

## Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Januar 2015

Bestell-Nr.: H223 2015 01

Herausgabe: 2. Juni 2015  
Printausgabe: EUR 2,00

---

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständiger Dezernent: Dr. Dieter Gabka, Telefon: 0385 588-56044

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2015  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

---

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
( )	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	berichtigte Zahl
a. n. g.	anderweitig nicht genannt

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Vorbemerkungen	3	
<b>Kapitel 1</b>	<b>Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns</b>	
Tabelle 1.1	Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2015	4
Tabelle 1.2	Gesamtgüterumschlag nach Häfen	4
Tabelle 1.3	Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	5
Tabelle 1.4	Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Häfen	5
Tabelle 1.5	Güterverkehr nach Gütergruppen	6
Tabelle 1.6	Schiffsverkehr nach Häfen	7
Tabelle 1.7	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge und Ladungsträger nach Häfen	7
<b>Kapitel 2</b>	<b>Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns</b>	
Tabelle 2.1	Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2015 nach Häfen	8
Tabelle 2.2	Passagierverkehr nach Häfen	8
Tabelle 2.3	Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen	8
Fußnotenerläuterungen	9	

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Richtlinie 95/64/EG des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. L 320 vom 30.12.1995, S. 25), die zuletzt durch die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 (ABl. L 290 vom 8.11.2007, S. 14) geändert worden ist.

### Erhebungsbereich

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

### Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

### Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

### Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST-2007) ausgewiesen.

## Definitionen

### Bruttoreaumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

### Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

### Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben (keine Vorjahresdaten).

### Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

Kapitel 1		Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns							
Tabelle 1.1		Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2015							
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Stralsund	Wismar	Greifswald	Wolgast	Vierow	Übrige Häfen
		1 000 t							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Januar	191,0	1 553,0	73,2	307,2	17,8	20,5	61,2	12,9
2	darunter: Fährverkehr	17,7	608,4	x	x	x	x	x	x
3	Februar								
4	darunter: Fährverkehr								
5	März								
6	darunter: Fährverkehr								
7	April								
8	darunter: Fährverkehr								
9	Mai								
10	darunter: Fährverkehr								
11	Juni								
12	darunter: Fährverkehr								
13	Juli								
14	darunter: Fährverkehr								
15	August								
16	darunter: Fährverkehr								
17	September								
18	darunter: Fährverkehr								
19	Oktober								
20	darunter: Fährverkehr								
21	November								
22	darunter: Fährverkehr								
23	Dezember								
24	darunter: Fährverkehr								
25	<b>Jahresteil</b>	<b>191,0</b>	<b>1 553,0</b>	<b>73,2</b>	<b>307,2</b>	<b>17,8</b>	<b>20,5</b>	<b>61,2</b>	<b>12,9</b>
26	darunter: Fährverkehr	17,7	608,4	x	x	x	x	x	x
<b>Entwicklung zum Vorjahr in Prozent</b>									
27	Jahresteil	110,1	2,3	4,6	5,4	366,7	20,5	- 16,1	- 31,7
28	darunter: Fährverkehr	- 65,5	6,3	x	x	x	x	x	x

Tabelle 1.2		Gesamtgüterumschlag nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Januar		Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2015 gegenüber 2014	
		2014	2015	2014	2015		
		1 000 t					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	90,9	191,0	90,9	191,0	100,1	110,1
2	Rostock	1 517,5	1 553,0	1 517,5	1 553,0	35,5	2,3
3	Stralsund	69,9	73,2	69,9	73,2	3,2	4,6
4	Wismar	291,4	307,2	291,4	307,2	15,7	5,4
5	Greifswald	3,8	17,8	3,8	17,8	14,0	366,7
6	Wolgast	17,0	20,5	17,0	20,5	3,5	20,5
7	Vierow	72,9	61,2	72,9	61,2	- 11,7	- 16,1
8	Übrige Häfen	18,9	12,9	18,9	12,9	- 6,0	- 31,7
9	<b>Insgesamt</b>	<b>2 082,4</b>	<b>2 236,7</b>	<b>2 082,4</b>	<b>2 236,7</b>	<b>154,3</b>	<b>7,4</b>

Kapitel 1		Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns					
Tabelle 1.3		Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen					
Lfd. Nr.	Verkehrsbeziehung	Januar		Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2015 gegenüber 2014	
		2014	2015	2014	2015		
		1 000 t					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Verkehr innerhalb Deutschlands	73,9	43,4	73,9	43,4	- 30,4	- 41,2
2	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	982,0	1 064,2	982,0	1 064,2	82,2	8,4
3	europäische Häfen	961,9	1 064,2	961,9	1 064,2	102,3	10,6
4	darunter: Europäische Union	754,9	789,2	754,9	789,2	34,3	4,5
5	darunter: Dänemark	123,1	97,4	123,1	97,4	- 25,7	- 20,9
6	Finland	78,3	84,6	78,3	84,6	6,2	8,0
7	Schweden	245,2	255,3	245,2	255,3	10,0	4,1
8	außereuropäische Häfen	20,1	-	20,1	-	- 20,1	- 100,0
9	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	1 026,6	1 129,1	1 026,6	1 129,1	102,5	10,0
10	europäische Häfen	721,5	780,6	721,5	780,6	59,1	8,2
11	darunter: Europäische Union	658,4	673,0	658,4	673,0	14,6	2,2
12	darunter: Dänemark	118,0	100,9	118,0	100,9	- 17,1	- 14,5
13	Finland	78,7	93,6	78,7	93,6	14,8	18,8
14	Schweden	285,0	272,3	285,0	272,3	- 12,7	- 4,5
15	außereuropäische Häfen	305,1	348,5	305,1	348,5	43,4	14,2
16	<b>Insgesamt</b>	<b>2 082,4</b>	<b>2 236,7</b>	<b>2 082,4</b>	<b>2 236,7</b>	<b>154,3</b>	<b>7,4</b>

Tabelle 1.4		Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Häfen							
Lfd. Nr.	Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr			Insgesamt	Januar - Januar 2015	
		zusammen	darunter	zusammen	davon mit				
			mit anderen Ländern		Häfen der Europäischen Union	übrigen europäischen Häfen			außer-europäischen <sup>1)</sup> Häfen
		Januar 2015							
1 000 t									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Empfang</b>									
1	Sassnitz	12,3	-	66,8	28,7	38,1	-	79,1	79,1
2	Rostock	11,5	11,3	759,4	597,9	161,6	-	770,9	770,9
3	Stralsund	-	-	5,8	2,4	3,4	-	5,8	5,8
4	Wismar	0,2	0,2	170,5	101,2	69,3	-	170,7	170,7
5	Greifswald	-	-	17,8	17,8	-	-	17,8	17,8
6	Wolgast	-	-	7,9	5,2	2,7	-	7,9	7,9
7	Vierow	-	-	24,4	24,4	-	-	24,4	24,4
8	Übrige Häfen	-	-	11,7	11,7	-	-	11,7	11,7
9	<b>Insgesamt</b>	<b>24,0</b>	<b>11,4</b>	<b>1 064,2</b>	<b>789,2</b>	<b>275,0</b>	<b>-</b>	<b>1 088,2</b>	<b>1 088,2</b>
10	Januar bis Januar	24,0	11,4	1 064,2	789,2	275,0	-	1 088,2	x
<b>Versand</b>									
11	Sassnitz	-	-	111,9	5,7	11,2	95,0	111,9	111,9
12	Rostock	9,0	8,7	773,1	496,2	29,7	247,2	782,1	782,1
13	Stralsund	-	-	67,4	43,1	24,4	-	67,4	67,4
14	Wismar	0,2	0,2	136,2	98,2	31,7	6,3	136,5	136,5
15	Greifswald	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Wolgast	-	-	12,7	10,6	2,1	-	12,7	12,7
17	Vierow	9,0	-	27,8	19,2	8,6	-	36,8	36,8
18	Übrige Häfen	1,2	-	-	-	-	-	1,2	1,2
19	<b>Insgesamt</b>	<b>19,5</b>	<b>9,0</b>	<b>1 129,1</b>	<b>673,0</b>	<b>107,6</b>	<b>348,5</b>	<b>1 148,5</b>	<b>1 148,5</b>
20	Januar bis Januar	19,5	9,0	1 129,1	673,0	107,6	348,5	1 148,5	x

Kapitel 1			Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns							
Tabelle 1.5			Güterverkehr nach Gütergruppen							
Lfd. Nr.	Nr. Systematik	NST-2007 Güterabteilung	Empfang				Versand			
			Januar 2015	Januar - Januar 2015	Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2015 gegenüber 2014	Januar 2015	Januar - Januar 2015	Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2015 gegenüber 2014		
			1 000 t		%	1 000 t		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	01	Erzeugnisse der Land-/Forstwirtschaft, Fischerei	270,8	270,8	56,1	26,2	397,1	397,1	12,0	3,1
2	02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	69,8	69,8	62,1	803,3	-	-	x	x
3	03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	47,3	47,3	- 46,4	- 49,5	102,9	102,9	16,4	18,9
4	04	Nahrungs- und Genussmittel	6,3	6,3	- 9,3	- 59,4	46,9	46,9	17,3	58,4
5	05	Textilien, Bekleidung, Leder- und Lederwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
6	06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	6,6	6,6	- 7,7	- 53,8	31,7	31,7	17,7	125,9
7	07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	173,3	173,3	13,5	8,5	54,5	54,5	6,2	12,7
8	08	Chemische Erzeugnisse, etc.	98,9	98,9	- 32,1	- 24,5	84,6	84,6	- 3,5	- 3,9
9	09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	-	-	x	x	104,5	104,5	- 1,2	- 1,2
10	10	Metalle und Metallerzeugnisse	31,5	31,5	7,3	30,3	13,6	13,6	7,2	110,9
11	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	3,7	3,7	3,4	x	11,7	11,7	6,7	134,2
12	12	Fahrzeuge	-	-	x	x	-	-	-	-
13	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
14	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	52,3	52,3	12,9	32,8	4,8	4,8	1,7	55,9
15	15	Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	-	-
16	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	-	-	-	-	-	-	-	-
17	17	Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	-	-	-	-	-	-	-
18	18	Sammelgut	-	-	-	-	-	-	-	-
19	19	Gutart unbekannt	327,6	327,6	11,4	3,6	296,2	296,2	6,0	2,1
20	20	Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
21		<b>Insgesamt</b>	<b>1 088,2</b>	<b>1 088,2</b>	<b>70,8</b>	<b>7,0</b>	<b>1 148,5</b>	<b>1 148,5</b>	<b>83,4</b>	<b>7,8</b>

Kapitel 1		Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns					
Tabelle 1.6		Schiffsverkehr nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Schiffsankünfte					
		mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt	
		Januar 2015					
		Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	56	373	7	111	63	483
2	Rostock	492	4 827	102	699	594	5 526
3	Stralsund	3	9	18	75	21	84
4	Wismar	53	222	44	159	97	381
5	Greifswald	5	24	-	-	5	24
6	Wolgast	3	8	4	13	7	22
7	Vierow	13	25	12	33	25	58
8	Übrige Häfen	5	13	2	5	7	18
9	<b>Insgesamt</b>	<b>630</b>	<b>5 501</b>	<b>189</b>	<b>1 095</b>	<b>819</b>	<b>6 596</b>
10	Januar bis Januar	630	5 501	189	1 095	819	6 596

Tabelle 1.7		Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge 2) und Ladungsträger nach Häfen						
Lfd. Nr.	Hafen	PKW, Omnibusse	Lastkraftwagen	Eisenbahnwagen	Anhänger	Sonstige nicht selbst fahrende Fahrzeuge 3)	Container (TEU) 4)	Insgesamt
		Januar 2015						
		Anzahl						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Empfang</b>								
1	Sassnitz	1 610	169	-	19	324	-	4,9
2	Rostock	8 551	12 580	909	3 859	175	-	204,7
3	Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-
4	Zusammen	10 161	12 749	909	3 878	499	-	209,6
<b>Versand</b>								
5	Sassnitz	3 086	276	-	19	327	1	7,7
6	Rostock	9 220	12 994	760	3 914	175	-	207,5
7	Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-
8	Zusammen	12 306	13 270	760	3 933	502	1	215,3
9	<b>Insgesamt</b>	<b>22 467</b>	<b>26 019</b>	<b>1 669</b>	<b>7 811</b>	<b>1 001</b>	<b>1</b>	<b>424,9</b>
10	Januar bis Januar	22 467	26 019	1 669	7 811	1 001	1	424,9

Kapitel 2		Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns				
Tabelle 2.1		Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2015 nach Häfen				
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Altwarp	Ueckermünde	Usedomer Häfen
		Anzahl der beförderten Personen				
1	2	3	4	5	6	7
1	Januar	13 322	89 991	-	-	234
2	Februar					
3	März					
4	April					
5	Mai					
6	Juni					
7	Juli					
8	August					
9	September					
10	Oktober					
11	November					
12	Dezember					
13	<b>Jahresteil</b>	<b>13 322</b>	<b>89 991</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>234</b>
		<b>Entwicklung zum Vorjahr in Prozent</b>				
14	Jahresteil	- 7,0	5,8	-	-	- 64,9

Tabelle 2.2		Passagierverkehr nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Januar		Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2015 gegenüber 2014	
		2014	2015	2014	2015		
		Anzahl der beförderten Personen					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	14 322	13 322	14 322	13 322	- 1 000	- 7,0
2	Rostock	85 093	89 991	85 093	89 991	4 898	5,8
3	Ueckermünde	-	-	-	-	-	-
4	Usedomer Häfen	666	234	666	234	- 432	- 64,9
5	<b>Insgesamt</b>	<b>100 081</b>	<b>103 547</b>	<b>100 081</b>	<b>103 547</b>	<b>3 466</b>	<b>3,5</b>

Tabelle 2.3		Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen					
Lfd. Nr.	Verkehrsbeziehung	Januar		Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2015 gegenüber 2014	
		2014	2015	2014	2015		
		Anzahl der beförderten Personen					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Verkehr innerhalb Deutschlands	-	-	-	-	-	-
2	Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands darunter aus	46 935	48 369	46 935	48 369	1 434	3,1
3	Dänemark	31 151	26 556	31 151	26 556	- 4 595	- 14,8
4	Polen	351	117	351	117	- 234	- 66,7
5	Schweden	14 884	21 530	14 884	21 530	6 646	44,7
6	Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands darunter nach	53 146	55 178	53 146	55 178	2 032	3,8
7	Dänemark	31 151	26 556	31 151	26 556	- 4 595	- 14,8
8	Polen	315	117	315	117	- 198	- 62,9
	Schweden	21 191	28 339	21 191	28 339	7 148	33,7
10	<b>Insgesamt</b>	<b>100 081</b>	<b>103 547</b>	<b>100 081</b>	<b>103 547</b>	<b>3 466</b>	<b>3,5</b>

## **Fußnotenerläuterungen**

- 1) einschließlich nicht ermittelter Häfen
- 2) im Personen- und Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
- 3) Rolltrailer, Wechselbrücken u. Ä.
- 4) Standardcontainer-Einheiten (Twenty-foot Equivalent Units)