

Erwerbstätige sowie Schüler und Studenten nach Pendlereigenschaften (Mikrozensus) in Mecklenburg-Vorpommern

2016

Bestell-Nr.: A633 2016 01

Herausgabe: 15. Dezember 2017
Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständige Dezernentin: Frauke Kusenack, Telefon: 0385 588-56421

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2017
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
<i>Grafiken</i> Erwerbstätige 2016 nach Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen	5
Schüler und Studierende 2016 nach Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen	6
Kapitel 1 Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften	
Tabelle 1.1 Erwerbstätige 2016 nach Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte und Wirtschaftsbereichen	7
Tabelle 1.2 Erwerbstätige 2016 nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte und Wirtschaftsbereichen	8
Tabelle 1.3 Erwerbstätige 2016 nach dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte und Wirtschaftsbereichen	9
Tabelle 1.4 Erwerbstätige 2016 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen	10
Kapitel 2 Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften	
Tabelle 2.1 Schüler und Studierende 2016 nach Entfernung für den Hinweg zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule	13
Tabelle 2.2 Schüler und Studierende 2016 nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule	14
Tabelle 2.3 Schüler und Studierende 2016 nach dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule	15
Tabelle 2.4 Schüler und Studierende 2016 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen	16
Fußnotenerläuterungen	19
Qualitätsbericht	20

Vorbemerkungen

Der Mikrozensus ist eine Haushaltsbefragung der amtlichen Statistik, bei der seit 1957 in der Bundesrepublik Deutschland (seit 1991 in allen 16 Ländern) jährlich 1 Prozent aller Haushalte nach einem mathematisch-statistischen Zufallsverfahren ausgewählt und befragt werden. In Mecklenburg-Vorpommern bilden zirka 8 000 Privathaushalte diese repräsentative Stichprobe, mit der schnell, Kosten sparend und ausreichend zuverlässig die wichtigsten Veränderungen der bevölkerungs- und erwerbsstatistischen Daten ermittelt und mit Hilfe der Hochrechnung an der Bevölkerung dargestellt werden können.

Der vorliegende Statistische Bericht beschreibt für Mecklenburg-Vorpommern Ergebnisse des Mikrozensus 2016 zu Pendlereigenschaften von Erwerbstätigen sowie Schülern und Studierenden. Pendlermerkmale werden im Rahmen der jährlich wechselnden Module zu Sonderthemen alle 4 Jahre erhoben, zuletzt 2012. Weitere Statistische Sonderberichte des Mikrozensus für Mecklenburg-Vorpommern, wie z. B. „Wohnsituation“, „Fragen zur Gesundheit“ oder „Entwicklung der Armutsgefährdung“ finden Sie im Internet unter www.statistik-mv.de.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an den Fachbereich 421 des Statistischen Amtes Mecklenburg-Vorpommern. Hier beraten Sie gern:

Frau Frauke Kusenack, Telefon: 0385 588-56042
Frau Urte Lux, Telefon: 0385 588-56729.

Rechtsgrundlagen

Die rechtlichen Grundlagen für die Durchführung des Mikrozensus sind:

- das Gesetz zur Durchführung einer Repräsentativstatistik über die Bevölkerung und die Arbeitsmarktbeteiligung sowie die Wohnsituation der Haushalte (Mikrozensusgesetz - MZG) vom 7. Dezember 2016 (BGBl. I S. 2826)
- die Verordnung (EG) Nr. 577/98 des Rates vom 9. März 1998 zur Durchführung einer Stichprobenerhebung über Arbeitskräfte in der Gemeinschaft (ABl. der EG Nr. L 77 S. 3), in der jeweils aktuellen Fassung
- das Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394).

Definitionen ausgewählter Begriffe und Merkmale

Erwerbstätige

Erwerbstätige sind alle Personen im Alter von 15 und mehr Jahren, die in der Berichtswoche zumindest eine Stunde gegen Entgelt (Lohn, Gehalt) oder als Selbstständige/r bzw. als mithelfende/r Familienangehörige/r gearbeitet haben oder in einem Arbeitsverhältnis stehen. Keine Rolle spielt dabei, ob es sich bei der Tätigkeit um eine regelmäßig oder nur gelegentlich ausgeübte Tätigkeit handelt. Darüber hinaus gelten auch solche Personen als Erwerbstätige, bei denen eine Bindung zum Arbeitgeber besteht, die in der Berichtswoche jedoch nicht gearbeitet haben (z. B. wegen Urlaub, Mutterschutz/Elternzeit). Auch geringfügig Beschäftigte sind als erwerbstätig erfasst, ebenso Soldaten, Wehrpflichtige und Zivildienstleistende.

Innergemeindliche Pendler

Erwerbstätige, Schüler und Studierende, deren Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte sich nicht auf dem Wohngrundstück, aber innerhalb der Wohngemeinde befindet, sind innergemeindliche Pendler.

Pendler zwischen Gemeinden des Landes

Als Pendler zwischen den Gemeinden des Landes (hier Mecklenburg-Vorpommern) gelten Erwerbstätige sowie Schüler und Studierende, deren Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte in einer anderen Gemeinde desselben Bundeslandes liegt.

Pendler über die Landesgrenze

Bei Pendlern über die Landesgrenze liegt die Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte in einem anderen Bundesland oder im Ausland.

Schüler und Studierende

Als Schüler und Studierende gelten Besucher von allgemein bildenden und beruflichen Schulen bzw. Hoch-/ Fachhochschulen. Berufsschüler werden wie Schüler/-innen und Studierende, die neben ihrer Ausbildung erwerbstätig sind (auch wenn nur geringfügig), sowohl bei den Angaben über Erwerbstätige als auch über Schüler und Studierende einbezogen.

Wirtschaftszweig

Für die Zuordnung der Erwerbstätigen nach Wirtschaftszweigen findet die Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), Tiefengliederung für den Mikrozensus, Verwendung.

Gemeindegrößenklassen

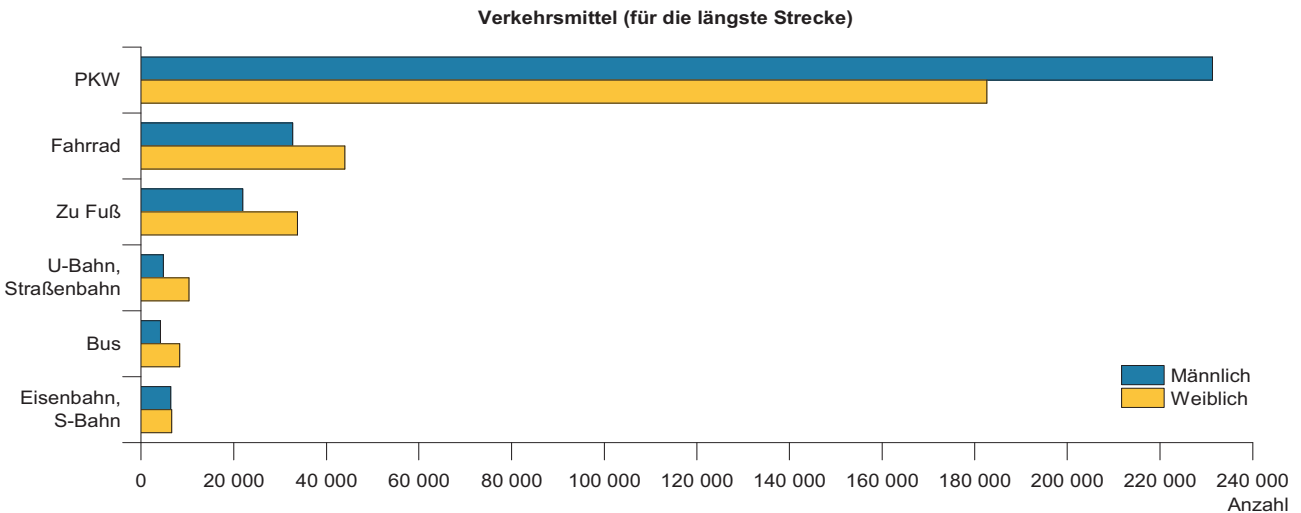
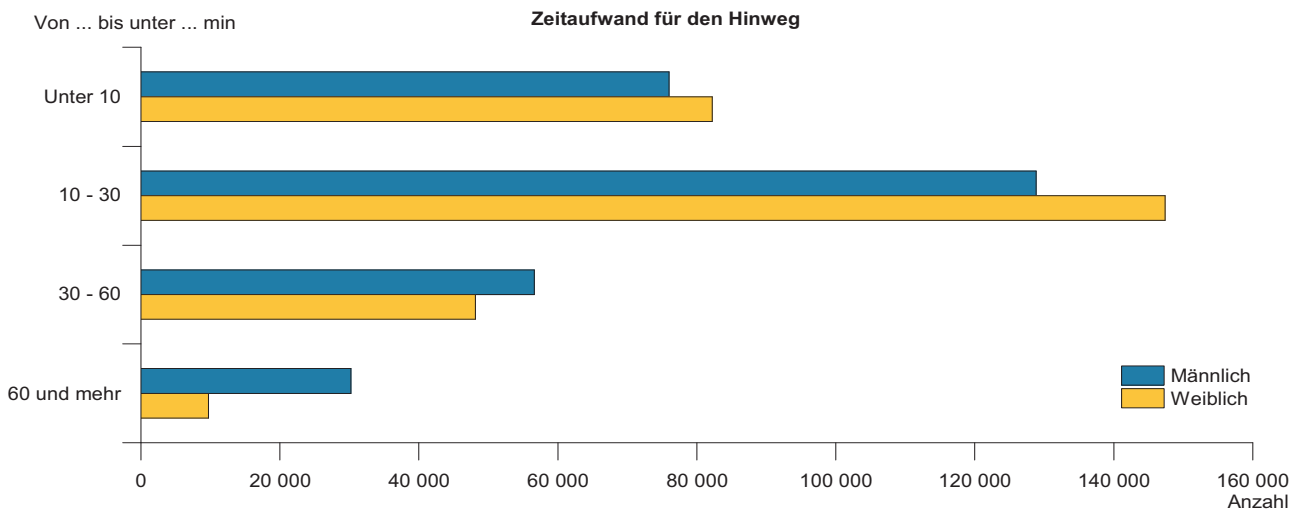
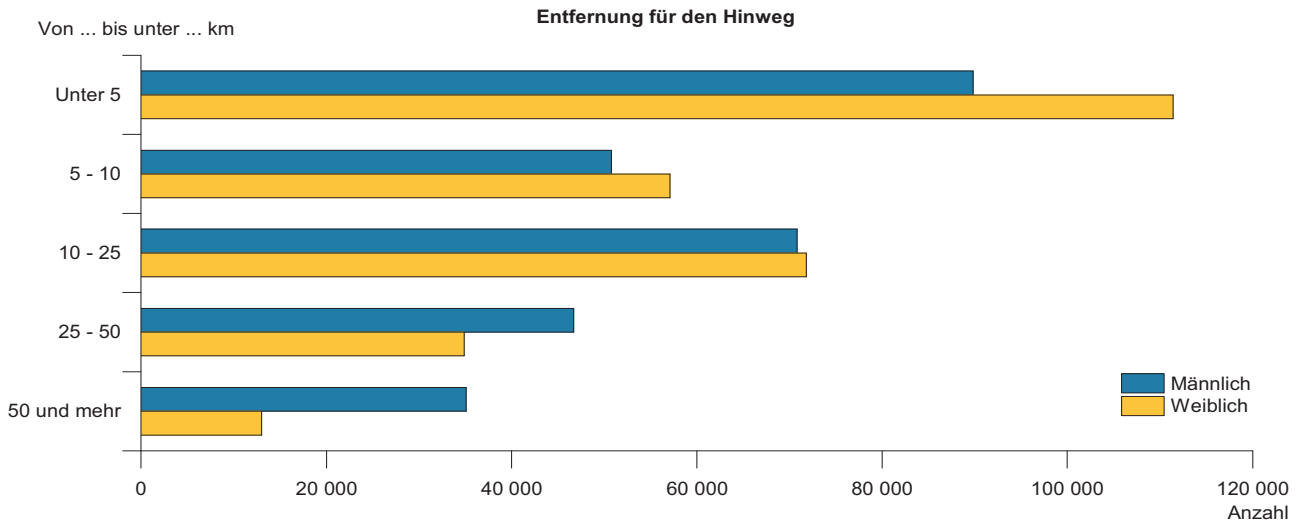
Die Gliederung der Ergebnisse nach Gemeindegrößenklassen richtet sich nach der Einwohnerzahl der Gemeinden am 31.12. im Jahr vor der Erhebung.

Methodische Effekte im Mikrozensus 2016

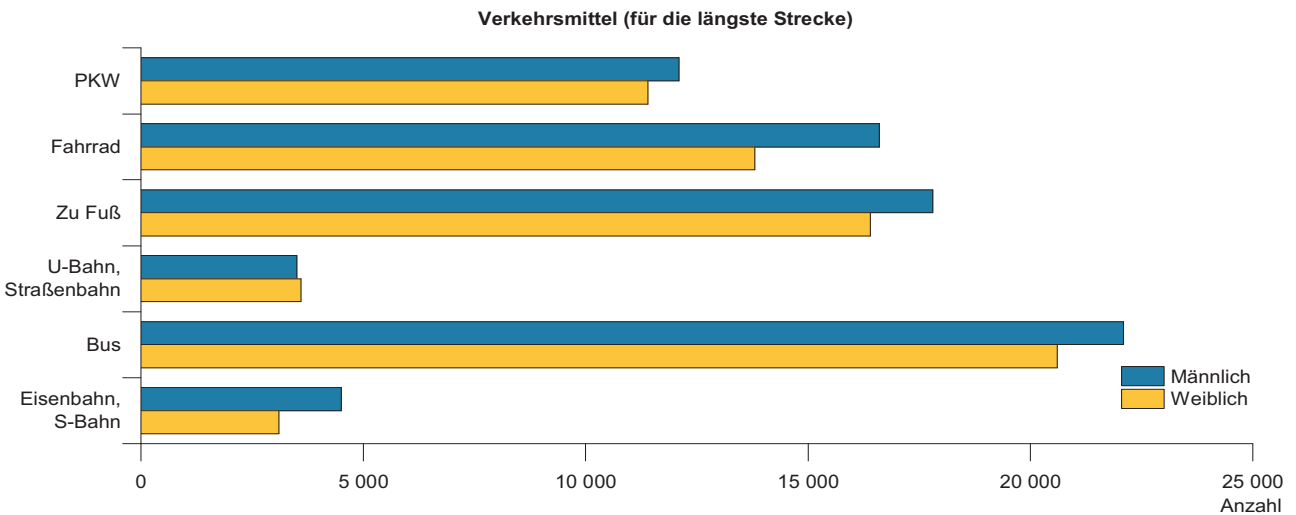
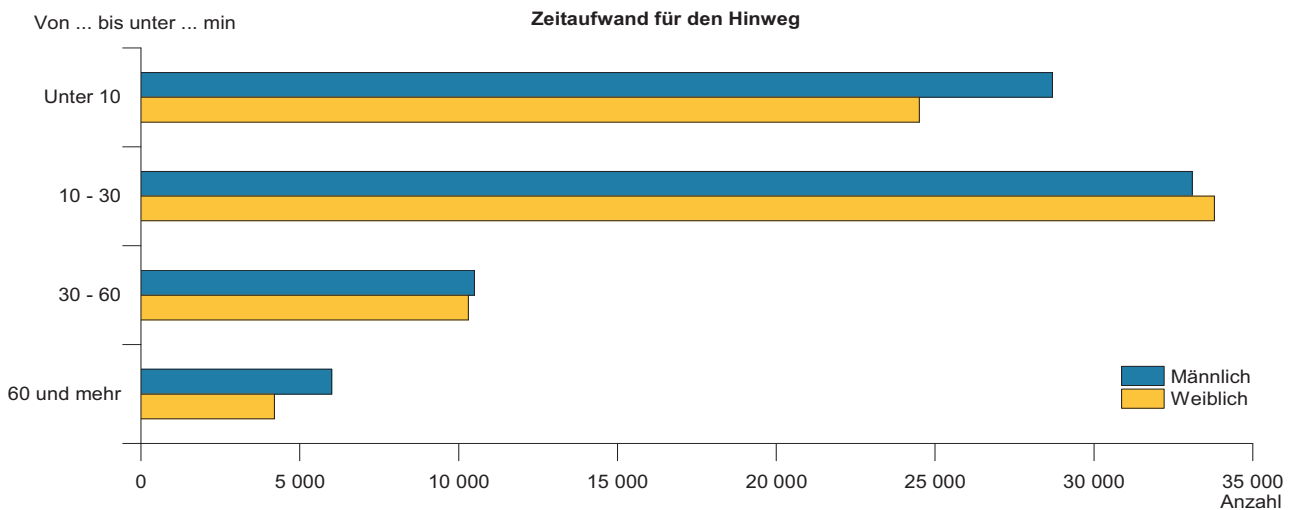
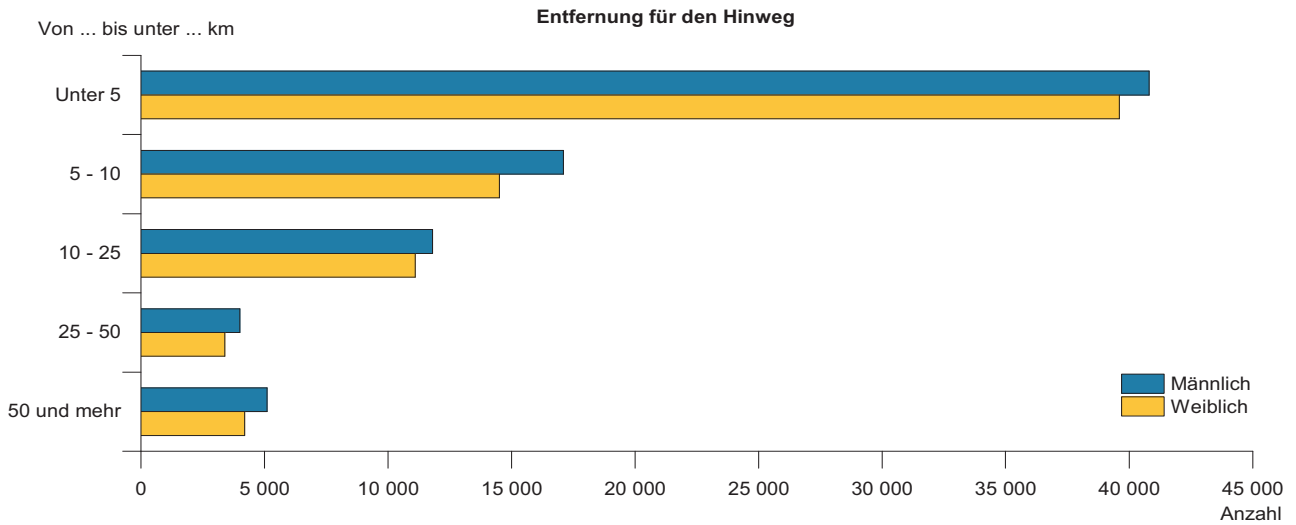
Die Hochrechnung basiert auf den fortgeschriebenen Ergebnissen des Zensus 2011.

Durch Effekte der Umstellung auf eine neue Stichprobe sowie durch Sondereffekte im Kontext der Bevölkerungsentwicklung ist die Vergleichbarkeit der Mikrozensusergebnisse für das Berichtsjahr 2016 mit den Vorjahren eingeschränkt.

1. Erwerbstätige 2016 nach Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen



2. Schüler und Studierende 2016 nach Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen



Kapitel 1		Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften									
Tabelle 1.1		Erwerbstätige 2016 nach Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte und Wirtschaftsbereichen									
Lfd. Nr.	Wirtschaftsbereich 1)	Insgesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendlerverhalten 2)	Entfernung für den Hinweg von ... bis unter ... km							
				unter 5	5 - 10	10 - 25	25 - 50	50 und mehr	gleiches Grundstück	ständig wechselnde Arbeitsstätte	ohne Angabe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 000											
Männlich											
1	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	19,9	19,7	9,2	/	/	/	/	/	/	/
2	Produzierendes Gewerbe	134,2	129,4	19,3	16,5	25,1	17,6	13,3	/	13,5	22,2
3	Handel, Gastgewerbe und Verkehr; Information und Kommunikation	108,9	106,7	24,8	13,6	18,9	13,3	10,8	/	/	20,7
4	Sonstige Dienstleistungen	137,5	134,6	36,5	17,8	23,7	14,9	10,9	/	/	24,1
5	Zusammen	400,4	390,4	89,8	50,8	70,8	46,7	35,1	6,0	21,3	69,9
Weiblich											
6	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	6,5	6,5	/	/	/	/	/	/	/	/
7	Produzierendes Gewerbe	31,2	30,9	7,7	6,4	7,6	/	/	/	/	/
8	Handel, Gastgewerbe und Verkehr; Information und Kommunikation	89,9	88,9	29,7	13,7	18,1	6,0	/	/	/	17,6
9	Sonstige Dienstleistungen	231,9	229,7	70,9	36,6	44,8	25,6	9,4	/	/	35,0
10	Zusammen	359,5	356,1	111,4	57,1	71,8	34,9	13,0	6,6	/	57,3
Insgesamt											
11	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	26,4	26,3	12,4	/	/	/	/	/	/	/
12	Produzierendes Gewerbe	165,4	160,3	27,0	23,0	32,7	20,6	14,5	/	14,0	26,2
13	Handel, Gastgewerbe und Verkehr; Information und Kommunikation	198,8	195,6	54,4	27,3	37,0	19,3	13,0	/	/	38,2
14	Sonstige Dienstleistungen	369,3	364,2	107,4	54,4	68,5	40,4	20,3	7,1	7,0	59,0
15	Insgesamt	760,0	746,4	201,2	107,9	142,5	81,5	48,1	12,6	25,4	127,2

Kapitel 1		Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften							
Tabelle 1.2		Erwerbstätige 2016 nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte und Wirtschaftsbereichen							
Lfd. Nr.	Wirtschaftsbereich 1)	Insgesamt	Darunter mit Aus- kunft zum Pendler- verhal- ten 3)	Zeitaufwand für den Hinweg von ... bis unter ... Minuten					
				unter 10	10 - 30	30 - 60	1 Stunde und mehr	ständig wechselnde Arbeits- stätte	ohne Angabe
1 000									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Männlich									
1	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	19,9	19,5	9,2	6,0	/	/	/	/
2	Produzierendes Gewerbe	134,2	127,5	17,4	41,7	20,8	10,9	13,5	23,1
3	Handel, Gastgewerbe und Verkehr; Information und Kommunikation	108,9	105,3	22,0	33,7	15,8	10,0	/	20,5
4	Sonstige Dienstleistungen	137,5	132,0	27,3	47,4	19,1	9,2	/	24,8
5	Zusammen	400,4	384,3	76,0	128,8	56,6	30,2	21,3	71,4
Weiblich									
6	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	6,5	6,3	/	/	/	/	/	/
7	Produzierendes Gewerbe	31,2	30,3	6,6	14,0	/	/	/	/
8	Handel, Gastgewerbe und Verkehr; Information und Kommunikation	89,9	87,8	24,0	34,4	8,8	/	/	18,1
9	Sonstige Dienstleistungen	231,9	225,1	48,4	97,4	34,4	6,9	/	35,2
10	Zusammen	359,5	349,5	82,2	147,4	48,1	9,7	/	58,1
Insgesamt									
11	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	26,4	25,7	12,4	7,5	/	/	/	/
12	Produzierendes Gewerbe	165,4	157,9	24,0	55,8	25,2	11,6	14,0	27,3
13	Handel, Gastgewerbe und Verkehr; Information und Kommunikation	198,8	193,1	46,0	68,1	24,6	12,0	/	38,6
14	Sonstige Dienstleistungen	369,3	357,1	75,7	144,8	53,5	16,1	7,0	60,0
15	Insgesamt	760,0	733,8	158,1	276,1	104,7	39,9	25,4	129,5

Kapitel 1		Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften											
Tabelle 1.3		Erwerbstätige 2016 nach dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Arbeitsstätte und Wirtschaftsbereichen											
Lfd. Nr.	Wirtschaftsbereich 1)	Insgesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendlerverhalten 4)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel									
				Bus	U-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn, S-Bahn	PKW, und zwar		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	Elektrofahrrad/ Pedelec	zu Fuß	sonstiges
		1 000											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Männlich													
1	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	19,9	19,7	-	-	-	10,7	-	/	/	-	/	/
2	Produzierendes Gewerbe	134,2	129,4	/	/	/	82,1	5,8	/	7,4	/	/	/
3	Handel, Gastgewerbe und Verkehr; Information und Kommunikation	108,9	106,7	/	/	/	60,1	/	/	6,1	-	8,0	/
4	Sonstige Dienstleistungen	137,5	134,6	/	/	/	66,8	/	/	16,3	-	10,2	/
5	Zusammen	400,4	390,4	/	/	6,4	219,7	11,6	/	32,7	/	22,0	/
Weiblich													
6	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	6,5	6,5	-	-	-	/	-	/	/	-	/	-
7	Produzierendes Gewerbe	31,2	30,9	/	/	/	16,4	/	/	/	-	/	/
8	Handel, Gastgewerbe und Verkehr; Information und Kommunikation	89,9	88,9	/	/	/	39,5	/	-	11,7	-	10,0	-
9	Sonstige Dienstleistungen	231,9	229,7	6,4	7,1	/	114,6	5,6	/	28,6	/	19,7	/
10	Zusammen	359,5	356,1	8,3	10,3	6,6	173,9	8,7	/	44,0	/	33,8	/
Insgesamt													
11	Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	26,4	26,3	-	-	-	14,2	-	/	/	-	/	/
12	Produzierendes Gewerbe	165,4	160,3	/	/	/	98,4	7,2	/	10,7	/	/	/
13	Handel, Gastgewerbe und Verkehr; Information und Kommunikation	198,8	195,6	/	/	/	99,6	/	/	17,8	-	18,0	/
14	Sonstige Dienstleistungen	369,3	364,2	8,4	9,5	6,9	181,4	9,4	/	44,9	/	30,0	/
15	Insgesamt	760,0	746,4	12,5	15,2	13,0	393,6	20,3	/	76,7	/	55,7	/

Kapitel 1		Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften						
Tabelle 1.4		Erwerbstätige 2016 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen						
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner					500 000 und mehr
			unter 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 - 200 000	200 000 - 500 000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Männlich								
1	Zusammen	400,4	226,5	59,0	62,3	-	52,7	-
2	Mit Auskunft zum Pendlerverhalten 2) davon	390,4	219,8	57,3	61,2	-	52,0	-
3	Innergemeindliche Pendler	182,3	69,4	31,4	44,1	-	37,4	-
4	Pendler zwischen Gemeinden des Landes	162,4	118,0	19,8	12,6	-	12,0	-
5	Pendler über die Landesgrenze	45,7	32,4	6,2	/	-	/	-
6	Ohne Auskunft zum Pendlerverhalten 5)	10,1	6,6	/	/	-	/	-
Entfernung für den Hinweg								
Von ... bis ... unter km								
7	unter 5	89,8	41,1	19,1	15,8	-	13,9	-
8	5 - 10	50,8	23,5	5,3	11,3	-	10,6	-
9	10 - 25	70,8	44,5	7,3	7,5	-	11,5	-
10	25 - 50	46,7	32,0	8,4	/	-	/	-
11	50 und mehr	35,1	24,6	/	/	-	/	-
12	Gleiches Grundstück	6,0	/	/	/	-	/	-
13	Ständig wechselnde Arbeitsstätte	21,3	13,6	/	/	-	/	-
14	Ohne Angabe zur Entfernung	69,9	36,3	9,9	14,4	-	9,3	-
Zeitaufwand für den Hinweg 6)								
Von ... bis unter ... Minuten								
15	unter 10	76,0	41,4	15,3	9,8	-	9,4	-
16	10 - 30	128,8	68,1	15,4	24,1	-	21,3	-
17	30 - 60	56,6	34,5	9,6	5,2	-	7,3	-
18	1 Stunde und mehr	30,2	21,3	/	/	-	/	-
19	Ständig wechselnde Arbeitsstätte	21,3	13,6	/	/	-	/	-
20	Ohne Angabe zum Zeitaufwand	71,4	36,9	10,5	14,4	-	9,5	-
Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel								
21	Bus	/	/	/	/	-	/	-
22	U-Bahn, Straßenbahn	/	/	-	/	-	/	-
23	Eisenbahn, S-Bahn	6,4	/	/	/	-	/	-
PKW, und zwar								
24	Selbstfahrer	219,7	138,9	32,0	27,3	-	21,4	-
25	Mitfahrer	11,6	6,2	/	/	-	/	-
26	Motorrad, -roller, Moped, Mofa	/	/	/	/	-	/	-
27	Fahrrad	32,7	11,7	6,4	7,1	-	7,5	-
28	Elektrofahrrad/ Pedelec	/	/	-	-	-	-	-
29	Zu Fuß	22,0	11,1	/	/	-	/	-
30	Sonstiges	/	/	/	/	-	/	-
31	Ohne Angabe zum Verkehrsmittel	76,0	38,6	11,1	16,0	-	10,3	-

Kapitel 1		Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften						
Tabelle 1.4		Erwerbstätige 2016 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen						
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner					500 000 und mehr
			unter 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 - 200 000	200 000 - 500 000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Weiblich								
32	Zusammen	359,5	203,2	52,6	58,8	-	45,0	-
33	Mit Auskunft zum Pendlerverhalten 2) davon	356,1	200,8	52,1	58,6	-	44,5	-
34	Inneregemeindliche Pendler	197,4	71,2	37,1	50,0	-	39,2	-
35	Pendler zwischen Gemeinden des Landes	141,1	116,8	12,4	6,7	-	5,2	-
36	Pendler über die Landesgrenze	17,6	12,9	/	/	-	/	-
37	Ohne Auskunft zum Pendlerverhalten 5)	/	/	/	/	-	/	-
Entfernung für den Hinweg								
Von ... bis ... unter km								
38	unter 5	111,4	45,7	24,4	25,2	-	16,0	-
39	5 - 10	57,1	27,8	5,8	12,2	-	11,4	-
40	10 - 25	71,8	55,1	5,2	/	-	7,8	-
41	25 - 50	34,9	26,0	5,4	/	-	/	-
42	50 und mehr	13,0	9,0	/	/	-	/	-
43	Gleiches Grundstück	6,6	5,0	/	/	-	/	-
44	Ständig wechselnde Arbeitsstätte	/	/	/	/	-	/	-
45	Ohne Angabe zur Entfernung	57,3	29,7	8,6	12,4	-	6,7	-
Zeitaufwand für den Hinweg 6)								
Von ... bis unter ... Minuten								
46	unter 10	82,2	42,8	19,6	12,6	-	7,3	-
47	10 - 30	147,4	83,0	15,7	26,2	-	22,4	-
48	30 - 60	48,1	30,9	5,3	/	-	7,1	-
49	1 Stunde und mehr	9,7	6,4	/	/	-	/	-
50	Ständig wechselnde Arbeitsstätte	/	/	/	/	-	/	-
51	Ohne Angabe zum Zeitaufwand	58,1	30,2	8,8	12,4	-	6,8	-
Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel								
52	Bus	8,3	/	/	/	-	/	-
53	U-Bahn, Straßenbahn	10,3	/	/	/	-	6,3	-
54	Eisenbahn, S-Bahn	6,6	/	/	/	-	/	-
PKW, und zwar								
55	Selbstfahrer	173,9	121,1	22,1	19,2	-	11,5	-
56	Mitfahrer	8,7	6,0	/	/	-	/	-
57	Motorrad, -roller, Moped, Mofa	/	/	-	/	-	-	-
58	Fahrrad	44,0	15,0	9,2	9,8	-	10,0	-
59	Elektrofahrrad/ Pedelec	/	/	-	-	-	-	-
60	Zu Fuß	33,8	15,8	7,2	7,0	-	/	-
61	Sonstiges	/	/	/	-	-	-	-
62	Ohne Angabe zum Verkehrsmittel	63,2	31,9	9,8	14,0	-	7,6	-

Kapitel 1		Erwerbstätige nach Pendlereigenschaften							
Tabelle 1.4		Erwerbstätige 2016 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen							
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner					500 000 und mehr	
			unter 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 - 200 000	200 000 - 500 000		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Insgesamt						
63	Zusammen	760,0	429,6	111,4	121,2	-	97,7	-	
64	Mit Auskunft zum Pendlerverhalten 2) davon	746,4	420,8	109,5	119,8	-	96,5	-	
65	Inneregemeindliche Pendler	379,6	140,7	68,5	94,1	-	76,5	-	
66	Pendler zwischen Gemeinden des Landes	303,5	234,7	32,2	19,4	-	17,2	-	
67	Pendler über die Landesgrenze	63,3	45,3	8,8	6,3	-	/	-	
68	Ohne Auskunft zum Pendlerverhalten 5)	13,5	8,8	/	/	-	/	-	
	Entfernung für den Hinweg Von ... bis ... unter km								
69	unter 5	201,2	86,8	43,5	41,1	-	29,9	-	
70	5 - 10	107,9	51,3	11,1	23,5	-	22,0	-	
71	10 - 25	142,5	99,6	12,4	11,1	-	19,3	-	
72	25 - 50	81,5	58,0	13,8	6,2	-	/	-	
73	50 und mehr	48,1	33,6	6,2	5,0	-	/	-	
74	Gleiches Grundstück	12,6	9,0	/	/	-	/	-	
75	Ständig wechselnde Arbeitsstätte	25,4	16,4	/	/	-	/	-	
76	Ohne Angabe zur Entfernung	127,2	66,0	18,4	26,7	-	16,0	-	
	Zeitaufwand für den Hinweg 6) Von ... bis unter ... Minuten								
77	unter 10	158,1	84,2	34,8	22,4	-	16,6	-	
78	10 - 30	276,1	151,1	31,1	50,2	-	43,7	-	
79	30 - 60	104,7	65,4	15,0	10,1	-	14,3	-	
80	1 Stunde und mehr	39,9	27,6	5,3	/	-	/	-	
81	Ständig wechselnde Arbeitsstätte	25,4	16,4	/	/	-	/	-	
82	Ohne Angabe zum Zeitaufwand	129,5	67,1	19,3	26,8	-	16,3	-	
	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel								
83	Bus	12,5	/	/	/	-	/	-	
84	U-Bahn, Straßenbahn	15,2	/	/	/	-	9,8	-	
85	Eisenbahn, S-Bahn	13,0	5,3	/	/	-	/	-	
	PKW, und zwar								
86	Selbstfahrer	393,6	260,0	54,2	46,6	-	32,9	-	
87	Mitfahrer	20,3	12,1	/	/	-	/	-	
88	Motorrad, -roller, Moped, Mofa	/	/	/	/	-	/	-	
89	Fahrrad	76,7	26,8	15,6	16,9	-	17,5	-	
90	Elektrofahrrad/ Pedelec	/	/	-	-	-	-	-	
91	Zu Fuß	55,7	26,8	10,6	11,6	-	6,7	-	
92	Sonstiges	/	/	/	/	-	/	-	
93	Ohne Angabe zum Verkehrsmittel	139,2	70,5	20,8	30,0	-	17,9	-	

Kapitel 2		Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften								
Tabelle 2.1		Schüler und Studierende 2016 nach Entfernung für den Hinweg zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule								
Lfd. Nr.	Schulart	Insgesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendlerverhalten 7)	Entfernung für den Hinweg von ... bis unter ... km						
				unter 5	5 - 10	10 - 25	25 - 30	50 und mehr	gleiches Grundstück	ohne Angabe
1 000										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Männlich										
1	Zusammen	108,9	81,8	40,8	17,1	11,8	/	5,1	-	/
	darunter									
2	allgemein bildende Schulen	77,4	59,0	31,4	13,6	9,3	/	/	-	/
3	berufsbildende Schulen	16,1	11,0	/	/	/	/	/	-	/
4	Fach-/Hochschule	15,0	11,9	7,5	/	/	/	/	-	/
5	ohne Angabe	/	-	-	-	-	-	-	-	-
Weiblich										
6	Zusammen	102,5	75,8	39,6	14,5	11,1	/	/	-	/
	darunter									
7	allgemein bildende Schulen	74,5	54,8	31,3	10,8	9,3	/	/	-	/
8	berufsbildende Schulen	13,5	9,5	/	/	/	/	/	-	/
9	Fach-/Hochschule	14,6	11,6	6,0	/	/	/	/	-	/
10	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt										
11	Zusammen	211,4	157,6	80,4	31,6	23,0	7,4	9,2	-	6,0
	darunter									
12	allgemein bildende Schulen	151,9	113,7	62,8	24,3	18,5	/	/	-	/
13	berufsbildende Schulen	29,6	20,5	/	/	/	/	6,0	-	/
14	Fach-/Hochschule	29,6	23,4	13,5	/	/	/	/	-	/
15	ohne Angabe	/	-	-	-	-	-	-	-	-

Kapitel 2		Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften						
Tabelle 2.2		Schüler und Studierende 2016 nach Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule						
Lfd. Nr.	Schulart	Insgesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendlerverhalten 8)	Zeitaufwand für den Hinweg von ... bis unter ... Minuten				
				unter 10	10 - 30	30 - 60	1 Stunde und mehr	ohne Angabe
1 000								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Männlich								
1	Zusammen	108,9	81,8	28,7	33,1	10,5	6,0	/
	darunter							
2	allgemein bildende Schulen	77,4	59,0	24,4	24,3	6,2	/	/
3	berufsbildende Schulen	16,1	11,0	/	/	/	/	/
4	Fach-/Hochschule	15,0	11,9	/	6,2	/	/	/
5	ohne Angabe	/	-	-	-	-	-	-
Weiblich								
6	Zusammen	102,5	75,8	24,5	33,8	10,3	/	/
	darunter							
7	allgemein bildende Schulen	74,5	54,8	20,2	26,2	5,9	/	/
8	berufsbildende Schulen	13,5	9,5	/	/	/	/	/
9	Fach-/Hochschule	14,6	11,6	/	/	/	/	/
10	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt								
11	Zusammen	211,4	157,6	53,2	66,9	20,8	10,3	6,4
	darunter							
12	allgemein bildende Schulen	151,9	113,7	44,6	50,5	12,1	/	/
13	berufsbildende Schulen	29,6	20,5	/	5,4	6,7	5,5	/
14	Fach-/Hochschule	29,6	23,4	7,0	10,9	/	/	/
15	ohne Angabe	/	-	-	-	-	-	-

Kapitel 2		Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften													
Tabelle 2.3		Schüler und Studierende 2016 nach dem für die längste Strecke benutzten Verkehrsmittel zur Schule/Hochschule und Art der besuchten Schule													
Lfd. Nr.	Schulart	Insgesamt	Darunter mit Auskunft zum Pendlerverhalten 9)	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel											
				Bus	U-Bahn, Straßenbahn	Eisenbahn, S-Bahn	PKW		Motorrad, -roller, Moped, Mofa	Fahrrad	Elektrofahrrad/Pedelec	zu Fuß	sonstiges		
Selbstfahrer	Mitfahrer														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
							1 000								
							Männlich								
1	Zusammen	108,9	81,8	22,1	/	/	5,4	6,7	/	16,6	/	17,8	/		
	darunter														
2	allgemein bildende Schulen	77,4	59,0	20,4	/	/	/	6,2	/	10,8	/	14,6	/		
3	berufsbildende Schulen	16,1	11,0	/	/	/	/	/	-	/	-	/	-		
4	Fach-/Hochschule	15,0	11,9	-	/	/	/	/	-	5,1	-	/	-		
5	ohne Angabe	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
							Weiblich								
6	Zusammen	102,5	75,8	20,6	/	/	5,3	6,1	/	13,8	/	16,4	/		
	darunter														
7	allgemein bildende Schulen	74,5	54,8	18,8	/	/	/	5,4	/	8,9	/	13,7	/		
8	berufsbildende Schulen	13,5	9,5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-		
9	Fach-/Hochschule	14,6	11,6	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/		
10	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
							Insgesamt								
11	Zusammen	211,4	157,6	42,6	7,2	7,6	10,7	12,8	/	30,4	/	34,3	/		
	darunter														
12	allgemein bildende Schulen	151,9	113,7	39,2	/	/	/	11,5	/	19,7	/	28,3	/		
13	berufsbildende Schulen	29,6	20,5	/	/	/	6,6	/	/	/	/	/	-		
14	Fach-/Hochschule	29,6	23,4	/	/	/	/	/	/	9,5	-	/	/		
15	ohne Angabe	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Kapitel 2		Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften						
Tabelle 2.4		Schüler und Studierende 2016 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen						
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner					500 000 und mehr
			unter 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 - 200 000	200 000 - 500 000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Männlich								
1	Zusammen	108,9	57,8	16,7	15,9	-	18,4	-
2	Mit Auskunft zum Pendlerverhalten davon	81,8	45,0	11,6	10,8	-	14,4	-
3	Inneregemeindliche Pendler	52,5	20,1	9,5	9,7	-	13,1	-
4	Pendler zwischen Gemeinden des Landes	27,4	23,8	/	/	-	/	-
5	Pendler über die Landesgrenze	/	/	/	/	-	/	-
6	Ohne Angabe zur Lage der Schule/Hochschule 10)	27,1	12,8	5,1	5,1	-	/	-
Entfernung für den Hinweg								
Von ... bis ... unter km								
7	unter 5	40,8	17,2	7,6	7,3	-	8,7	-
8	5 - 10	17,1	10,4	/	/	-	/	-
9	10 - 25	11,8	9,9	/	/	-	/	-
10	25 - 50	/	/	/	/	-	-	-
11	50 und mehr	5,1	/	/	/	-	/	-
12	Gleiches Grundstück	-	-	-	-	-	-	-
13	Ohne Angabe	/	/	/	/	-	/	-
Zeitaufwand für den Hinweg 11)								
Von ... bis unter ... Minuten								
14	unter 10	28,7	13,7	6,5	/	-	/	-
15	10 - 30	33,1	19,3	/	/	-	6,6	-
16	30 - 60	10,5	6,6	/	/	-	/	-
17	1 Stunde und mehr	6,0	/	/	/	-	/	-
18	Ohne Angabe	/	/	/	/	-	/	-
Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel 11)								
19	Bus	22,1	19,3	/	/	-	/	-
20	U-Bahn, Straßenbahn	/	/	-	/	-	/	-
21	Eisenbahn, S-Bahn	/	/	/	/	-	/	-
PKW, und zwar								
22	Selbstfahrer	5,4	/	/	/	-	/	-
23	Mitfahrer	6,7	/	/	/	-	/	-
24	Motorrad, -roller, Moped, Mofa	/	/	/	-	-	-	-
25	Fahrrad	16,6	/	/	/	-	5,0	-
26	Elektrofahrrad/ Pedelec	/	/	-	-	-	-	-
27	Zu Fuß	17,8	9,0	/	/	-	/	-
28	Sonstiges	/	/	-	-	-	-	-
29	Ohne Angabe	/	/	/	/	-	/	-

Kapitel 2		Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften						
Tabelle 2.4		Schüler und Studierende 2016 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen						
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner					
			unter 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 - 200 000	200 000 - 500 000	500 000 und mehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Weiblich					
30	Zusammen	102,5	48,0	15,1	21,3	-	18,2	-
31	Mit Auskunft zum Pendlerverhalten davon	75,8	36,2	10,8	15,4	-	13,4	-
32	Inneregemeindliche Pendler	50,9	15,9	9,2	13,6	-	12,1	-
33	Pendler zwischen Gemeinden des Landes	22,7	19,3	/	/	-	/	-
34	Pendler über die Landesgrenze	/	/	/	/	-	/	-
35	Ohne Angabe zur Lage der Schule/Hochschule 10)	26,7	11,8	/	5,8	-	/	-
	Entfernung für den Hinweg							
	Von ... bis ... unter km							
36	unter 5	39,6	13,4	7,9	10,2	-	8,2	-
37	5 - 10	14,5	7,7	/	/	-	/	-
38	10 - 25	11,1	9,6	-	/	-	/	-
39	25 - 50	/	/	/	/	-	-	-
40	50 und mehr	/	/	/	/	-	/	-
41	Gleiches Grundstück	-	-	-	-	-	-	-
42	Ohne Angabe	/	/	/	/	-	/	-
	Zeitaufwand für den Hinweg 11)							
	Von ... bis unter ... Minuten							
43	unter 10	24,5	9,8	5,2	/	-	5,1	-
44	10 - 30	33,8	15,9	/	8,9	-	5,2	-
45	30 - 60	10,3	7,3	/	/	-	/	-
46	1 Stunde und mehr	/	/	/	/	-	/	-
47	Ohne Angabe	/	/	/	/	-	/	-
	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel 11)							
48	Bus	20,6	16,2	/	/	-	/	-
49	U-Bahn, Straßenbahn	/	/	-	/	-	/	-
50	Eisenbahn, S-Bahn	/	/	/	/	-	/	-
	PKW, und zwar							
51	Selbstfahrer	5,3	/	/	/	-	/	-
52	Mitfahrer	6,1	/	/	/	-	/	-
53	Motorrad, -roller, Moped, Mofa	/	/	-	/	-	/	-
54	Fahrrad	13,8	/	/	/	-	/	-
55	Elektrofahrrad/ Pedelec	/	/	-	-	-	-	-
56	Zu Fuß	16,4	5,7	/	/	-	/	-
57	Sonstiges	/	/	-	/	-	/	-
58	Ohne Angabe	5,2	/	/	/	-	/	-

Kapitel 2		Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaften							
Tabelle 2.4		Schüler und Studierende 2016 nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaften und ausgewählten Merkmalen							
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Wohnsitzgemeinde hat ... bis unter ... Einwohner					500 000 und mehr	
			unter 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 - 200 000	200 000 - 500 000		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Insgesamt						
59	Zusammen	211,4	105,8	31,7	37,2	-	36,7	-	
60	Mit Auskunft zum Pendlerverhalten davon	157,6	81,1	22,3	26,2	-	27,8	-	
61	Innergemeindliche Pendler	103,3	36,2	18,7	23,3	-	25,1	-	
62	Pendler zwischen Gemeinden des Landes	50,1	43,0	/	/	-	/	-	
63	Pendler über die Landesgrenze	/	/	/	/	-	/	-	
64	Ohne Angabe zur Lage der Schule/Hochschule 10)	53,8	24,7	9,4	11,0	-	8,8	-	
	Entfernung für den Hinweg								
	Von ... bis ... unter km								
65	unter 5	80,4	30,7	15,4	17,5	-	16,9	-	
66	5 - 10	31,6	18,1	/	/	-	6,2	-	
67	10 - 25	23,0	19,5	/	/	-	/	-	
68	25 - 50	7,4	5,6	/	/	-	-	-	
69	50 und mehr	9,2	/	/	/	-	/	-	
70	Gleiches Grundstück	-	-	-	-	-	-	-	
71	Ohne Angabe	6,0	/	/	/	-	/	-	
	Zeitaufwand für den Hinweg 11)								
	Von ... bis unter ... Minuten								
72	unter 10	53,2	23,4	11,7	8,4	-	9,9	-	
73	10 - 30	66,9	35,2	6,1	13,7	-	11,8	-	
74	30 - 60	20,8	14,0	/	/	-	/	-	
75	1 Stunde und mehr	10,3	5,9	/	/	-	/	-	
76	Ohne Angabe	6,4	/	/	/	-	/	-	
	Für die längste Strecke benutztes Verkehrsmittel 11)								
77	Bus	42,6	35,5	/	/	-	/	-	
78	U-Bahn, Straßenbahn	7,2	/	-	/	-	/	-	
79	Eisenbahn, S-Bahn	7,6	/	/	/	-	/	-	
	PKW, und zwar								
80	Selbstfahrer	10,7	6,8	/	/	-	/	-	
81	Mitfahrer	12,8	7,9	/	/	-	/	-	
82	Motorrad, -roller, Moped, Mofa	/	/	/	/	-	/	-	
83	Fahrrad	30,4	7,2	5,7	8,1	-	9,5	-	
84	Elektrofahrrad/ Pedelec	/	/	-	-	-	-	-	
85	Zu Fuß	34,3	14,9	6,8	6,6	-	6,1	-	
86	Sonstiges	/	/	-	/	-	/	-	
87	Ohne Angabe	9,9	/	/	/	-	/	-	

Fußnotenerläuterungen

- 1) Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008)
- 2) Pendler von der Wohnung des Hauptwohnsitzes ("hiesiger Wohnung") mit Angabe zur Lage der Arbeitsstätte.
- 3) Pendler von der Wohnung des Hauptwohnsitzes ("hiesiger Wohnung") mit Angabe zur Lage der Arbeitsstätte (ohne Personen mit Arbeitsstätte auf demselben Grundstück).
- 4) Pendler von der Wohnung des Hauptwohnsitzes ("hiesiger Wohnung") mit Angabe zur Lage der Arbeitsstätte, einschließlich Personen ohne Angabe zum benutzten Verkehrsmittel und einschließlich Personen mit Arbeitsstätte auf demselben Grundstück.
- 5) Einschließlich Personen, die nicht von der hiesigen Wohnung zur Arbeitsstätte fahren.
- 6) Ohne Personen, deren Arbeitsstätte auf demselben Grundstück liegt.
- 7) Nur Personen, die von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln.
- 8) Nur Personen, die von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln (ohne Personen mit Schule/Hochschule auf demselben Grundstück).
- 9) Nur Personen, die von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln, einschließlich Personen ohne Angabe zum benutzten Verkehrsmittel und einschließlich Personen mit Schule/Hochschule auf demselben Grundstück.
- 10) Einschließlich Personen, die nicht von der hiesigen Wohnung zur Schule/Hochschule pendeln.
- 11) Ohne Personen, deren Schule/Hochschule auf demselben Grundstück liegt.

Kurzfassung Qualitätsbericht

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

- Bezeichnung der Statistik: Mikrozensus (EVAS-Nr. 12211)
- Berichtszeitraum: Gleitende Berichtswoche über das gesamte Jahr
- Periodizität: Jährlich
- Erhebungseinheiten: Personen, Haushalte und Wohnungen
- Rechtsgrundlagen: Mikrozensusgesetz 2016, EU-Verordnung Nr. 577/1998 und Bundesstatistikgesetz

2 Inhalte und Nutzerbedarf

- Erhebungsinhalte: Bevölkerungsstruktur, wirtschaftliche und soziale Lage der Bevölkerung, Erwerbsbeteiligung, Arbeitsuche, Aus- und Weiterbildung, Wohnverhältnisse, Gesundheit, Migration
- Zweck: Ermittlung von Eck- und Strukturdaten zwischen zwei Volkszählungen
- Hauptnutzer/-innen: Parlament, Ministerien, wissenschaftliche Einrichtungen, Sozialpartner, Europäische Kommission, Europäische Zentralbank

3 Methodik

- Art der Datengewinnung: Dezentrale Befragung durch die Statistischen Landesämter mittels Laptop-Interview (CAPI) und schriftlicher Befragung
- Stichprobenverfahren: Einstufige Klumpenstichprobe (Zufallsstichprobe)
- Stichprobenumfang: 1 Prozent der Auswahlbezirke (Klumpen, die die Gesamtheit der bewohnten Gebäude in Deutschland vollständig kleinflächig unterteilen)
- Hochrechnung: Zweistufiges Verfahren mit Kompensation der bekannten Ausfälle und Anpassung an Eckwerte der Bevölkerungsstatistik

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

- Stichprobenbedingte Fehler: Hochgerechnete Ergebnisse unter 5 000 werden wegen der Größe des Standardfehlers nicht veröffentlicht
- Nicht-stichprobenbedingte Fehler: Unit-Non-Response bei maximal 5 Prozent pro Jahr; Messfehler in Bezug auf den ILO-Erwerbsstatus bzw. marginale Erwerbstätigkeiten

5 Aktualität und Pünktlichkeit

- Ende des Berichtszeitraumes: 30.12.2016; Veröffentlichung erster Ergebnisse: Juli 2017

6 Vergleichbarkeit

- Räumlich: Integrierte EU-Arbeitskräfteerhebung ermöglicht Vergleiche mit anderen EU-Mitgliedstaaten; national liegen vergleichbare Ergebnisse für die Länder und noch kleinere räumliche Einheiten vor.
- Zeitlich: Wegen des Übergangs auf die unterjährige Erhebungsform sind insbesondere die Ergebnisse ab 2005 mit früheren Jahresergebnissen nur eingeschränkt vergleichbar

7 Kohärenz

- Abweichungen zur Erwerbstätigenrechnung im Rahmen der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen
- Justiergrundlage für eine Vielzahl kleinerer amtlicher und nichtamtlicher Erhebungen; enge Bezüge insbesondere zu anderen amtlichen Arbeitsmarktstatistiken