 21 | 48 | 1 | 11 | 36 | 9 |
| 152 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | - |
| 153 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 8 | 1 | - | 7 | 8 | 1 | - | 7 | 3 |
| 154 | Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 83 | 6 | 28 | 49 | 99 | 7 | 32 | 60 | 29 |
| 155 | links | 56 | 2 | 14 | 40 | 66 | 2 | 17 | 47 | 14 |
| 156 | Unfall anderer Art | 16 | 1 | 4 | 11 | 20 | 1 | 5 | 14 | 3 |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---|
| Tabelle 1.3 | | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2017 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1) |
| | | ins- gesamt | davon mit | | | ins- gesamt | davon | | | |
| | | | Getö- teten | Schwer- ver- letzten | Leicht- ver- letzten | | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Auf anderen Straßen | | | | | | | | | | |
| 157 | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 2 177 | 16 | 309 | 1 852 | 2 486 | 16 | 322 | 2 148 | 440 |
| 158 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 12 | 2 | 4 | 6 | 13 | 2 | 4 | 7 | - |
| 159 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| 160 | anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 164 | - | 11 | 153 | 181 | - | 11 | 170 | 42 |
| 161 | vorausfährt oder wartet | 182 | - | 8 | 174 | 239 | - | 8 | 231 | 15 |
| 162 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 96 | - | 13 | 83 | 106 | - | 13 | 93 | 4 |
| 163 | entgegenkommt | 137 | - | 24 | 113 | 180 | - | 28 | 152 | 37 |
| 164 | einbiegt oder kreuzt | 765 | 3 | 87 | 675 | 856 | 3 | 89 | 764 | 185 |
| 165 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 352 | 4 | 57 | 291 | 396 | 4 | 59 | 333 | 1 |
| 166 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 25 | 1 | 5 | 19 | 25 | 1 | 5 | 19 | 5 |
| 167 | Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| 168 | rechts | 99 | 2 | 24 | 73 | 118 | 2 | 27 | 89 | 71 |
| 169 | links | 77 | 2 | 25 | 50 | 86 | 2 | 26 | 58 | 61 |
| 170 | Unfall anderer Art | 280 | 4 | 55 | 221 | 299 | 4 | 56 | 239 | 19 |
| 171 | innerhalb von Ortschaften | 2 021 | 14 | 262 | 1 745 | 2 284 | 14 | 268 | 2 002 | 393 |
| 172 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 9 | 1 | 2 | 6 | 10 | 1 | 2 | 7 | - |
| 173 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| 174 | anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 160 | - | 10 | 150 | 176 | - | 10 | 166 | 41 |
| 175 | vorausfährt oder wartet | 177 | - | 6 | 171 | 232 | - | 6 | 226 | 14 |
| 176 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 91 | - | 12 | 79 | 101 | - | 12 | 89 | 4 |
| 177 | entgegenkommt | 120 | - | 16 | 104 | 149 | - | 18 | 131 | 33 |
| 178 | einbiegt oder kreuzt | 754 | 2 | 84 | 668 | 839 | 2 | 85 | 752 | 178 |
| 179 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 341 | 4 | 54 | 283 | 382 | 4 | 54 | 324 | 1 |
| 180 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 20 | 1 | 4 | 15 | 20 | 1 | 4 | 15 | 5 |
| 181 | Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| 182 | rechts | 49 | 2 | 11 | 36 | 54 | 2 | 13 | 39 | 56 |
| 183 | links | 47 | 1 | 16 | 30 | 51 | 1 | 16 | 34 | 44 |
| 184 | Unfall anderer Art | 262 | 4 | 49 | 209 | 280 | 4 | 50 | 226 | 17 |
| 185 | außerhalb von Ortschaften | 156 | 2 | 47 | 107 | 202 | 2 | 54 | 146 | 47 |
| 186 | darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 3 | 1 | 2 | - | 3 | 1 | 2 | - | - |
| 187 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| 188 | anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 4 | - | 1 | 3 | 5 | - | 1 | 4 | 1 |
| 189 | vorausfährt oder wartet | 5 | - | 2 | 3 | 7 | - | 2 | 5 | 1 |
| 190 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 5 | - | 1 | 4 | 5 | - | 1 | 4 | - |
| 191 | entgegenkommt | 17 | - | 8 | 9 | 31 | - | 10 | 21 | 4 |
| 192 | einbiegt oder kreuzt | 11 | 1 | 3 | 7 | 17 | 1 | 4 | 12 | 7 |
| 193 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 11 | - | 3 | 8 | 14 | - | 5 | 9 | - |
| 194 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 5 | - | 1 | 4 | 5 | - | 1 | 4 | - |
| 195 | Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| 196 | rechts | 50 | - | 13 | 37 | 64 | - | 14 | 50 | 15 |
| 197 | links | 30 | 1 | 9 | 20 | 35 | 1 | 10 | 24 | 17 |
| 198 | Unfall anderer Art | 18 | - | 6 | 12 | 19 | - | 6 | 13 | 2 |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|----------------------|----------------------|--|
| Tabelle 1.4 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2017 nach Unfallursachen 4) und Ortslage (UJ 14) | | | | | |
| Lfd. Nr. | Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verun- glückte | Davon | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1) |
| | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | Anzahl | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | |
| 1 | Alkoholeinfluss | 310 | 379 | 7 | 123 | 249 | 185 |
| 2 | innerorts | 184 | 224 | 4 | 68 | 152 | 103 |
| 3 | außerorts | 126 | 155 | 3 | 55 | 97 | 82 |
| 4 | Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 30 | 35 | - | 13 | 22 | 28 |
| 5 | innerorts | 15 | 19 | - | 7 | 12 | 14 |
| 6 | außerorts | 15 | 16 | - | 6 | 10 | 14 |
| 7 | Übermüdung | 65 | 95 | 3 | 26 | 66 | 33 |
| 8 | innerorts | 11 | 14 | - | 1 | 13 | 7 |
| 9 | außerorts | 54 | 81 | 3 | 25 | 53 | 26 |
| 10 | Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 128 | 184 | 5 | 69 | 110 | 13 |
| 11 | innerorts | 54 | 86 | 3 | 40 | 43 | 8 |
| 12 | außerorts | 74 | 98 | 2 | 29 | 67 | 5 |
| 13 | Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 |
| 14 | innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| 15 | außerorts | - | - | - | - | - | 2 |
| 16 | Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 47 | 55 | - | 8 | 47 | 3 |
| 17 | innerorts | 45 | 51 | - | 6 | 45 | 3 |
| 18 | außerorts | 2 | 4 | - | 2 | 2 | - |
| 19 | Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile | 196 | 211 | - | 22 | 189 | 8 |
| 20 | innerorts | 185 | 197 | - | 20 | 177 | 7 |
| 21 | außerorts | 11 | 14 | - | 2 | 12 | 1 |
| 22 | Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 315 | 482 | 3 | 143 | 336 | 130 |
| 23 | innerorts | 146 | 182 | 1 | 46 | 135 | 65 |
| 24 | außerorts | 169 | 300 | 2 | 97 | 201 | 65 |
| 25 | Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 26 | 45 | 3 | 18 | 24 | 19 |
| 26 | innerorts | 13 | 26 | 2 | 11 | 13 | 10 |
| 27 | außerorts | 13 | 19 | 1 | 7 | 11 | 9 |
| 28 | Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 745 | 1 036 | 30 | 280 | 726 | 407 |
| 29 | innerorts | 223 | 284 | 4 | 66 | 214 | 116 |
| 30 | außerorts | 522 | 752 | 26 | 214 | 512 | 291 |
| 31 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 590 | 854 | 2 | 93 | 759 | 48 |
| 32 | innerorts | 334 | 433 | - | 29 | 404 | 29 |
| 33 | außerorts | 256 | 421 | 2 | 64 | 355 | 19 |
| 34 | Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund | 15 | 22 | - | 2 | 20 | 2 |
| 35 | innerorts | 6 | 8 | - | - | 8 | 1 |
| 36 | außerorts | 9 | 14 | - | 2 | 12 | 1 |
| 37 | Unzulässiges Rechtsüberholen | 9 | 9 | - | - | 9 | 1 |
| 38 | innerorts | 8 | 8 | - | - | 8 | 1 |
| 39 | außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 40 | Überholen trotz Gegenverkehrs | 31 | 45 | - | 14 | 31 | 7 |
| 41 | innerorts | 4 | 6 | - | 1 | 5 | 2 |
| 42 | außerorts | 27 | 39 | - | 13 | 26 | 5 |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | |
|-------------|---|---|-------------------|----------|----------------------|----------------------|--|
| Tabelle 1.4 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2017 nach Unfallursachen 4) und Ortslage (UJ 14) | | | | | |
| Lfd. Nr. | Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verun- glückte | Davon | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1) |
| | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | Anzahl | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 43 | Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 52 | 70 | 1 | 13 | 56 | 14 |
| 44 | innerorts | 15 | 22 | - | 2 | 20 | 5 |
| 45 | außerorts | 37 | 48 | 1 | 11 | 36 | 9 |
| 46 | Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 47 | innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| 48 | außerorts | - | - | - | - | - | 1 |
| 49 | Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 41 | 70 | - | 19 | 51 | 27 |
| 50 | innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 51 | außerorts | 39 | 68 | - | 19 | 49 | 27 |
| 52 | Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 20 | 26 | 1 | 7 | 18 | 12 |
| 53 | innerorts | 7 | 8 | - | 2 | 6 | 1 |
| 54 | außerorts | 13 | 18 | 1 | 5 | 12 | 11 |
| 55 | Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 97 | 138 | 1 | 30 | 107 | 19 |
| 56 | innerorts | 38 | 41 | - | 8 | 33 | 5 |
| 57 | außerorts | 59 | 97 | 1 | 22 | 74 | 14 |
| 58 | Fehler beim Überholtwerden | 24 | 29 | 1 | 9 | 19 | 9 |
| 59 | innerorts | 5 | 5 | - | 1 | 4 | - |
| 60 | außerorts | 19 | 24 | 1 | 8 | 15 | 9 |
| 61 | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 11 | 16 | - | 1 | 15 | 2 |
| 62 | innerorts | 9 | 12 | - | 1 | 11 | 2 |
| 63 | außerorts | 2 | 4 | - | - | 4 | - |
| 64 | Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| 65 | innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| 66 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 67 | Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 34 | 44 | - | 5 | 39 | 5 |
| 68 | innerorts | 23 | 26 | - | 1 | 25 | 2 |
| 69 | außerorts | 11 | 18 | - | 4 | 14 | 3 |
| 70 | Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 65 | 70 | - | 8 | 62 | 38 |
| 71 | innerorts | 64 | 68 | - | 8 | 60 | 37 |
| 72 | außerorts | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| 73 | Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 619 | 845 | 2 | 150 | 693 | 266 |
| 74 | innerorts | 466 | 560 | 1 | 71 | 488 | 175 |
| 75 | außerorts | 153 | 285 | 1 | 79 | 205 | 91 |
| 76 | Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 10 | 15 | - | 3 | 12 | 4 |
| 77 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 78 | außerorts | 10 | 15 | - | 3 | 12 | 4 |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | |
|-------------|---|---|-------------------|----------|----------------------|----------------------|--|
| Tabelle 1.4 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2017 nach Unfallursachen 4) und Ortslage (UJ 14) | | | | | |
| Lfd. Nr. | Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verun- glückte | Davon | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1) |
| | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | Anzahl | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 79 | Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 4 | 6 | - | 1 | 5 | 4 |
| 80 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 81 | außerorts | 4 | 6 | - | 1 | 5 | 4 |
| 82 | Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 94 | 133 | 1 | 24 | 108 | 39 |
| 83 | innerorts | 80 | 110 | 1 | 21 | 88 | 35 |
| 84 | außerorts | 14 | 23 | - | 3 | 20 | 4 |
| 85 | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 13 | 16 | 2 | 3 | 11 | 6 |
| 86 | innerorts | 9 | 10 | 1 | 1 | 8 | 4 |
| 87 | außerorts | 4 | 6 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| 88 | Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 89 | innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 90 | außerorts | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 91 | Fehler beim Abbiegen nach rechts | 165 | 172 | 1 | 20 | 151 | 7 |
| 92 | innerorts | 156 | 163 | 1 | 19 | 143 | 5 |
| 93 | außerorts | 9 | 9 | - | 1 | 8 | 2 |
| 94 | Fehler beim Abbiegen nach links | 286 | 408 | 5 | 74 | 329 | 92 |
| 95 | innerorts | 205 | 250 | 3 | 39 | 208 | 63 |
| 96 | außerorts | 81 | 158 | 2 | 35 | 121 | 29 |
| 97 | Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 127 | 145 | 1 | 23 | 121 | 46 |
| 98 | innerorts | 110 | 120 | 1 | 16 | 103 | 32 |
| 99 | außerorts | 17 | 25 | - | 7 | 18 | 14 |
| 100 | Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 279 | 311 | - | 30 | 281 | 18 |
| 101 | innerorts | 264 | 295 | - | 27 | 268 | 16 |
| 102 | außerorts | 15 | 16 | - | 3 | 13 | 2 |
| 103 | an Fußgängerüberwegen | 25 | 30 | 2 | 9 | 19 | - |
| 104 | innerorts | 25 | 30 | 2 | 9 | 19 | - |
| 105 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 106 | an Fußgängerfurten | 9 | 10 | - | 2 | 8 | 1 |
| 107 | innerorts | 9 | 10 | - | 2 | 8 | 1 |
| 108 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 109 | beim Abbiegen | 40 | 43 | - | 5 | 38 | - |
| 110 | innerorts | 39 | 42 | - | 5 | 37 | - |
| 111 | außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 112 | an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 12 | 14 | - | - | 14 | - |
| 113 | innerorts | 12 | 14 | - | - | 14 | - |
| 114 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 115 | an anderen Stellen | 155 | 168 | 2 | 29 | 137 | - |
| 116 | innerorts | 144 | 153 | 2 | 25 | 126 | - |
| 117 | außerorts | 11 | 15 | - | 4 | 11 | - |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | |
|---|--|---|-------------------|----------|----------------------|----------------------|--|
| Tabelle 1.4 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2017 nach Unfallursachen 4) und Ortslage (UJ 14) | | | | | |
| Lfd. Nr. | Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verun- glückte | Davon | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1) |
| | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | Anzahl | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Fehlverhalten der Fußgänger 5) | | | | | | | |
| 158 | Alkoholeinfluss | 24 | 26 | - | 9 | 17 | - |
| 159 | innerorts | 22 | 23 | - | 8 | 15 | - |
| 160 | außerorts | 2 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| 161 | Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| 162 | innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| 163 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 164 | Übermüdung | - | - | - | - | - | - |
| 165 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 166 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 167 | Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 168 | innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 169 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte | | | | | | | |
| oder Lichtzeichen geregelt war | | | | | | | |
| 170 | | 2 | 3 | - | - | 3 | - |
| 171 | innerorts | 2 | 3 | - | - | 3 | - |
| 172 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch | | | | | | | |
| Polizeibeamte oder Lichtzeichen | | | | | | | |
| 173 | | - | - | - | - | - | - |
| 174 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 175 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- | | | | | | | |
| anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | | | | | | | |
| 176 | | 10 | 15 | - | 4 | 11 | - |
| 177 | innerorts | 10 | 15 | - | 4 | 11 | - |
| 178 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht- | | | | | | | |
| hindernissen | | | | | | | |
| 179 | | 31 | 33 | - | 3 | 30 | - |
| 180 | innerorts | 30 | 32 | - | 3 | 29 | - |
| 181 | außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | | | | | | | |
| 182 | | 62 | 73 | 2 | 22 | 49 | - |
| 183 | innerorts | 59 | 69 | 2 | 20 | 47 | - |
| 184 | außerorts | 3 | 4 | - | 2 | 2 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | | | | | | | |
| 185 | | 11 | 14 | 2 | 2 | 10 | 1 |
| 186 | innerorts | 10 | 13 | 1 | 2 | 10 | 1 |
| 187 | außerorts | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 188 | Nichtbenutzen des Gehweges | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| 189 | innerorts | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| 190 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 191 | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 4 | 4 | - | 1 | 3 | - |
| 192 | innerorts | 3 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| 193 | außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 194 | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 195 | innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 196 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 197 | Andere Fehler der Fußgänger | 47 | 55 | 1 | 13 | 41 | - |
| 198 | innerorts | 42 | 48 | - | 10 | 38 | - |
| 199 | außerorts | 5 | 7 | 1 | 3 | 3 | - |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | |
|----------------------------|--|---|-------------------|----------|----------------------|----------------------|--|
| Tabelle 1.4 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2017 nach Unfallursachen 4) und Ortslage (UJ 14) | | | | | |
| Lfd. Nr. | Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verun- glückte | Davon | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1) |
| | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | Anzahl | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | |
| 200 | Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 2 | 3 | - | - | 3 | - |
| 201 | innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 202 | außerorts | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| 203 | Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 4 | 4 | - | - | 4 | 1 |
| 204 | innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| 205 | außerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - |
| 206 | Schnee, Eis | 114 | 144 | - | 27 | 117 | 124 |
| 207 | innerorts | 31 | 36 | - | 9 | 27 | 30 |
| 208 | außerorts | 83 | 108 | - | 18 | 90 | 94 |
| 209 | Regen | 144 | 192 | 4 | 50 | 138 | 75 |
| 210 | innerorts | 61 | 69 | 2 | 19 | 48 | 14 |
| 211 | außerorts | 83 | 123 | 2 | 31 | 90 | 61 |
| 212 | Andere Einflüsse (u. a. Laub, ausgeschwemmter Lehm) | 11 | 11 | - | 2 | 9 | - |
| 213 | innerorts | 8 | 8 | - | 2 | 6 | - |
| 214 | außerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - |
| 215 | Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 5 | 6 | - | 2 | 4 | 4 |
| 216 | innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 217 | außerorts | 3 | 4 | - | 2 | 2 | 4 |
| 218 | Schäden an der Fahrbahnoberfläche | - | - | - | - | - | - |
| 219 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 220 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 221 | Anderer Zustand der Straße | 22 | 23 | - | 6 | 17 | 5 |
| 222 | innerorts | 14 | 15 | - | 4 | 11 | - |
| 223 | außerorts | 8 | 8 | - | 2 | 6 | 5 |
| 224 | Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 3 | 3 | - | - | 3 | - |
| 225 | innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - |
| 226 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 227 | Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 3 | 4 | - | - | 4 | - |
| 228 | innerorts | 3 | 4 | - | - | 4 | - |
| 229 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 230 | Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - |
| 231 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 232 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | |
| 233 | Nebel | 6 | 9 | - | 2 | 7 | 6 |
| 234 | innerorts | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| 235 | außerorts | 4 | 7 | - | 1 | 6 | 5 |
| 236 | starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 9 | 12 | - | - | 12 | 9 |
| 237 | innerorts | 6 | 8 | - | - | 8 | 1 |
| 238 | außerorts | 3 | 4 | - | - | 4 | 8 |
| 239 | blendende Sonne | 80 | 106 | 2 | 17 | 87 | 13 |
| 240 | innerorts | 58 | 73 | 2 | 10 | 61 | 9 |
| 241 | außerorts | 22 | 33 | - | 7 | 26 | 4 |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | |
|--------------------|---|---|-------------------|----------|----------------------|----------------------|--|
| Tabelle 1.4 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2017 nach Unfallursachen 4) und Ortslage (UJ 14) | | | | | |
| Lfd. Nr. | Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verun- glückte | Davon | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1) |
| | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | Anzahl | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 242 | Seitenwind | 22 | 34 | - | 7 | 27 | 3 |
| 243 | innerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - |
| 244 | außerorts | 17 | 29 | - | 7 | 22 | 3 |
| 245 | Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 11 | 14 | 1 | 2 | 11 | 2 |
| 246 | innerorts | 6 | 7 | - | - | 7 | - |
| 247 | außerorts | 5 | 7 | 1 | 2 | 4 | 2 |
| Hindernisse | | | | | | | |
| 248 | Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 249 | innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 250 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 251 | Wild auf der Fahrbahn | 141 | 164 | 1 | 27 | 136 | 13 |
| 252 | innerorts | 9 | 9 | - | 3 | 6 | - |
| 253 | außerorts | 132 | 155 | 1 | 24 | 130 | 13 |
| 254 | Anderes Tier auf der Fahrbahn | 33 | 38 | - | 7 | 31 | - |
| 255 | innerorts | 19 | 22 | - | 5 | 17 | - |
| 256 | außerorts | 14 | 16 | - | 2 | 14 | - |
| 257 | Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 12 | 13 | - | - | 13 | 5 |
| 258 | innerorts | 4 | 4 | - | - | 4 | - |
| 259 | außerorts | 8 | 9 | - | - | 9 | 5 |
| 260 | Sonstige Ursachen | 44 | 56 | 2 | 10 | 44 | 2 |
| 261 | innerorts | 27 | 31 | 1 | 4 | 26 | 1 |
| 262 | außerorts | 17 | 25 | 1 | 6 | 18 | 1 |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | |
|-------------|---|---|-------------------|----------|-----------------------------|-------------------|------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Tabelle 1.5 | | Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2017 nach Kreisen (UJ KR) | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Mecklenburg-Vorpommern | Kreisfreie Städte | | Mecklenburgische Seenplatte | Landkreise | | | | |
| | | | Rostock | Schwerin | | Landkreis Rostock | Vorpommern-Rügen | Nordwestmecklenburg | Vorpommern-Greifswald | Ludwigslust-Parchim |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | Unfälle | | | | | | | | | |
| 1 | mit Personenschaden | 5 258 | 618 | 259 | 816 | 712 | 793 | 492 | 836 | 732 |
| 2 | mit Getöteten | 73 | 2 | 2 | 19 | 12 | 8 | 6 | 13 | 11 |
| 3 | mit Verletzten | 5 185 | 616 | 257 | 797 | 700 | 785 | 486 | 823 | 721 |
| 4 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 1 393 | 75 | 42 | 242 | 270 | 214 | 143 | 170 | 237 |
| | Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf | | | | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | 324 | 3 | - | 48 | 73 | 21 | 56 | 26 | 97 |
| 6 | Bundesstraßen | 1 186 | 32 | 67 | 251 | 160 | 142 | 91 | 227 | 216 |
| 7 | Landesstraßen | 1 190 | 117 | 7 | 154 | 202 | 252 | 121 | 187 | 150 |
| 8 | Kreisstraßen | 381 | 19 | 1 | 63 | 60 | 54 | 43 | 57 | 84 |
| 9 | anderen Straßen | 2 177 | 447 | 184 | 300 | 217 | 324 | 181 | 339 | 185 |
| | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | | |
| 10 | beteiligte Verkehrsteilnehmer | 9 737 | 1 247 | 530 | 1 468 | 1 338 | 1 426 | 883 | 1 569 | 1 276 |
| 11 | Kraftfahrzeuge | 7 443 | 806 | 348 | 1 161 | 1 082 | 1 081 | 707 | 1 194 | 1 064 |
| | Kraftfahrzeuge mit | | | | | | | | | |
| 12 | Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen 6) | 143 | 21 | 2 | 34 | 10 | 21 | 15 | 27 | 13 |
| 13 | amtlichem Kennzeichen 7) | 391 | 26 | 10 | 80 | 50 | 52 | 40 | 70 | 63 |
| 14 | Personenkraftwagen | 6 100 | 683 | 306 | 904 | 902 | 900 | 575 | 996 | 834 |
| 15 | Kraftomnibusse, Obusse | 63 | 11 | 7 | 5 | 8 | 16 | 5 | 6 | 5 |
| 16 | landwirtschaftliche Zugmaschinen | 48 | - | 1 | 8 | 9 | 3 | 6 | 10 | 11 |
| 17 | Güterkraftfahrzeuge | 641 | 60 | 20 | 127 | 98 | 71 | 59 | 79 | 127 |
| 18 | übrige Kraftfahrzeuge | 57 | 5 | 2 | 3 | 5 | 18 | 7 | 6 | 11 |
| 19 | Fahrräder 8) | 1 650 | 311 | 124 | 225 | 165 | 252 | 123 | 305 | 145 |
| 20 | Fußgänger 5) | 552 | 105 | 46 | 73 | 82 | 84 | 44 | 61 | 57 |
| 21 | sonstige | 92 | 25 | 12 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 |
| 22 | Verkehrsteilnehmer | 9 737 | 1 247 | 530 | 1 468 | 1 338 | 1 426 | 883 | 1 569 | 1 276 |
| | darunter im Alter von | | | | | | | | | |
| 23 | 18 bis unter 21 Jahren | 482 | 50 | 30 | 72 | 65 | 81 | 38 | 76 | 70 |
| 24 | 21 bis unter 25 Jahren | 430 | 55 | 17 | 72 | 49 | 65 | 47 | 72 | 53 |
| 25 | 65 und mehr Jahren | 1 572 | 196 | 82 | 220 | 218 | 262 | 128 | 249 | 217 |
| 26 | Verunglückte | 6 894 | 738 | 303 | 1 066 | 1 008 | 1 075 | 654 | 1 086 | 964 |
| | getötete Benutzer von | | | | | | | | | |
| | Kraftfahrzeuge mit | | | | | | | | | |
| 27 | Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen 6) | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 28 | amtlichem Kennzeichen 7) | 8 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 29 | Personenkraftwagen | 46 | - | 1 | 10 | 11 | 3 | 4 | 11 | 6 |
| 30 | Güterkraftfahrzeugen | 4 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 |
| 31 | Fahrrädern 8) | 9 | - | 1 | 2 | - | 4 | - | 2 | - |
| 32 | getötete Fußgänger 5) | 10 | 2 | - | 4 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| 33 | übrige Getötete | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 34 | Getötete | 79 | 2 | 2 | 19 | 15 | 8 | 7 | 15 | 11 |
| | darunter im Alter von | | | | | | | | | |
| 35 | unter 6 Jahren | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 36 | 6 bis unter 15 Jahren | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 37 | 18 bis unter 21 Jahren | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 38 | 21 bis unter 25 Jahren | 5 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 |
| 39 | 65 und mehr Jahren | 23 | - | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 7 | 1 |

| Kapitel 1 | | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | |
|---|--|---|-------------------|----------|-----------------------------|-------------------|------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Tabelle 1.5 | | Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2017 nach Kreisen (UJ KR) | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Mecklenburg-Vorpommern | Kreisfreie Städte | | Mecklenburgische Seenplatte | Landkreise | | | | |
| | | | Rostock | Schwerin | | Landkreis Rostock | Vorpommern-Rügen | Nordwestmecklenburg | Vorpommern-Greifswald | Ludwigslust-Parchim |
| | | Anzahl | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 40 | verletzte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 6) | 133 | 17 | 2 | 32 | 8 | 22 | 15 | 25 | 12 |
| 41 | amtlichem Kennzeichen 7) | 378 | 23 | 10 | 80 | 44 | 52 | 39 | 67 | 63 |
| 42 | Personenkraftwagen | 3 906 | 267 | 116 | 611 | 644 | 634 | 410 | 613 | 611 |
| 43 | Güterkraftfahrzeugen | 241 | 10 | 3 | 50 | 44 | 24 | 26 | 24 | 60 |
| 44 | Fahrern 8) | 1 504 | 284 | 115 | 201 | 156 | 227 | 110 | 277 | 134 |
| 45 | verletzte Fußgänger 5) | 504 | 96 | 39 | 63 | 80 | 78 | 37 | 55 | 56 |
| 46 | übrige Verletzte | 149 | 39 | 16 | 10 | 17 | 30 | 10 | 10 | 17 |
| 47 | Verletzte | 6 815 | 736 | 301 | 1 047 | 993 | 1 067 | 647 | 1 071 | 953 |
| 48 | darunter im Alter von unter 6 Jahren | 141 | 16 | 4 | 24 | 23 | 21 | 20 | 19 | 14 |
| 49 | 6 bis unter 15 Jahren | 518 | 48 | 33 | 69 | 87 | 102 | 36 | 81 | 62 |
| 50 | 18 bis unter 21 Jahren | 415 | 31 | 18 | 71 | 57 | 81 | 36 | 61 | 60 |
| 51 | 21 bis unter 25 Jahren | 377 | 43 | 11 | 59 | 50 | 63 | 39 | 69 | 43 |
| 52 | 65 und mehr Jahren | 1 098 | 122 | 51 | 148 | 171 | 198 | 79 | 174 | 155 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| 53 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter | 6 027 | 694 | 310 | 884 | 786 | 883 | 606 | 957 | 907 |
| 54 | Alkoholeinfluss | 312 | 30 | 9 | 50 | 36 | 43 | 40 | 49 | 55 |
| 55 | Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 30 | 3 | 2 | 4 | 4 | 9 | 3 | 2 | 3 |
| 56 | nicht angepasste Geschwindigkeit | 777 | 23 | 16 | 136 | 76 | 169 | 61 | 160 | 136 |
| 57 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 812 | 108 | 39 | 127 | 112 | 112 | 53 | 142 | 119 |
| 58 | Fehler beim Abbiegen | 452 | 66 | 36 | 63 | 47 | 81 | 35 | 75 | 49 |
| 59 | falsche Fahrbahnbenutzung | 570 | 61 | 23 | 123 | 46 | 74 | 43 | 109 | 91 |
| 60 | ungenügender Sicherheitsabstand | 596 | 33 | 9 | 125 | 34 | 109 | 35 | 178 | 73 |
| 61 | Fehler beim Überholen | 275 | 14 | 2 | 46 | 36 | 47 | 35 | 55 | 40 |
| 62 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 241 | 41 | 17 | 32 | 30 | 50 | 18 | 25 | 28 |
| 63 | Fehlverhalten bei Fußgängern 5) darunter | 200 | 50 | 22 | 22 | 19 | 30 | 20 | 21 | 16 |
| 64 | Alkoholeinfluss | 24 | 7 | 3 | 6 | 1 | - | - | 4 | 3 |
| 65 | fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel) | 71 | 9 | - | 7 | 13 | 7 | 8 | 8 | 19 |
| 66 | unfallbezogene Ursachen | 668 | 41 | 17 | 106 | 84 | 101 | 84 | 123 | 112 |
| 67 | Straßenverhältnisse | 308 | 18 | 8 | 45 | 37 | 51 | 40 | 67 | 42 |
| 68 | Witterungseinflüsse | 128 | 10 | 4 | 21 | 14 | 20 | 16 | 25 | 18 |
| 69 | Hindernisse und sonstige | 232 | 13 | 5 | 40 | 33 | 30 | 28 | 31 | 52 |

| Kapitel 2 | | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|--|--------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|----------------|------------|---------------|----------|
| Tabelle 2.1 | | An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte im Zeitvergleich | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Zeitraum | Ins-gesamt | Davon | | | | | | | | Fuß-gänger 5) | sonstige |
| | | | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | |
| | | | Mofas, Mopeds 6) | Motor-rädern 7) | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-omni-bussen | Güter-kraftfahr-zeugen | übrigen Kraftfahr-zeugen 9) | Fahr-rädern 8) | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 1 | 2003 | 15 037 | 111 | 969 | 9 968 | 99 | 1 018 | 115 | 1 936 | 770 | 51 | |
| 2 | 2004 | 13 820 | 79 | 817 | 9 273 | 75 | 945 | 98 | 1 803 | 692 | 38 | |
| 3 | 2005 | 13 630 | 99 | 827 | 8 839 | 66 | 946 | 107 | 1 944 | 751 | 51 | |
| 4 | 2006 | 12 597 | 111 | 769 | 8 121 | 69 | 841 | 119 | 1 863 | 650 | 54 | |
| 5 | 2007 | 12 524 | 151 | 732 | 8 082 | 66 | 841 | 125 | 1 870 | 594 | 63 | |
| 6 | 2008 | 11 723 | 243 | 568 | 7 513 | 64 | 743 | 101 | 1 795 | 622 | 74 | |
| 7 | 2009 | 11 333 | 233 | 517 | 7 267 | 73 | 724 | 90 | 1 782 | 566 | 81 | |
| 8 | 2010 | 9 642 | 173 | 381 | 6 089 | 55 | 777 | 98 | 1 446 | 537 | 86 | |
| 9 | 2011 | 10 085 | 165 | 398 | 6 335 | 65 | 730 | 97 | 1 662 | 553 | 80 | |
| 10 | 2012 | 9 529 | 177 | 393 | 5 890 | 50 | 679 | 107 | 1 635 | 514 | 84 | |
| 11 | 2013 | 9 673 | 160 | 361 | 6 069 | 69 | 698 | 95 | 1 570 | 570 | 81 | |
| 12 | 2014 | 9 493 | 154 | 455 | 5 802 | 57 | 642 | 86 | 1 683 | 514 | 100 | |
| 13 | 2015 | 10 104 | 186 | 417 | 6 299 | 66 | 665 | 140 | 1 698 | 535 | 98 | |
| 14 | 2016 | 10 123 | 154 | 430 | 6 347 | 67 | 657 | 112 | 1 715 | 540 | 101 | |
| 15 | 2017 | 9 737 | 143 | 391 | 6 100 | 63 | 641 | 105 | 1 650 | 552 | 92 | |
| Veränderung (%) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 2017 zu 2016 | - 3,8 | - 7,1 | - 9,1 | - 3,9 | - 6,0 | - 2,4 | - 6,2 | - 3,8 | 2,2 | - 8,9 | |

| Kapitel 2 | | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------------|--|--------------|------------------|------------------|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------------------|---------------|------------------|------------------|
| Tabelle 2.2 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2017 im Vergleich zu 2016 nach Straßenkategorien und Ortslage (UM 2) | | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Straßenart Ortslage | Januar - Dezember 2017 | | | | Januar - Dezember 2016 | | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | | |
| | | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | |
| | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Insgesamt | 5 258 | 79 | 1 297 | 5 518 | 5 422 | 89 | 1 329 | 5 716 | - 3,0 | - 11,2 | - 2,4 | - 3,5 |
| 2 | innerorts | 3 256 | 28 | 555 | 3 279 | 3 405 | 28 | 542 | 3 499 | - 4,4 | - | + 2,4 | - 6,3 |
| 3 | außerorts | 2 002 | 51 | 742 | 2 239 | 2 017 | 61 | 787 | 2 217 | - 0,7 | - 16,4 | - 5,7 | + 1,0 |
| 4 | Autobahnen | 324 | 4 | 116 | 422 | 331 | 5 | 139 | 374 | - 2,1 | x | - 16,5 | + 12,8 |
| 5 | Bundesstraßen | 1 186 | 26 | 366 | 1 395 | 1 273 | 31 | 370 | 1 506 | - 6,8 | - 16,1 | - 1,1 | - 7,4 |
| 6 | innerorts | 524 | 4 | 114 | 561 | 587 | 7 | 97 | 669 | - 10,7 | x | + 17,5 | - 16,1 |
| 7 | außerorts | 662 | 22 | 252 | 834 | 686 | 24 | 273 | 837 | - 3,5 | - 8,3 | - 7,7 | - 0,4 |
| 8 | Landesstraßen | 1 190 | 18 | 363 | 1 203 | 1 158 | 25 | 324 | 1 241 | + 2,8 | - 28,0 | + 12,0 | - 3,1 |
| 9 | innerorts | 571 | 9 | 128 | 580 | 569 | 2 | 89 | 645 | + 0,4 | x | + 43,8 | - 10,1 |
| 10 | außerorts | 619 | 9 | 235 | 623 | 589 | 23 | 235 | 596 | + 5,1 | x | - | + 4,5 |
| 11 | Kreisstraßen | 381 | 15 | 130 | 350 | 376 | 13 | 122 | 348 | + 1,3 | + 15,4 | + 6,6 | + 0,6 |
| 12 | innerorts | 140 | 1 | 45 | 136 | 149 | 6 | 33 | 135 | - 6,0 | x | + 36,4 | + 0,7 |
| 13 | außerorts | 241 | 14 | 85 | 214 | 227 | 7 | 89 | 213 | + 6,2 | x | - 4,5 | + 0,5 |
| 14 | andere Straßen | 2 177 | 16 | 322 | 2 148 | 2 284 | 15 | 374 | 2 247 | - 4,7 | + 6,7 | - 13,9 | - 4,4 |
| 15 | innerorts | 2 021 | 14 | 268 | 2 002 | 2 100 | 13 | 323 | 2 050 | - 3,8 | + 7,7 | - 17,0 | - 2,3 |
| 16 | außerorts | 156 | 2 | 54 | 146 | 184 | 2 | 51 | 197 | - 15,2 | - | + 5,9 | - 25,9 |

| Kapitel 2 | | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
|-------------|------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Tabelle 2.3 | | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2017 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ15) | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Uhrzeit | Ins- gesamt | Wochentag | | | | | | |
| | | | Montag | Dienstag | Mittwoch | Donnerstag | Freitag | Samstag | Sonntag |
| | | | Anzahl | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Insgesamt | 5 258 | 830 | 786 | 817 | 822 | 919 | 608 | 476 |
| 2 | 0.00 - 0.59 | 33 | 4 | 2 | 1 | 4 | 6 | 6 | 10 |
| 3 | 1.00 - 1.59 | 35 | - | 8 | 2 | 3 | 6 | 8 | 8 |
| 4 | 2.00 - 2.59 | 18 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 4 |
| 5 | 3.00 - 3.59 | 33 | 4 | 2 | 1 | 5 | 4 | 11 | 6 |
| 6 | 4.00 - 4.59 | 39 | 4 | 6 | 6 | 3 | 5 | 9 | 6 |
| 7 | 5.00 - 5.59 | 84 | 16 | 13 | 8 | 17 | 10 | 10 | 10 |
| 8 | 6.00 - 6.59 | 159 | 31 | 26 | 28 | 27 | 39 | 3 | 5 |
| 9 | 7.00 - 7.59 | 328 | 71 | 58 | 71 | 61 | 57 | 5 | 5 |
| 10 | 8.00 - 8.59 | 260 | 46 | 45 | 58 | 38 | 40 | 22 | 11 |
| 11 | 9.00 - 9.59 | 256 | 39 | 43 | 46 | 35 | 52 | 27 | 14 |
| 12 | 10.00 - 10.59 | 339 | 65 | 51 | 49 | 59 | 52 | 40 | 23 |
| 13 | 11.00 - 11.59 | 384 | 55 | 46 | 65 | 60 | 67 | 52 | 39 |
| 14 | 12.00 - 12.59 | 354 | 51 | 47 | 52 | 46 | 79 | 44 | 35 |
| 15 | 13.00 - 13.59 | 396 | 49 | 59 | 46 | 69 | 75 | 58 | 40 |
| 16 | 14.00 - 14.59 | 422 | 74 | 59 | 61 | 61 | 73 | 48 | 46 |
| 17 | 15.00 - 15.59 | 425 | 63 | 56 | 69 | 89 | 72 | 38 | 38 |
| 18 | 16.00 - 16.59 | 497 | 89 | 92 | 80 | 66 | 73 | 53 | 44 |
| 19 | 17.00 - 17.59 | 390 | 60 | 57 | 60 | 50 | 74 | 47 | 42 |
| 20 | 18.00 - 18.59 | 241 | 34 | 40 | 41 | 44 | 31 | 25 | 26 |
| 21 | 19.00 - 19.59 | 218 | 28 | 39 | 24 | 32 | 42 | 29 | 24 |
| 22 | 20.00 - 20.59 | 137 | 22 | 15 | 16 | 21 | 22 | 25 | 16 |
| 23 | 21.00 - 21.59 | 84 | 8 | 10 | 14 | 14 | 11 | 15 | 12 |
| 24 | 22.00 - 22.59 | 70 | 8 | 5 | 12 | 10 | 12 | 15 | 8 |
| 25 | 23.00 - 23.59 | 56 | 8 | 6 | 4 | 7 | 14 | 13 | 4 |
| 26 | ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - |

Kapitel 2
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
Tabelle 2.4
**An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2017
nach Alter und Geschlecht (UJ 8)**

| Lfd. Nr. | Alter von... bis unter... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Davon | | | | | | | | | | Fuß- gänger 5) | sons- tige |
|-------------------------|--|----------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------|
| | | | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fahr- rä- dern 8) | | |
| | | | Kraft- fahr- zeugen | davon | | | | | | | Fuß- gänger 5) | | | |
| | | | | Mofas, Mo- peds 6) | Motor- rä- dern 7) | Perso- nenkraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Güter- kraftfahr- zeugen | landwirt. Zugma- schinen | übrigen Kraftfahr- zeugen | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| Alle Beteiligten | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Insgesamt 10) | 9 737 | 7 443 | 143 | 391 | 6 100 | 63 | 641 | 48 | 57 | 1 650 | 552 | 92 | |
| 2 | männlich | 6 175 | 4 851 | 109 | 346 | 3 650 | 62 | 592 | 45 | 47 | 983 | 294 | 47 | |
| 3 | weiblich | 3 347 | 2 424 | 33 | 45 | 2 302 | - | 36 | - | 8 | 650 | 255 | 18 | |
| 4 | mit Altersangabe | 9 380 | 7 187 | 140 | 390 | 5 876 | 61 | 622 | 45 | 53 | 1 598 | 538 | 57 | |
| 5 | männlich | 6 081 | 4 792 | 107 | 345 | 3 602 | 61 | 587 | 45 | 45 | 959 | 289 | 41 | |
| 6 | weiblich | 3 299 | 2 395 | 33 | 45 | 2 274 | - | 35 | - | 8 | 639 | 249 | 16 | |
| 7 | unter 15 | 344 | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 | 139 | 1 | |
| 8 | männlich | 243 | - | - | - | - | - | - | - | - | 153 | 89 | 1 | |
| 9 | weiblich | 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 50 | - | |
| 10 | 15 - 18 | 230 | 108 | 19 | 83 | 5 | - | - | 1 | - | 108 | 14 | - | |
| 11 | männlich | 172 | 90 | 15 | 70 | 4 | - | - | 1 | - | 75 | 7 | - | |
| 12 | weiblich | 58 | 18 | 4 | 13 | 1 | - | - | - | - | 33 | 7 | - | |
| 13 | 18 - 21 | 482 | 398 | 12 | 35 | 338 | - | 11 | 1 | 1 | 71 | 13 | - | |
| 14 | männlich | 307 | 265 | 8 | 30 | 214 | - | 11 | 1 | 1 | 36 | 6 | - | |
| 15 | weiblich | 175 | 133 | 4 | 5 | 124 | - | - | - | - | 35 | 7 | - | |
| 16 | 21 - 25 | 430 | 322 | 11 | 16 | 272 | 1 | 19 | 3 | - | 85 | 21 | 2 | |
| 17 | männlich | 258 | 187 | 9 | 14 | 145 | 1 | 15 | 3 | - | 55 | 15 | 1 | |
| 18 | weiblich | 172 | 135 | 2 | 2 | 127 | - | 4 | - | - | 30 | 6 | 1 | |
| 19 | 25 - 30 | 775 | 642 | 7 | 30 | 551 | 6 | 41 | 4 | 3 | 106 | 21 | 6 | |
| 20 | männlich | 463 | 387 | 6 | 25 | 305 | 6 | 38 | 4 | 3 | 62 | 9 | 5 | |
| 21 | weiblich | 312 | 255 | 1 | 5 | 246 | - | 3 | - | - | 44 | 12 | 1 | |
| 22 | 30 - 35 | 877 | 745 | 14 | 31 | 600 | 4 | 84 | 7 | 5 | 95 | 30 | 7 | |
| 23 | männlich | 567 | 472 | 7 | 30 | 340 | 4 | 79 | 7 | 5 | 71 | 20 | 4 | |
| 24 | weiblich | 310 | 273 | 7 | 1 | 260 | - | 5 | - | - | 24 | 10 | 3 | |
| 25 | 35 - 40 | 825 | 708 | 9 | 26 | 569 | 4 | 90 | 6 | 4 | 92 | 24 | 1 | |
| 26 | männlich | 525 | 436 | 8 | 21 | 308 | 4 | 86 | 6 | 3 | 68 | 20 | 1 | |
| 27 | weiblich | 300 | 272 | 1 | 5 | 261 | - | 4 | - | 1 | 24 | 4 | - | |
| 28 | 40 - 45 | 588 | 487 | 5 | 24 | 397 | 4 | 54 | - | 3 | 74 | 21 | 6 | |
| 29 | männlich | 369 | 307 | 3 | 23 | 221 | 4 | 53 | - | 3 | 44 | 14 | 4 | |
| 30 | weiblich | 219 | 180 | 2 | 1 | 176 | - | 1 | - | - | 30 | 7 | 2 | |
| 31 | 45 - 50 | 746 | 631 | 3 | 26 | 512 | 6 | 75 | 5 | 4 | 81 | 25 | 9 | |
| 32 | männlich | 478 | 415 | 2 | 25 | 305 | 6 | 71 | 5 | 1 | 41 | 16 | 6 | |
| 33 | weiblich | 268 | 216 | 1 | 1 | 207 | - | 4 | - | 3 | 40 | 9 | 3 | |
| 34 | 50 - 55 | 885 | 721 | 11 | 37 | 572 | 8 | 82 | 5 | 6 | 130 | 23 | 11 | |
| 35 | männlich | 571 | 484 | 10 | 32 | 344 | 8 | 79 | 5 | 6 | 68 | 11 | 8 | |
| 36 | weiblich | 314 | 237 | 1 | 5 | 228 | - | 3 | - | - | 62 | 12 | 3 | |
| 37 | 55 - 60 | 899 | 753 | 20 | 36 | 575 | 16 | 89 | 7 | 10 | 109 | 30 | 7 | |
| 38 | männlich | 572 | 504 | 15 | 32 | 343 | 16 | 82 | 7 | 9 | 51 | 11 | 6 | |
| 39 | weiblich | 327 | 249 | 5 | 4 | 232 | - | 7 | - | 1 | 58 | 19 | 1 | |
| 40 | 60 - 65 | 727 | 590 | 9 | 24 | 481 | 8 | 58 | 5 | 5 | 113 | 21 | 3 | |
| 41 | männlich | 498 | 420 | 8 | 21 | 320 | 8 | 54 | 5 | 4 | 65 | 10 | 3 | |
| 42 | weiblich | 229 | 170 | 1 | 3 | 161 | - | 4 | - | 1 | 48 | 11 | - | |
| 43 | 65 - 70 | 483 | 359 | 7 | 8 | 326 | 3 | 12 | - | 3 | 94 | 30 | - | |
| 44 | männlich | 330 | 270 | 6 | 8 | 239 | 3 | 12 | - | 2 | 49 | 11 | - | |
| 45 | weiblich | 153 | 89 | 1 | - | 87 | - | - | - | 1 | 45 | 19 | - | |
| 46 | 70 - 75 | 338 | 240 | 4 | 8 | 222 | 1 | 4 | - | 1 | 72 | 24 | 2 | |
| 47 | männlich | 220 | 173 | 3 | 8 | 156 | 1 | 4 | - | 1 | 39 | 7 | 1 | |
| 48 | weiblich | 118 | 67 | 1 | - | 66 | - | - | - | - | 33 | 17 | 1 | |
| 49 | 75 und mehr | 751 | 483 | 9 | 6 | 456 | - | 3 | 1 | 8 | 164 | 102 | 2 | |
| 50 | männlich | 508 | 382 | 7 | 6 | 358 | - | 3 | 1 | 7 | 82 | 43 | 1 | |
| 51 | weiblich | 243 | 101 | 2 | - | 98 | - | - | - | 1 | 82 | 59 | 1 | |
| 52 | ohne Altersangabe 10) | 357 | 256 | 3 | 1 | 224 | 2 | 19 | 3 | 4 | 52 | 14 | 35 | |
| 53 | männlich | 94 | 59 | 2 | 1 | 48 | 1 | 5 | - | 2 | 24 | 5 | 6 | |
| 54 | weiblich | 48 | 29 | - | - | 28 | - | 1 | - | - | 11 | 6 | 2 | |

| Kapitel 2 | | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------|-------------------------|----------------------|---------------|
| Tabelle 2.4 | | An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2017 nach Alter und Geschlecht (UJ 8) | | | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Alter von... bis unter... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Davon | | | | | | | | | | Fuß- gänger 5) | sons- tige |
| | | | Kraft- fahr- zeugen | Fahrzeugführer von | | | | | | | | Fahr- rä- dern 8) | | |
| | | | | Mofas, Mo- peds 6) | Motor- rä- dern 7) | Perso- nenkraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Güter- kraftfahr- zeugen | landwirt. Zugma- schinen | übrigen Kraftfahr- zeugen | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| Hauptverursacher | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Insgesamt 10) | 5 258 | 4 492 | 89 | 253 | 3 676 | 22 | 398 | 29 | 25 | 600 | 110 | 56 | |
| 56 | männlich | 3 452 | 2 979 | 71 | 226 | 2 246 | 21 | 367 | 26 | 22 | 387 | 66 | 20 | |
| 57 | weiblich | 1 613 | 1 359 | 17 | 27 | 1 292 | - | 21 | - | 2 | 200 | 42 | 12 | |
| 58 | mit Altersangabe | 4 945 | 4 261 | 86 | 252 | 3 471 | 21 | 383 | 26 | 22 | 559 | 100 | 25 | |
| 59 | männlich | 3 373 | 2 928 | 69 | 225 | 2 204 | 21 | 363 | 26 | 20 | 368 | 62 | 15 | |
| 60 | weiblich | 1 572 | 1 333 | 17 | 27 | 1 267 | - | 20 | - | 2 | 191 | 38 | 10 | |
| 61 | unter 15 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 37 | - | |
| 62 | männlich | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 20 | - | |
| 63 | weiblich | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 17 | - | |
| 64 | 15 - 18 | 119 | 72 | 14 | 54 | 3 | - | - | 1 | - | 45 | 2 | - | |
| 65 | männlich | 96 | 59 | 11 | 45 | 2 | - | - | 1 | - | 35 | 2 | - | |
| 66 | weiblich | 23 | 13 | 3 | 9 | 1 | - | - | - | - | 10 | - | - | |
| 67 | 18 - 21 | 320 | 290 | 10 | 23 | 245 | - | 10 | 1 | 1 | 29 | 1 | - | |
| 68 | männlich | 235 | 214 | 7 | 20 | 175 | - | 10 | 1 | 1 | 21 | - | - | |
| 69 | weiblich | 85 | 76 | 3 | 3 | 70 | - | - | - | - | 8 | 1 | - | |
| 70 | 21 - 25 | 253 | 216 | 9 | 12 | 184 | - | 10 | 1 | - | 29 | 6 | 2 | |
| 71 | männlich | 154 | 127 | 8 | 11 | 99 | - | 8 | 1 | - | 20 | 6 | 1 | |
| 72 | weiblich | 99 | 89 | 1 | 1 | 85 | - | 2 | - | - | 9 | - | 1 | |
| 73 | 25 - 30 | 440 | 392 | 5 | 24 | 334 | 1 | 25 | 2 | 1 | 44 | 3 | 1 | |
| 74 | männlich | 275 | 237 | 4 | 19 | 187 | 1 | 23 | 2 | 1 | 35 | 2 | 1 | |
| 75 | weiblich | 165 | 155 | 1 | 5 | 147 | - | 2 | - | - | 9 | 1 | - | |
| 76 | 30 - 35 | 444 | 405 | 7 | 15 | 320 | 1 | 53 | 6 | 3 | 31 | 3 | 5 | |
| 77 | männlich | 290 | 263 | 2 | 15 | 186 | 1 | 50 | 6 | 3 | 22 | 3 | 2 | |
| 78 | weiblich | 154 | 142 | 5 | - | 134 | - | 3 | - | - | 9 | - | 3 | |
| 79 | 35 - 40 | 430 | 396 | 6 | 21 | 307 | 1 | 56 | 3 | 2 | 29 | 4 | 1 | |
| 80 | männlich | 285 | 256 | 5 | 16 | 177 | 1 | 53 | 3 | 1 | 24 | 4 | 1 | |
| 81 | weiblich | 145 | 140 | 1 | 5 | 130 | - | 3 | - | 1 | 5 | - | - | |
| 82 | 40 - 45 | 288 | 257 | 3 | 17 | 203 | 1 | 33 | - | - | 25 | 3 | 3 | |
| 83 | männlich | 192 | 173 | 3 | 16 | 120 | 1 | 33 | - | - | 15 | 2 | 2 | |
| 84 | weiblich | 96 | 84 | - | 1 | 83 | - | - | - | - | 10 | 1 | 1 | |
| 85 | 45 - 50 | 361 | 330 | 1 | 12 | 259 | 2 | 51 | 3 | 2 | 26 | 2 | 3 | |
| 86 | männlich | 248 | 228 | 1 | 12 | 161 | 2 | 48 | 3 | 1 | 17 | 2 | 1 | |
| 87 | weiblich | 113 | 102 | - | - | 98 | - | 3 | - | 1 | 9 | - | 2 | |
| 88 | 50 - 55 | 430 | 377 | 7 | 17 | 303 | 4 | 40 | 3 | 3 | 40 | 6 | 7 | |
| 89 | männlich | 285 | 251 | 7 | 16 | 180 | 4 | 38 | 3 | 3 | 25 | 4 | 5 | |
| 90 | weiblich | 145 | 126 | - | 1 | 123 | - | 2 | - | - | 15 | 2 | 2 | |
| 91 | 55 - 60 | 457 | 420 | 9 | 23 | 325 | 4 | 51 | 3 | 5 | 30 | 5 | 2 | |
| 92 | männlich | 312 | 295 | 8 | 23 | 204 | 4 | 48 | 3 | 5 | 14 | 2 | 1 | |
| 93 | weiblich | 145 | 125 | 1 | - | 121 | - | 3 | - | - | 16 | 3 | 1 | |
| 94 | 60 - 65 | 395 | 347 | 3 | 17 | 280 | 3 | 41 | 2 | 1 | 40 | 7 | 1 | |
| 95 | männlich | 277 | 246 | 3 | 15 | 183 | 3 | 39 | 2 | 1 | 26 | 4 | 1 | |
| 96 | weiblich | 118 | 101 | - | 2 | 97 | - | 2 | - | - | 14 | 3 | - | |
| 97 | 65 - 70 | 281 | 237 | 5 | 8 | 213 | 3 | 8 | - | - | 36 | 8 | - | |
| 98 | männlich | 196 | 175 | 4 | 8 | 152 | 3 | 8 | - | - | 16 | 5 | - | |
| 99 | weiblich | 85 | 62 | 1 | - | 61 | - | - | - | - | 20 | 3 | - | |
| 100 | 70 - 75 | 183 | 160 | 2 | 6 | 147 | 1 | 3 | - | 1 | 21 | 2 | - | |
| 101 | männlich | 130 | 119 | 2 | 6 | 106 | 1 | 3 | - | 1 | 10 | 1 | - | |
| 102 | weiblich | 53 | 41 | - | - | 41 | - | - | - | - | 11 | 1 | - | |
| 103 | 75 und mehr | 429 | 362 | 5 | 3 | 348 | - | 2 | 1 | 3 | 56 | 11 | - | |
| 104 | männlich | 316 | 285 | 4 | 3 | 272 | - | 2 | 1 | 3 | 26 | 5 | - | |
| 105 | weiblich | 113 | 77 | 1 | - | 76 | - | - | - | - | 30 | 6 | - | |
| 106 | ohne Altersangabe 10) | 313 | 231 | 3 | 1 | 205 | 1 | 15 | 3 | 3 | 41 | 10 | 31 | |
| 107 | männlich | 79 | 51 | 2 | 1 | 42 | - | 4 | - | 2 | 19 | 4 | 5 | |
| 108 | weiblich | 41 | 26 | - | - | 25 | - | 1 | - | - | 9 | 4 | 2 | |

| Kapitel 2 | | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | |
|-------------|--|--|--|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| Tabelle 2.5 | | An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte 2017 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 24) | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt 11) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| | | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| | | Anzahl | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | |
| 1 | Insgesamt 12) | 9 737 | 230 | 482 | 430 | 1 652 | 1 413 | 1 631 | 1 626 | 821 | 751 |
| 2 | darunter weiblich | 3 347 | 58 | 175 | 172 | 622 | 519 | 582 | 556 | 271 | 243 |
| | Fahrer von | | | | | | | | | | |
| 3 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 143 | 19 | 12 | 11 | 21 | 14 | 14 | 29 | 11 | 9 |
| 4 | Mofas, Kleinkrafträdern | 125 | 19 | 12 | 11 | 20 | 14 | 13 | 21 | 8 | 4 |
| 5 | E-Bikes | 14 | - | - | - | 1 | - | 1 | 7 | 2 | 3 |
| 6 | drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 7 | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen | 391 | 83 | 35 | 16 | 61 | 50 | 63 | 60 | 16 | 6 |
| 8 | zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 383 | 83 | 35 | 16 | 58 | 49 | 61 | 59 | 16 | 5 |
| 9 | drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 8 | - | - | - | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| 10 | Personenkraftwagen | 6 100 | 5 | 338 | 272 | 1 151 | 966 | 1 084 | 1 056 | 548 | 456 |
| 11 | Wohnmobilen | 23 | - | - | - | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 12 | Bussen | 63 | - | - | 1 | 10 | 8 | 14 | 24 | 4 | - |
| 13 | Güterkraftfahrzeugen | 641 | - | 11 | 19 | 125 | 144 | 157 | 147 | 16 | 3 |
| | darunter Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 13) | | | | | | | | | | |
| 14 | bis einschließlich 3,5 t | 367 | - | 10 | 17 | 79 | 84 | 72 | 80 | 11 | 2 |
| 15 | über 3,5 t | 154 | - | 1 | 1 | 26 | 34 | 49 | 33 | 4 | 1 |
| 16 | landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 48 | 1 | 1 | 3 | 11 | 6 | 10 | 12 | - | 1 |
| 17 | übrigen Kraftfahrzeugen | 34 | - | 1 | - | 4 | 5 | 6 | 11 | - | 4 |
| 18 | Fahrrädern | 1 650 | 108 | 71 | 85 | 201 | 166 | 211 | 222 | 166 | 164 |
| 19 | darunter Pedelecs | 73 | - | 3 | 2 | 2 | 8 | 8 | 16 | 24 | 10 |
| 20 | Fußgänger 5) | 552 | 14 | 13 | 21 | 51 | 45 | 48 | 51 | 54 | 102 |
| | | Alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | |
| 21 | Insgesamt 12) | 336 | 4 | 19 | 24 | 92 | 67 | 57 | 53 | 11 | 6 |
| 22 | darunter weiblich | 44 | - | 2 | 3 | 11 | 5 | 14 | 7 | 1 | 1 |
| | Fahrer von | | | | | | | | | | |
| 23 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 12 | - | 2 | 2 | - | 3 | 2 | 3 | - | - |
| 24 | Mofas, Kleinkrafträdern | 12 | - | 2 | 2 | - | 3 | 2 | 3 | - | - |
| 25 | E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27 | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen | 13 | - | 1 | - | 3 | 3 | 3 | 2 | - | 1 |
| 28 | zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 13 | - | 1 | - | 3 | 3 | 3 | 2 | - | 1 |
| 29 | drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | Personenkraftwagen | 194 | 2 | 15 | 18 | 58 | 38 | 31 | 24 | 3 | 3 |
| 31 | Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | Bussen | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 33 | Güterkraftfahrzeugen | 15 | - | - | - | 4 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| | darunter Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 13) | | | | | | | | | | |
| 34 | bis einschließlich 3,5 t | 12 | - | - | - | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 35 | über 3,5 t | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 36 | landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 37 | übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 38 | Fahrrädern | 73 | 1 | 1 | 1 | 20 | 10 | 16 | 19 | 4 | - |
| 39 | darunter Pedelecs | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 40 | Fußgänger 5) | 24 | 1 | - | 3 | 5 | 7 | 4 | 1 | 2 | 1 |

| Kapitel 2 | | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Tabelle 2.5 | | An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte 2017 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 24) | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt 11) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| | | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| | | Anzahl | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Von je 1 000 Beteiligten waren alkoholisiert | | | | | | | | | |
| 41 | Insgesamt 12) | 35 | 17 | 39 | 56 | 56 | 47 | 35 | 33 | 13 | 8 |
| 42 | darunter weiblich | 13 | - | 11 | 17 | 18 | 10 | 24 | 13 | 4 | 4 |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| 43 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 84 | - | 167 | 182 | - | 214 | 143 | 103 | - | - |
| 44 | Mofas, Kleinkrafträdern | 96 | - | 167 | 182 | - | 214 | 154 | 143 | - | - |
| 45 | E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 47 | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen | 33 | - | 29 | - | 49 | 60 | 48 | 33 | - | 167 |
| 48 | zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 34 | - | 29 | - | 52 | 61 | 49 | 34 | - | 200 |
| 49 | drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | Personenkraftwagen | 32 | 400 | 44 | 66 | 50 | 39 | 29 | 23 | 5 | 7 |
| 51 | Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | Bussen | 16 | - | - | - | - | 125 | - | - | - | - |
| 53 | Güterkraftfahrzeugen | 23 | - | - | - | 32 | 35 | 6 | 14 | 125 | 333 |
| darunter Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 13) | | | | | | | | | | | |
| 54 | bis einschließlich 3,5 t | 33 | - | - | - | 51 | 36 | 14 | 13 | 182 | 500 |
| 55 | über 3,5 t | 13 | - | - | - | - | 59 | - | - | - | - |
| 56 | landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 42 | - | - | - | - | - | - | 167 | - | - |
| 57 | übrigen Kraftfahrzeugen | 29 | - | - | - | 250 | - | - | - | - | - |
| 58 | Fahrrädern | 44 | 9 | 14 | 12 | 100 | 60 | 76 | 86 | 24 | - |
| 59 | darunter Pedelecs | 14 | - | - | - | - | - | - | 63 | - | - |
| 60 | Fußgänger 5) | 43 | 71 | - | 143 | 98 | 156 | 83 | 20 | 37 | 10 |

| Kapitel 2 | | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|---------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| Tabelle 2.6 | | Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 10) | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Alter von... bis unter... Jahren | Insge- samt 10) | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | | | zusam- men | darunter | | | |
| | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger 5) | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger 5) |
| | | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern 7) | Fahr- rädern 8) | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern 7) | Fahr- rädern 8) | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Verunglückte | 6 894 | 3 808 | 1 918 | 330 | 901 | 272 | 3 080 | 2 033 | 56 | 608 | 241 |
| 2 | unter 6 | 142 | 87 | 54 | - | 11 | 18 | 55 | 41 | - | 4 | 8 |
| 3 | 6 - 10 | 227 | 137 | 55 | 1 | 39 | 40 | 90 | 58 | - | 12 | 18 |
| 4 | 10 - 15 | 292 | 175 | 48 | - | 96 | 28 | 117 | 55 | - | 34 | 24 |
| 5 | 15 - 18 | 305 | 194 | 36 | 69 | 65 | 7 | 111 | 51 | 14 | 32 | 7 |
| 6 | 18 - 21 | 418 | 227 | 143 | 30 | 31 | 6 | 191 | 141 | 6 | 30 | 6 |
| 7 | 21 - 25 | 382 | 209 | 118 | 14 | 50 | 10 | 173 | 126 | 2 | 29 | 6 |
| 8 | 25 - 30 | 543 | 292 | 171 | 23 | 59 | 9 | 251 | 189 | 6 | 41 | 11 |
| 9 | 30 - 35 | 599 | 337 | 179 | 29 | 65 | 18 | 262 | 213 | 2 | 23 | 10 |
| 10 | 35 - 40 | 516 | 317 | 173 | 20 | 62 | 18 | 199 | 161 | 6 | 22 | 4 |
| 11 | 40 - 45 | 379 | 212 | 109 | 24 | 40 | 13 | 167 | 125 | 3 | 27 | 7 |
| 12 | 45 - 50 | 411 | 217 | 118 | 22 | 35 | 14 | 194 | 130 | 3 | 38 | 9 |
| 13 | 50 - 55 | 558 | 294 | 155 | 29 | 61 | 8 | 264 | 182 | 6 | 56 | 10 |
| 14 | 55 - 60 | 512 | 252 | 124 | 26 | 49 | 11 | 260 | 170 | 5 | 54 | 17 |
| 15 | 60 - 65 | 461 | 263 | 136 | 21 | 63 | 10 | 198 | 129 | 3 | 47 | 11 |
| 16 | 65 - 70 | 317 | 181 | 101 | 8 | 49 | 11 | 136 | 69 | - | 43 | 17 |
| 17 | 70 - 75 | 233 | 117 | 56 | 8 | 38 | 7 | 116 | 59 | - | 33 | 17 |
| 18 | 75 und mehr | 571 | 286 | 142 | 6 | 82 | 42 | 285 | 131 | - | 79 | 56 |
| 19 | ohne Angabe | 28 | 11 | - | - | 6 | 2 | 11 | 3 | - | 4 | 3 |
| 20 | Getötete | 79 | 62 | 35 | 8 | 5 | 8 | 17 | 11 | - | 4 | 2 |
| 21 | unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 22 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | 10 - 15 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 15 - 18 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | 18 - 21 | 3 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 26 | 21 - 25 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 27 | 25 - 30 | 4 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28 | 30 - 35 | 12 | 11 | 5 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 29 | 35 - 40 | 4 | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 30 | 40 - 45 | 6 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 31 | 45 - 50 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | 50 - 55 | 6 | 4 | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 33 | 55 - 60 | 4 | 1 | - | 1 | - | - | 3 | 1 | - | 2 | - |
| 34 | 60 - 65 | 8 | 6 | 4 | - | - | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 35 | 65 - 70 | 5 | 3 | 2 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 36 | 70 - 75 | 3 | 2 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 37 | 75 und mehr | 15 | 11 | 7 | - | 1 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| 38 | ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Kapitel 2
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
Tabelle 2.6
**Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017
nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 10)**

| Lfd. Nr. | Alter von... bis unter... Jahren | Insgesamt 10) | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|----------|----------------------------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------------|---------------|--------------|
| | | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 5) | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 5) |
| | | | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern 7) | Fahrrädern 8) | | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern 7) | Fahrrädern 8) | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 39 | Schwerverletzte | 1 297 | 771 | 402 | 110 | 135 | 56 | 526 | 334 | 16 | 110 | 52 |
| 40 | unter 6 | 26 | 18 | 14 | - | 1 | 3 | 8 | 5 | - | 1 | 2 |
| 41 | 6 - 10 | 38 | 28 | 9 | - | 5 | 14 | 10 | 6 | - | - | 4 |
| 42 | 10 - 15 | 42 | 23 | 7 | - | 12 | 4 | 19 | 10 | - | 5 | 3 |
| 43 | 15 - 18 | 55 | 38 | 10 | 12 | 11 | 3 | 17 | 11 | 1 | 3 | 2 |
| 44 | 18 - 21 | 81 | 49 | 31 | 11 | 5 | 1 | 32 | 27 | 1 | 2 | - |
| 45 | 21 - 25 | 59 | 33 | 24 | 2 | 4 | 2 | 26 | 21 | - | 3 | - |
| 46 | 25 - 30 | 85 | 54 | 31 | 10 | 10 | - | 31 | 24 | 3 | 3 | 1 |
| 47 | 30 - 35 | 89 | 56 | 28 | 12 | 8 | 2 | 33 | 26 | - | 5 | - |
| 48 | 35 - 40 | 92 | 68 | 41 | 10 | 3 | 3 | 24 | 17 | 2 | 4 | - |
| 49 | 40 - 45 | 66 | 37 | 20 | 9 | 5 | 1 | 29 | 20 | 2 | 6 | 1 |
| 50 | 45 - 50 | 58 | 30 | 11 | 6 | 9 | 1 | 28 | 17 | - | 8 | 3 |
| 51 | 50 - 55 | 107 | 61 | 37 | 12 | 5 | 1 | 46 | 29 | 3 | 11 | 3 |
| 52 | 55 - 60 | 105 | 57 | 26 | 11 | 8 | 1 | 48 | 29 | 3 | 10 | 6 |
| 53 | 60 - 65 | 110 | 63 | 35 | 4 | 13 | 3 | 47 | 29 | 1 | 11 | 4 |
| 54 | 65 - 70 | 72 | 46 | 24 | 4 | 9 | 3 | 26 | 13 | - | 8 | 5 |
| 55 | 70 - 75 | 53 | 24 | 10 | 4 | 5 | 1 | 29 | 16 | - | 9 | 3 |
| 56 | 75 und mehr | 157 | 85 | 44 | 3 | 22 | 13 | 72 | 33 | - | 21 | 15 |
| 57 | ohne Angabe | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 58 | Leichtverletzte | 5 518 | 2 975 | 1 481 | 212 | 761 | 208 | 2 537 | 1 688 | 40 | 494 | 187 |
| 59 | unter 6 | 115 | 69 | 40 | - | 10 | 15 | 46 | 35 | - | 3 | 6 |
| 60 | 6 - 10 | 189 | 109 | 46 | 1 | 34 | 26 | 80 | 52 | - | 12 | 14 |
| 61 | 10 - 15 | 249 | 151 | 40 | - | 84 | 24 | 98 | 45 | - | 29 | 21 |
| 62 | 15 - 18 | 249 | 155 | 25 | 57 | 54 | 4 | 94 | 40 | 13 | 29 | 5 |
| 63 | 18 - 21 | 334 | 176 | 110 | 19 | 26 | 5 | 158 | 113 | 5 | 28 | 6 |
| 64 | 21 - 25 | 318 | 171 | 91 | 11 | 45 | 8 | 147 | 105 | 2 | 26 | 6 |
| 65 | 25 - 30 | 454 | 234 | 136 | 13 | 49 | 9 | 220 | 165 | 3 | 38 | 10 |
| 66 | 30 - 35 | 498 | 270 | 146 | 15 | 57 | 15 | 228 | 186 | 2 | 18 | 10 |
| 67 | 35 - 40 | 420 | 245 | 130 | 10 | 59 | 13 | 175 | 144 | 4 | 18 | 4 |
| 68 | 40 - 45 | 307 | 169 | 87 | 13 | 34 | 11 | 138 | 105 | 1 | 21 | 6 |
| 69 | 45 - 50 | 352 | 186 | 107 | 15 | 26 | 13 | 166 | 113 | 3 | 30 | 6 |
| 70 | 50 - 55 | 445 | 229 | 117 | 16 | 56 | 7 | 216 | 152 | 3 | 45 | 6 |
| 71 | 55 - 60 | 403 | 194 | 98 | 14 | 41 | 10 | 209 | 140 | 2 | 42 | 11 |
| 72 | 60 - 65 | 343 | 194 | 97 | 17 | 50 | 5 | 149 | 99 | 2 | 35 | 7 |
| 73 | 65 - 70 | 240 | 132 | 75 | 4 | 39 | 8 | 108 | 54 | - | 35 | 12 |
| 74 | 70 - 75 | 177 | 91 | 45 | 4 | 32 | 6 | 86 | 42 | - | 24 | 14 |
| 75 | 75 und mehr | 399 | 190 | 91 | 3 | 59 | 27 | 209 | 96 | - | 57 | 40 |
| 76 | ohne Angabe | 26 | 10 | - | - | 6 | 2 | 10 | 2 | - | 4 | 3 |

| Kapitel 2 | | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|--------|-----------|----------|---------------------|-----|----|-----|----------|-------------------------|-------------------------|--------|-----------|
| Tabelle 2.7 | | Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2017 nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 11) | | | | | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Alter (vollendetes Lebensjahr) | Insgesamt ¹⁰⁾ | Darunter | | | | zusammen | Männlich | | | | zusammen | Weiblich | | | |
| | | | Fußgänger ⁵⁾ | Radfahrer ⁸⁾ | Fahrer | Mitfahrer | | darunter | | | | | Fußgänger ⁵⁾ | Radfahrer ⁸⁾ | Fahrer | Mitfahrer |
| | | | | | | | | von Kraftfahrzeugen | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 13 | 2 | - | - | 11 | 7 | 2 | - | - | 5 | 6 | - | - | - | 6 |
| 2 | 1 | 13 | 1 | - | - | 12 | 7 | - | - | - | 7 | 6 | 1 | - | - | 5 |
| 3 | 2 | 18 | 2 | - | - | 16 | 12 | - | - | - | 12 | 6 | 2 | - | - | 4 |
| 4 | 3 | 27 | 8 | 1 | - | 18 | 19 | 6 | 1 | - | 12 | 8 | 2 | - | - | 6 |
| 5 | 4 | 33 | 9 | 4 | - | 20 | 20 | 7 | 2 | - | 11 | 13 | 2 | 2 | - | 9 |
| 6 | 5 | 38 | 4 | 10 | - | 24 | 22 | 3 | 8 | - | 11 | 16 | 1 | 2 | - | 13 |
| 7 | 0 - 5 | 142 | 26 | 15 | - | 101 | 87 | 18 | 11 | - | 58 | 55 | 8 | 4 | - | 43 |
| 8 | 6 | 41 | 9 | 4 | - | 28 | 24 | 6 | 2 | - | 16 | 17 | 3 | 2 | - | 12 |
| 9 | 7 | 66 | 14 | 15 | - | 37 | 47 | 10 | 14 | - | 23 | 19 | 4 | 1 | - | 14 |
| 10 | 8 | 62 | 16 | 14 | - | 32 | 34 | 11 | 9 | - | 14 | 28 | 5 | 5 | - | 18 |
| 11 | 9 | 58 | 19 | 18 | - | 21 | 32 | 13 | 14 | - | 5 | 26 | 6 | 4 | - | 16 |
| 12 | 10 | 62 | 17 | 22 | - | 23 | 38 | 9 | 16 | - | 13 | 24 | 8 | 6 | - | 10 |
| 13 | 11 | 59 | 11 | 24 | - | 23 | 33 | 7 | 15 | - | 10 | 26 | 4 | 9 | - | 13 |
| 14 | 12 | 66 | 10 | 32 | - | 24 | 43 | 7 | 24 | - | 12 | 23 | 3 | 8 | - | 12 |
| 15 | 13 | 57 | 10 | 25 | - | 22 | 36 | 4 | 20 | - | 12 | 21 | 6 | 5 | - | 10 |
| 16 | 14 | 48 | 4 | 27 | - | 17 | 25 | 1 | 21 | - | 3 | 23 | 3 | 6 | - | 14 |
| 17 | 6 - 14 | 519 | 110 | 181 | - | 227 | 312 | 68 | 135 | - | 108 | 207 | 42 | 46 | - | 119 |
| 18 | 0 - 14 | 661 | 136 | 196 | - | 328 | 399 | 86 | 146 | - | 166 | 262 | 50 | 50 | - | 162 |
| 19 | 15 | 61 | 4 | 34 | 2 | 21 | 34 | 3 | 21 | 1 | 9 | 27 | 1 | 13 | 1 | 12 |
| 20 | 16 | 107 | 2 | 34 | 47 | 24 | 72 | 2 | 25 | 40 | 5 | 35 | - | 9 | 7 | 19 |
| 21 | 17 | 137 | 8 | 29 | 54 | 46 | 88 | 2 | 19 | 45 | 22 | 49 | 6 | 10 | 9 | 24 |
| 22 | 18 | 171 | 6 | 26 | 98 | 41 | 85 | 3 | 11 | 57 | 14 | 86 | 3 | 15 | 41 | 27 |
| 23 | 19 | 139 | 3 | 20 | 84 | 32 | 78 | 2 | 11 | 50 | 15 | 61 | 1 | 9 | 34 | 17 |
| 24 | 20 | 108 | 3 | 15 | 70 | 20 | 64 | 1 | 9 | 45 | 9 | 44 | 2 | 6 | 25 | 11 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 0 | 7 | 2 | - | - | 5 | 4 | 2 | - | - | 2 | 3 | - | - | - | 3 |
| 26 | 1 | 3 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 27 | 2 | 7 | 2 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | 3 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| 28 | 3 | 16 | 7 | 1 | - | 8 | 10 | 5 | 1 | - | 4 | 6 | 2 | - | - | 4 |
| 29 | 4 | 21 | 9 | 4 | - | 8 | 13 | 7 | 2 | - | 4 | 8 | 2 | 2 | - | 4 |
| 30 | 5 | 21 | 4 | 9 | - | 8 | 16 | 3 | 8 | - | 5 | 5 | 1 | 1 | - | 3 |
| 31 | 0 - 5 | 75 | 25 | 14 | - | 36 | 48 | 17 | 11 | - | 20 | 27 | 8 | 3 | - | 16 |
| 32 | 6 | 22 | 9 | 4 | - | 9 | 13 | 6 | 2 | - | 5 | 9 | 3 | 2 | - | 4 |
| 33 | 7 | 44 | 14 | 15 | - | 15 | 35 | 10 | 14 | - | 11 | 9 | 4 | 1 | - | 4 |
| 34 | 8 | 42 | 14 | 14 | - | 14 | 25 | 9 | 9 | - | 7 | 17 | 5 | 5 | - | 7 |
| 35 | 9 | 40 | 19 | 16 | - | 5 | 27 | 13 | 13 | - | 1 | 13 | 6 | 3 | - | 4 |
| 36 | 10 | 52 | 17 | 22 | - | 13 | 31 | 9 | 16 | - | 6 | 21 | 8 | 6 | - | 7 |
| 37 | 11 | 40 | 11 | 20 | - | 8 | 20 | 7 | 11 | - | 1 | 20 | 4 | 9 | - | 7 |
| 38 | 12 | 50 | 9 | 31 | - | 10 | 36 | 7 | 23 | - | 6 | 14 | 2 | 8 | - | 4 |
| 39 | 13 | 41 | 10 | 24 | - | 7 | 27 | 4 | 20 | - | 3 | 14 | 6 | 4 | - | 4 |
| 40 | 14 | 34 | 4 | 25 | - | 5 | 21 | 1 | 19 | - | 1 | 13 | 3 | 6 | - | 4 |
| 41 | 6 - 14 | 365 | 107 | 171 | - | 86 | 235 | 66 | 127 | - | 41 | 130 | 41 | 44 | - | 45 |
| 42 | 0 - 14 | 440 | 132 | 185 | - | 122 | 283 | 83 | 138 | - | 61 | 157 | 49 | 47 | - | 61 |
| 43 | 15 | 46 | 4 | 31 | 2 | 9 | 23 | 3 | 18 | 1 | 1 | 23 | 1 | 13 | 1 | 8 |
| 44 | 16 | 73 | 2 | 32 | 30 | 9 | 52 | 2 | 24 | 25 | 1 | 21 | - | 8 | 5 | 8 |
| 45 | 17 | 84 | 6 | 27 | 37 | 14 | 56 | 1 | 19 | 29 | 7 | 28 | 5 | 8 | 8 | 7 |
| 46 | 18 | 80 | 6 | 24 | 33 | 17 | 38 | 3 | 9 | 20 | 6 | 42 | 3 | 15 | 13 | 11 |
| 47 | 19 | 59 | 2 | 20 | 26 | 11 | 34 | 1 | 11 | 18 | 4 | 25 | 1 | 9 | 8 | 7 |
| 48 | 20 | 46 | 3 | 14 | 25 | 4 | 28 | 1 | 8 | 17 | 2 | 18 | 2 | 6 | 8 | 2 |

| Kapitel 2 | | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|---|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------|---------------|----------|----|----|-----|---------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------|
| Tabelle 2.7 | | Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2017 nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 11) | | | | | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Alter (voll- endetes Lebens- jahr) | Insge- samt ¹⁰⁾ | Darunter | | | | zusam- men | Männlich | | | | zusam- men | Weiblich | | | |
| | | | Fuß- gänger ⁵⁾ | Rad- fahrer ⁸⁾ | Fahrer von Kraft- fahrzeugen | Mit- fahrer | | darunter | | | | | Fuß- gänger ⁵⁾ | Rad- fahrer ⁸⁾ | Fahrer von Kraft- fahrzeugen | Mit- fahrer |
| | | | | | | | | Anzahl | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 0 | 6 | - | - | - | 6 | 3 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | 3 |
| 50 | 1 | 10 | - | - | - | 10 | 5 | - | - | - | 5 | 5 | - | - | - | 5 |
| 51 | 2 | 11 | - | - | - | 11 | 9 | - | - | - | 9 | 2 | - | - | - | 2 |
| 52 | 3 | 11 | 1 | - | - | 10 | 9 | 1 | - | - | 8 | 2 | - | - | - | 2 |
| 53 | 4 | 12 | - | - | - | 12 | 7 | - | - | - | 7 | 5 | - | - | - | 5 |
| 54 | 5 | 17 | - | 1 | - | 16 | 6 | - | - | - | 6 | 11 | - | 1 | - | 10 |
| 55 | 0 - 5 | 67 | 1 | 1 | - | 65 | 39 | 1 | - | - | 38 | 28 | - | 1 | - | 27 |
| 56 | 6 | 19 | - | - | - | 19 | 11 | - | - | - | 11 | 8 | - | - | - | 8 |
| 57 | 7 | 22 | - | - | - | 22 | 12 | - | - | - | 12 | 10 | - | - | - | 10 |
| 58 | 8 | 20 | 2 | - | - | 18 | 9 | 2 | - | - | 7 | 11 | - | - | - | 11 |
| 59 | 9 | 18 | - | 2 | - | 16 | 5 | - | 1 | - | 4 | 13 | - | 1 | - | 12 |
| 60 | 10 | 10 | - | - | - | 10 | 7 | - | - | - | 7 | 3 | - | - | - | 3 |
| 61 | 11 | 19 | - | 4 | - | 15 | 13 | - | 4 | - | 9 | 6 | - | - | - | 6 |
| 62 | 12 | 16 | 1 | 1 | - | 14 | 7 | - | 1 | - | 6 | 9 | 1 | - | - | 8 |
| 63 | 13 | 16 | - | 1 | - | 15 | 9 | - | - | - | 9 | 7 | - | 1 | - | 6 |
| 64 | 14 | 14 | - | 2 | - | 12 | 4 | - | 2 | - | 2 | 10 | - | - | - | 10 |
| 65 | 6 - 14 | 154 | 3 | 10 | - | 141 | 77 | 2 | 8 | - | 67 | 77 | 1 | 2 | - | 74 |
| 66 | 0 - 14 | 221 | 4 | 11 | - | 206 | 116 | 3 | 8 | - | 105 | 105 | 1 | 3 | - | 101 |
| 67 | 15 | 15 | - | 3 | - | 12 | 11 | - | 3 | - | 8 | 4 | - | - | - | 4 |
| 68 | 16 | 34 | - | 2 | 17 | 15 | 20 | - | 1 | 15 | 4 | 14 | - | 1 | 2 | 11 |
| 69 | 17 | 53 | 2 | 2 | 17 | 32 | 32 | 1 | - | 16 | 15 | 21 | 1 | 2 | 1 | 17 |
| 70 | 18 | 91 | - | 2 | 65 | 24 | 47 | - | 2 | 37 | 8 | 44 | - | - | 28 | 16 |
| 71 | 19 | 80 | 1 | - | 58 | 21 | 44 | 1 | - | 32 | 11 | 36 | - | - | 26 | 10 |
| 72 | 20 | 62 | - | 1 | 45 | 16 | 36 | - | 1 | 28 | 7 | 26 | - | - | 17 | 9 |

Fußnotenerläuterungen

- 1) Schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne.
- 2) Bis Dezember 2007 nur sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss von Alkohol (sonstige Alkoholunfälle).
- 3) Ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle).
- 4) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.
- 5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten (seit 2014).
- 6) Einschließlich E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz (seit 2014).
- 7) Leichtkrafträder, Krafträder und Kraftroller; außerdem ab 2014 drei- und leichte vierrädrige Kfz.
- 8) Einschließlich Pedelecs (seit 2014).
- 9) Einschließlich landwirtschaftlicher Zugmaschinen und Wohnmobile.
- 10) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.
- 11) Einschließlich ohne Angabe des Alters.
- 12) Einschließlich sonstige Beteiligte.
- 13) Mit Normalaufbau.