

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

2014

(endgültige Ergebnisse)

Bestell-Nr.: H113J 2014 00

Herausgabe: 23. Oktober 2015
Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Dieter Gabka, Telefon: 0385 588-56044

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2015
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

| | |
|-------|--|
| - | nichts vorhanden |
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor |
| x | Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ |
| () | Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit |
| [rot] | berichtigte Zahl |

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Übersicht über das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2014 | 7 |
| Tabelle 1 | 8 |
| <i>Grafik</i> | 8 |
| Tabelle 2 | 9 |
| Tabelle 3 | 10 |
| Tabelle 4 | 11 |
| Tabelle 5 | 12 |
| Tabelle 6 | 18 |
| Tabelle 7 | 19 |
| Tabelle 8 | 21 |
| Tabelle 9 | 23 |
| Tabelle 10 | 25 |
| Tabelle 11 | 27 |
| Tabelle 12 | 34 |
| Fußnotenerläuterungen | 36 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), das durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neugefasst wurde.

Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist: Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.

Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen verletzt worden: getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden.

Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich war.

Ein **schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)** liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, - die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist -, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

Beteiligte sind alle Fahrzeugführer und Fußgänger, deren Verhalten zum Unfall beigetragen haben und die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Die **Ortslage** eines Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310, 311) bestimmt. Unfälle innerhalb einer geschlossenen Ortschaft werden zu den Innerortsunfällen gezählt.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** bezeichnet den Verkehrsvorgang (bzw. die Konfliktsituation, z. B. das Zusammentreffen eines Fahrzeugs mit einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger), aus dem der Unfall entstanden ist. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist allein die Konfliktsituation entscheidend, die zu dem Unfall führte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den Unfall aufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung erhoben. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und **personenbezogenem Fehlverhalten** (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

Art der Verkehrsbeteiligung ab Januar 2014

Die Erläuterungen beschreiben die aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

| Schlüssel-Nr. | Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen |
|---------------|---|
| | Zulassungsfreie Kraffräder <u>mit Versicherungskennzeichen</u> |
| 01 | Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen 2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h |
| 02 | Mofa 25 , Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h |
| 03 | E-Bikes Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann. |
| 04 | Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug 3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e) 4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm ³ (L6e) |
| | Zulassungspflichtige/-freie Kraffräder <u>mit amtlichen Kennzeichen</u> |
| 11 | Kraftrad (Fahrzeugklasse L3e, L4e); Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW |
| 12 | Leichtkraftrad (Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW |
| 13 | Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) - 3-rädrig (über 50 cm ³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e) - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e) - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e) |
| 15 | Kraftroller /Motorroller (Fahrzeugklasse L3e, L4e) mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW |
| 21 | Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz) Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD Mit Anhänger |
| 22 | Wohnmobil ; Mit Anhänger |
| | Busse |
| 31 | Kraftomnibus, a.n.g. auch mit Anhänger Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34 zugeordnet werden können. |
| 32 | Reisebus Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen, Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist. |
| 33 | Linienbus Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist. |

| Schlüssel-Nr. | Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen |
|---------------|---|
| 34 | Schulbus Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist. |
| 35 | Oberleitungsomnibus , auch mit Anhänger |
| | Güterkraftfahrzeuge |
| | Liefer- und Lastkraftwagen , auch Dreiradkraftfahrzeug das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59) |
| | mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t |
| 40 | o h n e Anhänger |
| 42 | m i t Anhänger |
| | mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t |
| 44 | o h n e Anhänger |
| 46 | m i t Anhänger |
| | Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist (ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58): |
| 43 | o h n e Anhänger |
| 48 | m i t Anhänger |
| 51 | Sattelzugmaschine , auch mit Auflieger Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen |
| 52 | Sattelzugmaschine mit Auflieger als Tankwagen bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient. |
| 54 | Andere Zugmaschine , auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen |
| 55 | Andere Zugmaschine mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen. |
| 57 | Tankkraftwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen. |
| 58 | Lastkraftwagen mit Spezialaufbau , wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw. |
| 53 | Landwirtschaftliche Zugmaschine , auch mit Anhänger (Fahrzeugklasse T1, T2, T3) |
| 59 | Übrige Kraftfahrzeuge , wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21 |

| Schlüssel-Nr. | Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen |
|---------------|---|
| 61 | Straßenbahn (Schienenfahrzeug) |
| 62 | Eisenbahn (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte. |
| 71 | Fahrrad Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche |
| 72 | Pedelec Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird. Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes) |
| 81 | Fußgänger Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder. Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93. |
| 84 | Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw. |
| 82 | Handwagen, Handkarren |
| 83 | Tierführer/Treiber , die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind. |
| 91 | Bespannte Fuhrwerke |
| 92 | Sonstige und unbekannte Fahrzeuge Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann. |
| 93 | Andere Personen Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z. B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer -Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter. |

Methodische Hinweise

Die bis Dezember 2007 ausgewiesene Unfallkategorie „Sonstige Unfälle unter Alkoholeinfluss (sonstige Alkoholunfälle)“ wurde ab Januar 2008 umbenannt in „Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel“. Diese Kategorie umfasst nun zusätzlich zu den sonstigen Alkoholunfällen auch sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift), die bislang der Unfallkategorie „Sonstige Unfälle mit Sachschaden“ zugeordnet wurden. Ein Vergleich mit zurückliegenden Berichtszeiträumen ist deshalb nur eingeschränkt möglich.

Weitere Informationen zur Methodik finden Sie im Qualitätsbericht zur Statistik der Straßenverkehrsunfälle des Statistischen Bundesamtes: <http://www.destatis.de>.

Übersicht über das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2014

Im Jahr 2014 wurden von der Polizei in Mecklenburg-Vorpommern insgesamt 53 059 Straßenverkehrsunfälle aufgenommen. Das waren 2,8 Prozent weniger als im Jahr 2013. Davon waren 46 188 sonstige Unfälle mit Sachschaden - sogenannte Bagatellunfälle - (- 2,5 Prozent), 5 100 Unfälle mit Personenschaden (- 1,7 Prozent), 1 401 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (- 14,2 Prozent) und 370 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel - Alkohol und anderer berauschender Mittel - (- 10,2 Prozent).

Bei den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden verunglückten insgesamt 6 573 Personen (- 2,2 Prozent). Dabei wurden 92 Verkehrsteilnehmer getötet (+ 15,0 Prozent) und 6 481 verletzt (- 2,4 Prozent). Von den Verletzten erlitten 1 230 Personen schwere Verletzungen (- 1,6 Prozent) und 5 251 Personen wurden leicht verletzt (- 2,6 Prozent).

An den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren insgesamt 9 493 Verkehrsteilnehmer beteiligt (2013: 9 673), darunter 5 802 Fahrer von Personenkraftwagen (2013: 6 069) - das sind fast zwei Drittel (61,1 Prozent) aller beteiligten Verkehrsteilnehmer. Die Anzahl der an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrradfahrer betrug 1 683 (2013: 1 570), das sind 17,7 Prozent der beteiligten Verkehrsteilnehmer. 514 Fußgänger (2013: 570) waren im Jahr 2014 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt.

Von den 9 493 Unfallbeteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden begingen 478 Unfallflucht (2013: 541), darunter waren 310 Fahrer von Pkw und 26 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen sowie 68 Fahrradfahrer. Insgesamt waren bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (ohne Bagatellunfälle) 660 Fahrzeugführer (5,9 Prozent) unfallflüchtig.

Im Jahr 2014 verunglückten 1 516 Verkehrsteilnehmer mit dem Fahrrad (2013: 1 414), darunter waren 240 unter 15 Jahren (2013: 186). 13 Fahrradfahrer wurden getötet (2013: 13). Die Zahl der verunglückten Fußgänger lag bei 482 (2013: 543), darunter waren 97 unter 15 Jahren (2013: 110) und 129 Fußgänger 65 Jahre und älter (2013: 140). Sieben Fußgänger wurden tödlich verletzt (2013: 6). 9,5 Prozent aller Verunglückten waren zum Unfallzeitpunkt Kinder unter 15 Jahren. Insgesamt verunglückten 623 Kinder (2013: 569), darunter waren 143 Kinder unter sechs Jahre alt (2013: 143). Getötet wurde ein Kinder unter 15 Jahren (2013: 1).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden wurden auch 2014 vor allem durch das Fehlverhalten der beteiligten Verkehrsteilnehmer verursacht. Insgesamt wurde dabei 6 155 Mal ein Fehlverhalten von Fahrzeugführern registriert.

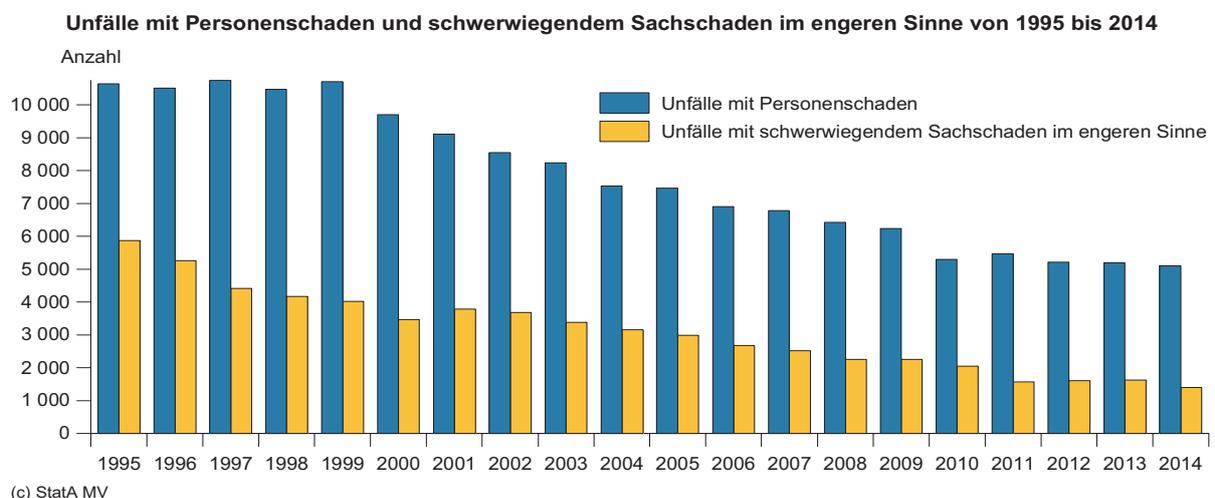
Die häufigsten Unfallursachen durch die Fahrzeugführer waren:

- 561 Mal nichtangepasste Geschwindigkeit,
- 609 Mal Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen,
- 502 Mal ungenügender Sicherheitsabstand,
- 288 Mal durch Alkoholeinfluss,
- 410 Mal durch Fehler beim Abbiegen,
- 264 Mal durch Fehler beim Überholen.

12,8 Prozent der Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren zwischen 18 und 25 Jahren alt (2013: 14,9 Prozent).

Mehr als die Hälfte (59,6 Prozent) der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden ereigneten sich 2014 auf Straßen innerhalb von Ortschaften und 7,2 Prozent auf den Autobahnen. Darunter wurden von den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 62,4 Prozent auf Straßen innerhalb von Ortschaften registriert.

| Tabelle 1 | | Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1999 bis 2014 nach Schadensart | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------|--|---------------------|------------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------|-------------|-----------------|-----------------|
| Lfd. Nr. | Zeitraum | Straßenverkehrsunfälle | | | | | Verunglückte Personen | | | |
| | | insgesamt | mit Personenschaden | Sachschadensunfälle | | | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| | | | | mit schwerwiegendem Sachschaden 1) | sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel 2) | sonstige Unfälle mit Sachschaden | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 1999 | 72 482 | 10 702 | 4 019 | 1 093 | 56 668 | 14 459 | 373 | 3 757 | 10 329 |
| 2 | 2000 | 66 607 | 9 698 | 3 463 | 1 008 | 52 438 | 12 992 | 365 | 3 265 | 9 362 |
| 3 | 2001 | 65 975 | 9 111 | 3 783 | 920 | 52 161 | 12 345 | 296 | 2 981 | 9 068 |
| 4 | 2002 | 62 838 | 8 550 | 3 679 | 852 | 49 757 | 11 341 | 289 | 2 599 | 8 453 |
| 5 | 2003 | 61 745 | 8 236 | 3 381 | 803 | 49 325 | 10 728 | 284 | 2 346 | 8 098 |
| 6 | 2004 | 59 660 | 7 530 | 3 153 | 762 | 48 215 | 9 820 | 206 | 2 225 | 7 389 |
| 7 | 2005 | 58 766 | 7 463 | 2 993 | 653 | 47 657 | 9 567 | 198 | 1 975 | 7 394 |
| 8 | 2006 | 57 474 | 6 903 | 2 685 | 618 | 47 268 | 9 004 | 186 | 1 826 | 6 992 |
| 9 | 2007 | 58 034 | 6 781 | 2 516 | 561 | 48 176 | 8 829 | 145 | 1 803 | 6 881 |
| 10 | 2008 | 57 734 | 6 421 | 2 262 | 540 | 48 511 | 8 332 | 132 | 1 607 | 6 593 |
| 11 | 2009 | 58 210 | 6 229 | 2 254 | 522 | 49 205 | 7 953 | 155 | 1 470 | 6 328 |
| 12 | 2010 | 59 874 | 5 301 | 2 042 | 461 | 52 070 | 6 800 | 108 | 1 167 | 5 525 |
| 13 | 2011 | 55 773 | 5 469 | 1 573 | 456 | 48 275 | 6 999 | 143 | 1 368 | 5 488 |
| 14 | 2012 | 54 909 | 5 212 | 1 605 | 445 | 47 647 | 6 604 | 83 | 1 233 | 5 288 |
| 15 | 2013 | 54 610 | 5 189 | 1 632 | 412 | 47 377 | 6 720 | 80 | 1 250 | 5 390 |
| 16 | 2014 | 53 059 | 5 100 | 1 401 | 370 | 46 188 | 6 573 | 92 | 1 230 | 5 251 |
| 17 | Januar | 3 951 | 340 | 174 | 28 | 3 409 | 417 | 3 | 81 | 333 |
| 18 | Februar | 3 525 | 325 | 113 | 28 | 3 059 | 429 | 11 | 94 | 324 |
| 19 | März | 3 867 | 358 | 106 | 29 | 3 374 | 454 | 5 | 78 | 371 |
| 20 | April | 4 470 | 406 | 92 | 42 | 3 930 | 496 | 7 | 106 | 383 |
| 21 | Mai | 4 718 | 480 | 102 | 30 | 4 106 | 605 | 10 | 123 | 472 |
| 22 | Juni | 4 437 | 533 | 113 | 30 | 3 761 | 707 | 7 | 124 | 576 |
| 23 | Juli | 4 879 | 530 | 123 | 45 | 4 181 | 687 | 12 | 141 | 534 |
| 24 | August | 4 915 | 550 | 113 | 28 | 4 224 | 749 | 13 | 125 | 611 |
| 25 | September | 4 588 | 466 | 114 | 28 | 3 980 | 599 | 10 | 100 | 489 |
| 26 | Oktober | 4 748 | 403 | 103 | 27 | 4 215 | 521 | 5 | 106 | 410 |
| 27 | November | 4 479 | 355 | 92 | 23 | 4 009 | 473 | 5 | 74 | 394 |
| 28 | Dezember | 4 482 | 354 | 156 | 32 | 3 940 | 436 | 4 | 78 | 354 |
| Veränderung in Prozent | | | | | | | | | | |
| 29 | 2014 zu 2013 | - 2,8 | - 1,7 | - 14,2 | - 10,2 | - 2,5 | - 2,2 | 15,0 | - 1,6 | - 2,6 |



| Tabelle 2 | | An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1999 bis 2014 | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------|---|-----------------------------|----------------|--------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|--------------|--------------|---------------------|
| Lfd. Nr. | Zeitraum | Beteiligte insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | | Fußgänger 7) | Sonstige Beteiligte |
| | | | Mofas, Mopeds 3) | Motorrädern 4) | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen | Güterkraftfahrzeugen | übrigen Kraftfahrzeugen 5) | Fahrern 6) | | |
| | | Anzahl | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 1999 | 19 920 | 168 | 1 282 | 13 588 | 115 | 1 519 | 136 | 2 086 | 974 | 52 |
| 2 | 2000 | 18 093 | 131 | 1 098 | 12 334 | 103 | 1 335 | 135 | 1 969 | 939 | 49 |
| 3 | 2001 | 16 845 | 115 | 967 | 11 470 | 115 | 1 265 | 112 | 1 927 | 815 | 59 |
| 4 | 2002 | 15 733 | 110 | 1 003 | 10 662 | 88 | 1 123 | 99 | 1 848 | 752 | 48 |
| 5 | 2003 | 15 037 | 111 | 969 | 9 968 | 99 | 1 018 | 115 | 1 936 | 770 | 51 |
| 6 | 2004 | 13 820 | 79 | 817 | 9 273 | 75 | 945 | 98 | 1 803 | 692 | 38 |
| 7 | 2005 | 13 630 | 99 | 827 | 8 839 | 66 | 946 | 107 | 1 944 | 751 | 51 |
| 8 | 2006 | 12 597 | 111 | 769 | 8 121 | 69 | 841 | 119 | 1 863 | 650 | 54 |
| 9 | 2007 | 12 524 | 151 | 732 | 8 082 | 66 | 841 | 125 | 1 870 | 594 | 63 |
| 10 | 2008 | 11 723 | 243 | 568 | 7 513 | 64 | 743 | 101 | 1 795 | 622 | 74 |
| 11 | 2009 | 11 333 | 233 | 517 | 7 267 | 73 | 724 | 90 | 1 782 | 566 | 81 |
| 12 | 2010 | 9 642 | 173 | 381 | 6 089 | 55 | 777 | 98 | 1 446 | 537 | 86 |
| 13 | 2011 | 10 085 | 165 | 398 | 6 335 | 65 | 730 | 97 | 1 662 | 553 | 80 |
| 14 | 2012 | 9 529 | 177 | 393 | 5 890 | 50 | 679 | 107 | 1 635 | 514 | 84 |
| 15 | 2013 | 9 673 | 160 | 361 | 6 069 | 69 | 698 | 95 | 1 570 | 570 | 81 |
| 16 | 2014 | 9 493 | 154 | 455 | 5 802 | 57 | 642 | 86 | 1 683 | 514 | 100 |
| | | Veränderung in Prozent | | | | | | | | | |
| 17 | 2014 zu 2013 | - 1,9 | - 3,8 | 26,0 | - 4,4 | - 17,4 | - 8,0 | - 9,5 | 7,2 | - 9,8 | 23,5 |

| Tabelle 3 | | Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Kreisen und Ortslage (UJSTAE) | | | | | | | |
|-------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|--|--|-----------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| Lfd. Nr. | Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
| | | ins- gesamt 8) | mit Personen- schaden | Sachschadensunfälle | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1) | sonstige Unfälle unter Einfluss berauschen- der Mittel | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Rostock | 759 | 613 | 93 | 53 | 713 | - | 64 | 649 |
| 2 | innerorts | 743 | 605 | 86 | 52 | 704 | - | 60 | 644 |
| 3 | außerorts ohne Autobahn | 10 | 7 | 2 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| 4 | auf Autobahnen | 6 | 1 | 5 | - | 1 | - | 1 | - |
| 5 | Schwerin | 361 | 277 | 59 | 25 | 338 | - | 33 | 305 |
| 6 | innerorts | 347 | 268 | 56 | 23 | 327 | - | 30 | 297 |
| 7 | außerorts ohne Autobahn | 14 | 9 | 3 | 2 | 11 | - | 3 | 8 |
| 8 | auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Mecklenburgische Seenplatte | 1 037 | 777 | 204 | 56 | 988 | 14 | 212 | 762 |
| 10 | innerorts | 631 | 477 | 109 | 45 | 558 | 4 | 99 | 455 |
| 11 | außerorts ohne Autobahn | 343 | 262 | 71 | 10 | 376 | 10 | 100 | 266 |
| 12 | auf Autobahnen | 63 | 38 | 24 | 1 | 54 | - | 13 | 41 |
| 13 | Landkreis Rostock | 956 | 650 | 247 | 59 | 860 | 12 | 171 | 677 |
| 14 | innerorts | 464 | 340 | 83 | 41 | 406 | 2 | 68 | 336 |
| 15 | außerorts ohne Autobahn | 354 | 255 | 83 | 16 | 373 | 10 | 83 | 280 |
| 16 | auf Autobahnen | 138 | 55 | 81 | 2 | 81 | - | 20 | 61 |
| 17 | Vorpommern-Rügen | 1 007 | 742 | 219 | 46 | 1 008 | 14 | 201 | 793 |
| 18 | innerorts | 532 | 394 | 100 | 38 | 473 | 2 | 78 | 393 |
| 19 | außerorts ohne Autobahn | 446 | 330 | 108 | 8 | 501 | 11 | 114 | 376 |
| 20 | auf Autobahnen | 29 | 18 | 11 | - | 34 | 1 | 9 | 24 |
| 21 | Nordwestmecklenburg | 750 | 558 | 166 | 26 | 760 | 9 | 138 | 613 |
| 22 | innerorts | 384 | 293 | 72 | 19 | 363 | 1 | 42 | 320 |
| 23 | außerorts ohne Autobahn | 279 | 205 | 68 | 6 | 299 | 6 | 71 | 222 |
| 24 | auf Autobahnen | 87 | 60 | 26 | 1 | 98 | 2 | 25 | 71 |
| 25 | Vorpommern-Greifswald | 1 050 | 803 | 187 | 60 | 1 028 | 17 | 233 | 778 |
| 26 | innerorts | 659 | 504 | 112 | 43 | 593 | 5 | 109 | 479 |
| 27 | außerorts ohne Autobahn | 358 | 277 | 65 | 16 | 394 | 11 | 108 | 275 |
| 28 | auf Autobahnen | 33 | 22 | 10 | 1 | 41 | 1 | 16 | 24 |
| 29 | Ludwigslust-Parchim | 951 | 680 | 226 | 45 | 878 | 26 | 178 | 674 |
| 30 | innerorts | 407 | 300 | 77 | 30 | 348 | 3 | 55 | 290 |
| 31 | außerorts ohne Autobahn | 426 | 299 | 115 | 12 | 397 | 22 | 85 | 290 |
| 32 | auf Autobahnen | 118 | 81 | 34 | 3 | 133 | 1 | 38 | 94 |
| 33 | Mecklenburg-Vorpommern | 6 871 | 5 100 | 1 401 | 370 | 6 573 | 92 | 1 230 | 5 251 |
| 34 | innerorts | 4 167 | 3 181 | 695 | 291 | 3 772 | 17 | 541 | 3 214 |
| 35 | außerorts ohne Autobahn | 2 230 | 1 644 | 515 | 71 | 2 359 | 70 | 567 | 1 722 |
| 36 | auf Autobahnen | 474 | 275 | 191 | 8 | 442 | 5 | 122 | 315 |
| 37 | Kreisfreie Städte | 1 120 | 890 | 152 | 78 | 1 051 | - | 97 | 954 |
| 38 | Landkreise | 5 751 | 4 210 | 1 249 | 292 | 5 522 | 92 | 1 133 | 4 297 |

| Tabelle 4 | | Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Straßenkategorien und Ortslage (UM 2) | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------------|---|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|
| Lfd. Nr. | Straßenart Ortslage | Januar - Dezember 2014 | | | | Januar - Dezember 2013 | | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | | |
| | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Autobahnen | 275 | 5 | 122 | 315 | 273 | 5 | 106 | 318 | + 0,7 | - | + 15,1 | - 0,9 |
| 2 | Bundesstraßen | 1 218 | 35 | 357 | 1 375 | 1 259 | 33 | 358 | 1 450 | - 3,3 | + 6,1 | - 0,3 | - 5,2 |
| 3 | innerorts | 569 | 6 | 127 | 634 | 526 | 4 | 106 | 580 | + 8,2 | x | + 19,8 | + 9,3 |
| 4 | außerorts | 649 | 29 | 230 | 741 | 733 | 29 | 252 | 870 | - 11,5 | - | - 8,7 | - 14,8 |
| 5 | Landesstraßen | 1 108 | 24 | 307 | 1 163 | 1 157 | 28 | 342 | 1 187 | - 4,2 | - 14,3 | - 10,2 | - 2,0 |
| 6 | innerorts | 528 | 1 | 103 | 556 | 554 | 5 | 101 | 599 | - 4,7 | x | + 2,0 | - 7,2 |
| 7 | außerorts | 580 | 23 | 204 | 607 | 603 | 23 | 241 | 588 | - 3,8 | - | - 15,4 | + 3,2 |
| 8 | Kreisstraßen | 386 | 10 | 106 | 355 | 348 | 3 | 99 | 349 | + 10,9 | x | + 7,1 | + 1,7 |
| 9 | innerorts | 140 | - | 31 | 136 | 137 | 1 | 26 | 148 | + 2,2 | x | + 19,2 | - 8,1 |
| 10 | außerorts | 246 | 10 | 75 | 219 | 211 | 2 | 73 | 201 | + 16,6 | x | + 2,7 | + 9,0 |
| 11 | Andere Straßen | 2 113 | 18 | 338 | 2 043 | 2 152 | 11 | 345 | 2 086 | - 1,8 | + 63,6 | - 2,0 | - 2,1 |
| 12 | innerorts | 1 944 | 10 | 280 | 1 888 | 1 995 | 8 | 310 | 1 929 | - 2,6 | x | - 9,7 | - 2,1 |
| 13 | außerorts | 169 | 8 | 58 | 155 | 157 | 3 | 35 | 157 | + 7,6 | x | + 65,7 | - 1,3 |
| 14 | Insgesamt | 5 100 | 92 | 1 230 | 5 251 | 5 189 | 80 | 1 250 | 5 390 | - 1,7 | + 15,0 | - 1,6 | - 2,6 |
| 15 | innerorts | 3 181 | 17 | 541 | 3 214 | 3 212 | 18 | 543 | 3 256 | - 1,0 | - 5,6 | - 0,4 | - 1,3 |
| 16 | außerorts | 1 919 | 75 | 689 | 2 037 | 1 977 | 62 | 707 | 2 134 | - 2,9 | + 21,0 | - 2,5 | - 4,5 |

| Tabelle 5 | | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---|---------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------------|--|
| | | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Unfälle mit schwerwieg. Sachschaden 1) |
| Lfd. Nr. | Unfallart | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | | Anzahl | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| 1 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 9 | - | 4 | 5 | 19 | - | 7 | 12 | 3 |
| 2 | vorausfährt oder wartet | 68 | 1 | 19 | 48 | 132 | 1 | 28 | 103 | 19 |
| 3 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 27 | - | 8 | 19 | 43 | - | 11 | 32 | 6 |
| 4 | entgegenkommt | 2 | 1 | - | 1 | 5 | 1 | - | 4 | - |
| 5 | einbiegt oder kreuzt | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 7 | - | 2 | 5 | 11 | - | 4 | 7 | 9 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | | |
| 8 | rechts | 94 | 3 | 37 | 54 | 145 | 3 | 53 | 89 | 78 |
| 9 | links | 55 | - | 14 | 41 | 69 | - | 14 | 55 | 66 |
| 10 | Unfall anderer Art | 13 | - | 4 | 9 | 18 | - | 5 | 13 | 9 |
| 11 | Zusammen | 275 | 5 | 88 | 182 | 442 | 5 | 122 | 315 | 191 |
| 12 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Auf Bundesstraßen | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 13 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 53 | - | 5 | 48 | 77 | - | 5 | 72 | 4 |
| 14 | vorausfährt oder wartet | 135 | - | 10 | 125 | 194 | - | 11 | 183 | 10 |
| 15 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 28 | - | 2 | 26 | 33 | - | 3 | 30 | 5 |
| 16 | entgegenkommt | 40 | 2 | 10 | 28 | 73 | 2 | 13 | 58 | 13 |
| 17 | einbiegt oder kreuzt | 175 | 1 | 40 | 134 | 224 | 1 | 44 | 179 | 51 |
| 18 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 37 | 2 | 13 | 22 | 42 | 2 | 15 | 25 | - |
| 19 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 | 1 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | | |
| 20 | rechts | 39 | 1 | 15 | 23 | 49 | 1 | 21 | 27 | 17 |
| 21 | links | 15 | - | 5 | 10 | 27 | - | 8 | 19 | 13 |
| 22 | Unfall anderer Art | 44 | - | 7 | 37 | 45 | - | 7 | 38 | 4 |
| 23 | Zusammen | 569 | 6 | 107 | 456 | 767 | 6 | 127 | 634 | 118 |
| 24 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 25 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 35 | - | 8 | 27 | 61 | - | 11 | 50 | 1 |
| 26 | vorausfährt oder wartet | 137 | 2 | 19 | 116 | 230 | 2 | 26 | 202 | 13 |
| 27 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 38 | 2 | 11 | 25 | 51 | 2 | 14 | 35 | 15 |
| 28 | entgegenkommt | 65 | 10 | 23 | 32 | 123 | 11 | 47 | 65 | 20 |
| 29 | einbiegt oder kreuzt | 131 | - | 35 | 96 | 219 | - | 47 | 172 | 57 |
| 30 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 9 | 1 | 5 | 3 | 13 | 1 | 5 | 7 | - |
| 31 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 30 | 1 | 3 | 26 | 41 | 2 | 5 | 34 | 5 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | | |
| 32 | rechts | 104 | 3 | 36 | 65 | 133 | 3 | 42 | 88 | 34 |
| 33 | links | 72 | 6 | 20 | 46 | 92 | 7 | 24 | 61 | 37 |
| 34 | Unfall anderer Art | 28 | 1 | 7 | 20 | 37 | 1 | 9 | 27 | 4 |
| 35 | Zusammen | 649 | 26 | 167 | 456 | 1 000 | 29 | 230 | 741 | 186 |
| 36 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Tabelle 5 | | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) | | | | | | | | |
|--|---|---|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---|
| Lfd. Nr. | Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Unfälle mit schwer- wieg. Sach- schaden 1) |
| | | ins- gesamt | mit Getö- teten | mit Schwer- verletz- ten | mit Leicht- verletz- ten | ins- gesamt | Getö- tete | Schwer- verletz- te | Leicht- verletz- te | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 37 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 88 | - | 13 | 75 | 138 | - | 16 | 122 | 5 |
| 38 | vorausfährt oder wartet | 272 | 2 | 29 | 241 | 424 | 2 | 37 | 385 | 23 |
| 39 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 66 | 2 | 13 | 51 | 84 | 2 | 17 | 65 | 20 |
| 40 | entgegenkommt | 105 | 12 | 33 | 60 | 196 | 13 | 60 | 123 | 33 |
| 41 | einbiegt oder kreuzt | 306 | 1 | 75 | 230 | 443 | 1 | 91 | 351 | 108 |
| 42 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 46 | 3 | 18 | 25 | 55 | 3 | 20 | 32 | - |
| 43 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 33 | 1 | 3 | 29 | 44 | 2 | 5 | 37 | 6 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | | |
| 44 | rechts | 143 | 4 | 51 | 88 | 182 | 4 | 63 | 115 | 51 |
| 45 | links | 87 | 6 | 25 | 56 | 119 | 7 | 32 | 80 | 50 |
| 46 | Unfall anderer Art | 72 | 1 | 14 | 57 | 82 | 1 | 16 | 65 | 8 |
| 47 | Zusammen | 1 218 | 32 | 274 | 912 | 1 767 | 35 | 357 | 1 375 | 304 |
| 48 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Auf Landesstraßen | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 49 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 44 | - | 2 | 42 | 61 | - | 2 | 59 | 4 |
| 50 | vorausfährt oder wartet | 108 | - | 7 | 101 | 160 | - | 7 | 153 | 7 |
| 51 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 13 | - | 3 | 10 | 13 | - | 3 | 10 | 2 |
| 52 | entgegenkommt | 25 | - | 3 | 22 | 32 | - | 3 | 29 | 11 |
| 53 | einbiegt oder kreuzt | 208 | 1 | 38 | 169 | 247 | 1 | 41 | 205 | 81 |
| 54 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 40 | - | 11 | 29 | 43 | - | 12 | 31 | - |
| 55 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | | |
| 56 | rechts | 35 | - | 14 | 21 | 43 | - | 15 | 28 | 28 |
| 57 | links | 19 | - | 9 | 10 | 23 | - | 10 | 13 | 17 |
| 58 | Unfall anderer Art | 35 | - | 10 | 25 | 37 | - | 10 | 27 | 1 |
| 59 | Zusammen | 528 | 1 | 97 | 430 | 660 | 1 | 103 | 556 | 152 |
| 60 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 4 | - | - | 4 | 5 | - | - | 5 | - |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 61 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 17 | - | 2 | 15 | 33 | - | 3 | 30 | - |
| 62 | vorausfährt oder wartet | 75 | - | 11 | 64 | 125 | - | 14 | 111 | 9 |
| 63 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 18 | - | 3 | 15 | 23 | - | 3 | 20 | 8 |
| 64 | entgegenkommt | 58 | 1 | 21 | 36 | 107 | 3 | 35 | 69 | 13 |
| 65 | einbiegt oder kreuzt | 94 | 4 | 25 | 65 | 156 | 4 | 33 | 119 | 48 |
| 66 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 9 | 2 | 2 | 5 | 9 | 2 | 2 | 5 | - |
| 67 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 20 | - | 5 | 15 | 24 | - | 5 | 19 | 5 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | | |
| 68 | rechts | 146 | 6 | 51 | 89 | 187 | 9 | 61 | 117 | 53 |
| 69 | links | 120 | 3 | 37 | 80 | 144 | 4 | 43 | 97 | 41 |
| 70 | Unfall anderer Art | 23 | 1 | 5 | 17 | 26 | 1 | 5 | 20 | 3 |
| 71 | Zusammen | 580 | 17 | 162 | 401 | 834 | 23 | 204 | 607 | 180 |
| 72 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |

| Tabelle 5 | | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) | | | | | | | | |
|--|---|---|---------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------------|--|
| | | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Unfälle mit schwerwieg. Sachschaden 1) |
| Lfd. Nr. | Unfallart | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | | Anzahl | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 73 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 61 | - | 4 | 57 | 94 | - | 5 | 89 | 4 |
| 74 | vorausfährt oder wartet | 183 | - | 18 | 165 | 285 | - | 21 | 264 | 16 |
| 75 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 31 | - | 6 | 25 | 36 | - | 6 | 30 | 10 |
| 76 | entgegenkommt | 83 | 1 | 24 | 58 | 139 | 3 | 38 | 98 | 24 |
| 77 | einbiegt oder kreuzt | 302 | 5 | 63 | 234 | 403 | 5 | 74 | 324 | 129 |
| 78 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 49 | 2 | 13 | 34 | 52 | 2 | 14 | 36 | - |
| 79 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 21 | - | 5 | 16 | 25 | - | 5 | 20 | 6 |
| 80 | Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 181 | 6 | 65 | 110 | 230 | 9 | 76 | 145 | 81 |
| 81 | links | 139 | 3 | 46 | 90 | 167 | 4 | 53 | 110 | 58 |
| 82 | Unfall anderer Art | 58 | 1 | 15 | 42 | 63 | 1 | 15 | 47 | 4 |
| 83 | Zusammen | 1 108 | 18 | 259 | 831 | 1 494 | 24 | 307 | 1 163 | 332 |
| 84 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 4 | - | - | 4 | 5 | - | - | 5 | 1 |
| Auf Kreisstraßen | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 85 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 5 | - | 1 | 4 | 8 | - | 1 | 7 | 2 |
| 86 | vorausfährt oder wartet | 12 | - | - | 12 | 17 | - | - | 17 | - |
| 87 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 7 | - | - | 7 | 8 | - | - | 8 | - |
| 88 | entgegenkommt | 8 | - | 4 | 4 | 11 | - | 5 | 6 | 10 |
| 89 | einbiegt oder kreuzt | 51 | - | 6 | 45 | 61 | - | 6 | 55 | 13 |
| 90 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 7 | - | 1 | 6 | 7 | - | 1 | 6 | - |
| 91 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 92 | Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 20 | - | 7 | 13 | 24 | - | 7 | 17 | 10 |
| 93 | links | 11 | - | 2 | 9 | 12 | - | 3 | 9 | 12 |
| 94 | Unfall anderer Art | 19 | - | 8 | 11 | 19 | - | 8 | 11 | 2 |
| 95 | Zusammen | 140 | - | 29 | 111 | 167 | - | 31 | 136 | 49 |
| 96 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 97 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| 98 | vorausfährt oder wartet | 14 | 2 | 1 | 11 | 23 | 2 | 2 | 19 | 2 |
| 99 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 6 | - | 3 | 3 | 7 | - | 3 | 4 | 2 |
| 100 | entgegenkommt | 22 | 2 | 5 | 15 | 34 | 2 | 7 | 25 | 8 |
| 101 | einbiegt oder kreuzt | 25 | 2 | 8 | 15 | 34 | 2 | 10 | 22 | 5 |
| 102 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 103 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 12 | - | - | 12 | 12 | - | - | 12 | - |
| 104 | Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 82 | 1 | 23 | 58 | 94 | 1 | 24 | 69 | 37 |
| 105 | links | 61 | 2 | 21 | 38 | 69 | 2 | 22 | 45 | 23 |
| 106 | Unfall anderer Art | 21 | 1 | 7 | 13 | 28 | 1 | 7 | 20 | 1 |
| 107 | Zusammen | 246 | 10 | 68 | 168 | 304 | 10 | 75 | 219 | 80 |
| 108 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 3 | - | 1 | 2 | 6 | - | 2 | 4 | 1 |

| Tabelle 5 | | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) | | | | | | | | |
|--|---|---|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---|
| Lfd. Nr. | Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Unfälle mit schwer- wieg. Sach- schaden 1) |
| | | ins- gesamt | mit Getö- teten | mit Schwer- verletz- ten | mit Leicht- verletz- ten | ins- gesamt | Getö- tete | Schwer- verletz- te | Leicht- verletz- te | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 109 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 7 | - | 1 | 6 | 10 | - | 1 | 9 | 4 |
| 110 | vorausfährt oder wartet | 26 | 2 | 1 | 23 | 40 | 2 | 2 | 36 | 2 |
| 111 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 13 | - | 3 | 10 | 15 | - | 3 | 12 | 2 |
| 112 | entgegenkommt | 30 | 2 | 9 | 19 | 45 | 2 | 12 | 31 | 18 |
| 113 | einbiegt oder kreuzt | 76 | 2 | 14 | 60 | 95 | 2 | 16 | 77 | 18 |
| 114 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 8 | - | 1 | 7 | 8 | - | 1 | 7 | - |
| 115 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 12 | - | - | 12 | 12 | - | - | 12 | - |
| 116 | Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 102 | 1 | 30 | 71 | 118 | 1 | 31 | 86 | 47 |
| 117 | links | 72 | 2 | 23 | 47 | 81 | 2 | 25 | 54 | 35 |
| 118 | Unfall anderer Art | 40 | 1 | 15 | 24 | 47 | 1 | 15 | 31 | 3 |
| 119 | Zusammen | 386 | 10 | 97 | 279 | 471 | 10 | 106 | 355 | 129 |
| 120 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 4 | - | 1 | 3 | 7 | - | 2 | 5 | 1 |
| Auf anderen Straßen | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 121 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 161 | - | 9 | 152 | 179 | - | 9 | 170 | 34 |
| 122 | vorausfährt oder wartet | 157 | - | 6 | 151 | 206 | - | 6 | 200 | 15 |
| 123 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 76 | 1 | 14 | 61 | 108 | 1 | 14 | 93 | 5 |
| 124 | entgegenkommt | 84 | - | 10 | 74 | 100 | - | 10 | 90 | 23 |
| 125 | einbiegt oder kreuzt | 753 | 2 | 94 | 657 | 817 | 2 | 95 | 720 | 180 |
| 126 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 348 | 2 | 71 | 275 | 387 | 2 | 74 | 311 | - |
| 127 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 21 | - | 5 | 16 | 21 | - | 5 | 16 | 5 |
| 128 | Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 63 | 1 | 19 | 43 | 64 | 1 | 19 | 44 | 47 |
| 129 | links | 42 | - | 8 | 34 | 46 | - | 8 | 38 | 40 |
| 130 | Unfall anderer Art | 239 | 4 | 40 | 195 | 250 | 4 | 40 | 206 | 27 |
| 131 | Zusammen | 1 944 | 10 | 276 | 1 658 | 2 178 | 10 | 280 | 1 888 | 376 |
| 132 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 15 | - | 3 | 12 | 18 | - | 3 | 15 | 4 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 133 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 7 | 1 | 1 | 5 | 8 | 1 | 1 | 6 | 1 |
| 134 | vorausfährt oder wartet | 6 | - | 1 | 5 | 9 | - | 1 | 8 | 2 |
| 135 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 136 | entgegenkommt | 16 | - | 1 | 15 | 21 | - | 2 | 19 | 7 |
| 137 | einbiegt oder kreuzt | 13 | 1 | 3 | 9 | 24 | 1 | 3 | 20 | 12 |
| 138 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 7 | - | 1 | 6 | 7 | - | 1 | 6 | - |
| 139 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 16 | - | 3 | 13 | 17 | - | 3 | 14 | 2 |
| 140 | Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 46 | 2 | 20 | 24 | 70 | 2 | 26 | 42 | 22 |
| 141 | links | 31 | 2 | 12 | 17 | 36 | 2 | 12 | 22 | 18 |
| 142 | Unfall anderer Art | 24 | 1 | 8 | 15 | 26 | 1 | 8 | 17 | 4 |
| 143 | Zusammen | 169 | 8 | 51 | 110 | 221 | 8 | 58 | 155 | 69 |
| 144 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 1 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | 2 | - |

| Tabelle 5 | | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) | | | | | | | | |
|--|---|---|---------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------------|--|
| | | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Unfälle mit schwerwieg. Sachschaden 1) |
| Lfd. Nr. | Unfallart | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | | Anzahl | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 145 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 168 | 1 | 10 | 157 | 187 | 1 | 10 | 176 | 35 |
| 146 | vorausfährt oder wartet | 163 | - | 7 | 156 | 215 | - | 7 | 208 | 17 |
| 147 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 79 | 2 | 15 | 62 | 111 | 2 | 15 | 94 | 6 |
| 148 | entgegenkommt | 100 | - | 11 | 89 | 121 | - | 12 | 109 | 30 |
| 149 | einbiegt oder kreuzt | 766 | 3 | 97 | 666 | 841 | 3 | 98 | 740 | 192 |
| 150 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 355 | 2 | 72 | 281 | 394 | 2 | 75 | 317 | - |
| 151 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 37 | - | 8 | 29 | 38 | - | 8 | 30 | 7 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | | |
| 152 | rechts | 109 | 3 | 39 | 67 | 134 | 3 | 45 | 86 | 69 |
| 153 | links | 73 | 2 | 20 | 51 | 82 | 2 | 20 | 60 | 58 |
| 154 | Unfall anderer Art | 263 | 5 | 48 | 210 | 276 | 5 | 48 | 223 | 31 |
| 155 | Zusammen | 2 113 | 18 | 327 | 1 768 | 2 399 | 18 | 338 | 2 043 | 445 |
| 156 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 16 | 1 | 3 | 12 | 21 | 1 | 3 | 17 | 4 |
| Auf Straßen aller Art zusammen | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 157 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 263 | - | 17 | 246 | 325 | - | 17 | 308 | 44 |
| 158 | vorausfährt oder wartet | 412 | - | 23 | 389 | 577 | - | 24 | 553 | 32 |
| 159 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 124 | 1 | 19 | 104 | 162 | 1 | 20 | 141 | 12 |
| 160 | entgegenkommt | 157 | 2 | 27 | 128 | 216 | 2 | 31 | 183 | 57 |
| 161 | einbiegt oder kreuzt | 1 187 | 4 | 178 | 1 005 | 1 349 | 4 | 186 | 1 159 | 325 |
| 162 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 432 | 4 | 96 | 332 | 479 | 4 | 102 | 373 | - |
| 163 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 25 | - | 5 | 20 | 25 | - | 5 | 20 | 7 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | | |
| 164 | rechts | 157 | 2 | 55 | 100 | 180 | 2 | 62 | 116 | 102 |
| 165 | links | 87 | - | 24 | 63 | 108 | - | 29 | 79 | 82 |
| 166 | Unfall anderer Art | 337 | 4 | 65 | 268 | 351 | 4 | 65 | 282 | 34 |
| 167 | Zusammen | 3 181 | 17 | 509 | 2 655 | 3 772 | 17 | 541 | 3 214 | 695 |
| 168 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 21 | - | 3 | 18 | 25 | - | 3 | 22 | 4 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 169 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 70 | 1 | 15 | 54 | 123 | 1 | 22 | 100 | 7 |
| 170 | vorausfährt oder wartet | 300 | 5 | 51 | 244 | 519 | 5 | 71 | 443 | 45 |
| 171 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 92 | 3 | 26 | 63 | 127 | 3 | 32 | 92 | 32 |
| 172 | entgegenkommt | 163 | 14 | 50 | 99 | 290 | 17 | 91 | 182 | 48 |
| 173 | einbiegt oder kreuzt | 263 | 7 | 71 | 185 | 433 | 7 | 93 | 333 | 123 |
| 174 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 26 | 3 | 8 | 15 | 30 | 3 | 8 | 19 | - |
| 175 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 85 | 1 | 13 | 71 | 105 | 2 | 17 | 86 | 21 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | | |
| 176 | rechts | 472 | 15 | 167 | 290 | 629 | 18 | 206 | 405 | 224 |
| 177 | links | 339 | 13 | 104 | 222 | 410 | 15 | 115 | 280 | 185 |
| 178 | Unfall anderer Art | 109 | 4 | 31 | 74 | 135 | 4 | 34 | 97 | 21 |
| 179 | Zusammen | 1 919 | 66 | 536 | 1 317 | 2 801 | 75 | 689 | 2 037 | 706 |
| 180 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 4 | 1 | 1 | 2 | 9 | 1 | 2 | 6 | 2 |

| Tabelle 5 | | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) | | | | | | | | |
|-------------|--|---|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---|
| Lfd. Nr. | Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Unfälle mit schwer- wieg. Sach- schaden 1) |
| | | ins- gesamt | mit Getö- teten | mit Schwer- verletz- ten | mit Leicht- verletz- ten | ins- gesamt | Getö- tete | Schwer- verletz- te | Leicht- verletz- te | |
| | | Anzahl | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| 181 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 333 | 1 | 32 | 300 | 448 | 1 | 39 | 408 | 51 |
| 182 | vorausfährt oder wartet | 712 | 5 | 74 | 633 | 1 096 | 5 | 95 | 996 | 77 |
| 183 | seitlich in gleicher Richtung fährt | 216 | 4 | 45 | 167 | 289 | 4 | 52 | 233 | 44 |
| 184 | entgegenkommt | 320 | 16 | 77 | 227 | 506 | 19 | 122 | 365 | 105 |
| 185 | einbiegt oder kreuzt | 1 450 | 11 | 249 | 1 190 | 1 782 | 11 | 279 | 1 492 | 448 |
| 186 | Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 458 | 7 | 104 | 347 | 509 | 7 | 110 | 392 | - |
| 187 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 110 | 1 | 18 | 91 | 130 | 2 | 22 | 106 | 28 |
| | Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| 188 | rechts | 629 | 17 | 222 | 390 | 809 | 20 | 268 | 521 | 326 |
| 189 | links | 426 | 13 | 128 | 285 | 518 | 15 | 144 | 359 | 267 |
| 190 | Unfall anderer Art | 446 | 8 | 96 | 342 | 486 | 8 | 99 | 379 | 55 |
| 191 | Zusammen | 5 100 | 83 | 1 045 | 3 972 | 6 573 | 92 | 1 230 | 5 251 | 1 401 |
| 192 | darunter: auf schienengleichen Wegübergängen | 25 | 1 | 4 | 20 | 34 | 1 | 5 | 28 | 6 |

| Tabelle 6 | | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2014 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ15) | | | | | | | |
|--|------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| Lfd. Nr. | Uhrzeit | Wochentag | | | | | | | Ins- gesamt |
| | | Montag | Dienstag | Mittwoch | Donnerstag | Freitag | Samstag | Sonntag | |
| | | Anzahl | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1 | 0.00 - 0.59 | 2 | 5 | 3 | 1 | 8 | 5 | 10 | 34 |
| 2 | 1.00 - 1.59 | 3 | 2 | 3 | 0 | 4 | 7 | 5 | 24 |
| 3 | 2.00 - 2.59 | 4 | 3 | 4 | 0 | 4 | 7 | 7 | 29 |
| 4 | 3.00 - 3.59 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 9 | 22 |
| 5 | 4.00 - 4.59 | 9 | 0 | 4 | 4 | 4 | 8 | 7 | 36 |
| 6 | 5.00 - 5.59 | 22 | 8 | 15 | 15 | 9 | 11 | 11 | 91 |
| 7 | 6.00 - 6.59 | 45 | 24 | 39 | 35 | 32 | 8 | 10 | 193 |
| 8 | 7.00 - 7.59 | 77 | 54 | 71 | 51 | 63 | 13 | 5 | 334 |
| 9 | 8.00 - 8.59 | 44 | 35 | 27 | 38 | 36 | 25 | 9 | 214 |
| 10 | 9.00 - 9.59 | 58 | 55 | 48 | 55 | 50 | 22 | 14 | 302 |
| 11 | 10.00 - 10.59 | 61 | 53 | 55 | 43 | 36 | 62 | 20 | 330 |
| 12 | 11.00 - 11.59 | 57 | 62 | 55 | 41 | 57 | 52 | 29 | 353 |
| 13 | 12.00 - 12.59 | 34 | 48 | 37 | 42 | 43 | 48 | 24 | 276 |
| 14 | 13.00 - 13.59 | 59 | 46 | 52 | 55 | 67 | 41 | 38 | 358 |
| 15 | 14.00 - 14.59 | 54 | 62 | 58 | 74 | 89 | 57 | 28 | 422 |
| 16 | 15.00 - 15.59 | 75 | 48 | 68 | 71 | 56 | 52 | 42 | 412 |
| 17 | 16.00 - 16.59 | 78 | 90 | 79 | 76 | 54 | 43 | 40 | 460 |
| 18 | 17.00 - 17.59 | 58 | 65 | 55 | 62 | 55 | 45 | 47 | 387 |
| 19 | 18.00 - 18.59 | 51 | 59 | 40 | 36 | 46 | 37 | 40 | 309 |
| 20 | 19.00 - 19.59 | 26 | 21 | 26 | 27 | 23 | 25 | 16 | 164 |
| 21 | 20.00 - 20.59 | 14 | 15 | 13 | 29 | 21 | 23 | 12 | 127 |
| 22 | 21.00 - 21.59 | 14 | 7 | 14 | 12 | 25 | 11 | 11 | 94 |
| 23 | 22.00 - 22.59 | 7 | 11 | 9 | 13 | 10 | 11 | 10 | 71 |
| 24 | 23.00 - 23.59 | 5 | 4 | 9 | 12 | 5 | 16 | 7 | 58 |
| 25 | Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | Insgesamt | 858 | 780 | 787 | 795 | 798 | 631 | 451 | 5 100 |

| Tabelle 7 | | An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2014 nach Alter und Geschlecht 9) (UJ 8) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|---|--------------------|----------------|-------------------|-----------------|----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------|--------------|------------|
| Lfd. Nr. | Alter von... bis unter... Jahren Geschlecht | Beteiligte insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fußgänger 7) | Sonstige |
| | | | Mofas, Mopeds 3) | Motorrädern 4) | Personekraftwagen | Kraftomnibussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirt. Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Kraftfahrzeugen zusammen | Fahrrädern 6) | | |
| | | | Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Alle Beteiligten | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Unter 15 | 358 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 252 | 100 | 4 |
| 2 | männlich | 231 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 172 | 57 | 1 |
| 3 | weiblich | 127 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 80 | 43 | 3 |
| 4 | 15 - 18 | 202 | 20 | 73 | 3 | - | - | - | - | 96 | 95 | 10 | 1 |
| 5 | männlich | 148 | 14 | 62 | 2 | - | - | - | - | 78 | 65 | 5 | - |
| 6 | weiblich | 54 | 6 | 11 | 1 | - | - | - | - | 18 | 30 | 5 | 1 |
| 7 | 18 - 21 | 407 | 16 | 23 | 289 | - | 13 | 2 | 1 | 344 | 51 | 11 | 1 |
| 8 | männlich | 262 | 10 | 22 | 179 | - | 13 | 2 | 1 | 227 | 29 | 6 | - |
| 9 | weiblich | 145 | 6 | 1 | 110 | - | - | - | - | 117 | 22 | 5 | 1 |
| 10 | 21 - 25 | 612 | 13 | 24 | 420 | - | 38 | 3 | 4 | 502 | 72 | 33 | 5 |
| 11 | männlich | 382 | 9 | 22 | 252 | - | 34 | 3 | 2 | 322 | 40 | 18 | 2 |
| 12 | weiblich | 230 | 4 | 2 | 168 | - | 4 | - | 2 | 180 | 32 | 15 | 3 |
| 13 | 25 - 30 | 928 | 14 | 45 | 618 | 2 | 71 | 5 | 4 | 759 | 133 | 33 | 3 |
| 14 | männlich | 589 | 12 | 42 | 346 | 2 | 68 | 5 | 4 | 479 | 87 | 20 | 3 |
| 15 | weiblich | 339 | 2 | 3 | 272 | - | 3 | - | - | 280 | 46 | 13 | - |
| 16 | 30 - 35 | 789 | 10 | 39 | 549 | 1 | 65 | 1 | 7 | 672 | 94 | 19 | 4 |
| 17 | männlich | 487 | 8 | 37 | 293 | 1 | 61 | 1 | 6 | 407 | 66 | 12 | 2 |
| 18 | weiblich | 302 | 2 | 2 | 256 | - | 4 | - | 1 | 265 | 28 | 7 | 2 |
| 19 | 35 - 40 | 664 | 9 | 34 | 459 | 7 | 67 | - | 2 | 578 | 62 | 20 | 4 |
| 20 | männlich | 430 | 7 | 32 | 256 | 7 | 65 | - | 2 | 369 | 44 | 14 | 3 |
| 21 | weiblich | 234 | 2 | 2 | 203 | - | 2 | - | - | 209 | 18 | 6 | 1 |
| 22 | 40 - 45 | 648 | 13 | 44 | 421 | 2 | 62 | - | 6 | 548 | 76 | 20 | 4 |
| 23 | männlich | 401 | 8 | 40 | 224 | 2 | 59 | - | 6 | 339 | 48 | 11 | 3 |
| 24 | weiblich | 247 | 5 | 4 | 197 | - | 3 | - | - | 209 | 28 | 9 | 1 |
| 25 | 45 - 50 | 855 | 11 | 48 | 556 | 8 | 80 | 4 | 4 | 711 | 105 | 26 | 13 |
| 26 | männlich | 516 | 7 | 40 | 302 | 8 | 78 | 4 | 4 | 443 | 53 | 11 | 9 |
| 27 | weiblich | 339 | 4 | 8 | 254 | - | 2 | - | - | 268 | 52 | 15 | 4 |
| 28 | 50 - 55 | 943 | 16 | 47 | 612 | 13 | 89 | 7 | 8 | 792 | 117 | 28 | 6 |
| 29 | männlich | 630 | 13 | 46 | 382 | 12 | 83 | 7 | 8 | 551 | 62 | 13 | 4 |
| 30 | weiblich | 313 | 3 | 1 | 230 | 1 | 6 | - | - | 241 | 55 | 15 | 2 |
| 31 | 55 - 60 | 877 | 9 | 36 | 550 | 12 | 73 | 3 | 6 | 689 | 140 | 38 | 10 |
| 32 | männlich | 538 | 8 | 34 | 312 | 12 | 67 | 3 | 5 | 441 | 74 | 15 | 8 |
| 33 | weiblich | 339 | 1 | 2 | 238 | - | 6 | - | 1 | 248 | 66 | 23 | 2 |
| 34 | 60 - 65 | 657 | 8 | 19 | 398 | 9 | 58 | 6 | - | 498 | 129 | 27 | 3 |
| 35 | männlich | 445 | 8 | 19 | 270 | 9 | 58 | 6 | - | 370 | 62 | 10 | 3 |
| 36 | weiblich | 212 | - | - | 128 | - | - | - | - | 128 | 67 | 17 | - |
| 37 | 65 - 70 | 299 | 3 | 8 | 178 | - | 11 | - | 1 | 201 | 75 | 22 | 1 |
| 38 | männlich | 207 | 3 | 8 | 131 | - | 10 | - | 1 | 153 | 40 | 13 | 1 |
| 39 | weiblich | 92 | - | - | 47 | - | 1 | - | - | 48 | 35 | 9 | - |
| 40 | 70 - 75 | 383 | 3 | 7 | 238 | - | 2 | - | 1 | 251 | 93 | 37 | 2 |
| 41 | männlich | 271 | 2 | 7 | 192 | - | 2 | - | 1 | 204 | 52 | 14 | 1 |
| 42 | weiblich | 112 | 1 | - | 46 | - | - | - | - | 47 | 41 | 23 | 1 |
| 43 | 75 und mehr | 539 | 3 | 3 | 317 | - | - | 1 | 2 | 326 | 134 | 75 | 4 |
| 44 | männlich | 372 | 3 | 3 | 274 | - | - | 1 | 2 | 283 | 61 | 26 | 2 |
| 45 | weiblich | 167 | - | - | 43 | - | - | - | - | 43 | 73 | 49 | 2 |
| 46 | Zusammen | 9 161 | 148 | 451 | 5 609 | 54 | 629 | 32 | 46 | 6 969 | 1 628 | 499 | 65 |
| 47 | männlich | 5 909 | 112 | 415 | 3 415 | 53 | 598 | 32 | 42 | 4 667 | 955 | 245 | 42 |
| 48 | weiblich | 3 252 | 36 | 36 | 2 194 | 1 | 31 | - | 4 | 2 302 | 673 | 254 | 23 |
| 49 | Ohne Angabe | 332 | 6 | 4 | 193 | 3 | 13 | 2 | 6 | 227 | 55 | 15 | 35 |
| 50 | männlich | 71 | 1 | - | 36 | - | 1 | - | - | 38 | 26 | 5 | 2 |
| 51 | weiblich | 42 | - | - | 20 | - | - | - | 1 | 21 | 16 | 4 | 1 |
| 52 | Insgesamt | 9 493 | 154 | 455 | 5 802 | 57 | 642 | 34 | 52 | 7 196 | 1 683 | 514 | 100 |
| 53 | männlich | 5 980 | 113 | 415 | 3 451 | 53 | 599 | 32 | 42 | 4 705 | 981 | 250 | 44 |
| 54 | weiblich | 3 294 | 36 | 36 | 2 214 | 1 | 31 | - | 5 | 2 323 | 689 | 258 | 24 |

| Tabelle 7 | | An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2014 nach Alter und Geschlecht 9) (UJ 8) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|---|--------------------|----------------|-------------------|-----------------|----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------|--------------|-----------|
| Lfd. Nr. | Alter von... bis unter... Jahren Geschlecht | Beteiligte insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fußgänger 7) | Sonstige |
| | | | Mofas, Mopeds 3) | Motorrädern 4) | Personekraftwagen | Kraftomnibussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirt. Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Kraftfahrzeugen zusammen | Fahrrädern 6) | | |
| | | | Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Hauptverursacher | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Unter 15 | 114 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 91 | 19 | 2 |
| 56 | männlich | 71 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 59 | 10 | 1 |
| 57 | weiblich | 43 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 32 | 9 | 1 |
| 58 | 15 - 18 | 102 | 10 | 46 | 2 | - | - | - | - | 58 | 41 | 2 | 1 |
| 59 | männlich | 76 | 5 | 37 | 1 | - | - | - | - | 43 | 32 | 1 | - |
| 60 | weiblich | 26 | 5 | 9 | 1 | - | - | - | - | 15 | 9 | 1 | 1 |
| 61 | 18 - 21 | 284 | 10 | 19 | 222 | - | 10 | 1 | 1 | 263 | 18 | 3 | - |
| 62 | männlich | 193 | 6 | 18 | 144 | - | 10 | 1 | 1 | 180 | 10 | 3 | - |
| 63 | weiblich | 91 | 4 | 1 | 78 | - | - | - | - | 83 | 8 | - | - |
| 64 | 21 - 25 | 371 | 9 | 17 | 282 | - | 24 | 1 | 1 | 334 | 27 | 7 | 3 |
| 65 | männlich | 242 | 8 | 15 | 174 | - | 22 | 1 | 1 | 221 | 16 | 3 | 2 |
| 66 | weiblich | 129 | 1 | 2 | 108 | - | 2 | - | - | 113 | 11 | 4 | 1 |
| 67 | 25 - 30 | 505 | 12 | 28 | 354 | - | 51 | 1 | 3 | 449 | 44 | 11 | 1 |
| 68 | männlich | 337 | 10 | 27 | 206 | - | 49 | 1 | 3 | 296 | 34 | 6 | 1 |
| 69 | weiblich | 168 | 2 | 1 | 148 | - | 2 | - | - | 153 | 10 | 5 | - |
| 70 | 30 - 35 | 419 | 6 | 22 | 310 | - | 44 | - | 4 | 386 | 29 | 3 | 1 |
| 71 | männlich | 276 | 4 | 20 | 180 | - | 41 | - | 4 | 249 | 24 | 3 | - |
| 72 | weiblich | 143 | 2 | 2 | 130 | - | 3 | - | - | 137 | 5 | - | 1 |
| 73 | 35 - 40 | 353 | 4 | 18 | 256 | 4 | 41 | - | 2 | 325 | 24 | 3 | 1 |
| 74 | männlich | 233 | 3 | 16 | 146 | 4 | 40 | - | 2 | 211 | 19 | 3 | - |
| 75 | weiblich | 120 | 1 | 2 | 110 | - | 1 | - | - | 114 | 5 | - | 1 |
| 76 | 40 - 45 | 303 | 5 | 19 | 211 | 1 | 35 | - | 3 | 274 | 27 | - | 2 |
| 77 | männlich | 185 | 4 | 16 | 107 | 1 | 34 | - | 3 | 165 | 18 | - | 2 |
| 78 | weiblich | 118 | 1 | 3 | 104 | - | 1 | - | - | 109 | 9 | - | - |
| 79 | 45 - 50 | 414 | 7 | 25 | 285 | 3 | 49 | 3 | 2 | 374 | 27 | 5 | 8 |
| 80 | männlich | 255 | 4 | 20 | 149 | 3 | 48 | 3 | 2 | 229 | 16 | 4 | 6 |
| 81 | weiblich | 159 | 3 | 5 | 136 | - | 1 | - | - | 145 | 11 | 1 | 2 |
| 82 | 50 - 55 | 490 | 7 | 25 | 350 | 7 | 44 | 2 | 5 | 440 | 45 | 3 | 2 |
| 83 | männlich | 331 | 7 | 24 | 216 | 7 | 42 | 2 | 5 | 303 | 25 | 2 | 1 |
| 84 | weiblich | 159 | - | 1 | 134 | - | 2 | - | - | 137 | 20 | 1 | 1 |
| 85 | 55 - 60 | 452 | 3 | 21 | 328 | 4 | 45 | 2 | 3 | 406 | 37 | 4 | 5 |
| 86 | männlich | 294 | 3 | 19 | 191 | 4 | 41 | 2 | 3 | 263 | 27 | 1 | 3 |
| 87 | weiblich | 158 | - | 2 | 137 | - | 4 | - | - | 143 | 10 | 3 | 2 |
| 88 | 60 - 65 | 316 | 3 | 9 | 222 | 6 | 31 | 1 | - | 272 | 38 | 4 | 2 |
| 89 | männlich | 225 | 3 | 9 | 149 | 6 | 31 | 1 | - | 199 | 22 | 2 | 2 |
| 90 | weiblich | 91 | - | - | 73 | - | - | - | - | 73 | 16 | 2 | - |
| 91 | 65 - 70 | 162 | 1 | 3 | 108 | - | 7 | - | - | 119 | 33 | 9 | 1 |
| 92 | männlich | 120 | 1 | 3 | 84 | - | 7 | - | - | 95 | 17 | 7 | 1 |
| 93 | weiblich | 42 | - | - | 24 | - | - | - | - | 24 | 16 | 2 | - |
| 94 | 70 - 75 | 194 | 1 | 6 | 156 | - | - | - | - | 163 | 24 | 6 | 1 |
| 95 | männlich | 150 | 1 | 6 | 126 | - | - | - | - | 133 | 15 | 2 | - |
| 96 | weiblich | 44 | - | - | 30 | - | - | - | - | 30 | 9 | 4 | 1 |
| 97 | 75 und mehr | 332 | 2 | 3 | 252 | - | - | 1 | 2 | 260 | 56 | 12 | 4 |
| 98 | männlich | 259 | 2 | 3 | 217 | - | - | 1 | 2 | 225 | 25 | 7 | 2 |
| 99 | weiblich | 73 | - | - | 35 | - | - | - | - | 35 | 31 | 5 | 2 |
| 100 | Zusammen | 4 811 | 80 | 262 | 3 339 | 25 | 381 | 12 | 26 | 4 125 | 561 | 91 | 34 |
| 101 | männlich | 3 247 | 61 | 234 | 2 090 | 25 | 365 | 12 | 26 | 2 813 | 359 | 54 | 21 |
| 102 | weiblich | 1 564 | 19 | 28 | 1 249 | - | 16 | - | - | 1 312 | 202 | 37 | 13 |
| 103 | Ohne Angabe | 289 | 4 | 4 | 171 | 2 | 8 | 2 | 5 | 196 | 50 | 10 | 33 |
| 104 | männlich | 57 | 1 | - | 29 | - | - | - | - | 30 | 22 | 4 | 1 |
| 105 | weiblich | 36 | - | - | 17 | - | - | - | 1 | 18 | 15 | 2 | 1 |
| 106 | Insgesamt | 5 100 | 84 | 266 | 3 510 | 27 | 389 | 14 | 31 | 4 321 | 611 | 101 | 67 |
| 107 | männlich | 3 304 | 62 | 234 | 2 119 | 25 | 365 | 12 | 26 | 2 843 | 381 | 58 | 22 |
| 108 | weiblich | 1 600 | 19 | 28 | 1 266 | - | 16 | - | 1 | 1 330 | 217 | 39 | 14 |

| Tabelle 8 | | An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte 2014 nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24) | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt 10) | Darunter: im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | 75 und mehr |
| | | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | | |
| 1 | Fahrer von | | | | | | | | | | |
| 1 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 154 | 20 | 16 | 13 | 24 | 22 | 27 | 17 | 6 | 3 |
| 2 | davon | | | | | | | | | | |
| 2 | Mofas, Kleinkraftwagen | 148 | 20 | 16 | 12 | 22 | 22 | 27 | 15 | 6 | 2 |
| 3 | E-Bikes | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 4 | drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 5 | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 1 |
| 5 | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen | 455 | 73 | 23 | 24 | 84 | 78 | 95 | 55 | 15 | 3 |
| 6 | davon | | | | | | | | | | |
| 6 | zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 450 | 73 | 23 | 24 | 83 | 77 | 93 | 54 | 15 | 3 |
| 7 | drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 5 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| 8 | Personenkraftwagen | 5 802 | 3 | 289 | 420 | 1 167 | 880 | 1 168 | 948 | 416 | 317 |
| 9 | Wohnmobilen | 22 | - | - | 1 | 3 | 6 | 7 | 1 | 2 | - |
| 10 | Bussen | 57 | - | - | - | 3 | 9 | 21 | 21 | - | - |
| 11 | Güterkraftfahrzeuge insgesamt | 642 | - | 13 | 38 | 136 | 129 | 169 | 131 | 13 | - |
| | darunter | | | | | | | | | | |
| | Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 11) | | | | | | | | | | |
| 12 | bis einschl. 3,5 t | 383 | - | 11 | 28 | 85 | 78 | 96 | 67 | 9 | - |
| 13 | über 3,5 t | 119 | - | 1 | 3 | 22 | 20 | 35 | 33 | 2 | - |
| 14 | landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 34 | - | 2 | 3 | 6 | - | 11 | 9 | - | 1 |
| 15 | übrigen Kraftfahrzeugen | 30 | - | 1 | 3 | 8 | 2 | 5 | 5 | - | 2 |
| 16 | Fahrrädern | 1 683 | 95 | 51 | 72 | 227 | 138 | 222 | 269 | 168 | 134 |
| 17 | darunter | | | | | | | | | | |
| 17 | Pedelecs | 29 | 1 | - | 1 | 1 | - | 5 | 9 | 7 | 5 |
| 18 | Fußgänger | 514 | 10 | 11 | 33 | 52 | 40 | 54 | 65 | 59 | 75 |
| 19 | Insgesamt 12) | 9 493 | 202 | 407 | 612 | 1 717 | 1 312 | 1 798 | 1 534 | 682 | 539 |
| 20 | darunter: weiblich | 3 294 | 54 | 145 | 230 | 641 | 481 | 652 | 551 | 204 | 167 |
| Alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | | | |
| 21 | Fahrer von | | | | | | | | | | |
| 21 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 15 | - | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | - |
| 22 | davon | | | | | | | | | | |
| 22 | Mofas, Kleinkraftwagen | 13 | - | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | - |
| 23 | E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 25 | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen | 14 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | - | - |
| 26 | davon | | | | | | | | | | |
| 26 | zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 14 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | - | - |
| 27 | drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28 | Personenkraftwagen | 160 | 1 | 7 | 20 | 50 | 31 | 30 | 16 | 3 | - |
| 29 | Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | Bussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 31 | Güterkraftfahrzeuge insgesamt | 6 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| | darunter | | | | | | | | | | |

| Tabelle 9 | | Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 10) | | | | | | | | | | |
|--|---|---|------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Lfd. Nr. | Im Alter von... bis unter... Jahren | Insgesamt ¹³⁾ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
| | | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| | | | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern ^{3) 4)} | Fahrrädern ⁶⁾ | Fußgänger ⁷⁾ | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern ^{3) 4)} | Fahrrädern ⁶⁾ | Fußgänger ⁷⁾ |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Getötete | 92 | 72 | 32 | 16 | 10 | 4 | 20 | 14 | - | 3 | 3 |
| 2 | unter 6 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | 15 - 18 | 3 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | 18 - 21 | 5 | 3 | 3 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 7 | 21 - 25 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 25 - 30 | 10 | 8 | 6 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 9 | 30 - 35 | 11 | 10 | 2 | 6 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 10 | 35 - 40 | 5 | 5 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | 40 - 45 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | 45 - 50 | 6 | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 50 - 55 | 11 | 9 | 1 | 3 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 14 | 55 - 60 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 60 - 65 | 6 | 4 | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 16 | 65 - 70 | 5 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | - |
| 17 | 70 - 75 | 11 | 7 | 3 | - | 2 | 2 | 4 | 3 | - | 1 | - |
| 18 | 75 und mehr | 12 | 7 | 4 | - | 3 | - | 5 | 2 | - | 1 | 2 |
| 19 | ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Schwerverletzte | 1 230 | 733 | 329 | 128 | 148 | 48 | 497 | 288 | 18 | 115 | 55 |
| 21 | unter 6 | 14 | 7 | 4 | - | 1 | 2 | 7 | 5 | - | 1 | - |
| 22 | 6 - 10 | 26 | 19 | 3 | - | 11 | 5 | 7 | 3 | - | - | 4 |
| 23 | 10 - 15 | 49 | 27 | 2 | - | 17 | 6 | 22 | 8 | - | 8 | 6 |
| 24 | 15 - 18 | 51 | 31 | 5 | 11 | 10 | 3 | 20 | 9 | 3 | 3 | 2 |
| 25 | 18 - 21 | 76 | 44 | 27 | 7 | 2 | 2 | 32 | 26 | - | 4 | 1 |
| 26 | 21 - 25 | 77 | 53 | 34 | 7 | 5 | 2 | 24 | 22 | - | 1 | 1 |
| 27 | 25 - 30 | 111 | 81 | 45 | 15 | 5 | 1 | 30 | 25 | - | 2 | 1 |
| 28 | 30 - 35 | 89 | 63 | 35 | 11 | 9 | 1 | 26 | 21 | 3 | 1 | - |
| 29 | 35 - 40 | 63 | 43 | 22 | 9 | 5 | 1 | 20 | 15 | 1 | 2 | 1 |
| 30 | 40 - 45 | 73 | 45 | 17 | 16 | 7 | - | 28 | 20 | 3 | 2 | 1 |
| 31 | 45 - 50 | 101 | 55 | 27 | 12 | 7 | 3 | 46 | 28 | 5 | 10 | 2 |
| 32 | 50 - 55 | 105 | 69 | 25 | 12 | 15 | 7 | 36 | 22 | - | 11 | 2 |
| 33 | 55 - 60 | 96 | 55 | 19 | 15 | 16 | 4 | 41 | 19 | 2 | 11 | 7 |
| 34 | 60 - 65 | 86 | 46 | 19 | 5 | 11 | - | 40 | 17 | 1 | 17 | 5 |
| 35 | 65 - 70 | 39 | 20 | 7 | 4 | 6 | 1 | 19 | 12 | - | 5 | 2 |
| 36 | 70 - 75 | 59 | 29 | 11 | 3 | 11 | 3 | 30 | 12 | - | 8 | 8 |
| 37 | 75 und mehr | 112 | 45 | 26 | 1 | 10 | 7 | 67 | 23 | - | 29 | 11 |
| 38 | ohne Angabe | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 |

| Tabelle 9 | | Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 10) | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|--------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Lfd. Nr. | Im Alter von... bis unter... Jahren | Insgesamt ¹³⁾ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
| | | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| | | | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern ³⁾ 4) | Fahrrädern ⁶⁾ | Fußgänger ⁷⁾ | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern ³⁾ 4) | Fahrrädern ⁶⁾ | Fußgänger ⁷⁾ |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 39 | Leichtverletzte | 5 251 | 2 741 | 1 333 | 249 | 711 | 180 | 2 505 | 1 605 | 41 | 528 | 190 |
| 40 | unter 6 | 128 | 60 | 44 | - | 9 | 7 | 68 | 49 | - | 5 | 8 |
| 41 | 6 - 10 | 170 | 95 | 34 | - | 36 | 23 | 75 | 42 | - | 19 | 9 |
| 42 | 10 - 15 | 235 | 141 | 34 | 2 | 90 | 12 | 94 | 31 | - | 42 | 15 |
| 43 | 15 - 18 | 226 | 127 | 19 | 49 | 42 | 2 | 99 | 43 | 11 | 28 | 3 |
| 44 | 18 - 21 | 244 | 137 | 82 | 15 | 22 | 4 | 107 | 80 | 2 | 15 | 4 |
| 45 | 21 - 25 | 405 | 209 | 131 | 15 | 31 | 13 | 196 | 137 | 2 | 29 | 13 |
| 46 | 25 - 30 | 515 | 297 | 158 | 23 | 71 | 17 | 218 | 161 | 4 | 40 | 9 |
| 47 | 30 - 35 | 433 | 215 | 114 | 17 | 49 | 9 | 218 | 174 | 3 | 27 | 7 |
| 48 | 35 - 40 | 327 | 190 | 104 | 19 | 28 | 11 | 137 | 110 | 1 | 16 | 5 |
| 49 | 40 - 45 | 313 | 156 | 67 | 21 | 37 | 10 | 157 | 106 | 2 | 24 | 8 |
| 50 | 45 - 50 | 377 | 177 | 84 | 25 | 39 | 8 | 200 | 136 | 5 | 39 | 13 |
| 51 | 50 - 55 | 447 | 223 | 116 | 25 | 42 | 5 | 224 | 150 | 7 | 41 | 12 |
| 52 | 55 - 60 | 421 | 212 | 102 | 17 | 52 | 11 | 209 | 129 | 3 | 52 | 15 |
| 53 | 60 - 65 | 283 | 139 | 58 | 11 | 46 | 9 | 144 | 85 | 1 | 44 | 12 |
| 54 | 65 - 70 | 166 | 81 | 36 | 4 | 28 | 9 | 85 | 48 | - | 27 | 7 |
| 55 | 70 - 75 | 198 | 98 | 46 | 4 | 38 | 8 | 100 | 49 | - | 32 | 14 |
| 56 | 75 und mehr | 333 | 170 | 101 | 2 | 44 | 19 | 163 | 73 | - | 42 | 35 |
| 57 | ohne Angabe | 30 | 14 | 3 | - | 7 | 3 | 11 | 2 | - | 6 | 1 |
| 58 | Verunglückte insgesamt | 6 573 | 3 546 | 1 694 | 393 | 869 | 232 | 3 022 | 1 907 | 59 | 646 | 248 |
| 59 | unter 6 | 143 | 68 | 48 | - | 11 | 9 | 75 | 54 | - | 6 | 8 |
| 60 | 6 - 10 | 196 | 114 | 37 | - | 47 | 28 | 82 | 45 | - | 19 | 13 |
| 61 | 10 - 15 | 284 | 168 | 36 | 2 | 107 | 18 | 116 | 39 | - | 50 | 21 |
| 62 | 15 - 18 | 280 | 161 | 26 | 61 | 52 | 5 | 119 | 52 | 14 | 31 | 5 |
| 63 | 18 - 21 | 325 | 184 | 112 | 22 | 24 | 6 | 141 | 108 | 2 | 19 | 5 |
| 64 | 21 - 25 | 484 | 264 | 167 | 22 | 36 | 15 | 220 | 159 | 2 | 30 | 14 |
| 65 | 25 - 30 | 636 | 386 | 209 | 39 | 77 | 18 | 250 | 188 | 4 | 42 | 10 |
| 66 | 30 - 35 | 533 | 288 | 151 | 34 | 58 | 11 | 245 | 196 | 6 | 28 | 7 |
| 67 | 35 - 40 | 395 | 238 | 129 | 30 | 33 | 12 | 157 | 125 | 2 | 18 | 6 |
| 68 | 40 - 45 | 389 | 204 | 85 | 38 | 44 | 10 | 185 | 126 | 5 | 26 | 9 |
| 69 | 45 - 50 | 484 | 238 | 115 | 37 | 46 | 11 | 246 | 164 | 10 | 49 | 15 |
| 70 | 50 - 55 | 563 | 301 | 142 | 40 | 58 | 12 | 262 | 173 | 7 | 52 | 15 |
| 71 | 55 - 60 | 518 | 268 | 121 | 33 | 68 | 15 | 250 | 148 | 5 | 63 | 22 |
| 72 | 60 - 65 | 375 | 189 | 77 | 17 | 58 | 9 | 186 | 103 | 2 | 62 | 17 |
| 73 | 65 - 70 | 210 | 104 | 44 | 8 | 35 | 11 | 106 | 62 | - | 32 | 9 |
| 74 | 70 - 75 | 268 | 134 | 60 | 7 | 51 | 13 | 134 | 64 | - | 41 | 22 |
| 75 | 75 und mehr | 457 | 222 | 131 | 3 | 57 | 26 | 235 | 98 | - | 72 | 48 |
| 76 | ohne Angabe | 33 | 15 | 4 | - | 7 | 3 | 13 | 3 | - | 6 | 2 |

| Tabelle 10 | | Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2014 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 11) | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|---|--------------|--------------|-------------------------------|-----------|----------|--------------|--------------|-------------------------------|-----------|----------|--------------|--------------|-------------------------------|-----------|
| Lfd. Nr. | Alter (vollendetes Lebensjahr) | Insgesamt 9) | Darunter | | | | zusammen | Männlich | | | | zusammen | Weiblich | | | |
| | | | Fußgänger 7) | Radfahrer 6) | Fahrer von Kraftfahrzeugen | Mitfahrer | | darunter | | | | | Fußgänger 7) | Radfahrer 6) | Fahrer von Kraftfahrzeugen | Mitfahrer |
| | | | | | | | | Fußgänger 7) | Radfahrer 6) | Fahrer von Kraftfahrzeugen | Mitfahrer | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 12 | 1 | - | - | 11 | 6 | - | - | - | 6 | 6 | 1 | - | - | 5 |
| 2 | 1 | 11 | 1 | 2 | - | 8 | 5 | - | 1 | - | 4 | 6 | 1 | 1 | - | 4 |
| 3 | 2 | 10 | 4 | - | - | 5 | 3 | 2 | - | - | 1 | 7 | 2 | - | - | 4 |
| 4 | 3 | 7 | 4 | 2 | - | 1 | 4 | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | 1 | - | 1 |
| 5 | 4 | 12 | - | 2 | - | 10 | 7 | - | 2 | - | 5 | 5 | - | - | - | 5 |
| 6 | 5 | 22 | 7 | 8 | - | 7 | 11 | 4 | 4 | - | 3 | 11 | 3 | 4 | - | 4 |
| 7 | 0 - 5 | 74 | 17 | 14 | - | 42 | 36 | 9 | 8 | - | 19 | 38 | 8 | 6 | - | 23 |
| 8 | 6 | 32 | 13 | 3 | - | 16 | 20 | 11 | 3 | - | 6 | 12 | 2 | - | - | 10 |
| 9 | 7 | 36 | 10 | 18 | - | 8 | 24 | 9 | 12 | - | 3 | 12 | 1 | 6 | - | 5 |
| 10 | 8 | 38 | 10 | 19 | - | 9 | 20 | 4 | 13 | - | 3 | 18 | 6 | 6 | - | 6 |
| 11 | 9 | 41 | 6 | 22 | - | 13 | 24 | 3 | 17 | - | 4 | 17 | 3 | 5 | - | 9 |
| 12 | 10 | 48 | 14 | 31 | - | 3 | 30 | 6 | 22 | - | 2 | 18 | 8 | 9 | - | 1 |
| 13 | 11 | 44 | 9 | 25 | - | 10 | 26 | 3 | 17 | - | 6 | 18 | 6 | 8 | - | 4 |
| 14 | 12 | 42 | 6 | 29 | - | 7 | 27 | 4 | 20 | - | 3 | 15 | 2 | 9 | - | 4 |
| 15 | 13 | 45 | 5 | 33 | - | 7 | 24 | 3 | 18 | - | 3 | 21 | 2 | 15 | - | 4 |
| 16 | 14 | 41 | 3 | 32 | 1 | 5 | 27 | 1 | 23 | - | 3 | 14 | 2 | 9 | 1 | 2 |
| 17 | 6 - 14 | 367 | 76 | 212 | 1 | 78 | 222 | 44 | 145 | - | 33 | 145 | 32 | 67 | 1 | 45 |
| 18 | 0 - 14 | 441 | 93 | 226 | 1 | 120 | 258 | 53 | 153 | - | 52 | 183 | 40 | 73 | 1 | 68 |
| 19 | 15 | 42 | 3 | 30 | - | 9 | 24 | 2 | 20 | - | 2 | 18 | 1 | 10 | - | 7 |
| 20 | 16 | 56 | 1 | 20 | 26 | 9 | 36 | 1 | 11 | 23 | 1 | 20 | - | 9 | 3 | 8 |
| 21 | 17 | 83 | 4 | 27 | 35 | 17 | 49 | 1 | 17 | 27 | 4 | 34 | 3 | 10 | 8 | 13 |
| 22 | 18 | 62 | 3 | 12 | 25 | 22 | 32 | 1 | 6 | 16 | 9 | 30 | 2 | 6 | 9 | 13 |
| 23 | 19 | 49 | 3 | 14 | 26 | 6 | 24 | 2 | 8 | 12 | 2 | 25 | 1 | 6 | 14 | 4 |
| 24 | 20 | 38 | 4 | 12 | 18 | 4 | 23 | 3 | 6 | 13 | 1 | 15 | 1 | 6 | 5 | 3 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 0 | 10 | - | - | - | 10 | 4 | - | - | - | 4 | 6 | - | - | - | 6 |
| 26 | 1 | 6 | - | - | - | 6 | 1 | - | - | - | 1 | 5 | - | - | - | 5 |
| 27 | 2 | 6 | - | - | - | 6 | 3 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | 3 |
| 28 | 3 | 19 | - | - | - | 19 | 10 | - | - | - | 10 | 9 | - | - | - | 9 |
| 29 | 4 | 16 | - | 2 | - | 14 | 7 | - | 2 | - | 5 | 9 | - | - | - | 9 |
| 30 | 5 | 12 | - | 1 | - | 11 | 7 | - | 1 | - | 6 | 5 | - | - | - | 5 |
| 31 | 0 - 5 | 69 | - | 3 | - | 66 | 32 | - | 3 | - | 29 | 37 | - | - | - | 37 |
| 32 | 6 | 12 | - | - | - | 12 | 4 | - | - | - | 4 | 8 | - | - | - | 8 |
| 33 | 7 | 16 | 1 | 2 | - | 13 | 11 | 1 | 1 | - | 9 | 5 | - | 1 | - | 4 |
| 34 | 8 | 11 | 1 | 2 | - | 7 | 6 | - | 1 | - | 5 | 5 | 1 | 1 | - | 2 |
| 35 | 9 | 10 | - | - | - | 10 | 5 | - | - | - | 5 | 5 | - | - | - | 5 |
| 36 | 10 | 14 | - | 1 | - | 13 | 10 | - | 1 | - | 9 | 4 | - | - | - | 4 |
| 37 | 11 | 14 | - | 3 | - | 11 | 6 | - | 3 | - | 3 | 8 | - | - | - | 8 |
| 38 | 12 | 9 | - | 1 | - | 8 | 4 | - | 1 | - | 3 | 5 | - | - | - | 5 |
| 39 | 13 | 12 | - | 2 | - | 9 | 5 | - | 2 | - | 3 | 7 | - | - | - | 6 |
| 40 | 14 | 15 | 2 | - | 1 | 12 | 9 | 1 | - | 1 | 7 | 6 | 1 | - | - | 5 |
| 41 | 6 - 14 | 113 | 4 | 11 | 1 | 95 | 60 | 2 | 9 | 1 | 48 | 53 | 2 | 2 | - | 47 |
| 42 | 0 - 14 | 182 | 4 | 14 | 1 | 161 | 92 | 2 | 12 | 1 | 77 | 90 | 2 | 2 | - | 84 |
| 43 | 15 | 22 | 1 | 4 | - | 17 | 8 | 1 | 2 | - | 5 | 14 | - | 2 | - | 12 |
| 44 | 16 | 33 | 1 | 2 | 12 | 18 | 21 | - | 2 | 8 | 11 | 12 | 1 | - | 4 | 7 |
| 45 | 17 | 44 | - | - | 15 | 29 | 23 | - | - | 13 | 10 | 21 | - | - | 2 | 19 |
| 46 | 18 | 71 | 1 | 4 | 50 | 16 | 43 | - | 3 | 32 | 8 | 28 | 1 | 1 | 18 | 8 |
| 47 | 19 | 52 | - | 1 | 42 | 9 | 30 | - | 1 | 25 | 4 | 22 | - | - | 17 | 5 |
| 48 | 20 | 53 | - | - | 41 | 12 | 32 | - | - | 25 | 7 | 21 | - | - | 16 | 5 |

| Tabelle 10 | | Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2014 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 11) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|----------------------|----------------------|------------------------------------|----------------|---------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|----------------|---------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|----------------|
| Lfd. Nr. | Alter (voll- endetes Lebens- jahr) | Insge- samt 9) | Darunter | | | | zusam- men | Männlich | | | | zusam- men | Weiblich | | | |
| | | | Fuß- gänger 7) | Rad- fahrer 6) | Fahrer von Kraft- fahrzeugen | Mit- fahrer | | darunter | | | | | darunter | | | |
| | | | | | | | | Fuß- gänger 7) | Rad- fahrer 6) | Fahrer von Kraft- fahrzeugen | Mit- fahrer | | Fuß- gänger 7) | Rad- fahrer 6) | Fahrer von Kraft- fahrzeugen | Mit- fahrer |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 0 | 22 | 1 | - | - | 21 | 10 | - | - | - | 10 | 12 | 1 | - | - | 11 |
| 50 | 1 | 17 | 1 | 2 | - | 14 | 6 | - | 1 | - | 5 | 11 | 1 | 1 | - | 9 |
| 51 | 2 | 16 | 4 | - | - | 11 | 6 | 2 | - | - | 4 | 10 | 2 | - | - | 7 |
| 52 | 3 | 26 | 4 | 2 | - | 20 | 14 | 3 | 1 | - | 10 | 12 | 1 | 1 | - | 10 |
| 53 | 4 | 28 | - | 4 | - | 24 | 14 | - | 4 | - | 10 | 14 | - | - | - | 14 |
| 54 | 5 | 34 | 7 | 9 | - | 18 | 18 | 4 | 5 | - | 9 | 16 | 3 | 4 | - | 9 |
| 55 | 0 - 5 | 143 | 17 | 17 | - | 108 | 68 | 9 | 11 | - | 48 | 75 | 8 | 6 | - | 60 |
| 56 | 6 | 44 | 13 | 3 | - | 28 | 24 | 11 | 3 | - | 10 | 20 | 2 | - | - | 18 |
| 57 | 7 | 52 | 11 | 20 | - | 21 | 35 | 10 | 13 | - | 12 | 17 | 1 | 7 | - | 9 |
| 58 | 8 | 49 | 11 | 21 | - | 16 | 26 | 4 | 14 | - | 8 | 23 | 7 | 7 | - | 8 |
| 59 | 9 | 51 | 6 | 22 | - | 23 | 29 | 3 | 17 | - | 9 | 22 | 3 | 5 | - | 14 |
| 60 | 10 | 62 | 14 | 32 | - | 16 | 40 | 6 | 23 | - | 11 | 22 | 8 | 9 | - | 5 |
| 61 | 11 | 58 | 9 | 28 | - | 21 | 32 | 3 | 20 | - | 9 | 26 | 6 | 8 | - | 12 |
| 62 | 12 | 51 | 6 | 30 | - | 15 | 31 | 4 | 21 | - | 6 | 20 | 2 | 9 | - | 9 |
| 63 | 13 | 57 | 5 | 35 | - | 16 | 29 | 3 | 20 | - | 6 | 28 | 2 | 15 | - | 10 |
| 64 | 14 | 56 | 5 | 32 | 2 | 17 | 36 | 2 | 23 | 1 | 10 | 20 | 3 | 9 | 1 | 7 |
| 65 | 6 - 14 | 480 | 80 | 223 | 2 | 173 | 282 | 46 | 154 | 1 | 81 | 198 | 34 | 69 | 1 | 92 |
| 66 | 0 - 14 | 623 | 97 | 240 | 2 | 281 | 350 | 55 | 165 | 1 | 129 | 273 | 42 | 75 | 1 | 152 |
| 67 | 15 | 64 | 4 | 34 | - | 26 | 32 | 3 | 22 | - | 7 | 32 | 1 | 12 | - | 19 |
| 68 | 16 | 89 | 2 | 22 | 38 | 27 | 57 | 1 | 13 | 31 | 12 | 32 | 1 | 9 | 7 | 15 |
| 69 | 17 | 127 | 4 | 27 | 50 | 46 | 72 | 1 | 17 | 40 | 14 | 55 | 3 | 10 | 10 | 32 |
| 70 | 18 | 133 | 4 | 16 | 75 | 38 | 75 | 1 | 9 | 48 | 17 | 58 | 3 | 7 | 27 | 21 |
| 71 | 19 | 101 | 3 | 15 | 68 | 15 | 54 | 2 | 9 | 37 | 6 | 47 | 1 | 6 | 31 | 9 |
| 72 | 20 | 91 | 4 | 12 | 59 | 16 | 55 | 3 | 6 | 38 | 8 | 36 | 1 | 6 | 21 | 8 |

| Tabelle 11 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2014 nach Unfallursachen ¹⁴⁾ und Ortslage (UJ 14) | | | | | |
|---|--|---|----------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| Lfd. Nr. | Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ |
| | | | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | Anzahl | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | |
| 1 | Alkoholeinfluss | 286 | 343 | 6 | 116 | 221 | 203 |
| 2 | innerorts | 160 | 188 | 2 | 47 | 139 | 115 |
| 3 | außerorts | 126 | 155 | 4 | 69 | 82 | 88 |
| 4 | Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 32 | 44 | 2 | 9 | 33 | 18 |
| 5 | innerorts | 23 | 31 | 1 | 5 | 25 | 11 |
| 6 | außerorts | 9 | 13 | 1 | 4 | 8 | 7 |
| 7 | Übermüdung | 48 | 72 | 2 | 16 | 54 | 44 |
| 8 | innerorts | 9 | 21 | - | 3 | 18 | 10 |
| 9 | außerorts | 39 | 51 | 2 | 13 | 36 | 34 |
| 10 | Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 101 | 139 | 1 | 42 | 96 | 14 |
| 11 | innerorts | 51 | 67 | - | 17 | 50 | 7 |
| 12 | außerorts | 50 | 72 | 1 | 25 | 46 | 7 |
| 13 | Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 182 | 197 | - | 19 | 178 | 10 |
| 14 | innerorts | 174 | 186 | - | 15 | 171 | 8 |
| 15 | außerorts | 8 | 11 | - | 4 | 7 | 2 |
| 16 | Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 189 | 261 | 5 | 63 | 193 | 97 |
| 17 | innerorts | 86 | 106 | 1 | 15 | 90 | 49 |
| 18 | außerorts | 103 | 155 | 4 | 48 | 103 | 48 |
| 19 | Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 16 | 26 | 3 | 16 | 7 | 13 |
| 20 | innerorts | 11 | 18 | 1 | 10 | 7 | 9 |
| 21 | außerorts | 5 | 8 | 2 | 6 | - | 4 |
| 22 | Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 542 | 733 | 17 | 176 | 540 | 396 |
| 23 | innerorts | 180 | 228 | 5 | 39 | 184 | 115 |
| 24 | außerorts | 362 | 505 | 12 | 137 | 356 | 281 |
| 25 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 490 | 728 | 2 | 60 | 666 | 34 |
| 26 | innerorts | 307 | 420 | - | 18 | 402 | 21 |
| 27 | außerorts | 183 | 308 | 2 | 42 | 264 | 13 |
| 28 | Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 19 | 39 | - | 2 | 37 | 4 |
| 29 | innerorts | 4 | 5 | - | - | 5 | 1 |
| 30 | außerorts | 15 | 34 | - | 2 | 32 | 3 |
| 31 | Unzulässiges Rechtsüberholen | 7 | 8 | - | 1 | 7 | 3 |
| 32 | innerorts | 6 | 7 | - | 1 | 6 | 2 |
| 33 | außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| 34 | Überholen trotz Gegenverkehrs | 26 | 31 | 3 | 10 | 18 | 10 |
| 35 | innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | 1 |
| 36 | außerorts | 23 | 28 | 3 | 10 | 15 | 9 |
| 37 | Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 54 | 79 | 4 | 23 | 52 | 16 |
| 38 | innerorts | 16 | 21 | - | 6 | 15 | 4 |
| 39 | außerorts | 38 | 58 | 4 | 17 | 37 | 12 |

| Tabelle 11 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2014 nach Unfallursachen 14) und Ortslage (UJ 14) | | | | | |
|-------------|--|--|----------------|----------|----------------------|--|----------------------|
| Lfd. Nr. | Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1) | |
| | | | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | | Leicht- verletzte |
| | | Anzahl | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 40 | Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 41 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 42 | außerorts | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 43 | Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 35 | 53 | 1 | 8 | 44 | 23 |
| 44 | innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| 45 | außerorts | 33 | 51 | 1 | 8 | 42 | 21 |
| 46 | Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 34 | 47 | 1 | 14 | 32 | 8 |
| 47 | innerorts | 7 | 8 | - | 2 | 6 | 1 |
| 48 | außerorts | 27 | 39 | 1 | 12 | 26 | 7 |
| 49 | Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 79 | 96 | - | 27 | 69 | 22 |
| 50 | innerorts | 36 | 38 | - | 6 | 32 | 5 |
| 51 | außerorts | 43 | 58 | - | 21 | 37 | 17 |
| 52 | Fehler beim Überholtwerden | 26 | 31 | - | 9 | 22 | 9 |
| 53 | innerorts | 14 | 16 | - | 2 | 14 | - |
| 54 | außerorts | 12 | 15 | - | 7 | 8 | 9 |
| 55 | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 7 | 8 | - | - | 8 | 2 |
| 56 | innerorts | 5 | 6 | - | - | 6 | 2 |
| 57 | außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 58 | Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 3 | 4 | - | - | 4 | 1 |
| 59 | innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 60 | außerorts | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| 61 | Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reiß- verschlussverfahrens | 32 | 38 | - | 7 | 31 | 6 |
| 62 | innerorts | 24 | 26 | - | 4 | 22 | 5 |
| 63 | außerorts | 8 | 12 | - | 3 | 9 | 1 |
| 64 | Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 74 | 85 | - | 11 | 74 | 54 |
| 65 | innerorts | 70 | 76 | - | 11 | 65 | 51 |
| 66 | außerorts | 4 | 9 | - | - | 9 | 3 |
| 67 | Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 608 | 771 | 5 | 125 | 641 | 257 |
| 68 | innerorts | 457 | 528 | 2 | 75 | 451 | 176 |
| 69 | außerorts | 151 | 243 | 3 | 50 | 190 | 81 |
| 70 | Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 3 | 4 | - | 1 | 3 | 3 |
| 71 | innerorts | - | - | - | - | - | 1 |
| 72 | außerorts | 3 | 4 | - | 1 | 3 | 2 |

| Tabelle 11 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2014 nach Unfallursachen 14) und Ortslage (UJ 14) | | | | | |
|-------------|---|--|----------------|----------|----------------------|--|----------------------|
| Lfd. Nr. | Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1) | |
| | | | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | | Leicht- verletzte |
| | | Anzahl | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 73 | Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 5 | 6 | - | 2 | 4 | 5 |
| 74 | innerorts | 3 | 3 | - | 1 | 2 | 1 |
| 75 | außerorts | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 4 |
| 76 | Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 93 | 129 | 1 | 20 | 108 | 38 |
| 77 | innerorts | 81 | 110 | 1 | 14 | 95 | 30 |
| 78 | außerorts | 12 | 19 | - | 6 | 13 | 8 |
| 79 | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 8 | 15 | 1 | 2 | 12 | 6 |
| 80 | innerorts | 7 | 12 | - | 2 | 10 | 5 |
| 81 | außerorts | 1 | 3 | 1 | - | 2 | 1 |
| 82 | Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 2 | 7 | 1 | 2 | 4 | 4 |
| 83 | innerorts | - | - | - | - | - | 3 |
| 84 | außerorts | 2 | 7 | 1 | 2 | 4 | 1 |
| 85 | Fehler beim Abbiegen | 408 | 548 | 4 | 95 | 449 | 99 |
| 86 | innerorts | 306 | 383 | - | 52 | 331 | 64 |
| 87 | außerorts | 102 | 165 | 4 | 43 | 118 | 35 |
| 88 | Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 134 | 155 | 1 | 15 | 139 | 40 |
| 89 | innerorts | 117 | 124 | 1 | 12 | 111 | 32 |
| 90 | außerorts | 17 | 31 | - | 3 | 28 | 8 |
| 91 | Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 219 | 240 | 1 | 32 | 207 | 8 |
| 92 | innerorts | 206 | 224 | 1 | 27 | 196 | 7 |
| 93 | außerorts | 13 | 16 | - | 5 | 11 | 1 |
| 94 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 16 | 19 | - | 5 | 14 | - |
| 95 | innerorts | 16 | 19 | - | 5 | 14 | - |
| 96 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 97 | an Fußgängerfurten | 11 | 12 | - | 4 | 8 | - |
| 98 | innerorts | 11 | 12 | - | 4 | 8 | - |
| 99 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 100 | beim Abbiegen | 32 | 37 | 1 | 7 | 29 | - |
| 101 | innerorts | 32 | 37 | 1 | 7 | 29 | - |
| 102 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 103 | an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 7 | 7 | - | 1 | 6 | - |
| 104 | innerorts | 7 | 7 | - | 1 | 6 | - |
| 105 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 106 | an anderen Stellen | 126 | 135 | 1 | 19 | 115 | - |
| 107 | innerorts | 116 | 125 | 1 | 17 | 107 | - |
| 108 | außerorts | 10 | 10 | - | 2 | 8 | - |

| Tabelle 11 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2014 nach Unfallursachen ¹⁴⁾ und Ortslage (UJ 14) | | | | | |
|--|---|---|----------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| Lfd. Nr. | Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ |
| | | | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | Anzahl | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 109 | Unzulässiges Halten oder Parken | 4 | 4 | - | - | 4 | - |
| 110 | innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - |
| 111 | außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 112 | Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 7 | 10 | - | 4 | 6 | 1 |
| 113 | innerorts | 5 | 5 | - | 1 | 4 | 1 |
| 114 | außerorts | 2 | 5 | - | 3 | 2 | - |
| 115 | Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 32 | 32 | - | 4 | 28 | 1 |
| 116 | innerorts | 31 | 31 | - | 4 | 27 | 1 |
| 117 | außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 118 | Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | 1 |
| 119 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 120 | außerorts | - | - | - | - | - | 1 |
| 121 | Überladung, Überbesetzung | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 122 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 123 | außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 124 | Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 5 | 6 | - | - | 6 | 16 |
| 125 | innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | 3 |
| 126 | außerorts | 3 | 4 | - | - | 4 | 13 |
| 127 | Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 052 | 2 657 | 47 | 500 | 2 110 | 278 |
| 128 | innerorts | 1 272 | 1 509 | 6 | 214 | 1 289 | 138 |
| 129 | außerorts | 780 | 1 148 | 41 | 286 | 821 | 140 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | |
| 130 | Beleuchtung | 10 | 10 | - | 1 | 9 | - |
| 131 | innerorts | 9 | 9 | - | - | 9 | - |
| 132 | außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| 133 | Bereifung | 14 | 21 | 1 | 7 | 13 | 8 |
| 134 | innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 |
| 135 | außerorts | 12 | 19 | 1 | 5 | 13 | 6 |
| 136 | Bremsen | 10 | 12 | - | - | 12 | 1 |
| 137 | innerorts | 6 | 6 | - | - | 6 | 1 |
| 138 | außerorts | 4 | 6 | - | - | 6 | - |
| 139 | Lenkung | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 140 | innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 141 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 142 | Zugvorrichtung | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| 143 | innerorts | - | - | - | - | - | 1 |
| 144 | außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 145 | Andere Mängel | 11 | 11 | 1 | 2 | 8 | 1 |
| 146 | innerorts | 7 | 7 | - | 1 | 6 | 1 |
| 147 | außerorts | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | - |

| Tabelle 11 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2014 nach Unfallursachen ¹⁴⁾ und Ortslage (UJ 14) | | | | | |
|------------------------------------|---|---|----------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| Lfd. Nr. | Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ |
| | | | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | Anzahl | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | |
| 148 | Alkoholeinfluss | 25 | 28 | 2 | 9 | 17 | 2 |
| 149 | innerorts | 19 | 19 | - | 5 | 14 | - |
| 150 | außerorts | 6 | 9 | 2 | 4 | 3 | 2 |
| 151 | Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 2 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| 152 | innerorts | 2 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| 153 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 154 | Übermüdung | - | - | - | - | - | - |
| 155 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 156 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 157 | Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| 158 | innerorts | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| 159 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 160 | Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen geregelt war | 5 | 6 | - | 3 | 3 | - |
| 161 | innerorts | 5 | 6 | - | 3 | 3 | - |
| 162 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 163 | auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | - | - |
| 164 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 165 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 166 | in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 14 | 16 | 1 | 7 | 8 | - |
| 167 | innerorts | 10 | 11 | - | 4 | 7 | - |
| 168 | außerorts | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | - |
| 169 | an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen | 26 | 27 | - | 9 | 18 | - |
| 170 | innerorts | 26 | 27 | - | 9 | 18 | - |
| 171 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 172 | ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 57 | 60 | - | 25 | 35 | - |
| 173 | innerorts | 56 | 59 | - | 24 | 35 | - |
| 174 | außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| 175 | durch sonstiges falsches Verhalten | 11 | 12 | - | 3 | 9 | - |
| 176 | innerorts | 11 | 12 | - | 3 | 9 | - |
| 177 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 178 | Nichtbenutzen des Gehweges | - | - | - | - | - | - |
| 179 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 180 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 181 | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 6 | 9 | - | 4 | 5 | - |
| 182 | innerorts | 4 | 5 | - | 2 | 3 | - |
| 183 | außerorts | 2 | 4 | - | 2 | 2 | - |
| 184 | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 185 | innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 186 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 187 | Andere Fehler der Fußgänger | 31 | 35 | 1 | 7 | 27 | 3 |
| 188 | innerorts | 25 | 28 | - | 6 | 22 | 2 |
| 189 | außerorts | 6 | 7 | 1 | 1 | 5 | 1 |

| Tabelle 11 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2014 nach Unfallursachen ¹⁴⁾ und Ortslage (UJ 14) | | | | | |
|----------------------------|--|---|----------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| Lfd. Nr. | Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ |
| | | | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | Anzahl | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | |
| 190 | Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 3 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| 191 | innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 192 | außerorts | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| 193 | Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 5 | 6 | - | - | 6 | 3 |
| 194 | innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| 195 | außerorts | 3 | 4 | - | - | 4 | 2 |
| 196 | Schnee, Eis | 129 | 149 | - | 26 | 123 | 110 |
| 197 | innerorts | 29 | 30 | - | 2 | 28 | 30 |
| 198 | außerorts | 100 | 119 | - | 24 | 95 | 80 |
| 199 | Regen | 107 | 155 | - | 48 | 107 | 98 |
| 200 | innerorts | 56 | 72 | - | 14 | 58 | 21 |
| 201 | außerorts | 51 | 83 | - | 34 | 49 | 77 |
| 202 | Andere Einflüsse | 11 | 14 | - | 4 | 10 | 1 |
| 203 | innerorts | 6 | 8 | - | 1 | 7 | - |
| 204 | außerorts | 5 | 6 | - | 3 | 3 | 1 |
| 205 | Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 2 | 2 | - | - | 2 | 5 |
| 206 | innerorts | - | - | - | - | - | 1 |
| 207 | außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | 4 |
| 208 | Anderer Zustand der Straße | 36 | 44 | 4 | 13 | 27 | 8 |
| 209 | innerorts | 13 | 15 | - | 4 | 11 | 1 |
| 210 | außerorts | 23 | 29 | 4 | 9 | 16 | 7 |
| 211 | Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 212 | innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 213 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 214 | Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - |
| 215 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 216 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| 217 | Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - |
| 218 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 219 | außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | |
| 220 | Sichtbehinderung durch Nebel | 14 | 21 | 3 | 2 | 16 | 8 |
| 221 | innerorts | 4 | 5 | - | 2 | 3 | 2 |
| 222 | außerorts | 10 | 16 | 3 | - | 13 | 6 |
| 223 | starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 8 | 12 | - | 1 | 11 | 8 |
| 224 | innerorts | 4 | 7 | - | - | 7 | - |
| 225 | außerorts | 4 | 5 | - | 1 | 4 | 8 |
| 226 | blendende Sonne | 62 | 86 | 1 | 9 | 76 | 16 |
| 227 | innerorts | 43 | 48 | - | 5 | 43 | 11 |
| 228 | außerorts | 19 | 38 | 1 | 4 | 33 | 5 |
| 229 | Seitenwind | 7 | 9 | - | 2 | 7 | 1 |
| 230 | innerorts | - | - | - | - | - | - |
| 231 | außerorts | 7 | 9 | - | 2 | 7 | 1 |
| 232 | Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 8 | 13 | 3 | 6 | 4 | - |
| 233 | innerorts | 2 | 3 | 1 | 2 | - | - |
| 234 | außerorts | 6 | 10 | 2 | 4 | 4 | - |

| Tabelle 11 | | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2014 nach Unfallursachen ¹⁴⁾ und Ortslage (UJ 14) | | | | | |
|--------------------|---|---|----------------|----------|----------------------|---|----------------------|
| Lfd. Nr. | Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | |
| | | | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | | Leicht- verletzte |
| | | Anzahl | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Hindernisse | | | | | | | |
| 235 | Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - |
| 236 | innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 237 | außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 238 | Wild auf der Fahrbahn | 132 | 157 | - | 26 | 131 | 10 |
| 239 | innerorts | 4 | 4 | - | 1 | 3 | - |
| 240 | außerorts | 128 | 153 | - | 25 | 128 | 10 |
| 241 | Anderes Tier auf der Fahrbahn | 30 | 33 | - | 4 | 29 | 1 |
| 242 | innerorts | 20 | 20 | - | 3 | 17 | 1 |
| 243 | außerorts | 10 | 13 | - | 1 | 12 | - |
| 244 | Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 10 | 16 | 2 | 4 | 10 | 6 |
| 245 | innerorts | 4 | 4 | - | 1 | 3 | 1 |
| 246 | außerorts | 6 | 12 | 2 | 3 | 7 | 5 |
| 247 | Sonstige Ursachen | 92 | 115 | 5 | 26 | 84 | 5 |
| 248 | innerorts | 45 | 48 | - | 10 | 38 | 2 |
| 249 | außerorts | 47 | 67 | 5 | 16 | 46 | 3 |

| Tabelle 12 | | Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2014 nach Kreisen (UJ KR) | | | | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|-----------------------------|-------------------|------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | |
| | | insgesamt | kreisfreie Städte | | Landkreise | | | | | |
| | | | Rostock | Schwerin | Mecklenburgische Seenplatte | Landkreis Rostock | Vorpommern-Rügen | Nordwestmecklenburg | Vorpommern-Greifswald | Ludwigslust-Parchim |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| | Unfälle | | | | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 83 | - | - | 14 | 10 | 13 | 9 | 16 | 21 |
| 2 | mit Verletzten | 5 017 | 613 | 277 | 763 | 640 | 729 | 549 | 787 | 659 |
| 3 | mit Personenschaden | 5 100 | 613 | 277 | 777 | 650 | 742 | 558 | 803 | 680 |
| 4 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 1 401 | 93 | 59 | 204 | 247 | 219 | 166 | 187 | 226 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf | | | | | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | 275 | 1 | - | 38 | 55 | 18 | 60 | 22 | 81 |
| 6 | Bundesstraßen | 1 218 | 31 | 75 | 260 | 156 | 150 | 117 | 192 | 237 |
| 7 | Landesstraßen | 1 108 | 129 | 2 | 120 | 205 | 255 | 143 | 147 | 107 |
| 8 | Kreisstraßen | 386 | 19 | 2 | 57 | 59 | 50 | 41 | 64 | 94 |
| 9 | anderen Straßen | 2 113 | 433 | 198 | 302 | 175 | 269 | 197 | 378 | 161 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | | | |
| 10 | Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) 3) | 154 | 21 | 7 | 28 | 11 | 13 | 20 | 32 | 22 |
| 11 | Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen 4) | 455 | 37 | 15 | 70 | 71 | 69 | 67 | 61 | 65 |
| 12 | Personenkraftwagen | 5 802 | 701 | 319 | 880 | 750 | 838 | 659 | 892 | 763 |
| 13 | Kraftomnibusse, Obusse | 57 | 11 | 8 | 6 | 11 | 7 | 3 | 8 | 3 |
| 14 | landwirtschaftliche Zugmaschinen | 34 | - | - | 10 | 6 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 642 | 46 | 33 | 107 | 94 | 91 | 70 | 82 | 119 |
| 16 | übrige Kraftfahrzeuge | 52 | 4 | 3 | 11 | 8 | 12 | 6 | 2 | 6 |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 7 196 | 820 | 385 | 1 112 | 951 | 1 034 | 829 | 1 082 | 983 |
| 18 | Fahrräder 6) | 1 683 | 322 | 114 | 228 | 177 | 246 | 123 | 319 | 154 |
| 19 | Fußgänger 7) | 514 | 80 | 46 | 84 | 46 | 71 | 49 | 98 | 40 |
| 20 | Sonstige | 100 | 22 | 5 | 13 | 13 | 8 | 15 | 11 | 13 |
| 21 | Verkehrsteilnehmer insgesamt | 9 493 | 1 244 | 550 | 1 437 | 1 187 | 1 359 | 1 016 | 1 510 | 1 190 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| 22 | von 18 bis unter 21 Jahren | 407 | 34 | 20 | 62 | 46 | 63 | 54 | 74 | 54 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahren | 612 | 82 | 44 | 102 | 72 | 85 | 60 | 91 | 76 |
| 24 | von 65 und mehr Jahren | 1 221 | 149 | 61 | 194 | 175 | 179 | 121 | 208 | 134 |
| 25 | Verunglückte Personen | 6 573 | 713 | 338 | 988 | 860 | 1 008 | 760 | 1 028 | 878 |
| Getötete Benutzer von Krafträder mit | | | | | | | | | | |
| 26 | Versicherungskennzeichen 3) | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 27 | amtlichem Kennzeichen 4) | 16 | - | - | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 28 | Personenkraftwagen | 46 | - | - | 6 | 5 | 7 | 6 | 5 | 17 |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | 7 | - | - | 2 | - | 1 | - | 3 | 1 |
| 30 | Fahrrädern 6) | 13 | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 |
| 31 | Getötete Fußgänger 7) | 7 | - | - | 1 | - | 2 | - | 2 | 2 |
| 32 | Übrige Getötete | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 33 | Getötete insgesamt | 92 | - | - | 14 | 12 | 14 | 9 | 17 | 26 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| 34 | unter 6 Jahren | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahren | 5 | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahren | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| 38 | von 65 und mehr Jahren | 28 | - | - | 5 | 4 | 6 | 1 | 5 | 7 |

| Tabelle 12 | | Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2014 nach Kreisen (UJ KR) | | | | | | | | |
|------------|---|---|-------------------|----------|-----------------------------|-------------------|------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | |
| | | insgesamt | kreisfreie Städte | | Landkreise | | | | | |
| | | | Rostock | Schwerin | Mecklenburgische Seenplatte | Landkreis Rostock | Vorpommern-Rügen | Nordwestmecklenburg | Vorpommern-Greifswald | Ludwigslust-Parchim |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | Verletzte Benutzer von | | | | | | | | | |
| | Krafträder mit | | | | | | | | | |
| 39 | Versicherungskennzeichen 3) | 148 | 21 | 7 | 25 | 10 | 15 | 18 | 30 | 22 |
| 40 | amtlichem Kennzeichen 4) | 436 | 37 | 15 | 63 | 69 | 63 | 69 | 56 | 64 |
| 41 | Personenkraftwagen | 3 555 | 271 | 131 | 536 | 512 | 580 | 468 | 528 | 529 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 219 | 2 | 9 | 38 | 38 | 38 | 20 | 26 | 48 |
| 43 | Fahrrädern 6) | 1 503 | 287 | 105 | 207 | 159 | 218 | 113 | 273 | 141 |
| 44 | Verletzte Fußgänger 7) | 475 | 72 | 41 | 77 | 44 | 65 | 49 | 93 | 34 |
| 45 | Übrige Verletzte | 145 | 23 | 30 | 28 | 16 | 15 | 14 | 5 | 14 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 6 481 | 713 | 338 | 974 | 848 | 994 | 751 | 1 011 | 852 |
| 47 | darunter | | | | | | | | | |
| 47 | unter 6 Jahren | 142 | 15 | 3 | 16 | 20 | 28 | 23 | 18 | 19 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahren | 480 | 59 | 20 | 73 | 51 | 84 | 64 | 69 | 60 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahren | 320 | 24 | 11 | 56 | 46 | 47 | 45 | 56 | 35 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahren | 482 | 49 | 35 | 78 | 58 | 64 | 45 | 86 | 67 |
| 51 | von 65 und mehr Jahren | 907 | 100 | 41 | 146 | 141 | 131 | 99 | 153 | 96 |
| | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| 52 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 6 155 | 835 | 352 | 858 | 781 | 940 | 652 | 905 | 832 |
| 53 | darunter | | | | | | | | | |
| 53 | Alkoholeinfluss | 288 | 30 | 15 | 38 | 50 | 42 | 31 | 38 | 44 |
| 54 | Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 32 | 4 | 3 | 4 | 8 | 2 | 4 | 3 | 4 |
| 55 | nicht angepasste Geschwindigkeit | 561 | 31 | 14 | 78 | 65 | 105 | 68 | 93 | 107 |
| 56 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 798 | 102 | 55 | 121 | 110 | 108 | 79 | 136 | 87 |
| 57 | Fehler beim Abbiegen | 410 | 65 | 21 | 60 | 41 | 67 | 47 | 64 | 45 |
| 58 | falsche Fahrbahnbenutzung | 384 | 61 | 23 | 44 | 25 | 55 | 44 | 69 | 63 |
| 59 | ungenügender Sicherheitsabstand | 502 | 86 | 10 | 11 | 60 | 93 | 65 | 94 | 83 |
| 60 | Fehler beim Überholen | 264 | 21 | 6 | 28 | 33 | 42 | 38 | 51 | 45 |
| 61 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 192 | 28 | 19 | 17 | 13 | 46 | 19 | 33 | 17 |
| 62 | Fehlverhalten bei Fußgängern 7) | 180 | 37 | 17 | 23 | 12 | 23 | 11 | 42 | 15 |
| 63 | darunter | | | | | | | | | |
| 63 | Alkoholeinfluss | 25 | 5 | 3 | 2 | 3 | 4 | - | 7 | 1 |
| 64 | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 48 | 11 | 5 | 2 | 3 | 8 | 5 | 6 | 8 |
| 65 | Unfallbezogene Ursachen | 661 | 40 | 18 | 106 | 85 | 95 | 92 | 103 | 122 |
| 66 | Straßenverhältnisse | 295 | 20 | 12 | 53 | 38 | 39 | 29 | 51 | 53 |
| 67 | Witterungseinflüsse | 99 | 9 | 1 | 11 | 16 | 16 | 17 | 16 | 13 |
| 68 | Hindernisse und sonstige | 267 | 11 | 5 | 42 | 31 | 40 | 46 | 36 | 56 |

Fußnotenerläuterungen

- 1) schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne
- 2) bis Dezember 2007 nur sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss von Alkohol (sonstige Alkoholunfälle)
- 3) einschließlich E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz (seit 2014)
- 4) Leichtkrafträder, Krafträder und Kraftroller; außerdem ab 2014 drei- und leichte vierrädrige KFZ
- 5) einschließlich landwirtschaftlicher Zugmaschinen und Wohnmobile
- 6) einschließlich Pedelecs (seit 2014)
- 7) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten (seit 2014)
- 8) ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle)
- 9) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts
- 10) einschließlich ohne Angabe des Alters
- 11) mit Normalaufbau
- 12) einschließlich sonstige Beteiligte
- 13) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts
- 14) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.