Statistische Berichte



Straßen- und Schienenverkehr

H I - i

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

2016

(endgültige Ergebnisse)

Bestell-Nr.: H113J 2016 00

Herausgabe: 13. Dezember 2017 Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin, Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: http://www.statistik-mv.de, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Dieter Gabka, Telefon: 0385 588-56043

Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2017
 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

- nichts vorhanden

0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

. Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten ... Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor

x Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend

keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ

() Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit

[rot] berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhaltsverzeichnis

		Seite
Vorbemerku	ngen	3
Übersicht üb	er das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2016	7
Tabelle 1	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2001 bis 2016 nach Schadensart	8
Grafik	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne im Zeitvergleich	8
Tabelle 2	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2001 bis 2016	9
Tabelle 3	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2016 nach Kreisen und Ortslage (UJSTAE)	10
Tabelle 4	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2016 nach Straßenkategorien und Ortslage (UM 2)	11
Tabelle 5	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)	12
Tabelle 6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2016 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ 15)	18
Tabelle 7	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2016 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)	19
Tabelle 8	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte 2016 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 24)	21
Tabelle 9	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 10)	23
Tabelle 10	Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2016 nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 11)	25
Tabelle 11	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Unfallursachen und Ortslage (UJ 14)	27
Tabelle 12	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2016 nach Kreisen (UJKR)	34
Fußnotenerl	äuterungen	36

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. Teil I S. 1078), das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBI. I S.1474) geändert worden ist

Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S. 1045) geändert worden ist. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.

Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBI. I S. 2394).

Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen verletzt worden: getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden.

Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich war.

Ein schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, - die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist -, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand <u>und</u> am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

Beteiligte sind alle Fahrzeugführer und Fußgänger, deren Verhalten zum Unfall beigetragen haben und die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Die **Ortslage** eines Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310, 311) bestimmt. Unfälle innerhalb einer geschlossenen Ortschaft werden zu den Innerortsunfällen gezählt.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** bezeichnet den Verkehrsvorgang (bzw. die Konfliktsituation, z. B. das Zusammentreffen eines Fahrzeugs mit einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger), aus dem der Unfall entstanden ist. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist allein die Konfliktsituation entscheidend, die zu dem Unfall führte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den Unfall aufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung erhoben. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und **personenbezogenem Fehlverhalten** (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

Art der Verkehrsbeteiligung ab Januar 2014

Die Erläuterungen beschreiben die aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen. Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

chlüssel- Nr.:	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
	Zulassungsfreie Krafträder mit Versicherungskennzeichen
01	Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen 2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
02	Mofa 25 , Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
03	E-Bikes Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
04	Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug 3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e) 4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ (L6e)
	Zulassungspflichtige/-freie Krafträder <u>mit amtlichen Kennzeichen</u>
11	Kraftrad (Fahrzeugklasse L3e, L4e); Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
12	Leichtkraftrad (Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
13	Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e) - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e) - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
15	Kraftroller /Motorroller (Fahrzeugklasse L3e, L4e) mit einem Hubraum über 125 cm3 oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz) Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD Mit Anhänger: Bitte Feld Zusatzsignatur ausfüllen
22	Wohnmobil; Mit Anhänger: Bitte Feld Zusatzsignatur ausfüllen
	Busse
31	Kraftomnibus, a.n.g. auch mit Anhänger Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34 zugeordnet werden können.
32	Reisebus Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen, Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.
33	Linienbus Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist

Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

Schlüssel- Nr.:	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
34	Schulbus Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.
	Oberleitungsomnibus, auch mit Anhänger.
	Güterkraftfahrzeuge
	Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z. B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)
40	mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t
40 42	ohne Anhänger mit Anhänger
	mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t
44 46	ohne Anhänger mit Anhänger
	Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist (ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):
43 48	ohne Anhänger mit Anhänger
51	Sattelzugmaschine, auch mit Auflieger Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.
52	Sattelzugmaschine mit Auflieger als Tankwagen bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichenGütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.
54	Andere Zugmaschine, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
55	Andere Zugmaschine mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
57	Tankkraftwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransport-wagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport-und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine, auch mit Anhänger (Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
59	Übrige Kraftfahrzeuge, wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirt- schaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Aus- stellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen ("Segways") usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21

Schlüssel- Nr.:	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
61	Straßenbahn (Schienenfahrzeug)
62	Eisenbahn (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
71	Fahrrad Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
72	Pedelec Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird. Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
81	Fußgänger Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder. Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93.
84	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.
82	Handwagen, Handkarren
83	Tierführer/Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind
91	Bespannte Fuhrwerke
92	Sonstige und unbekannte Fahrzeuge Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.
93	Andere Personen Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z. B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer -Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

Methodische Hinweise

Die bis Dezember 2007 ausgewiesene Unfallkategorie "Sonstige Unfälle unter Alkoholeinfluss (sonstige Alkoholunfälle)" wurde ab Januar 2008 umbenannt in "Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel". Diese Kategorie umfasst nun zusätzlich zu den sonstigen Alkoholunfällen auch sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift), die bislang der Unfallkategorie "Sonstige Unfälle mit Sachschaden" zugeordnet wurden. Ein Vergleich mit zurückliegenden Berichtszeiträumen ist deshalb nur eingeschränkt möglich.

Weitere Informationen zur Methodik finden Sie im Qualitätsbericht zur Statistik der Straßenverkehrsunfälle des Statistischen Bundesamtes: http://www.destatis.de.

Übersicht über das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2016

Im Jahr 2016 wurden von der Polizei in Mecklenburg-Vorpommern insgesamt 56 971 Straßenverkehrsunfälle aufgenommen. Das waren 1,6 Prozent mehr als im Jahr 2015. Davon waren 49 949 sonstige Unfälle mit Sachschaden - sogenannte Bagatellunfälle - (+ 2,0 Prozent), 5 422 Unfälle mit Personenschaden (+ 0,3 Prozent), 1 222 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (- 8,2 Prozent) und 378 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel - Alkohol und anderer berauschender Mittel - (- 2,1 Prozent).

Bei den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden verunglückten insgesamt 7 134 Personen (+ 1,6 Prozent). Dabei wurden 89 Verkehrsteilnehmer getötet (- 4,3 Prozent) und 7 045 verletzt (+ 1,7 Prozent). Von den Verletzten erlitten 1 329 Personen schwere Verletzungen (+ 1,6 Prozent) und 5 716 Personen wurden leicht verletzt (+ 1,7 Prozent).

An den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren insgesamt 10 123 Verkehrsteilnehmer beteiligt (2015: 10 104), darunter 6 347 Fahrer von Personenkraftwagen (2015: 6 299) - das sind fast zwei Drittel (62,7 Prozent) aller beteiligten Verkehrsteilnehmer. Die Anzahl der an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrradfahrer betrug 1 715 (2015: 1 698), das sind 16,9 Prozent der beteiligten Verkehrsteilnehmer. 540 Fußgänger (2015: 535) waren im Jahr 2016 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt.

Von den 10 123 Unfallbeteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden begingen 491 Unfallflucht (2015: 479), darunter waren 308 Fahrer von Pkw und 33 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen sowie 82 Fahrradfahrer. Insgesamt waren bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (ohne Bagatellunfälle) 695 Fahrzeugführer (+ 2,2 Prozent) unfallflüchtig.

Im Jahr 2016 verunglückten 1 547 Verkehrsteilnehmer mit dem Fahrrad (2015: 1 534), darunter waren 133 unter 15 Jahren (2015: 190). 11 Fahrradfahrer wurden getötet (2015: 13). Die Zahl der verunglückten Fußgänger lag bei 509 (2015: 502), darunter waren 122 unter 15 Jahren (2015: 117) und 132 Fußgänger 65 Jahre und älter (2015: 127), elf Fußgänger wurden tödlich verletzt (2015: 9). 9,0 Prozent aller Verunglückten waren zum Unfallzeitpunkt Kinder unter 15 Jahren. Insgesamt verunglückten 644 Kinder (2015: 603), darunter waren 168 Kinder unter sechs Jahre alt (2015: 153). Es kam ein Kind unter 15 Jahren bei einem Verkehrsunfall ums Leben (2015: kein Kind).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden wurden auch 2016 vor allem durch das Fehlverhalten der beteiligten Verkehrsteilnehmer verursacht. Insgesamt wurde dabei 6 282 Mal ein Fehlverhalten von Fahrzeugführern registriert.

Die häufigsten Unfallursachen durch die Fahrzeugführer waren:

683 Mal nichtangepasste Geschwindigkeit,

601 Mal Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen,

645 Mal ungenügender Sicherheitsabstand,

320 Mal durch Alkoholeinfluss,

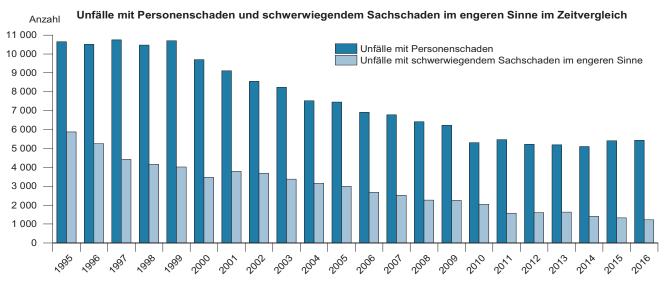
460 Mal durch Fehler beim Abbiegen,

268 Mal durch Fehler beim Überholen.

11,1 Prozent der Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren zwischen 18 und 25 Jahren alt (2015: 11,8 Prozent).

Mehr als die Hälfte (60,0 Prozent) der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden ereigneten sich 2016 auf Straßen innerhalb von Ortschaften und 7,9 Prozent auf den Autobahnen. Darunter wurden von den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 62,8 Prozent auf Straßen innerhalb von Ortschaften registriert.

Tabelle 1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2002 bis 3 nach Schadensart						02 bis 2016	3			
-			Stra	ıßenverkehrsı			,	Verunglückt	e Personen	
				Sa	chschadensunf	älle				
Lfd. Nr.	Zeitraum	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1)	sonstige Unfälle unter Einfluss be- rauschen- der Mittel 2)	sonstige Unfälle mit Sach- schaden	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
						Anzahl				•
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	
1	2002	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2	2003	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
3	2004	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
4	2005	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
5	2006	57 474	6 903	2 685	618	47 268	9 004	186	1 826	6 992
6	2007	58 034	6 781	2 516	561	48 176	8 829	145	1 803	6 881
7	2008	57 734	6 421	2 262	540	48 511	8 332	132	1 607	6 593
8	2009	58 210	6 229	2 254	522	49 205	7 953	155	1 470	6 328
9	2010	59 874	5 301	2 042	461	52 070	6 800	108	1 167	5 525
10	2011	55 773	5 469	1 573	456	48 275	6 999	143	1 368	5 488
11	2012	54 909	5 212	1 605	445	47 647	6 604	83	1 233	5 288
12	2013	54 610	5 189	1 632	412	47 377	6 720	80	1 250	5 390
14	2014	53 059	5 100	1 401	370	46 188	6 573	92	1 230	5 251
14	2015	56 077	5 407	1 331	386	48 953	7 023	93	1 308	5 622
15	2016	56 971	5 422	1 222	378	49 949	7 134	89	1 329	5 716
16	Januar	4 020	264	122	26	3 608	354	5	62	287
17	Februar	3 793	294	105	26	3 368	393	7	96	290
18	März	4 159	350	81	32	3 696	472	7	92	373
19	April	4 535	393	106	31	4 005	495	4	94	397
20	Mai	5 101	499	99	26	4 477	678	12	132	534
21	Juni	4 953	613	86	26	4 228	821	8	144	669
22	Juli	5 273	563	85	37	4 588	740	6	125	609
23	August	5 043	610	90	36	4 307	808	8	148	652
24	September	4 970	559	89	31	4 291	728	10	124	594
25	Oktober	5 094	438	119	39	4 498	551	5	97	449
26	November	5 299	437	138	29	4 695	580	10	108	462
27	Dezember	4 731	402	102	39	4 188	514	7	107	400
					Verände	rung in Proz	ent			
28	2016 zu 2015	1,6	0,3	- 8,2	- 2,1	2,0	1,6	- 4,3	1,6	1,7



(c) StatA MV

Tabe	elle 2		An S	traßenverk	ehrsunfälle	n mit Perso	onenschade	en Beteiligte	2002 bis 2	016	
					Darunter	· Fahrzeugfü	ührer von				
Lfd. Nr.	Zeitraum	Beteiligte insgesamt	Mofas, Mopeds 3)	Motor- rädern 4)	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 5)	Fahr- rädern 6)	Fuß- gänger 7)	Sonstige Beteiligte
						Anz	ahl				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2002	15 733	110	1 003	10 662	88	1 123	99	1 848	752	48
2	2003	15 037	111	969	9 968	99	1 018	115	1 936	770	51
3	2004	13 820	79	817	9 273	75	945	98	1 803	692	38
4	2005	13 630	99	827	8 839	66	946	107	1 944	751	51
5	2006	12 597	111	769	8 121	69	841	119	1 863	650	54
6	2007	12 524	151	732	8 082	66	841	125	1 870	594	63
7	2008	11 723	243	568	7 513	64	743	101	1 795	622	74
8	2009	11 333	233	517	7 267	73	724	90	1 782	566	81
9	2010	9 642	173	381	6 089	55	777	98	1 446	537	86
10	2011	10 085	165	398	6 335	65	730	97	1 662	553	80
11	2012	9 529	177	393	5 890	50	679	107	1 635	514	84
12	2013	9 673	160	361	6 069	69	698	95	1 570	570	81
13	2014	9 493	154	455	5 802	57	642	86	1 683	514	100
14	2015	10 104	186	417	6 299	66	665	140	1 698	535	98
15	2016	10 123	154	430	6 347	67	657	112	1 715	540	101
					V	eränderung	g in Prozen	t			
16	2016 zu 2015	0,2	- 17,2	3,1	0,8	1,5	- 1,2	- 20,0	1,0	0,9	3,1

ıabe	elle 3		Str		unfälle und ver reisen und Ort			10	
			Straßenv	erkehrsunfälle			Verunglückt	e Personen	
				Sachscha	densunfälle				
Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	ins- gesamt 8)	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1)	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
					Anzah]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Rostock	737	624	64	49	784	8	73	703
1	innerorts	717	610	58	49	764 763	7	67	689
2	außerorts ohne Autobahn	7 17		30					
3			7	-	-	12	1	3	8
4	auf Autobahnen	13	7	6	-	9	-	3	6
5	Schwerin	379	289	60	30	343	-	32	311
6	innerorts	360	279	52	29	330	-	29	301
7	außerorts ohne Autobahn	19	10	8	1	13	-	3	10
8	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Mecklenburgische Seenplatte	1 051	821	180	50	1 058	17	239	802
10	innerorts	650	530	82	38	623	5	100	518
11	außerorts ohne Autobahn	328	245	71	12	354	12	113	229
12	auf Autobahnen	73	46	27	-	81	-	26	55
10	Landkreis Rostock	988	715	223	50	964	13	189	762
13	innerorts	474	345	93	36	410	3	62	345
14	außerorts ohne Autobahn	363	282	70	11		8	93	343
15 16	auf Autobahnen	151	88	60	3	417 137	2	34	101
	Variation Dünan	4 004	700	470	50	4 007	0	0.40	0.40
17	Vorpommern-Rügen	1 021	793	176	52	1 097	9	246	842
18	innerorts	570	445	83	42	527	2	89	436
19	außerorts ohne Autobahn	425	326	89	10	530	7	144	379
20	auf Autobahnen	26	22	4	-	40	-	13	27
21	Nordwestmecklenburg	778	580	164	34	767	7	116	644
22	innerorts	425	340	63	22	419	3	49	367
23	außerorts ohne Autobahn	247	182	53	12	264	2	49	213
24	auf Autobahnen	106	58	48	-	84	2	18	64
25	Vorpommern-Greifswald	1 060	872	135	53	1 142	16	247	879
26	innerorts	647	543	62	42	628	5	92	531
27	außerorts ohne Autobahn	371	301	60	10	468	11	136	321
28	auf Autobahnen	42	28	13	1	46	-	19	27
29	Ludwigslust-Parchim	1 008	728	220	60	979	19	187	773
30	innerorts	449	313	86	50	369	3	54	312
31	außerorts ohne Autobahn	443	333	95	9	489	15	107	367
32	auf Autobahnen	122	82	39	1	121	1	26	94
00	Macklaphura Varnammara	7 000	E 400	4 000	270	7 134	90	4 220	5 716
33	Mecklenburg-Vorpommern innerorts	7 022 4 292	5 422 3 405	1 222 579	378 308	4 069	89 28	1 329 542	3 499
34	außerorts ohne Autobahn	4 292 2 197							
35	auf Autobahnen		1 686	446 107	65 5	2 547	56	648	1 843
36	aui Autopatitieti	533	331	197	5	518	5	139	374
37	Kreisfreie Städte	1 116	913	124	79	1 127	8	105	1 014
38	Landkreise	5 906	4 509	1 098	299	6 007	81	1 224	4 702

Tabe	elle 4					erkehrsun ch Straßen		U			6		
-		Jar	nuar - De	zember 20	016	Jar	nuar - De	zember 20	015	7	(+) baw	. Abnahme	\
			,	Verunglüc	kte		,	√erunglück	kte	Zu	- (+) DZW	. Abriannie	; (-)
Lfd. Nr.	Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
					Anz	zahl						%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Autobahnen	331	5	139	374	288	13	116	368	+ 14,9	х	+ 19,8	+ 1,6
2	Bundesstraßen	1 273	31	370	1 506	1 259	31	352	1 453	+ 1,1	_	+ 5,1	+ 3,6
3	innerorts	587	7	97	669	524	6	105	575	+ 12,0	х	- 7,6	+ 16,3
4	außerorts	686	24	273	837	735	25	247	878	- 6,7	- 4,0	+ 10,5	- 4,7
5	Landesstraßen	1 158	25	324	1 241	1 134	28	335	1 167	+ 2,1	- 10,7	- 3,3	+ 6,3
6	innerorts	569	2	89	645	583	9	105	622	- 2,4	Х	- 15,2	+ 3,7
7	außerorts	589	23	235	596	551	19	230	545	+ 6,9	+ 21,1	+ 2,2	+ 9,4
8	Kreisstraßen	376	13	122	348	398	10	119	356	- 5,5	+ 30,0	+ 2,5	- 2,2
9	innerorts	149	6	33	135	156	4	34	146	- 4,5	Х	- 2,9	- 7,5
10	außerorts	227	7	89	213	242	6	85	210	- 6,2	Х	+ 4,7	+ 1,4
11	Andere Straßen	2 284	15	374	2 247	2 328	11	386	2 278	- 1,9	+ 36,4	- 3,1	- 1,4
12	innerorts	2 100	13	323	2 050	2 154	10	355	2 092	- 2,5	+ 30,0	- 9,0	- 2,0
13	außerorts	184	2	51	197	174	1	31	186	+ 5,7	х	+ 64,5	+ 5,9
14	Insgesamt	5 422	89	1 329	5 716	5 407	93	1 308	5 622	+ 0,3	- 4,3	+ 1,6	+ 1,7
15	innerorts	3 405	28	542	3 499	3 417	29	599	3 435	- 0,4	- 3,4	- 9,5	+ 1,9
16	außerorts	2 017	61	787	2 217	1 990	64	709	2 187	+ 1,4	- 4,7	+ 11,0	+ 1,4

Tabe	lle 5							illfolgen 2 nd Ortsla)
		Unfäl	le mit P	ersonensc	haden	Ve	runglüc	kte Persoi	nen	Unfälle
Lfd. Nr.	Unfallart	ins- gesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	mit schwer- wieg. Sach- schad. 1)
1	2	3	4	5	6	Anzahl 7	8	9	10	11
	2	3	4	3		f Autoba		9	10	- ''
1 2 3 4 5	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt	12 85 30 4 1	- 1 2 1	5 26 8 1	7 58 20 2	27 157 45 8 1	- 1 2 1	6 38 12 2	21 118 31 5	2 14 26 2
6	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	2	_	_	2	2	_	_	2	_
7	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	8		4	4	10		5	5	14
8 9	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	108	1	35 17	72 45	156 89	1	49 21	106 68	72 62
	Unfall anderer Art		_				_			
10		19	-	5	14	23	-	6	17	5
11	Zusammen	331	5	101	225	518	5	139	374	197
12	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	٠ د ا	- Bundess	- tua() a.m	-	-	-
					Auti	sunaess	traisen			
					Innerha	lb von O	rtschaf	ten		
13 14 15 16	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	74 142 24 27		4 4 3 11	70 138 21 16	107 215 34 39	- - - -	4 4 3 11	103 211 31 28	4 6 4 24
17	einbiegt oder kreuzt	172	3	31	138	220	3	32	185	62
18	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	43	1	12	30	44	1	12	31	-
19	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	2	1	3	-	2	1	2
20 21	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts links	41 15	1	12 4	28 10	47 16	1 1	15 4	31 11	15 8
22	Unfall anderer Art	46	1	10	35	48	1	10	37	4
23	Zusammen	587	7	93	487	773	7	97	669	129
24	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das				Außerha	lb von O	rtscha	ften		
25 26 27 28 29	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt	43 143 26 81 124	3 1 7 4	6 25 8 30 34	37 115 17 44 86	70 291 35 185 220	- 3 1 7 4	9 35 11 72 42	61 253 23 106 174	3 13 9 19 47
30	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	9	2	5	2	9	2	5	2	-
31	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	23	_	2	21	26	_	2	24	2
32	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	118	2	46	70	140	2	49	89	41
33	links	89	5	29	55	121	5	37	79	20
34	Unfall anderer Art	30	-	10	20	37	-	11	26	6
35 36	Zusammen darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	686 2	24	195 1	467 1	1 134 2	24	273 1	837 1	160 1

Tabe	lle 5							illfolgen 2 nd Ortsla)
		Unfäll	e mit P	ersonensc	haden	Ve	runglüc	kte Persor	nen	Unfälle
Lfd. Nr.	Unfallart	ins- gesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	mit schwer- wieg. Sach- schad. 1)
			1	Ī	1	Anzahl		ı	ı	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das			Innerha	alb und a	ußerhall	o von C	Ortschafte	n	
37	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	117	-	10	107	177	-	13	164	7
38	vorausfährt oder wartet	285	3	29	253	506	3	39	464	19
39	seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	50 108	1 7	11	38 60	69	1 7	14 83	54 134	13 43
40 41	einbiegt oder kreuzt	296	7	41 65	224	224 440	7	74	359	109
	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	52	3	17	32	53	3	17	33	.00
42			3				3			-
43	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	26	-	4	22	29	-	4	25	4
	Abkommen von der Fahrbahn nach	450				40=			400	
44	rechts links	159 104	3 6	58 33	98 65	187 137	3 6	64 41	120 90	56 28
45 46	Unfall anderer Art	76	1	20	55	85	1	21	63	10
47	Zusammen	1 273	31	288	954	1 907	31	370	1 506	289
48	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	3	-	1	2	3	-	1	2	209
				•		Landess	traßon	·	_	_
					Auri	Lanuess	traisen			
					Innerhal	b von O	rtschaf	ten		
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
49	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	63	-	3	60	88	-	3	85	2
50	vorausfährt oder wartet	111	1	1	109	158	1	1	156	5
51	seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	21 34	-	4 9	17 25	24 48	-	4 9	20 39	1 11
52 53	einbiegt oder kreuzt	204	-	37	167	254	-	38	216	50
54	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	40	1	10	29	49	1	10	38	-
55	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2		10	2	2		10	2	1
55	Abkommen von der Fahrbahn nach		_	_	2	2	_	_	۷	,
F.C.	rechts	29		8	21	35		9	26	19
56 57	links	29	-	6	15	30	-	7	23	8
58	Unfall anderer Art	44		8	36	48	_	8	40	4
	Zusammen	569	2	86	481	736	2	89	645	101
59 60	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	1	_	1	401	730 1	_	69	045	101
00	daranter: dar comenengicioner vrogasorgangen		_		Außerha		rtoobo			
	Zarana da Caratta da da da Galara da				Auiseilia	ib voii O	lisciia	iteii		
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	00		0	20	25		4	24	2
61 62	vorausfährt oder wartet	23 70	- 1	3 11	20 58	35 120	- 1	4 13	31 106	3 10
63	seitlich in gleicher Richtung fährt	20	1	6	13	21	1	6	14	4
64	entgegenkommt	65	7	24	34	132	7	48	77	12
65	einbiegt oder kreuzt	93	3	28	62	154	3	38	113	49
66	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	12	2	4	6	15	2	4	9	-
67	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	29	-	2	27	31	-	2	29	4
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
68	rechts	153	5	55	93	192	6	62	124	42
69	links	98	2	39	57	126	3	49	74	32
70	Unfall anderer Art	26	-	9	17	28	-	9	19	9
71	Zusammen	589	21	181	387	854	23	235	596	165
72	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	1	1	-	-	1	1	-	-	1

Tabe	ille 5					enkatego	orien u	Ilfolgen 2 nd Ortsla	ge (UJ 3))
		Unfäl	le mit P	ersonenso	haden	Ve	runglüc	kte Persor	nen	Unfälle
Lfd. Nr.	Unfallart	ins- gesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	mit schwer- wieg. Sach- schad. 1)
1	2	3	4	5	6	Anzahl 7	8	9	10	11
				Innerha	alb und a	ußerhalk	o von C	Ortschafte	n	
73	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet	86	-	6	80	123	-	7	116	5
74 75	seitlich in gleicher Richtung fährt	181 41	2 1	12 10	167 30	278 45	2 1	14 10	262 34	15 5
76	entgegenkommt	99	7	33	59	180	7	57	116	23
77	einbiegt oder kreuzt	297	3	65	229	408	3	76	329	99
78	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	52	3	14	35	64	3	14	47	-
79	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	31	-	2	29	33	-	2	31	5
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
80	rechts	182	5	63	114	227	6	71	150	61
81	links	119	2	45	72	156	3	56	97	40
82	Unfall anderer Art	70	-	17	53	76	-	17	59	13
83	Zusammen	1 158	23	267	868	1 590	25	324	1 241	266
84	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	2	1	1	- ^	2 : Krainatr	1	1	-	2
					Aut	Kreisstr	aisen			
					Innerhal	lb von Oı	rtschaf	ten		
85	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5		_	5	7		_	7	
86	vorausfährt oder wartet	10	_	1	9	13	_	1	12	2
87	seitlich in gleicher Richtung fährt	1	-	1	-	1	-	1	-	1
88	entgegenkommt	14	-	3 7	11	15	-	3	12	6
89	einbiegt oder kreuzt	53	1	•	45	60	1	9	50	9
90	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	16	1	4	11	19	1	5	13	-
91	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Abkommen von der Fahrbahn nach				4-				4.0	
92 93	rechts links	22 12	1	4 5	17 7	29 12	4	6 5	19 7	6 4
94	Unfall anderer Art	16	_	3	13	18	_	3	15	1
	Zusammen	149	3	28	118	174	6	33	135	29
95 96	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	-	2	3	-	-	3	-
					Außerha	lb von O	rtscha	ften		
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
97	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2	-	-	2	3	-	-	3	-
98	vorausfährt oder wartet	14	1	2	11	25	1	4	20	-
99 100	seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	7 31	- 2	1 9	6 20	8 60	2	1 16	7 42	2 10
101	einbiegt oder kreuzt	27	1	10	16	43	1	14	28	11
102	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	_	-	_	_	-	-	-	-	_
103	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	9	_	2	7	9	_	2	7	2
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
104	rechts	71	-	25	46	85	-	27	58	31
105	links	49	3	17	29	56	3	19	34	14
106	Unfall anderer Art	17	-	6	11	20	-	6	14	1
107	Zusammen	227	7	72	148	309	7	89	213	71
108	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabe	lle 5							Ilfolgen 2 nd Ortslag		
		Unfäl	le mit P	ersonensc	haden	Ve	runglüc	kte Persor	nen	Unfälle
Lfd. Nr.	Unfallart	ins- gesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	mit schwer- wieg. Sach- schad. 1)
				_		Anzahl			10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
109	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	7	_	Innerha -	alb und a	ußerhall 10	o von C	Ortschafte -	n 10	_
110	vorausfährt oder wartet	24	1	3	20	38	1	5	32	2
111	seitlich in gleicher Richtung fährt	8	-	2	6	9	-	2	7	3
112	entgegenkommt	45	2	12	31	75	2	19	54	16
113	einbiegt oder kreuzt	80	2	17	61	103	2	23	78	20
114	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	16	1	4	11	19	1	5	13	-
115	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	9	-	2	7	9	-	2	7	2
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
116	rechts	93	1	29	63	114	4	33	77	37
117	links	61	3	22	36	68	3	24	41	18
118	Unfall anderer Art	33	-	9	24	38	-	9	29	2
119	Zusammen	376	10	100	266	483	13	122	348	100
120	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	-	2	3	-	-	3	-
	Auf anderen Straßer						Straßen	1		
					Innerhal	b von O	rtschaf	ten		
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
121	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	170	-	11	159	194	-	12	182	44
122	vorausfährt oder wartet	184	-	11	173	242	-	12	230	9
123	seitlich in gleicher Richtung fährt	81	-	15	66	90	-	15	75	6
124	entgegenkommt	110	-	19	91	135	-	21	114	20
125	einbiegt oder kreuzt	814	4	112	698	900	4	114	782	138
	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	334	5	64	265	357	5	65	287	-
127	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	13	-	1	12	14	-	1	13	5
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
128	rechts	63	3	14	46	73	3	15	55	50
129	links	42	-	8	34	56	-	9	47	27
130	Unfall anderer Art	289	1	59	229	325	1	59	265	21
131	Zusammen	2 100	13	314	1 773	2 386	13	323	2 050	320
132	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	15	1	3	11	18	1	3	14	-
					Außerha	lb von O	rtscha	ften		
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
133	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5	-	_	5	5	-	_	5	1
134	vorausfährt oder wartet	12	-	2	10	20	-	3	17	-
135	seitlich in gleicher Richtung fährt	4	-	-	4	4	-	-	4	-
136	entgegenkommt	20	-	7	13	33	-	10	23	4
137	einbiegt oder kreuzt	12	-	4	8	21	-	4	17	8
138	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	10	-	6	4	13	-	6	7	-
139	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	11	1	2	8	11	1	2	8	-
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
140	rechts	37	_	5	32	48	_	5	43	20
141	links	33	1	10	22	46	1	11	34	13
142	Unfall anderer Art	40	-	10	30	49	-	10	39	4
143	Zusammen	184	2	46	136	250	2	51	197	50
144	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	2

Tabe	lle 5							Ilfolgen 2 nd Ortsla		
		Unfäll	e mit P	ersonensc	haden	Ve	runglüc	kte Persor	nen	11-4211-
Lfd. Nr.	Unfallart	ins- gesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	Unfälle mit schwer- wieg. Sach- schad. 1)
			ı		1	Anzahl		I	ı	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das			Innerha	alb und a	ußerhall	o von C	Ortschafte	n	
145	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	175	_	11	164	199	_	12	187	45
146	vorausfährt oder wartet	196	-	13	183	262	-	15	247	9
147	seitlich in gleicher Richtung fährt	85	-	15	70	94	-	15	79	6
148	entgegenkommt	130	-	26	104	168	-	31	137	24
149	einbiegt oder kreuzt	826	4	116	706	921	4	118	799	146
150	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	344	5	70	269	370	5	71	294	-
151	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	24	1	3	20	25	1	3	21	5
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
152	rechts	100	3	19	78	121	3	20	98	70
153	links	75	1	18	56	102	1	20	81	40
154	Unfall anderer Art	329	1	69	259	374	1	69	304	25
155 156	Zusammen darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	2 284 15	15 1	360 3	1 909 11	2 636 18	15 1	374 3	2 247 14	370 2
150	dardiner, auf seinenengielenen wegabergangen	13	'				-	_	14	2
				Au	f Straße	n aller Al	rt zusai	mmen		
					Innerhal	b von O	rtschaf	ten		
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
157	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	312	-	18	294	396	-	19	377	50
158	vorausfährt oder wartet	447	1	17	429	628	1	18	609	22
159	seitlich in gleicher Richtung fährt	127	-	23	104	149	-	23	126	12
160	entgegenkommt einbiegt oder kreuzt	185	-	42	143 1 048	237 1 434	-	44	193 1 233	61
161		1 243	8	187			8	193		259
	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	433	8	90	335	469	8	92	369	-
163	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	18	-	3	15	19	-	3	16	8
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
164	rechts	155	5	38	112	184	8	45	131	90
165	links	90	1	23	66	114	1	25	88	47
166	Unfall anderer Art	395	2	80	313	439	2	80	357	30
167	Zusammen	3 405	25	521	2 859	4 069	28	542	3 499	579
168	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	19	1	4	14	23	1	4	18	2
					Außerha	lb von O	rtscha	ften		
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
169	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	85	-	14	71	140	-	19	121	9
170	vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	324 87	6 4	66 23	252 60	613 113	6 4	93 30	514 79	37 41
171 172	entgegenkommt	201	4 17	23 71	60 113	113 418	4 17	30 148	79 253	41 47
172	einbiegt oder kreuzt	257	8	76	173	439	8	98	333	115
174	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	33	4	15	14	39	4	15	20	-
175	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	80	1	12	67	87	1	13	73	22
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
176	rechts	487	8	166	313	621	9	192	420	206
177	links	331	11	112	208	438	12	137	289	141
178	Unfall anderer Art	132	-	40	92	157	-	42	115	25
179	Zusammen	2 017	59	595	1 363	3 065	61	787	2 217	643
180	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	3	1	1	1	3	1	1	1	4

Tabe	lle 5							Ilfolgen 2 nd Ortsla		
		Unfäll	e mit P	ersonensc	haden	Ve	runglüc	kte Persor	nen	
Lfd. Nr.	Unfallart	ins- gesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	Unfälle mit schwer- wieg. Sach- schad. 1)
			ļ		1	Anzahl			1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Innerha	alb und a	ußerhall	von C	Ortschafte	n	
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
181	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	397	-	32	365	536	-	38	498	59
182	vorausfährt oder wartet	771	7	83	681	1 241	7	111	1 123	59
183	seitlich in gleicher Richtung fährt	214	4	46	164	262	4	53	205	53
184	entgegenkommt	386	17	113	256	655	17	192	446	108
185	einbiegt oder kreuzt	1 500	16	263	1 221	1 873	16	291	1 566	374
186	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	466	12	105	349	508	12	107	389	-
187	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	98	1	15	82	106	1	16	89	30
188 189	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts links	642 421	13 12	204 135	425 274	805 552	17 13	237 162	551 377	296 188
190	Unfall anderer Art	527	2	120	405	596	2	122	472	55
191 192	Zusammen darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	5 422 22	84 2	1 116 5	4 222 15	7 134 26	89 2	1 329 5	5 716 19	1 222 6

Tabe	elle 6				ehrsunfälle m Jhrzeit und W			3	
					Wochentag				
Lfd. Nr.	Uhrzeit	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Ins- gesamt
				ı		zahl		ı	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Innerha	lb und außerl	halb von Ort	schaften		
1	0.00 - 0.59	3	2	3	6	8	8	16	46
2	1.00 - 1.59	2	4	-	1	6	7	4	24
3	2.00 - 2.59	6	1	2	3	1	7	8	28
4	3.00 - 3.59	4	1	2	1	-	4	11	23
5	4.00 - 4.59	5	4	4	4	4	6	10	37
6	5.00 - 5.59	15	14	16	11	8	7	10	81
7	6.00 - 6.59	39	42	22	30	20	10	10	173
8	7.00 - 7.59	49	80	57	72	49	9	8	324
9	8.00 - 8.59	36	39	26	41	50	16	11	219
10	9.00 - 9.59	41	49	51	50	44	40	21	296
11	10.00 - 10.59	43	41	56	79	53	60	21	353
12	11.00 - 11.59	46	64	58	47	74	64	35	388
13	12.00 - 12.59	48	43	57	49	73	49	24	343
14	13.00 - 13.59	55	46	58	55	80	44	40	378
15	14.00 - 14.59	68	56	46	60	105	54	56	445
16	15.00 - 15.59	79	95	75	70	71	47	45	482
17	16.00 - 16.59	79	91	85	96	73	39	47	510
18	17.00 - 17.59	60	67	79	65	62	40	42	415
19	18.00 - 18.59	38	43	43	53	54	45	32	308
20	19.00 - 19.59	22	25	34	31	41	34	30	217
21	20.00 - 20.59	15	17	17	17	25	16	12	119
22	21.00 - 21.59	8	16	14	14	17	15	10	94
23	22.00 - 22.59	6	8	9	14	11	11	6	65
24	23.00 - 23.59	9	2	10	8	5	15	5	54
25	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Insgesamt	776	850	824	877	934	647	514	5 422

Tabe	lle 7			An S	Straßenve		ällen mit F ter und Ge			eteiligte 201	6		
		5					hrzeugführ		, ,				
Lfd. Nr.	Alter von bis unter Jahren Geschlecht	Betei- ligte ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern 4)	Perso- nenkraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern 6)	Fuß- gänger	Son- stige
	Geschiecht						Anz	ahl	1				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							Alle Bet	eiligten					
1	Unter 15	334	_	1	1	_	_	_	_	2	202	128	2
2	männlich	218	-	1	-	-	-	-	-	1	131	84	2
3	weiblich	116	-	-	1	-	-	-	-	1	71	44	-
4	15 - 18	252	24	81	4	-	-	1	-	110	120	22	-
5	männlich	187	21	68	3	-	-	-	-	92	86	9	-
6	weiblich	65	3	13	1	-	-	1	-	18	34	13	-
7	18 - 21	483	7	37	338	-	11	6	-	399	69	14	1
8	männlich weiblich	302	4	35	198	-	8	5	-	250	44	7	1
9		181	3	2	140	-	3	1	-	149	25	7	-
10	21 - 25	453	6	19	318	1	23	6	-	373	66	13	1
11	männlich weiblich	272	4 2	18 1	179	1	20 3	6	-	228	35 31	8 5	1
12		181			139	-		-	-	145			-
13	25 - 30	995	17	39	709	1	61	13	5	845	121	24	5
14 15	männlich weiblich	601 394	13 4	32 7	389 320	1	53 8	12 1	5	505 340	84 37	9 15	3 2
16	30 - 35 männlich	928	14	33	662	1	79 70	4	3	796	98	28	6
17 18	weiblich	567 361	12 2	30 3	363 299	1 -	73 6	4	3	486 310	62 36	16 12	3 3
19	35 - 40 männlich	765 473	11 9	34 32	515 273	6 6	77 73	1 1	5 5	649 399	88 56	21 12	7 6
20 21	weiblich	292	2	2	242	-	4	-	-	250	32	9	1
	40 - 45					2		0	0				
22 23	männlich	615 388	7 7	30 25	397 228	3	71 66	2 2	6 4	516 335	69 42	22 8	8 3
24	weiblich	227	-	5	169	-	5	-	2	181	27	14	5
25	45 - 50	790	11	33	532	10	79	4	6	675	84	27	4
26	männlich	518	8	27	321	10	76	4	6	452	51	14	1
27	weiblich	272	3	6	211	-	3	-	-	223	33	13	3
28	50 - 55	1 013	15	54	668	14	89	7	5	852	123	29	9
29	männlich	650	9	49	397	14	83	7	4	563	68	13	6
30	weiblich	363	6	5	271	-	6	-	1	289	55	16	3
31	55 - 60	924	14	35	585	15	84	3	4	740	140	32	12
32	männlich	600	13	30	358	14	78	3	4	500	78	13	9
33	weiblich	324	1	5	227	1	6	-	-	240	62	19	3
34	60 - 65	731	11	18	474	10	45	3	6	567	129	30	5
35	männlich	504	9	18	334	10	44	3	6	424	65	12	3
36	weiblich	227	2	-	140	-	1	-	-	143	64	18	2
37	65 - 70	425	3	6	283	1	12	1	5	311	91	20	3
38	männlich	284	3	6	193	1	12	1	5	221	49	11	3
39	weiblich	141	-	-	90	-	-	-	-	90	42	9	-
40	70 - 75	371	6	3	236	-	2	-	4	251	89	29	2
41	männlich weiblich	254 117	6	3	180 56	-	2	-	3 1	194 57	45 44	13 16	2
42						-		-					-
43	75 und mehr männlich	706	6	3	437	-	3	-	5	454	160	88	4
44 45	weiblich	525 181	4 2	3	374 63	-	3	-	5	389 65	103 57	31 57	2 2
						-							
46 47	Zusammen männlich	9 785 6 343	152 122	426 377	6 159 3 790	62 61	636 591	51 48	54 50	7 540 5 039	1 649 999	527 260	69 45
4 <i>7</i> 48	weiblich	3 442	30	49	2 369	1	45	3	4	2 501	650	267	45 24
									4				
49 50	Ohne Angabe männlich	338 100	2 1	4 3	188 45	5 1	21 4	3 -	4 -	227 54	66 37	13 4	32 5
51	weiblich	39	-	-	24	-	-	1	-	25	8	5	1
52	Insgesamt	10 123	154	430	6 347	67	657	54	58	7 767	1 715	540	101
52 53 54	männlich weiblich	6 443 3 481	123 30	380 49	3 835 2 393	62 1	595 45	48 4	50 4	5 093 2 526	1 036 658	264 272	50 25

Tabe	elle 7			An S	Straßenve			Personens eschlecht		eteiligte 201	6		
							hrzeugfüh		3, (33 3)				
Lfd. Nr.	Alter von bis unter Jahren Geschlecht	Betei- ligte ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern 4)	Perso- nenkraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt.	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern 6)	Fuß- gänger	Son- stige
		•	1	_		_	1	zahl	40		40	10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Unter 15	114		1	1		наиртуе	rursacher		2	74	37	1
55 56	männlich	82	-	1	-	-	-	-	-	1	57	23	1
57	weiblich	32	-	-	1	-	-	-	-	1	17	14	-
58	15 - 18	129	15	52	-	-	-	-	-	67	57	5	-
59 60	männlich weiblich	104 25	13 2	45 7	-	-	-	-	-	58 9	43 14	3 2	-
	18 - 21	324	6	27	249		8	4	_	294	27	3	
61 62	männlich	206	3	25	147	-	7	3	-	185	19	2	-
63	weiblich	118	3	2	102	-	1	1	-	109	8	1	-
64	21 - 25	280	5	11	212	1	17	2	-	248	29	2	1
65 66	männlich weiblich	179 101	3 2	11	127 85	1	14 3	2	-	158 90	18 11	2	1
	25 - 30	567	11		428	-					46		-
67 68	männlich	356	8	24 19	420 242	-	45 41	6 5	3	517 318	35	2 2	2 1
69	weiblich	211	3	5	186	-	4	1	-	199	11	-	1
70	30 - 35	487	7	18	365	1	47	1	2	441	39	4	3
71	männlich weiblich	299 188	7	16 2	198 167	1	44 3	1	2	269 172	26 13	3 1	1 2
72	35 - 40							-					
73 74	männlich	402 267	7 6	21 21	277 160	3	52 50	1 1	3 3	364 244	33 20	2 1	3 2
75	weiblich	135	1	-	117	-	2	-	-	120	13	1	1
76	40 - 45	295	2	11	205	1	41	1	2	263	27	3	2
77	männlich weiblich	192 103	2	9 2	117 88	1	39 2	1	2	171 92	19 8	1 2	1 1
78	45 - 50							-					
80	männlich	391 264	6 4	16 13	283 176	4 4	41 38	2 2	4 4	356 241	30 19	4 4	1 -
81	weiblich	127	2	3	107	-	3	-	-	115	11	-	1
82	50 - 55	502	10	31	355	5	52	5	-	458	39	3	2
83 84	männlich weiblich	326 176	5 5	28 3	209 146	5	47 5	5	-	299 159	24 15	2 1	1 1
	55 - 60			21					1	409			-
85 86	männlich	465 309	9 8	17	325 205	5 4	46 42	2 2	1	279	48 28	4	4 2
87	weiblich	156	1	4	120	1	4	-	-	130	20	4	2
88	60 - 65	345	6	7	250	3	31	2	3	302	38	2	3
89 90	männlich weiblich	254 91	5 1	7	179 71	3	30 1	2	3	229 73	24 14	2	1 2
91	65 - 70	228	2	3	175	1	9	1	3	194	30	2	2
92	männlich	152	2	3	114	1	9	1	3	133	17	-	2
93	weiblich	76	-	-	61	-	-	-	-	61	13	2	-
94	70 - 75	205	3	3	164	-	2	-	3	175	28	2	-
95 96	männlich weiblich	152 53	3	3 -	126 38	-	2	-	2 1	136 39	15 13	1 1	-
97	75 und mehr	412	3	3	334	_	3	_	3	346	52	12	2
98	männlich	338	2	3	281	-	3	-	3	292	39	5	2
99	weiblich	74	1	-	53	-	-	-	-	54	13	7	-
100	Zusammen	5 146	92	249	3 623	24	394	27	27	4 436	597	87	26
101 102	männlich weiblich	3 480 1 666	71 21	221 28	2 281 1 342	23 1	366 28	25 2	26 1	3 013 1 423	403 194	49 38	15 11
103	Ohne Angabe	276	1	4	160	3	14	3	3	188	54	6	28
104	männlich	80	-	3	35	1	3	-	-	42	31	2	5
105	weiblich	33	-	-	21	-	-	1	-	22	7	3	1
106 107 108	Insgesamt männlich weiblich	5 422 3 560 1 699	93 71 21	253 224 28	3 783 2 316 1 363	27 24 1	408 369 28	30 25 3	30 26 1	4 624 3 055 1 445	651 434 201	93 51 41	54 20 12

Tabe	lle 8	An Straß							olisierte B gung (UJ		2016
				I	Darunte	: im Alter	von k	ois unter	Jahren		
Lfd.	Art der Verkehrsbeteiligung	Insge-	15	18	21	25	35	45	55	65	75
Nr.	3. 3	,	- 18	- 21	- 25	35	45	55	- 65	- 75	und mehr
						Anza	hl				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Innerh	nalb und	d außerh	alb von	Ortschaf	ften		
	Fahrer von				Be	teiligte ir	ısgesam	t			
	Krafträdern mit Versicherungskenn-			_			4.0		0.5		
1	zeichen davon	154	24	7	6	31	18	26	25	9	6
2	Mofas, Kleinkrafträdern	145	24	7	6	30	18	24	22	8	4
3	E-Bikes	6	-	-	-	-	-	2	2	1	1
	drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahr-										
4	zeugen	3	-	-	-	1	-	-	1	-	1
5	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen davon	430	81	37	19	72	64	87	53	9	3
6	zweirädrigen Kraftfahrzeugen	423	81	37	18	71	63	83	53	9	3
_	drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahr-	7		_	1	1	4	4			
7 8	zeugen Personenkraftwagen	6 347	4	338	318	1 371	1 912	4 1 200	1 059	- 519	- 437
9	Wohnmobilen	24	-	-	-	3	5	2	4	6	2
10	Bussen	67	_	_	1	2	9	24	25	1	-
11	Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter Lastkraftwagen mit zulässigem	657	-	11	23	140	148	168	129	14	3
	Gesamtgewicht 11)										
12	bis einschl. 3,5 t	399	-	11	16	95	91	94	72	8	3
13 14	über 3,5 t landwirtschaftlichen Zugmaschinen	125 54	- 1	- 6	3 6	20 17	29 3	35 11	28 6	3 1	-
15	übrigen Kraftfahrzeugen	34		-	-	5	6	9	6	3	3
16	Fahrrädern	1 715	120	69	66	219	157	207	269	180	160
	darunter										
17	Pedelecs	52	-	-	1	3	3	7	17	8	11
18	Fußgänger 7)	540	22	14	13	52	43	56	62	49	88
19 20	Insgesamt 12) darunter: weiblich	10 123 3 481	252 65	483 181	453 181	1 923 755	1 380 519	1 803 635	1 655 551	796 258	706 181
					Alko	holisierte	e Beteili	gte			
	Fahrer von										
21	Krafträdern mit Versicherungskenn- zeichen davon	9	-	-	1	3	-	2	3	-	-
22	Mofas, Kleinkrafträdern	9	_	_	1	3	_	2	3	_	_
23	E-Bikes drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahr-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	zeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen davon	12	1	1	1	2	5	2	-	-	-
26	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahr-	11	1	1	-	2	5	2	-	-	-
27	zeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
28	Personenkraftwagen Wohnmobilen	198	-	14	18	65	37	36	19	5	1
29 30	Bussen	1	-	-	-	-	-	-	- 1	-	-
31	Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter	18	-	1	-	8	2	5	1	1	-

			nach A		ppen und						2016
					Darunter:	im Alter	von b	is unter .	Jahren		
_fd.	Art der Verkehrsbeteiligung	Insge- samt 10)	15	18	21	25	35	45	55	65	75
Nr.			18	21	25	35	- 45	- 55	65	- 75	und mehr
						Anza	hl				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											1
ļ	Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 11)										
32	bis einschl. 3,5 t	14	-	1	-	6	1	5	-	1	-
33	über 3,5 t	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
34	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35	übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Fahrrädern	80	1	4	2	27	9	11	17	5	4
	darunter										
37	Pedelecs	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-
38	Fußgänger 7)	16	-	-	-	4	2	6	2	2	-
39	Insgesamt 12)	336	2	20	22	109	56	63	43	13	5
40	darunter: weiblich	36	1	3	22	18	1	8	3	1	1
40	daranter. Weiblion	30	'	5	_	10	'	0	3	'	,
			Von	je 1 000	Beteilig	ten insge	esamt w	aren alk	oholisier	t	
	Fahrer von										
	Krafträdern mit Versicherungskenn-										
41	zeichen	58	-	-	167	97	-	77	120	-	-
	davon										
42	Mofas, Kleinkrafträdern	62	-	-	167	100	-	83	136	-	-
43	E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahr-										
44	zeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen davon	28	12	27	53	28	78	23	-	-	-
46	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahr-	26	12	27	-	28	79	24	-	-	-
47	zeugen	143	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-
48	Personenkraftwagen	31	-	41	57	47	41	30	18	10	2
49	Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Bussen	15	-	-	-	-	-	-	40	-	-
51	Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter	27	-	91	-	57	14	30	8	71	-
	Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 11)										
52	bis einschl. 3,5 t	35	-	91	-	63	11	53	-	125	-
53	über 3,5 t	8	-	-	-	-	-	-	36	-	-
54	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	-	-	-	-	-	91	-	-	-
55	übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	Fahrrädern	47	8	58	30	123	57	53	63	28	25
	darunter										
57	Pedelecs	58	-	-	-	-	333	143	-	125	-
58	Fußgänger 7)	30	-	-	-	77	47	107	32	41	-
59	Insgesamt 12)	33	8	41	49	57	41	35	26	16	7
60	darunter: weiblich	10	o 15	17	49	24	2	33 13	20 5	4	6

Tabe	lle 9			nach A	Verunglü Alter, Gesc		straßenver d Art der V					
					Männlich					Weiblich		
					darı	unter				daru	ınter	
				Fahrer	und Mitfah				Fahrer	und Mitfah		
Lfd. Nr.	Im Alter von bis unter Jahren	Insge- samt 13)	zusam- men	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern 4)	Fahr- rädern 6)	Fuß- gänger 7)	zusam- men	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern 4)	Fahr- rädern 6)	Fuß- gänger 7)
							Anzahl					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					Innerh	alh und a	ußerhalb v	von Ortsc	haften			
												_
1	Getötete	89	66	29	10	9	6	23	13	-	2	5
	unter 6	4						4	1			
2	6 - 10	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	15 - 18	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6	18 - 21	3	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
7	21 - 25	5	5	4	1		_	_	_			
	25 - 30	9	7	4	3	-	-	2	2	-	-	-
8 9	30 - 35	6	5	4	-	-	1	1	2	-	-	-
	35 - 40	5	4	1	2	1		1	1	_	_	_
10 11	40 - 45	1	1	-	-		_	'		_	_	_
11	40 40	'	'	_	_	_	_	_	_	_	_	_
12	45 - 50	5	5	3	_	1	_	_	_	_	_	_
13	50 - 55	6	4	4	_		_	2	2	_	_	_
14	55 - 60	11	10	1	2	_	1	1	1	_	_	_
15	60 - 65	7	5	2	2	_		2	-	_	1	1
16	65 - 70	5	4	1	_	1	2	1	1	_		-
10			•				_		•			
17	70 - 75	3	2	1	_	_	-	1	_	_	_	_
18	75 und mehr	21	12	3	_	6	2	9	3	-	1	4
19	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Schwerverletzte	1 329	797	364	121	164	55	532	331	12	114	54
21	unter 6	28	18	11	_	_	7	10	8	_	1	1
22	6 - 10	36	25	7	_	4	12	11	6	_	1	4
23	10 - 15	38	20	3	_	13	4	18	7	_	5	6
24	15 - 18	57	43	9	15	13	1	14	7	_	4	3
25	18 - 21	81	45	26	8	7	-	36	29	-	4	1
26	21 - 25	57	35	26	6	2	1	22	19	-	2	-
27	25 - 30	102	62	39	8	5	2	40	34	1	3	1
28	30 - 35	117	77	40	16	9	2	40	29	2	6	1
29	35 - 40	72	51	24	13	3	1	21	14	-	3	1
30	40 - 45	65	40	16	5	7	1	25	15	1	5	1
31	45 - 50	66	39	13	11	6	2	27	21	_	5	_
32	50 - 55	129	74	25	19	13	2	55	34	5	9	4
33	55 - 60	116	66	31	9	14	3	50	29	2	15	4
34	60 - 65	95	48	23	6	12	3	47	20	1	19	5
35	65 - 70	60	38	15	2	14	4	22	17	-	4	-
36	70 - 75	67	37	15	1	16	3	30	13	-	12	5
37	75 und mehr	143	79	41	2	26	7	64	29	-	16	17
38	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabe	elle 9			nach A	_		Straßenver d Art der V					
					Männlich					Weiblich		
					darı	unter				darı	unter	
				Fahrer	und Mitfah				Fahrer	und Mitfal		
Lfd.	Im Alter	Insge-	zusam-	Per-				zusam-	Per-			
Nr.	von bis	samt 13)	men	sonen-	Motor-	Fahr-	Fuß-	men	sonen-	Motor-	Fahr-	Fuß-
	unter Jahren			kraft-	zwei-	rädern 6)	gänger 7)		kraft-	zwei-	rädern 6)	gänger 7)
				wagen	rädern 4)	radom o)			wagen	rädern 4)	radom o)	
				ago			Anzahl		ago			
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2	3	4	5	0	1	0	9	10	11	12	13
39	Leichtverletzte	5 716	2 962	1 458	233	740	190	2 750	1 848	54	518	196
40	unter 6	139	74	53	-	4	13	65	51	_	5	5
41	6 - 10	166	99	27	1	37	27	67	40	-	10	14
42	10 - 15	236	121	33	3	65	17	115	50	-	50	12
43	15 - 18	265	163	25	53	62	8	102	41	18	28	10
44	18 - 21	349	194	119	26	31	7	155	120	3	19	6
	04 05									_		_
45	21 - 25	328	154	95	11	28	6	174	132	2	28	5
46	25 - 30	577	300	166	21	73	6	277	210	6	34	13
47	30 - 35	512	257	142	12	45	13	255	205	1	29	9
48	35 - 40	392	207	107	15	42	11	185	138	3	29	8
49	40 - 45	297	152	68	20	31	6	145	99	5	21	12
50	45 - 50	393	203	111	11	39	9	190	137	7	26	12
51	50 - 55	486	250	131	26	48	11	236	162	4	41	11
52	55 - 60	413	206	92	17	52	9	207	134	4	45	14
53	60 - 65	349	170	82	9	50	9	179	113		44	12
54	65 - 70	223	109	60	4	30	5	114	66	_	35	8
54		220	100	00	-	00	Ü	114	00		00	Ö
55	70 - 75	189	89	42	2	29	9	100	59	-	30	10
56	75 und mehr	375	202	102	1	68	22	173	90	1	40	34
57	ohne Angabe	27	12	3	1	6	2	11	1	-	4	1
	Verunglückte											
58	insgesamt	7 134	3 825	1 851	364	913	251	3 305	2 192	66	634	255
59	unter 6	168	92	64	_	4	20	76	60	_	6	6
60	6 - 10	202	124	34	1	41	39	78	46	_	11	18
61	10 - 15	274	141	36	3	78	21	133	57	_	55	18
62	15 - 18	323	207	35	68	75	9	116	48	18	32	13
63	18 - 21	433	240	145	34	38	7	193	151	3	23	7
64	21 - 25	390	194	125	18	30	7	196	151	2	30	5
65	25 - 30	688	369	209	32	78	8	319	246	7	37	14
66	30 - 35	635	339	186	28	54	16	296	234	3	35	10
67	35 - 40	469	262	132	30	46	12	207	153	3	32	9
68	40 - 45	363	193	84	25	38	7	170	114	6	26	13
00	10 10	000	100	04	20	00	,	170	114	Ö	20	10
69	45 - 50	464	247	127	22	46	11	217	158	7	31	12
70	50 - 55	621	328	160	45	61	13	293	198	9	50	15
71	55 - 60	540	282	124	28	66	13	258	164	6	60	18
72	60 - 65	451	223	107	17	62	12	228	133	1	64	18
73	65 - 70	288	151	76	6	45	11	137	84	-	39	8
74	70 - 75	259	128	58	3	45	12	131	72	_	42	15
75	75 und mehr	539	293	146	3	100	31	246	122	1	57	55
	ohne Angabe	27	12	3	1	6	2	11	1		4	1

Tabe	lle 10							ndliche ı t der Vei								
-				Darı	unter			M	lännlich	l			V	Veiblich		
	Alter								daru	ınter	ı			daru	inter	
Lfd. Nr.	(voll- endetes	Insge- samt 9)	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer	Mit- fahrer	zusam- men	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer	Mit- fahrer	zusam- men	Fuß- gänger	Rad-	Fahrer	Mit- fahrer
	Lebens- jahr)		7)	6)	von K fahrze		-	7)	6)	von k			7)	6)	von K	
				1	I		1	Α	nzahl	I.		I	1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
							Inr	nerhalb v	on Ort	schafter	1					
1	0	5	1	-	-	4	3	1	-	-	2	2	-	-	-	2
2	1	10	4	-	-	6	5	3	-	-	2	5	1	-	-	4
3	2	12	2	-	-	10	8	1	-	-	7	4	1	-	-	3
4	3	16 24	4 5	3 1	-	9 18	8 18	3 5	- 1	-	5 12	8 6	1	3	-	4 6
5 6	5	21	8	6	-	7	10	5	3	_	2	11	3	3	_	5
7	0 - 5	88	24	10	-	54	52	18	4	-	30	36	6	6	-	24
8	6	24	8	6	-	10	14	6	6 9	-	2	10	2	-	-	8
9 10	7 8	47 37	22 14	13 19	-	12 4	31 27	13 11	9 16	-	9	16 10	9	4 3	-	3 4
11	9	35	11	12	_	12	24	8	8	_	8	11	3	4	_	4
12	10	42	13	22	_	7	29	9	17	_	3	13	4	5	_	4
13	11	40	6	26	_	7	22	4	11	_	6	18	2	15	_	1
14	12	34	8	20	_	5	16	2	13	_	_	18	6	7	_	5
15	13	41	5	30	-	6	23	2	19	-	2	18	3	11	-	4
16	14	40	6	26	-	8	22	4	15	-	3	18	2	11	-	5
17	6 - 14	340	93	174	-	71	208	59	114	-	33	132	34	60	-	38
18	0 - 14	428	117	184	-	125	260	77	118	-	63	168	40	66	-	62
19	15	47	9	28	1	9	29	3	22	1	3	18	6	6	-	6
20	16	75	6	29	29	11	54	3	21	23	7	21	3	8	6	4
21	17	80	5	36	30	9	52	2	24	24	2	28	3	12	6	7
22	18	78	6	20	34	18	36	2	11	20	3	42	4	9	14	15
23	19	60	2	15	26	16	40	2	12	16	9	20	-	3	10	7
24	20	70	4	24	30	11	41	3	13	19	5	29	1	11	11	6
	_							ßerhalb v	on Orl	tschafte						
25	0	11	-	-	-	11	5	-	-	-	5	6	-	-	-	6
26	1	5	-	-	-	5	1	-	-	-	1	4	-	-	-	4
27	2	16 19	1	-	-	16 18	8 7	- 1	-	-	8 6	8 12	-	-	-	8 12
28 29	4	18	'	-	-	18	11	-		_	11	7	_	_	-	7
30	5	11	1	_	_	10	8	1	_	_	7	3	_	_	_	3
31	0 - 5	80	2	_	_	78	40	2	_	_	38	40	_	_	_	40
32	6	13	_	_	_	13	5	_	_	_	5	8	_	_	_	8
33	7	19	1	2	-	16	10	-	2	-	8	9	1	-	-	8
34	8	12	-	-	-	12	6	-	-	-	6	6	-	-	-	6
35	9	15	1	-	-	14	7	1	-	-	6	8	-	-	-	8
36	10	19	-	2	-	17	8	-	-	-	8	11	-	2	-	9
37	11	15	-	-	-	15	9	-	-	-	9	6	-	-	-	6
38	12	14	-	1	-	13	3	-	-	-	3	11	-	1	-	10
39	13	8	1	3	-	4	3	-	2	-	1 4	5	1	1	-	3
40	14	21	-	3	1	17	6	-	1	1		15	-	2	-	13
41	6 - 14	136	3	11	1	121	57	1	5	1	50	79	2	6	-	71
42	0 - 14	216	5	11	1	199	97	3	5	1	88	119	2	6	-	111
43	15	26	1	4	1	20	11	- 1	1	1	9	15	1	3	-	11
44	16 17	41 54	1 -	4 6	18 23	18 25	30 31	1 -	3 4	18 18	8 9	11 23	-	1 2	- 5	10 16
45 46	18	81	- 1	0 1	23 59	25 20	34	-	4 1	29	4	23 47	1	-	30	16
46 47	19	76	1	-	60	15	34 44	-	-	40	4	32	1	_	20	11
	20	68	-	1	50	16	45	-	1	33	10	23	-	-	17	6

Tabe	lle 10							ndliche ı t der Ve								
				Darı	unter			N	lännlich	1			V	Veiblich		
									daru	ınter				daru	ınter	
Lfd. Nr.	Alter (voll- endetes Lebens-	Insge- samt 9)	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer	Mit- fahrer	zusam- men	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer	Mit- fahrer	zusam- men	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer	Mit- fahrer
	jahr)		,		von K	(raft-		7)	6)	von K	(raft-		7)	6)	von K	raft-
	, ,				fahrze	ugen				fahrze	ugen				fahrze	ugen
							1		nzahl	1						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
						In	nerhalb	und auß	erhalb	von Orts	chafte	n				
49	0	16	1	-	-	15	8	1	-	-	7	8	-	-	-	8
50	1	15	4	-	-	11	6	3	-	-	3	9	1	-	-	8
51	2	28	2	-	-	26	16	1	-	-	15	12	1	-	-	11
52	3	35	5	3	-	27	15	4	-	-	11	20	1	3	-	16
53	4	42	5	1	-	36	29	5	1	-	23	13	-	-	-	13
54	5	32	9	6	-	17	18	6	3	-	9	14	3	3	-	8
55	0 - 5	168	26	10	-	132	92	20	4	-	68	76	6	6	-	64
56	6	37	8	6	-	23	19	6	6	-	7	18	2	-	-	16
57	7	66	23	15	-	28	41	13	11	-	17	25	10	4	-	11
58	8	49	14	19	-	16	33	11	16	-	6	16	3	3	-	10
59	9	50	12	12	-	26	31	9	8	-	14	19	3	4	-	12
60	10	61	13	24	-	24	37	9	17	-	11	24	4	7	-	13
61	11	55	6	26	-	22	31	4	11	-	15	24	2	15	-	7
62	12	48	8	21	-	18	19	2	13	-	3	29	6	8	-	15
63	13	49	6	33	-	10	26	2	21	-	3	23	4	12	-	7
64	14	61	6	29	1	25	28	4	16	1	7	33	2	13	-	18
65	6 - 14	476	96	185	1	192	265	60	119	1	83	211	36	66	-	109
66	0 - 14	644	122	195	1	324	357	80	123	1	151	287	42	72	-	173
67	15	73	10	32	2	29	40	3	23	2	12	33	7	9	-	17
68	16	116	7	33	47	29	84	4	24	41	15	32	3	9	6	14
69	17	134	5	42	53	34	83	2	28	42	11	51	3	14	11	23
70	18	159	7	21	93	38	70	2	12	49	7	89	5	9	44	31
71	19	136	3	15	86	31	84	2	12	56	13	52	1	3	30	18
72	20	138	4	25	80	27	86	3	14	52	15	52	1	11	28	12

Tabe	lle 11			ehrsunfälle ursachen			
				Verun	glückte		Unfälle mit
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	schwer- wiegendem Sach- schaden 1)
				An	zahl		
1	2	3	4	5	6	7	8
			Fehlve	erhalten d	er Fahrzeı	ugführer	
1	Alkoholeinfluss	319	418	11	122	285	162
2	innerorts	183	218	8	44	166	87
3	außerorts	136	200	3	78	119	75
4	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	42	65	1	22	42	23
4 5	innerorts	26	38	1	11	26	23 15
6	außerorts	16	27	-	11	16	8
O	duissions	10	21			10	· ·
7	Übermüdung	67	113	-	38	75	32
8	innerorts	13	16	-	3	13	5
9	außerorts	54	97	-	35	62	27
10	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	117	152	3	42	107	15
11	innerorts	55	70	-	11	59	9
12	außerorts	62	82	3	31	48	6
	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten	_	•		0	0	
13	Fahrbahnen (Falschfahrer) innerorts	5	9	1	2	6	2
14	außerorts	2	4 5	- 1	1 1	3 3	1 1
15	auseroris	3	5	ı	ı	3	Į.
	Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen						
16	Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	45	48	-	8	40	1
17	innerorts	43	45	-	7	38	1
18	außerorts	2	3	-	1	2	-
19	Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	187	196	_	32	164	2
20	innerorts	182	191	_	31	160	1
21	außerorts	5	5	-	1	4	1
	Verstell gegen des Dechtefehrschet	054	007	40	404	050	0.5
22	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot innerorts	251 92	397 124	13 -	131 28	253 96	85 39
23 24	außerorts	159	273	13	103	96 157	39 46
24	duissions	100	210	10	100	101	40
	Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem						
25	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	32	57	8	21	28	10
26	innerorts	17	30	6	7	17	5
27	außerorts	15	27	2	14	11	5
28	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	675	903	15	247	641	343
29	innerorts	226	270	3	55	212	99
30	außerorts	449	633	12	192	429	244
	Harris Taranda Cirkada Sankatand	244	0.40			004	
31	Ungenügender Sicherheitsabstand innerorts	614 354	948 481	4	83 19	861 462	30 15
32 33	außerorts	260	467	- 4	64	399	15
50				•	.		.0
34	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	26	-	1	25	2
35	innerorts	12	18	-	1	17	-
36	außerorts	7	8	-	-	8	2
37	Unzulässiges Rechtsüberholen	13	17	_	2	15	_
38	innerorts	10	14	_	2	12	-
39	außerorts	3	3	-	-	3	-

Tabe	lle 11		unglückte tslage (UJ				
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	ins- gesamt	Veruno Getötete	glückte Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1)
				Ar	zahl		
1	2	3	4	5	6	7	8
40	Überholen trotz Gegenverkehrs	42	85	4	27	54	10
41	innerorts	5	5	-	-	5	2
42	außerorts	37	80	4	27	49	8
43	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	55	83	_	16	67	21
44	innerorts	21	25	_	3	22	5
45	außerorts	34	58	-	13	45	16
46	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	4		1	3	
46 47	innerorts	-	-	-	-	-	-
48	außerorts	3	4	-	1	3	-
	Überhelen abna Desabtura des mashfalmanden Varlabus und/adar						
49	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	43	_	8	35	25
50	innerorts	2	2	_	-	2	-
51	außerorts	29	41	-	8	33	25
52	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	12	15	_	7	8	3
53	innerorts	5	5	_	3	2	-
54	außerorts	7	10	-	4	6	3
	Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden						
55	Seitenabstand)	90	130	1	35	94	15
56	innerorts	34	44	1	4	39	2
57	außerorts	56	86	-	31	55	13
58	Fehler beim Überholtwerden	21	23	_	12	11	11
59	innerorts	3	3	-	1	2	-
60	außerorts	18	20	-	11	9	11
	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen						
61	oder Hindernissen	12	21	1	4	16	3
62	innerorts	6	6	-	-	6	2
63	außerorts	6	15	1	4	10	1
	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des						
64	Ausscherens	2	2	-	-	2	-
65 66	innerorts außerorts	2 -	2	-	-	2 -	-
	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens						
67	beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reiß- verschlussverfahrens	36	54	_	6	48	11
68	innerorts	24	35	_	2	33	6
69	außerorts	12	19	-	4	15	5
70	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	80	91	_	6	85	28
71	innerorts	80	91	-	6	85	27
72	außerorts	-	-	-	-	-	1
73	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	601	784	5	132	647	214
74	innerorts	465	546	3	78	465	144
75	außerorts	136	238	2	54	182	70

Tabelle 11			Straßenverkehrsunfälle und Veru nach Unfallursachen 14) und Ort					
		Unfälle		Unfälle mit				
Lfd. Nr.	Ursache	mit Personen- schaden	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	schwer- wiegendem Sach- schaden 1)	
				Ar	ızahl			
1	2	3	4	5	6	7	8	
				1				
	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf				0	•		
76	Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen innerorts	3	6	1	2	3	6	
77	außerorts	3	- 6	1	- 2	3	6	
78	auseroris	3	0	'	2	3	0	
	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und							
79	Waldwegen kommen	10	14	-	4	10	7	
80	innerorts	4	5	-	2	3	2	
81	außerorts	6	9	-	2	7	5	
	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	407	101	2	47	4.44	20	
82	innerorts	107 88	161 124	3	17 10	141 112	36 28	
83 84	außerorts	19	37	2 1	7	29	20 8	
04	adisciolis	19	31	'	,	29	O	
85	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	27	_	8	19	2	
86	innerorts	11	15	_	3	12	2	
87	außerorts	7	12	-	5	7	-	
	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an							
88	Bahnübergängen	4	5	2	1	2	3	
89	innerorts	3	4	1	1	2	-	
90	außerorts	1	1	1	-	-	3	
91	Fehler beim Abbiegen nach rechts	159	176	1	23	152	11	
92	innerorts	156	167	1	22	144	8	
93	außerorts	3	9	-	1	8	3	
94	Fehler beim Abbiegen nach links	301	423	5	68	350	97	
95	innerorts	197	249	1	30	218	65	
96	außerorts	104	174	4	38	132	32	
97	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	157	189	2	20	167	44	
98	innerorts	138	151	2	11	138	34	
99	außerorts	19	38	-	9	29	10	
	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren							
100	vom Fahrbahnrand)	253	271	2	45	224	11	
101	innerorts	242	254	-	42	212	10	
102	außerorts	11	17	2	3	12	1	
400	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüber-	20	22	0	4	17		
103	wegen innerorts	20 20	23 23	2 2	4 4	17 17	-	
104 105	außerorts	20	-	-	4 -	-	-	
100	3.3.3		-	-	-	-	-	
106	an Fußgängerfurten	7	7	-	1	6	-	
107	innerorts	7	7	-	1	6	-	
108	außerorts	-	-	-	-	-	-	
	Later Allets and					-		
109	beim Abbiegen	47	52	-	14	38	-	
110	innerorts außerorts	47	52	-	14	38	-	
111	auiseitits	-	-	-	-	-	-	

Tabelle 11			2016 14)				
		Unfälle		Unfälle mit			
Lfd. Nr.	Ursache		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	schwer- wiegendem Sach- schaden 1)
				Ar	ızahl		
1	2	3	4	5	6	7	8
	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschalte-						
112	tem Warnblinklicht)	13	13	_	4	9	_
113	innerorts	13	13	-	4	9	-
114	außerorts	-	-	-	-	-	-
115	an anderen Stellen	140	153	3	27	123	
115 116	innerorts	132	142	3 1	25	116	-
117	außerorts	8	11	2	2	7	_
118	Unzulässiges Halten oder Parken	2	2	-	-	2	2
119	innerorts	2	2	-	-	2	2
120	außerorts	-	-	-	-	-	-
	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-						
121	oder aussteigen	11	17	1	8	8	1
122	innerorts	7	7	-	2	5	-
123	außerorts	4	10	1	6	3	1
405	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	24	24		5	19	1
125 126	innerorts	24	24	-	5	19	1
127	außerorts	-	-	-	-	-	-
128	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften innerorts	-	-	-	-	-	-
129 130	außerorts	_	-	-	-	-	-
131	Überladung, Überbesetzung	1	2	-	-	2	-
132	innerorts	1	2	-	-	2	-
133	außerorts	-	-	-	-	-	-
134	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	11	16	_	5	11	18
135	innerorts	6	6	-	2	4	2
136	außerorts	5	10	-	3	7	16
107	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 555	1 961	23	352	1 586	202
137 138	innerorts	988	1 183	23 6	145	1 032	89
139	außerorts	567	778	17	207	554	113
			Technis	che Mäng	el, Wartun	ngsmänge	I
140	Beleuchtung	7	7	1	1	5	_
141	innerorts	5	5	-	1	4	_
142	außerorts	2	2	1	-	1	-
143	Bereifung	27	39	-	12	27	13
144 145	innerorts außerorts	1 26	1 38	-	- 12	1 26	7 6
1-70						_0	J
146	Bremsen	13	24	-	5	19	3
147	innerorts	9	15	-	1	14	1
148	außerorts	4	9	-	4	5	2
149	Lenkung	4	6	-	1	5	-
150	innerorts	1	1	-	-	1	-
151	außerorts	3	5	-	1	4	-

Tabelle 11			Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Unfallursachen 14) und Ortslage (UJ 14)							
				Unfälle mit						
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	schwer- wiegendem Sach- schaden 1)			
				An	ızahl					
1	2	3	4	5	6	7	8			
152	Zugvorrichtung	_	_	_	_	_	1			
153	innerorts	_	_	_	_	_	1			
154	außerorts	-	-	-	-	-	-			
155	Andere Mängel	20	35	_	2	33	5			
156	innerorts	8	8	_	-	8	1			
157	außerorts	12	27	-	2	25	4			
			Fehl	verhalten	der Fußgä	inger 7)				
158	Alkoholeinfluss	16	17	1	6	10	-			
159	innerorts	13	14	1	6	7	-			
160	außerorts	3	3	-	-	3	-			
161	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1	_	_	1	_			
162	innerorts	1	1	_	_	1	-			
163	außerorts	-	-	-	-	-	-			
164	Übermüdung	_	_	_	_	_	_			
165	innerorts	_	_	_	_	_	_			
166	außerorts	-	-	-	-	-	-			
167	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	_	1	1	_			
168	innerorts	2	2	-	1	1	-			
169	außerorts	-	-	-	-	-	-			
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,									
	an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Licht-									
170	zeichen geregelt war	3	3	-	3	-	-			
171	innerorts	3	3	-	3	-	-			
172	außerorts	-	-	-	-	-	-			
	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch									
173	Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-			
174	innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-			
175	ausorono	_	-	-	-	-	-			
	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen-									
176	anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	9	10	-	3	7	-			
177 178	innerorts außerorts	9	10	-	3 -	7	-			
470	an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	19	40		_	4.4				
179	innerorts	19	19 18	-	5 4	14 14	-			
180 181	außerorts	1	1	-	1	-	-			
100	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	60	72		27	15				
182 183	innerorts	68 63	72 67	-	27	45 44	-			
184	außerorts	5	5	-	4	1	-			
	shareh assettings falsaka a Markattar				_	4=				
185 186	durch sonstiges falsches Verhalten innerorts	14 13	18 17	-	3 3	15 14	-			
186	außerorts	13	17	-	- -	14	-			

Tabe	lle 11		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 14) und Ortslage (U.						
		Unfälle		Unfälle mit					
Lfd. Nr.	Lirsache		ins- gesamt	Getötete	atα	Leicht- verletzte	schwer- wiegendem Sach- schaden 1)		
				Ar	ızahl				
1	2	3	4	5	6	7	8		
	Nighthanutan das Cabusasa		2		4	0			
188 189	Nichtbenutzen des Gehweges innerorts	3 2	3 2	-	1	2 2	-		
190	außerorts	1	1	_	1	-	_		
191	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	-	1	1	-		
192	innerorts	1	1	-	1	-	-		
193	außerorts	1	1	-	-	1	-		
194	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	4	_	1	3			
195	innerorts	4	4	_	1	3	_		
196	außerorts	-	-	-	-	-	-		
197	Andere Fehler der Fußgänger	29	34	3	9	22	-		
198	innerorts außerorts	23	28 6	2 1	6 3	20 2	-		
199	auiserorts	6	б				-		
				Straßenv	erhältniss				
200	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	12	15	-	3	12	-		
201	innerorts	8	9	-	1	8	-		
202	außerorts	4	6	-	2	4	-		
203	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	5	5	_	2	3	_		
204	innerorts	4	4	-	1	3	-		
205	außerorts	1	1	-	1	-	-		
206	Schnee, Eis	95	110		20	90	88		
207	innerorts	24	26	-	4	22	23		
208	außerorts	71	84	_	16	68	65		
209	Regen	126	171	1	22	148	55		
210	innerorts	51	59	-	5	54	14		
211	außerorts	75	112	1	17	94	41		
212	Andere Einflüsse (u. a. Laub, ausgeschwemmter Lehm)	12	14	-	3	11	1		
213	innerorts	7	9	-	-	9	-		
214	außerorts	5	5	-	3	2	1		
215	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	_	_				1		
216	innerorts	_	_	_	_	_	1		
217	außerorts	-	-	-	-	-	-		
	Cabildan an dan Fabribabanah antii aba								
218	Schäden an der Fahrbahnoberfläche innerorts	-	-	-	-	-	-		
219 220	außerorts	_	-	-	-	-	-		
221	Anderer Zustand der Straße	38	45	2	6	37	6		
222	innerorts	17	18	1	1	16	3		
223	außerorts	21	27	1	5	21	3		
	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder								
224	-einrichtungen	2	4	-	-	4	1		
225	innerorts	2	4	-	-	4	1		
226	außerorts	-	-	-	-	-	-		

Tabelle 11			Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Unfallursachen 14) und Ortslage (UJ 14)							
Lfd. Nr.	Lireache		ins- gesamt	Verun	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1)			
					zahl					
1	2	3	4	5	6	7	8			
227	Mangelhafte Beleuchtung der Straße	_	_	_	_	_	-			
228	innerorts	-	-	-	-	-	-			
229	außerorts	-	-	-	-	-	-			
230	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	_	_	_	_	_	_			
231	innerorts	_	-	_	_	-	-			
232	außerorts	-	-	-	-	-	-			
				Witterung	gseinflüss	e				
233	Sichtbehinderung durch Nebel	12	23	2	6	15	5			
234	innerorts	1	4	-	-	4	2			
235	außerorts	11	19	2	6	11	3			
236	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	11	15		5	10	3			
237	innerorts	4	4	_	-	4	1			
238	außerorts	7	11	-	5	6	2			
239	blendende Sonne	75	93	_	16	77	13			
240	innerorts	56	66	_	8	58	8			
241	außerorts	19	27	-	8	19	5			
242	Seitenwind	9	13	_	8	5	5			
243	innerorts	1	1	-	-	1	1			
244	außerorts	8	12	-	8	4	4			
245	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	16	1	4	11	4			
246	innerorts	6	6	1	2	3	1			
247	außerorts	8	10	-	2	8	3			
				Hind	ernisse					
248	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	4	-	2	2	-			
249	innerorts	3	3	-	1	2	-			
250	außerorts	1	1	-	1	-	-			
251	Wild auf der Fahrbahn	115	119	-	19	100	14			
252	innerorts	4	4	-	1	3	3			
253	außerorts	111	115	-	18	97	11			
254	Anderes Tier auf der Fahrbahn	18	22	-	1	21	2			
255	innerorts	12	14	-	1	13	-			
256	außerorts	6	8	-	-	8	2			
257	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	16	-	6	10	10			
258	innerorts	5	5	-	1	4	5			
259	außerorts	8	11	-	5	6	5			
260	Sonstige Ursachen	54	61	1	12	48	2			
261	innerorts	29	30	-	7	23	-			
262	außerorts	25	31	1	5	25	2			

Tabelle 12		Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2016 nach Kreisen (UJ KR)										
			kreisfrei	e Städte	Meckler	nburg-Vorp		kreise				
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	insge- samt	Rostock	Schwerin	Mecklen- burgische Seen- platte	Land- kreis Rostock	Vorpom- mern- Rügen	Nord- west- mecklen- burg	Vor- pommern- Greifs- wald	Ludwigs- lust- Parchim		
				1		Anzahl		1	1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
				Inne	rhalb und a	außerhalb	von Ortso	haften				
	Unfälle											
1	mit Getöteten	84	8	-	17	13	9	7	12	18		
2	mit Verletzten	5 338	616	289	804	702	784	573	860	710		
3	mit Personenschaden	5 422	624	289	821	715	793	580	872	728		
	Schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)	1 222	64	60	180	223	176	164	135	220		
4	Von den Unfällen mit Personenscha-	1 222	04	60	160	223	170	104	133	220		
	den zusammen ereigneten sich auf											
5	Autobahnen	331	7	-	46	88	22	58	28	82		
6	Bundesstraßen	1 273	44	72	287	167	153	107	206	237		
7	Landesstraßen	1 158	134	1	132	206	229	141	175	140		
8	Kreisstraßen anderen Straßen	376 2 284	17 422	3 213	35 321	57 197	62 327	52 222	59 404	91 178		
9	anderen Straisen	2 204	422	213	321	197	321	222	404	170		
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Krafträder mit											
10	Versicherungskennzeichen 3)	154	27	6	22	14	18	18	29	20		
11	amtlichem Kennzeichen 4)	430	27	10	80	54	49	64	82	64		
12	Personenkraftwagen	6 347	723	350	929	880	935	687	995	848		
13	Kraftomnibusse, Obusse	67	14	8	6	7	12	7	7	6		
14	landwirtschaftliche Zugmaschinen	54	1	-	7	8	7	14	7	10		
15	Güterkraftfahrzeuge	657	54	26	112	104	87	64	97	113		
16	übrige Kraftfahrzeuge	58	6	1	9	4	14	6	8	10		
17	Kraftfahrzeuge zusammen Fahrräder 6)	7 767 1 715	852 295	401 123	1 165 258	1 071 178	1 122 259	860 141	1 225 321	1 071 140		
18 19	Fußgänger 7)	540	295 88	45	73	70	99	44	70	51		
20	Sonstige	101	32	43 5	8	9	9	9	13	16		
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	10 123	1 267	574	1 504	1 328	1 489	1 054	1 629	1 278		
	darunter											
22	von 18 bis unter 21 Jahren	483	43	29	78	54	65	62	78	74		
23	von 21 bis unter 25 Jahren	453	48	17	58	55	68	64	78	65		
24	von 65 und mehr Jahren	1 502	199	80	238	195	243	134	245	168		
25	Verunglückte Personen	7 134	784	343	1 058	964	1 097	767	1 142	979		
	Getötete Benutzer von											
	Krafträder mit	4				0				0		
26	Versicherungskennzeichen 3) amtlichem Kennzeichen 4)	4 10	1	-	3	2 1	-	1	2	2		
27	Personenkraftwagen	42	1	-	7	6	6	4	9	9		
28 29	Güterkraftfahrzeugen	7	-	-	1	2	-	4 -	1	3		
30	Fahrrädern 6)	11	2		2	1	_	1	3	2		
31	Getötete Fußgänger 7)	11	3	_	4	1	1		1	1		
32	Übrige Getötete	4	1	_	-	-	2	1	-	-		
33	Getötete insgesamt darunter	89	8	-	17	13	9	7	16	19		
24	unter 6 Jahren	1			_					1		
34 35	von 6 bis unter 15 Jahren	_	-	-	-	-	-	-	-	1		
36	von 18 bis unter 21 Jahren	3	-	-	-	1	-	1	1	-		
37	von 21 bis unter 25 Jahren	5	-	_	2	1	_	-	1	1		
	von 65 und mehr Jahren	29	5		5	4	2	2	7	4		

					jte, Verun Kreisen (l	-	nd Unfallu	rsachen 20°	16		
					Meckler	nburg-Vorp	ommern				
			kreisfrei	e Städte			Land	kreise			
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	insge- samt	Rostock	Schwerin	Mecklen- burgische Seen- platte	Land- kreis Rostock	Vorpom- mern- Rügen	Nord- west- mecklen- burg	Vor- pommern- Greifs- wald	Ludwigs- lust- Parchim	
						Anzahl					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Verletzte Benutzer von Krafträder mit	450				40				40	
39	Versicherungskennzeichen 3)	150	25	6	22	12	20	17	30	18	
40	amtlichem Kennzeichen 4)	420	25	11	74	52	52	62	77	67	
41	Personenkraftwagen	4 001	321	149	593	599	618	466	630	625	
42	Güterkraftfahrzeugen	263	7	7	46	44	39	32	33	55	
43	Fahrrädern 6)	1 537	265	110	235	164	231	126	279	127	
44	Verletzte Fußgänger 7)	498	77	43	63	68	93	39	67	48	
45	Übrige Verletzte	176	56	17	8	12	35	18	10	20	
46	Verletzte insgesamt	7 045	776	343	1 041	951	1 088	760	1 126	960	
47	unter 6 Jahren	167	14	9	24	36	26	15	21	22	
48	von 6 bis unter 15 Jahren	476	52	28	56	71	81	54	74	60	
49	von 18 bis unter 21 Jahren	430	36	20	68	55	52	59	70	70	
50	von 21 bis unter 25 Jahren	385	38	14	49	43	56	51	73	61	
51	von 65 und mehr Jahren	1 057	124	45	172	135	176	98	185	122	
	Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	6 282	703	350	910	831	923	703	967	895	
53	Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender	320	29	13	56	43	46	35	44	54	
54	Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	42	4	3	6	7	5	7	4	6	
55	nicht angepasste Geschwindigkeit	715	44	14	108	64	145	65	136	139	
56	Nichtbeachten der Vorfahrt	825	99	49	121	107	109	75	169	96	
57	Fehler beim Abbiegen	460	65	30	74	50	59	47	83	52	
58	falsche Fahrbahnbenutzung	505	60	20	66	29	66	76	80	108	
59	ungenügender Sicherheitsabstand	626	49	6	70	50	137	59	151	104	
60	Fehler beim Überholen Falsches Verhalten gegenüber	268	17	6	32	46	49	28	44	46	
61	Fußgängern	227	35	19	24	29	51	19	28	22	
62	Fehlverhalten bei Fußgängern 7) darunter	170	34	11	14	24	31	17	21	18	
63	Alkoholeinfluss	16	4	-	1	5	2	1	2	1	
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	71	4	1	10	4	18	9	16	9	
65	Unfallbezogene Ursachen	615	38	17	86	87	82	85	103	117	
66	Straßenverhältnisse	290	14	10	35	48	44	45	50	44	
67	Witterungseinflüsse	121	8	5	17	17	14	17	20	23	
68	Hindernisse und sonstige	204	16	2	34	22	24	23	33	50	

Fußnotenerläuterungen

- 1) schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne
- 2) bis Dezember 2007 nur sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss von Alkohol (sonstige Alkoholunfälle)
- 3) einschließlich E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz (seit 2014)
- 4) Leichtkrafträder, Krafträder und Kraftroller; außerdem ab 2014 drei- und leichte vierrädrige Kfz
- 5) einschließlich landwirtschaftlicher Zugmaschinen und Wohnmobile
- 6) einschließlich Pedelecs (seit 2014)
- 7) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten (seit 2014)
- 8) ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle)
- 9) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts
- 10) einschließlich ohne Angabe des Alters
- 11) mit Normalaufbau
- 12) einschließlich sonstige Beteiligte
- 13) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts
- 14) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.