Statistische Berichte



Verkehr HI-m

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Februar 2016

(vorläufige Ergebnisse)

Bestell-Nr.: H113 2016 02

Herausgabe: 18. Mai 2016 Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin, Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: http://www.statistik-mv.de, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Dieter Gabka, Telefon: 0385 588-56044

Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

nichts vorhanden

0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Zahlenwert unbekannt oder geheim zu haltenZahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor

x Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend

keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ

() Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit

[rot] berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhaltsverzeichnis

		Seite
Vorbemerkungen		3
Tabelle 1	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Schadensart	4
Tabelle 2	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2016 nach Kreisen	5
Fußnotenerläuter	ungen	6

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

- Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. Teil I S. 1078), das durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) neugefasst wurde.
- Verordnung zur n\u00e4heren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Stra\u00e4senverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur \u00e4nderung der Anlage zu \u00e5 24a des Stra\u00e4senverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S. 1045) ge\u00e4ndert worden ist: Danach wird \u00fcber Unf\u00e4lle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf \u00f6ffentlichen Wegen oder Pl\u00e4tzen Personen get\u00f6tet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik gef\u00fchrt. Bei allen anderen Unf\u00e4llen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.
- Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBI. I S. 2749) geändert worden ist.

Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen verletzt worden: getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung

- mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Ein schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, - die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist -, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand <u>und</u> am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

Methodische Hinweise

Die monatlich erscheinenden Statistischen Berichte zum Unfallgeschehen enthalten vorläufige Zahlen, die durch Nachmeldungen noch korrigiert werden können. Die endgültigen Zahlen werden nach Abschluss des Berichtsjahres im Statistischen Jahresbericht Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern (H113J) in tiefer sachlicher Gliederung veröffentlicht.

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern im Februar 2016

- vorläufige Zahlen -

Im Monat Februar 2016 hat die Polizei auf den Straßen in Mecklenburg-Vorpommern 3 783 Verkehrsunfälle aufgenommen. Davon waren 291 Unfälle mit Personenschaden und 3 492 Unfälle mit Sachschaden, darunter 105 mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne. Von den insgesamt 388 verunglückten Personen wurden sieben Personen getötet und 381 verletzt, davon 93 schwer und 288 leicht. 54,8 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften (innerorts) und 8,1 Prozent auf den Autobahnen des Landes.

Die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden sank im Monat Februar 2016 um 15,4 Prozent gegenüber dem vergleichbaren Vorjahresmonat 2015. Die Zahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen insgesamt verringerte sich im Vergleich zum Monat Februar 2015 um 9,3 Prozent. Während sich die Anzahl der Schwerverletzten um 17,7 Prozent erhöhte, verringerte sich die Anzahl der Leichtverletzte um 16,3 Prozent. Im Berichtsmonat sind zwei Person mehr tödlich verunglückt als im Vorjahresmonat.

Seit Jahresbeginn 2016 sank die Zahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden gegenüber dem Vorjahr um 22,9 Prozent. Die Anzahl der Schwerverletzten verringerte sich um 12,4 Prozent und die Anzahl der Leichtverletzten sank um 21,5 Prozent. In den ersten beiden Monaten des Jahres 2016 starben zwölf Personen an den Folgen von Straßenverkehrsunfällen, das sind vier Personen weniger als im Vorjahr.

Tabe	elle 1	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Schadensart										
			Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
				Sac								
Lfd. Nr.	Zeitraum	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 1)	sonstige Unfälle unter Einfluss be- rauschen- der Mittel	sonstige Unfälle mit Sach- schaden	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
					An	zahl						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	2015 a) Januar	4.404	070	400	20	2.055	405	44	00	200		
1	2015 2) Januar	4 184	373	120	36	3 655	495	11	98	386		
2	Februar	3 631	344	117	27	3 143	428	5	79	344		
3	März	4 039	343	83	29	3 584	440	4	82	354		
4	April	4 436	389	101	36	3 910	508	6	92	410		
5	Mai	4 802	473	98	28	4 203	621	7	119	495		
6	Juni	4 685	556	112	17	4 000	731	5	148	578		
7	Juli	5 292	610	115	29	4 538	773	8	134	631		
8	August	5 296	658	92	54	4 492	870	11	172	687		
9	September	4 817	479	117	31	4 190	625	14	126	485		
10	Oktober	5 190	438	128	40	4 584	561	5	93	463		
11	November	4 974	385	142	22	4 425	496	6	79	411		
12	Dezember	4 731	359	106	37	4 229	475	11	86	378		
13	Januar bis Februar 2015	7 815	717	237	63	6 798	923	16	177	730		
14	2016 ₃₎ Januar	4 013	262	123	25	3 603	352	5	62	285		
15	Februar	3 783	291	105	26	3 361	388	7	93	288		
16	März											
17	April											
18	Mai											
19	Juni											
20	Juli											
21	August											
22	September											
23	Oktober											
24	November											
25	Dezember											
26	Januar bis Februar 2016	7 796	553	228	51	6 964	740	12	155	573		
		Veränderung in Prozent										
	Februar 2016 zu											
27	Februar 2015 Januar bis Februar 2016 zu	4,2	- 15,4	- 10,3	х	6,9	- 9,3	x	17,7	- 16,3		
28	Januar bis Januar 2015	- 0,2	- 22,9	- 3,8	х	2,4	- 19,8	х	- 12,4	- 21,5		

Tabelle 2			Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2016 nach Kreisen 3)								
			Straßenv	erkehrsunfälle		Verunglückte Personen					
Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	insge- samt 4)	mit Personen- schaden	sachscha mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 1)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschender Mittel	insge- samt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
					Anzahl						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Rostock	38	27	5	6	34	1	6	27		
2	innerorts	37	27	4	6	34	1	6	27		
3	außerorts ohne Autobahn	_			-	-		-			
4	auf Autobahnen	1	_	1	_	_	_	_	_		
5	Schwerin	33	19	11	3	23	-	1	22		
6	innerorts	29	16	11	2	19	-	1	18		
7	außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	-	4		
8	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	Mecklenburgische Seenplatte	49	38	9	2	46	_	19	27		
10	innerorts	28	23	4	1	24	_	7	17		
11	außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	21	_	11	10		
12	auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-		
13	Landkreis Rostock	59	38	18	3	64	2	21	41		
14	innerorts	24	12	10	2	20	1	5	14		
15	außerorts ohne Autobahn	23	19	3	1	31	1	9	21		
16	auf Autobahnen	12	7	5	-	13	-	7	6		
17	Vorpommern-Rügen	71	49	20	2	63	-	20	43		
18	innerorts	35	27	7	1	30	-	7	23		
19	außerorts ohne Autobahn	34	20	13	1	29	-	11	18		
20	auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2		
21	Nordwestmecklenburg	45	25	17	3	35	_	3	32		
22	innerorts	21	15	4	2	21	-	2	19		
23	außerorts ohne Autobahn	20	10	9	1	14	-	1	13		
24	auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-		
25	Vorpommern-Greifswald	65	52	10	3	61	1	16	44		
26	innerorts	37	30	5	2	31	_	5	26		
27	außerorts ohne Autobahn	27	21	5	1	29	1	10	18		
28	auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-		
29	Ludwigslust-Parchim	62	43	15	4	62	3	7	52		
30	innerorts	24	17	5	2	21	_	4	17		
31	außerorts ohne Autobahn	28	19	7	2	30	3	3	24		
32	auf Autobahnen	10	7	3	-	11	-	-	11		
33	Mecklenburg-Vorpommern	422	291	105	26	388	7	93	288		
34	innerorts	235	167	50	18	200	2	37	161		
35	außerorts ohne Autobahn	155	106	41	8	158	5	45	108		
36	auf Autobahnen	32	18	14	-	30	-	11	19		
37	Kreisfreie Städte	71	46	16	9	57	1	7	49		
38	Landkreise	351	245	89	17	331	6	86	239		

Fußnotenerläuterungen

- 1) schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne
- 2) endgültige Zahlen
- 3) vorläufige Zahlen
- 4) ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle)